Volvo Construction Equipment

DD15

Rulli compressori Volvo a doppio tamburo 1,5-1,6 t 6,3 kW

LEADER DEL SETTORE PER PRESTAZIONI, SICUREZZA E DURATA.

Volvo Construction Equipment offre rulli vibrocompattatori dalle prestazioni eccezionali e di incomparabile valore. Il modello DD15 ha un tamburo con una frequenza di 66,7 Hz, la stessa frequenza elevata che si trova in macchine molto più grandi, per garantire maggiore rapidità e produttività. Costruiti anche per il comfort e la sicurezza, questi rulli a doppio tamburo offrono un vantaggio competitivo nella compattazione del conglomerato bituminoso caldo, dell'inerte di sottofondo, della base di aggregato e in numerose altre applicazioni.

Caratteristiche

- **Prestazioni del tamburo**
  - Frequenza di 66,7 Hz per fornire una compattazione ottimale anche ad elevate velocità di rullatura
  - Tamburo largo DD15: modalità di vibrazione a doppio tamburo o statica
  - Tamburo stretto DD15: vibrazione tamburo anteriore / vibrazione doppio tamburo / funzionamento statico
  - La superficie dei tamburi presenta bordi smussati per fornire ogni volta una finitura di livello professionale.
  - Gusci di grande spessore, realizzati in acciaio al carbonio di lunga durata, per prolungare al massimo la durata utile del tamburo.
- **L'impianto di irrigazione migliore del settore**
  - Serbatoio dell'acqua da 197 l
  - Flusso d'acqua soltanto quando il rullo è in movimento (in modalità automatica)
  - Sistema di spruzzatura pressurizzato che bagna in modo omogeneo ciascun tamburo
- **Operazioni**
  - Capacità del serbatoio del carburante che consente di lavorare tutto il giorno senza far rifornimento
  - Elevata altezza da terra e minima distanza laterale per manovrare la macchina in modo efficiente attorno ad ostacoli
  - Piattaforma dell'operatore e tamburi vibranti isolati, in modo da fornire massimo comfort e sicurezza all'operatore
  - Comandi per la propulsione e la vibrazione appositamente progettati per offrire comfort, semplicità operativa e facile utilizzo
- **Facile assistenza e manutenzione**
  - Punti di controllo quotidiani facilmente raggiungibili
  - Cofano motore facile da sollevare
  - Accesso da terra a motore, radiatore, batteria e filtri
  - Tabelle di manutenzione con codici colore e informazioni dettagliate su punti di controllo, intervalli di manutenzione e lubrificazione
- **Comfort e sicurezza**
  - Allarme continuo fino a che la cintura di sicurezza non viene allacciata
  - Facilità di accesso ai comandi principali
  - Piattaforma isolata dalle vibrazioni con ripiano antiscivolo e zoccoli di sicurezza
  - Caratteristiche di sicurezza di serie: struttura protettiva antiribaltamento della cabina ROPS (Roll Over Protective Structure), comode maniglie ai lati del rullo compressore, freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico (SAHR), interruttore di arresto di emergenza, interruttore di spegnimento dal sedile e comando della propulsione con avviamento in folle

Opzioni disponibili

- Allarme acustico
- Certificazione CE
- Protezione ROPS pieghevole
- Segnalazioni di emergenza e svolta
- Porte di prova dell' impianto idraulico
- Raschiatori interni
- Avviso basso livello di carburante
- Verniciatura speciale
- Luce stroboscopica
- Raschiatori in uretano
- Filtro dell'acqua
- Luci di lavoro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello		**DD15**	
		Tamburo stretto	**Tamburo lungo**
Pesi macchina (con ROPS)			
Peso operativo	kg	1 529	1 633
Peso statico sul tamburo anteriore	kg	715	744
Peso statico sul tamburo posteriore	kg	814	889
Peso di trasporto	kg	1 356	1 460
Carico lineare statico sul tamburo anteriore	kg/cm	7,94	7,44
Carico lineare statico sul tamburo posteriore	kg/cm	9,04	8,89
Dimensioni macchina			
Lunghezza	mm	2 035	2 035
Larghezza	mm	1 018	1 085
Altezza (al volante)	mm	1 534	1 534
Altezza (sommità protezione ROPS)	mm	2 240	2 240
Base del tamburo	mm	1 400	1 400
Tamburo			
Larghezza mm		900	1 000
Diametro	mm	560	560
Spessore guscio	mm	12	12
Finitura		Bordo lavorato, smussato	
Vibrazioni			
Frequenza	Hz	66,7	66,7
Forza centrifuga	kN	15,6	17,8
Ampiezza nominale	mm	0,37	0,40
Tipo di impianto		Circuito a ciclo aperto, in serie	
Tamburi vibranti		Entrambi o solo quello anteriore	Entrambi o solo quello anteriore
Propulsione			
Tipo di impianto		Circuito a ciclo chiuso, idrostatico, in parallelo	
Azionamento tamburo		Pompa: pistone assiale; Motore: pistone radiale, basso regime, coppia elevata	
Velocità	km/h	0 – 6,3	0 – 6,3
Pendenza massima superabile (teorica)		33,5%	32,5%
Freni			
Servizio		Idrostatici dinamici attraverso il sistema di propulsione	
Stazionamento / secondari		Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico (SAHR) su ciascun tamburo	
Motore			
Marca e Modello		Kubota D722-B T4F	Kubota D722-B T4F
Potenza a velocità installata	kW CV	12,4 a 3 000 giri/min 16,6 a 3 000 giri/min	
Tipo		Diesel 3 cilindri	Diesel 3 cilindri
Sterzo			
Progettazione		Articolazione a snodo centrale	
Tipo di impianto		Cilindro idraulico 1 a doppio effetto	
Angolo di articolazione		+ / - 34°	+ / - 34°
Raggio di sterzata esterno	mm	2 740	2 790
Impianto idrico			
Tipo		Pressurizzato	
Pompa		Schema elettrico	
Capacità serbatoio	l	197	197
Filtri		Maglia 100 del filtro per gli ugelli, 80 per le condutture in linea	
Tipo raschiatori tamburo		Raschiatori a molla, autoregistranti, in neoprene	
Miscellaneous (Varie)			
Capacità serbatoio	l	29,5	29,5
Capacità olio idraulico	l	34,1	34,1
Oscillazione		+ / - 10°	+ / - 10°
Altezza da terra - vibrazione / trazione	mm	337 / 440	440 / 440
Distanza laterale	mm	49	42
Livello sonoro			
Pressione acustica orecchio operatore ISO 6.396	LpA dB(A)	86	
Esterno, conforme a ISO 6.395 (Direttiva 2000/14/CE)	LwA dB(A)	106	

Il miglioramento dei prodotti è un obiettivo costante di Volvo. Il design e le specifiche tecniche sono soggette a cambiamenti senza alcun obbligo di preavviso né altra obbligazione.

Ref. 20055597_A / Italian-35 / 2018.02 / COA / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com