

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



A60H

Dumper articolati Volvo 55 t 639 CV





1966: DR 631 GRAVEL CHARLIE IL PRIMO DUMPER ARTICOLATO AL MONDO PRODOTTO IN SERIE

Per gli standard attuali, il Gravel Charlie non era una macchina grande – ma il suo impatto sulle attività di trasporto nel settore delle costruzioni è stato impressionante.

- Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie
- Soluzioni all'avanguardia fra cui sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali
- Impareggiabile manovrabilità fuori strada

GRAVEL CHARLIE HA CONTRASSEGNAO L'INIZIO DI QUALCOSA DI NUOVO E CHE AVREBBE CAMBIATO PER SEMPRE IL SETTORE DELLE COSTRUZIONI.

25 000
DUMPER
ARTICOLATI
PRODOTTI
DA VOLVO
1996

10 000
DUMPER
ARTICOLATI
PRODOTTI
DA VOLVO
1981



A40

1995

Una categoria superiore

36 t

Una gamma completa di prodotti della classe da 20 a 40 t



A25C

1993

Primo dumper articolato con motore a basse emissioni di serie



5350

1979

“Terrain Express” ha consolidato il successo mondiale dei dumper articolati Volvo

20 t
50 km/h

- *Trazione integrale permanente*
- *Superiore velocità media abbinata ad una maggiore portata = migliore redditività*
- *Trasmissione completamente automatica*
- *Esclusivo sistema di sospensioni che consente un'alta velocità media*
- *Spaziosa cabina, di altissimo livello xcon basso livello di rumorosità*



DR 860

1967

Padrona dei terreni accidentati: macchina a 3 assi con un esclusivo concetto di carrello, ancora oggi validissimo

15 t
30 km/h



**DR 631
GRAVEL CHARLIE**

1966

Il primo dumper articolato al mondo prodotto in serie

10 t
25 km/h

50 000
DUMPER
ARTICOLATI
PRODOTTI
DA VOLVO

2006



**SERIE E
A40E FS**

2007

Il primo articolato al mondo con sospensioni su tutte le ruote, che migliora comfort e produttività per l'operatore

39 t



SERIE D

2000

Costruito e pensato per l'operatore

37 t

- Maggiore produttività
- Maggiore comfort per l'operatore
- Migliore accessibilità per la manutenzione

2001
PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELLA SERIE D



SERIE F

2011

Ulteriore miglioramento della facilità d'uso e del rispetto dell'ambiente



SERIE G

2014

Freni raffreddati, in bagno d'olio su tutti i modelli

- Disponibilità operativa
- Efficienza dei consumi
- Preferita dagli operatori

2012

PREMIO DI MIGLIOR PROGETTO INDUSTRIALE PER LA PROGETTAZIONE DELL'A40F



2016: VOLVO A60H LA MACCHINA MIGLIORE È DIVENTATA PIÙ GRANDE



A60H

2016

Lancio del più grande dumper articolato al mondo

55 t

2017

75 000
DUMPER
ARTICOLATI
PRODOTTI
DA VOLVO



Basato sulla collaudata tecnologia Volvo che comprende sterzo articolato, trazione integrale e bloccaggi dei differenziali, il Volvo A60H è cresciuto e si è fatto più audace!

- Il più grande vero dumper articolato sul mercato
 - 55 t di capacità di carico utile
- In risposta da una crescente domanda di dumper più grandi e con maggiore capacità di carico utile

NELL'AMBITO DELLO SVILUPPO DELLA NOSTRA GAMMA DI PRODOTTI PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE DEI CLIENTI, IL VOLVO A60H CONFERMA LA NOSTRA ORGOGLIOSA TRADIZIONE DI INNOVAZIONE E LEADERSHIP SUL MERCATO NELLE SOLUZIONI PER IL TRASPORTO.

Sempre disponibile

Assicurati la produttività ininterrotta che questa macchina, più grande, durevole e di livello superiore, sempre disponibile e pronta a lavorare, è in grado di offrirti. Puoi contare su un'affidabilità eccezionale grazie al design robusto, alla facilità di accesso per l'assistenza della macchina e all'eccezionale rete di concessionarie Volvo. Garantisciti una straordinaria disponibilità operativa

Durata garantita

Aumenta la tua disponibilità operativa con i telai anteriore e posteriore, il sollevatore e i freni a disco in bagno d'olio heavy-duty. La collaudata durata Volvo e il supporto delle opzioni di estensione della garanzia fanno sì che tu non debba mai preoccuparti dello svolgimento del lavoro. I dumper articolati Volvo sono sinonimo di resistenza e durata.



Cinquant'anni di robustezza

Cinquant'anni e cinquanta tonnellate dopo, Volvo è il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati. Abbiamo inventato questo concetto e sviluppiamo e fabbrichiamo queste macchine da più di 50 anni – abbiamo fatto molta strada dallo sviluppo del primo dumper articolato da 10 tonnellate. Con il consolidato successo riscosso nel corso degli anni, le macchine comprendono tecnologia innovativa e il rinomato motore Volvo.



Accesso per assistenza e manutenzione

Grazie al miglior accesso del settore, la manutenzione della tua macchina è rapida e semplice. La griglia anteriore si abbassa consentendo l'accesso ad una piattaforma di servizio con due gradini antiscivolo. Il cofano a comando elettrico si apre a 90 gradi, consentendo l'accesso sicuro ad ogni punto del vano motore.



Rete di concessionari Volvo

L'esclusiva rete di concessionari Volvo è pronta ad assistere qualsiasi tua richiesta. Volvo offre numerosi servizi, competenza locale ed esperienza globale, compresi sistemi telematici di monitoraggio delle macchine (CareTrack™ e MATRIS™), oltre ad una straordinaria disponibilità di ricambi.





DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Preparati a lavorare con il nuovissimo A60H. Progettato per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, la lunga vita utile della macchina, la sua qualità, affidabilità e durata sono tutto quello che puoi aspettarti da una macchina Volvo. Il trasporto è più facile e più efficiente.



PROFITABILITÀ

Minor costo per tonnellata con carico utile superiore. Il design avanzato consente di avere una maggiore capacità e di migliorare l'efficienza nei consumi, in modo da poter trasportare di più con costi minori.

Movimenta di più, fai di più

Aumenta la redditività del tuo business movimentando maggiori carichi a un costo inferiore. L'efficienza dei consumi di carburante ai vertici del settore, la tecnologia innovativa e gli essenziali data tool operativi contribuiscono a ottimizzare la produzione e a contenere i costi di manutenzione, massimizzando il ritorno sul tuo investimento.

Efficienza nei consumi garantita

L' A60H, alimentata dal famoso motore Volvo, offre un'eccellente efficienza nei consumi senza rinunciare a potenza o prestazioni. Con l'efficienza nei consumi garantita, questa macchina aumenterà la tua redditività e migliorerà la resa dell'investimento.



Massimizza il tuo investimento

Raggiungi prima i tuoi obiettivi con il dumper A60H. Aumenta il tuo guadagno con un maggiore carico utile e una maggiore produttività a un costo per tonnellata inferiore.



Controlla i tuoi costi di manutenzione

La gamma di Accordi Assistenza Clienti di Volvo Construction Equipment offre manutenzione preventiva, riparazioni totali e diversi servizi per la disponibilità operativa. Volvo si avvale della tecnologia di ultima generazione per monitorare il funzionamento e lo stato della macchina, fornendo consigli per aumentare la tua redditività. Un Accordo Assistenza Clienti vi consente di tenere sotto controllo i costi di manutenzione e assistenza.



Dati operativi

Ricevi dati preziosi per migliorare l'efficienza sul posto e risparmiare sui costi. Con i sistemi intelligenti offerti da Volvo, quali MATRIS™, CareTrack™ e il sistema di pesatura a bordo (On Board Weighing), ottimizzerai la tua produttività contenendo i tuoi costi operativi.



Più grande e più audace

Raggiungi livelli di produttività stupefacenti con l' A60H. Questa macchina è il miglior dumper, con prestazioni fuoristrada al 100%, la collaudata tecnologia Volvo e un carico utile impressionante, che contribuiscono a garantire operazioni sostenibili, anno dopo anno.

Concetto di dumper articolato

Va dove altri non possono. Il dumper A60H incarna il concetto di dumper articolato e offre una versatilità totale, per consentirti di raggiungere qualsiasi punto del cantiere e anche le pendenze più ripide. Puoi lavorare in ogni stagione, su ogni tipo di terreno e in tutte le applicazioni utilizzando configurazioni e pneumatici su misura, ottimizzati per questa macchina da 60 tonnellate.



Semplicemente il migliore

Il rivoluzionario modello A60H è il miglior dumper articolato sul mercato ed è anche la più recente innovazione di casa Volvo. La catena cinematica perfettamente abbinata, le combinazioni di trasmissione automatica che comprendono i bloccaggi dei differenziali al 100%, il carrello fuoristrada, lo sterzo idromeccanico e la sospensione attiva, rendono questa macchina imbattibile.



Comfort in velocità

Il dumper A60H è dotato di una sospensione anteriore idraulica attiva che permette elevate velocità di esercizio in condizioni gravose. Questo ottimizza il comfort dell'operatore e la stabilità negli spostamenti. Movimenta più materiali in meno tempo per una produttività ineguagliata.



Ottimizzazione del carico

Il sistema di pesatura a bordo garantisce il carico ottimale ad ogni ciclo. Massimizza la produttività e l'efficienza nei consumi e riduce l'usura della macchina in qualsiasi tipo di condizione e attività.





PRODUTTIVITÀ

Maggior numero di tonnellate trasportate all'ora e massima efficienza in qualsiasi condizione. Il più grande dumper articolato del mercato offre una capacità di carico utile per la tua applicazione, consentendoti di aumentare la produttività fino al 40%.

Semplicemente il migliore e il più grande

PROFITABILITÀ

Il design avanzato consente di avere una maggiore capacità e di migliorare l'efficienza nei consumi, in modo da poter trasportare di più con costi minori.

Più di 50 anni di robustezza

Cinquant'anni dopo, Volvo è ancora il costruttore numero uno al mondo di dumper articolati.

Durata garantita

Aumenta l'efficienza con i telai anteriori e posteriori pesanti, il gancio di traino e i dischi dei freni a bagno d'olio.

Semplicemente il migliore

Il rivoluzionario modello A60H è il miglior dumper articolato sul mercato ed è anche la più recente innovazione di casa Volvo.

Ottimizzazione del carico

Il sistema di pesatura On Board garantisce il carico ottimale in ogni applicazione.



PRODUTTIVITÀ

Maggior numero di tonnellate trasportate all'ora e massima efficienza in qualsiasi condizione.

IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

La sua comoda cabina e la facilità d'uso, anche in condizioni difficili, la rendono la scelta ideale per gli operatori.



Il concetto di dumper articolato

Dove gli altri non arrivano. La macchina incarna pienamente il concetto di dumper articolato e assicura la massima versatilità.

Ottieni il massimo dal tuo investimento

Raggiungi prima i tuoi obiettivi. Aumenta il tuo guadagno con un maggiore carico utile e una maggiore produttività a un costo per tonnellata inferiore.

Efficienza nei consumi garantita

L' A60H è alimentato dal famoso motore Volvo, offre un'eccellente efficienza nei consumi senza rinunciare a potenza o prestazioni.

Accesso per la manutenzione

Manutenzione della macchina facile e veloce grazie all'accesso più agevole del settore.

DISPONIBILITÀ OPERATIVA

Progettato per il trasporto pesante in operazioni impegnative fuoristrada, offre lunga vita utile, la qualità, l'affidabilità e la durata, caratteristiche che contraddistinguono ogni macchina Volvo.



IL PIÙ APPREZZATO DAGLI OPERATORI

Tra le diverse macchine presenti in cantiere, la maggior parte degli operatori preferisce il dumper Volvo. La sua comoda cabina e la facilità d'uso, anche in condizioni difficili, la rendono la scelta ideale per gli operatori.

Il migliore ambiente operativo

Il dumper A60H è la macchina preferita dagli operatori, sia per la cabina più spaziosa del settore che per l'ambiente di lavoro più comodo. Il comfort superiore, il controllo, la facilità d'uso e la sicurezza sono molto importanti per gli operatori, che in queste condizioni mantengono la massima produttività giorno dopo giorno.

Controllo assoluto da parte dell'operatore

Mantieni il controllo in ogni istante. Il sistema di supporto allo scarico, il freno motore dinamico Volvo e il freno per lo scarico aiutano l'operatore a mantenere il controllo della macchina, per una maggiore produttività e sicurezza.



Facilità d'uso

I comandi, ergonomici e comodi, sono facili da comprendere, adatti per tutti gli operatori e abbinati a funzioni automatiche per una maggiore facilità d'uso.



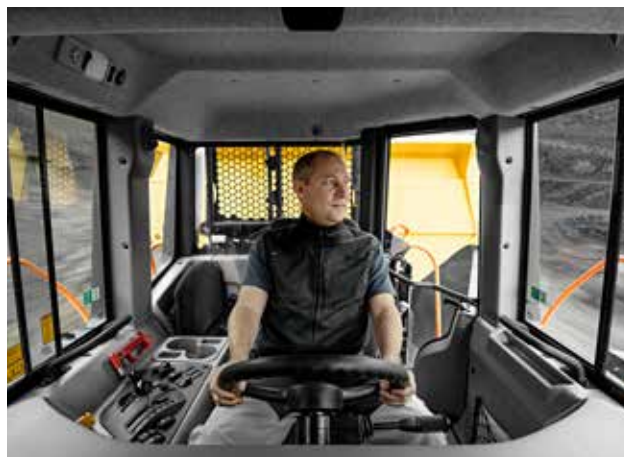
Comfort per l'operatore

Sentiti a tuo agio e lavora più a lungo nel dumper A60H. La posizione centrale dell'operatore, lo sterzo superiore, le sospensioni eccellenti, la bassa rumorosità, il climatizzatore, lo spazio e la visibilità riducono la fatica dell'operatore, per una maggiore efficienza.



Sicurezza

A prescindere dal fatto siate un operatore, un istruttore, un tecnico o un lavoratore edile, la sicurezza in cantiere è sempre fondamentale. La visibilità superiore e l'illuminazione efficiente della serie del modello A60H si combinano con una serie di funzionalità di sicurezza intelligenti, come Brake Test e Dump Support, che contribuiscono a mantenere più sicuri sia l'operatore che tutte le persone nelle vicinanze, anche negli ambienti di lavoro più impegnativi.



Volvo A60H nei dettagli

Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 16 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle V-ACT, unità a controllo elettronico. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili.

Il motore è dotato di EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento) di riserva.

Modello motore	Volvo	D16J (Stage V)
Potenza max.- SAE J1995 lorda	kW	470
	CV	639
a regime motore	giri/min	1 800
Potenza al volano - ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	467
	CV	635
a regime motore	giri/min	1 800
Coppia max. - SAE J1995 lorda	Nm	2 960
Coppia max - ISO 9249, SAE J1349, netta	Nm	2 942
a regime motore	giri/min	1 050
Cilindrata	l	16,1

Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio. Luci alogene. Precablaggi per tutti gli optional. Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

Tensione	V	24
Batteria	V	2x12
Capacità della batteria	Ah	2x225
Alternatore	kW/A	2,264/80
Motorino di avviamento	kW	9

Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.

Trasmissione: a planetari Allison completamente automatica, dotata di 6 marce in avanti e 2 retromarce. Smorzatore torsionale interno al convertitore di coppia.

Scatola di rinvio: progettata da Volvo, tipo in linea, elevata altezza libera dal suolo e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: heavy duty, appositamente progettati da Volvo con semiassi completamente flottanti, riduzione ai mozzi a ingranaggi epicicloidali e bloccaggio completo del differenziale con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

Convertitore di coppia		1,85:1
Trasmissione	Volvo	6630 ORS
Scatola di rinvio	Volvo	IL3 ATC
Assali	Volvo	AHW80

Impianto frenante

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio, con dischi multipli integrati con raffreddamento ad olio forzato su tutte le ruote. Due circuiti frenanti indipendenti. Conforme alla normativa ISO 3450 al peso complessivo della macchina.

Ripartizione dei circuiti: uno per l'assale anteriore e uno per gli assali del carrello.

Freno di stazionamento: freno a dischi sull'albero della trasmissione con azionamento a molla, progettato per trattenere una macchina carica su pendenze fino al 18%. Con il freno di stazionamento azionato, il differenziale longitudinale è bloccato.

Rallentatore: funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore Volvo (VEB).

Impianto sterzante

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione.

Due cilindri dello sterzo a doppio effetto.

Angolo di sterzata: 3,4 giri volante da destra a sinistra, $\pm 45^\circ$.

L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme alla norma ISO 5.010.

Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto centrale: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

Cabina

Montata su tasselli in gomma. Progettata ergonomicamente. Facili ingresso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore. L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile. Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica Aria filtrata. Impianto opzionale di climatizzazione. Sistema di comunicazione operatore: Contronics. Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate. Sedile istruttore con cintura di sicurezza. Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati in conformità a norme ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Livello di rumorosità in cabina (ISO 6396) - L _{pA}	dB	72
Livello di rumorosità esterno (ISO 6395) - L _{wA}	dB	113

Livello di rumorosità interno con kit di riduzione rumorosità: 70 dB

Livello di rumorosità esterno con kit di riduzione rumorosità: 111 dB

Sospensioni

Sospensione anteriore: esclusiva, completamente idraulica, con livellamento automatico e stabilizzatore. Sospensione posteriore: totalmente esente da manutenzione. Barra trasversale di torsione. Movimento indipendente delle ruote tramite un sistema di montaggio a 3 punti.

Cilindri idraulici (punteroni), anteriore/posteriore		2/0
Accumulatori, olio/azoto, alta pressione, anteriori.		2
Sensori di livellamento		2

Impianto idraulico

Pompe: cinque pompe a pistoni a portata variabile azionate dal motore e controllate dalla PdF del volante. Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio. Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

Pressione di esercizio max sistema	MPa	28
------------------------------------	-----	----

Sistema di ribaltamento

Freno Load & Dump brevettato. Cilindri di ribaltamento: due a stadio singolo e doppio effetto.

Angolo di ribaltamento	°	70
Tempo di ribaltamento con carico	s	13
Tempo di abbassamento	s	10

Cassone

Spessore piastra

Anteriore	mm	8
Lati	mm	14
Inferiore	mm	16
Scivolo	mm	16

Materiale

Acciaio HB400

Resistenza allo snervamento	N/mm ²	1 000
Resistenza alla rottura	N/mm ²	1 250

Capacità di carico

Cassone standard

Capacità di carico	kg	55 000
Cassone, raso	m ³	25,8
Cassone, colmo 2:1	m ³	33,6

Con sponde posteriori sporgenti

Cassone, raso	m ³	26,5
Cassone, colmo 2:1	m ³	35,1

Caratteristiche tecniche

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Basamento motore	l	55
Serbatoio carburante	l	750
Impianto di raffreddamento	l	75
Impianto di raffreddamento freni	l	131
Trasmissione	l	58
Scatola di rinvio	l	12
Assali, anteriore/carrello	l	74/147
Serbatoio idraulico	l	198
DEF/AdBlue®	l	60

® marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

PESO OPERATIVO CON MACCHINA SCARICA

Pneumatici		33.25R29
Anteriore	kg	22 750
Posteriore	kg	21 000
Totale	kg	43 750
Carico utile	kg	55 000

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

VELOCITÀ

Marcia avanti		
1	km/h	7
2	km/h	10
3	km/h	13
4	km/h	19
5	km/h	26
6	km/h	55
Retromarcia		
1	km/h	5
2	km/h	8

PESO TOTALE

Pneumatici		33.25R29
Anteriore	kg	28 900
Posteriore	kg	69 850
Totale	kg	98 750

PRESSIONE AL SUOLO

Pneumatici		33.25R29
Scarico		
Anteriore	kPa	125
Posteriore	kPa	58
Carico		
Anteriore	kPa	159
Posteriore	kPa	193

CONFRONTO CON PASSAGGI escavatore

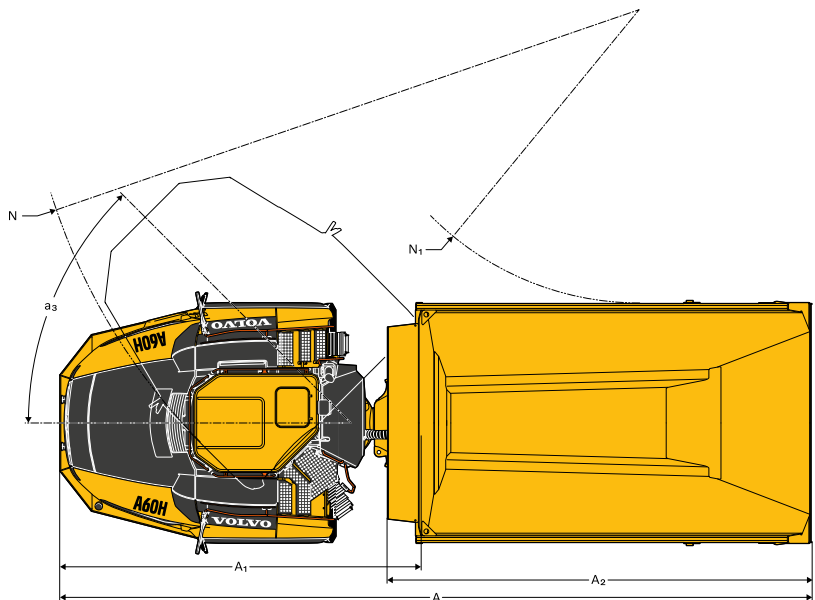
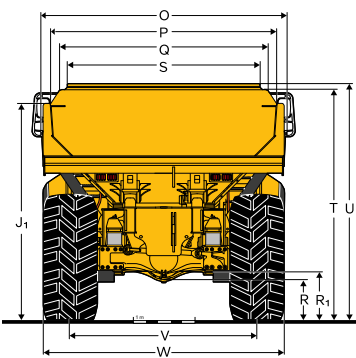
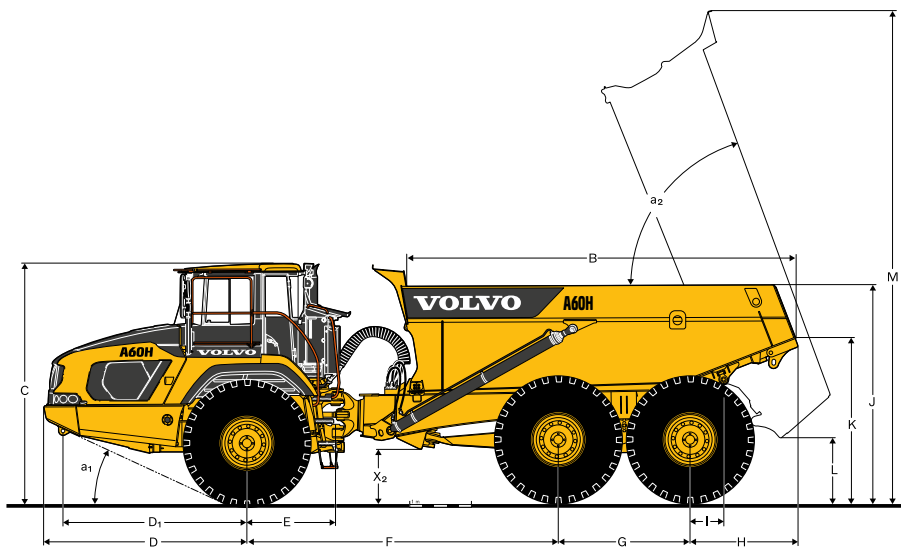
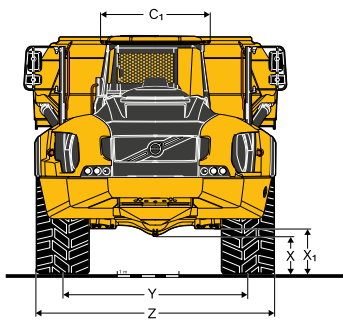
	EC480	EC750
	Numero di passaggi	
A60H	11	7

	Dimensionamento corretto, 4-6 benne.
	Escavatore con capacità insufficiente, 7 o più benne.
	Escavatore sottodimensionato per adattamento ottimale.

CONFRONTO CON PASSAGGI caricatore

	L220	L250	L350
	Numero di passaggi		
A60H	6	5	4

	Dimensionamento corretto, 2-4 benne.
	Caricatore con capacità insufficiente, 5 o più benne.
	Caricatore sottodimensionato per adattamento ottimale, lo sbraccio può essere un problema.



DIMENSIONI

Pos	Unità	A60H
A	mm	12 225
A1	mm	5 872
A2	mm	6 900
B	mm	6 310
C	mm	3 852
C1	mm	1 772
D	mm	3 293
D1	mm	2 986
E	mm	1 440
F	mm	5 050
G	mm	2 140
H	mm	1 743
I	mm	541
J	mm	3 510
K	mm	2 658
L	mm	1 030
M	mm	7 960
N	mm	10 014
N1	mm	4 761

DIMENSIONI

Pos	Unità	A60H
O	mm	3 989
P	mm	3 673
Q	mm	3 370
R	mm	677
R1	mm	778
S	mm	3 126
T	mm	3 734
U	mm	3 833
V	mm	3 010
W	mm	3 884
X	mm	601
X1	mm	727
X2	mm	845
Y	mm	3 010
Z	mm	3 884
a1	°	24,9
a2	°	70
a3	°	45

A60H: macchina scarica con pneumatici 33.25R29.

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione
Preriscaldatore per avviamenti a freddo più facili
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)

Pneumatici

33.25R29
800/80R29

Catena cinematica

Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente
Trasmissione totalmente automatica
Scatola di rinvio a due stadi con blocco del differenziale longitudinale
Convertitore di coppia con lock-up automatico

Impianto elettrico

Alternatore da 80 A
Sezionatore batteria
Presa supplementare da 24 V per frigorifero
Luci:
Luce extra
Luci di arresto
Illuminazione cabina
Indicatori di direzione
Fari
Illuminazione strumentazione
Luci di posizione
Luci posteriori

Impianto frenante

Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)
Freno Load & Dump
Pedale comando rallentatore
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione
Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali

Cassone

Cassone predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico e attrezzatura opzionale
Pesatura a bordo (On Board Weighing, OBW)

Sicurezza

Piattaforme e gradini antiscivolo
Blocco cassone ribaltabile
Corrimano su gradini e piattaforme
Luci di emergenza
Avvisatore acustico
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina
Specchi retrovisori
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollicit
Cabina Care Cab con protezione ROPS/FOPS
Sterzo di emergenza
Blocco giunto dello sterzo
Lavaparabrezza
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente
Sistema di assistenza al ribaltamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Comfort

Quadro comandi ACC
Posacenere
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori
Portallattine/ripiano per custodia
Accendisigari
Sedile istruttore con cintura di sicurezza
Consolle superiore per radio
Finestrino scorrevole
Spazio per scaldavivande
Vano portaoggetti
Aletta parasole
Volante con piantone telescopico inclinabile
Cristallo oscurato

Interfaccia informazioni operatore

Indicatori:
Pressione freni
Carburante
Tachimetro
Tachimetro
Temperatura olio di raffreddamento freni a disco a bagno d'olio

Spie raggruppate e di facile lettura

Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali

Display informazioni centrale

Controlli preaccensioni automatici
Orologio
Contaore
Informazioni operative, menù navigazione facile
Diagnostica ricerca guasti

Esterni

Allargatori parafanghi anteriori e paraspruzzi posteriori

Assistenza e manutenzione

Cofano motore a comando elettrico e piastra del carter
Tubo flessibile di drenaggio
Machine Tracking Information System MATRIS
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore
Cassetta portattrezzi

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Filtro dell'aria, per condizioni gravose, EON
Riscaldatore motore, 240 V
Riscaldatore motore, diesel (Eberspächer)
Spegnimento automatico del motore
Timer spegnimento motore
Spegnimento motore emergenza esterna
Motore con minimo alto

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Impianto elettrico

- Fari, LED
- Lampeggiatore rotante, LED
- Luci di lavoro, LED
- Luce di entrata
- Indicatore cintura di sicurezza, esterno
- Sistema antifurto (codice PIN)
- Telecamera posteriore
- Allarme di retromarcia
- Interfaccia CAN-BUS, supplementare

Cabina

- Kit di riduzione rumorosità (conforme a 2000/14/EC)
- Ancoraggio, manuale dell'operatore
- Timer per ventilazione/riscaldamento cabina
- Kit cavo per riscaldatore cabina
- Filtro HEPA dell'aria cabina
- Kit radio Bluetooth
- Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettricamente
- Cintura di sicurezza XXL, non retrattile
- Alette parasole, finestrini laterali
- Chiave universale
- Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria
- Bracciolo per sedile operatore
- Poggiatesta per sedile operatore
- Pistola per aria compressa

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Cassone

- Riscaldamento a gas di scarico
- Protezione anteriore, extra
- Estensione laterale, materiale leggero
- Sponda posteriore rialzata, azionata tramite cavo
- Piastre di usura

Sicurezza

- Impianto antincendio
- Triangolo di emergenza
- Estintore antincendio e kit di pronto soccorso
- Estintore antincendio
- Ceppi per ruote

Assistenza e manutenzione

- Impianto di lubrificazione, macchina standard
- Kit attrezzi

Altre

- Siberian Kit -40°C
- Kit fluido artico
- CareTrack
- Sistema di rifornimento rapido
- Connettore per avviamento di emergenza, tipo NATO

SELEZIONE DI EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI VOLVO

Luci LED**Sponda posteriore****Sistema di rifornimento rapido****Sistema antincendio Volvo****Kit per materiali leggeri****Sistema di pesatura di bordo Haul Assist**

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.



VOLVO

Volvo Construction Equipment
volvoce.com