

V O L V O



Pale gommate Volvo 35-40 t 341 CV

L200 HIGH LIFT

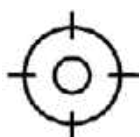
Volvo Construction Equipment

L200 HIGH LIFT

Progettata specificamente per offrire la massima produttività ed efficienza nelle applicazioni di movimentazione tronchi, la pala gommata Volvo L200 High Lift aumenta la capacità di stoccaggio dei tronchi fino al 60% rispetto a una pala gommata convenzionale.



Solleva di più, carica di più, accatasta di più



- Puoi accatastare tronchi fino a quasi 6,9 metri di altezza (il 60% in più rispetto a una pala gommata convenzionale)
- Capacità di sollevamento di 11,2 tonnellate
- Sistema di sollevamento braccio, traversa e rotatore rinforzati
- Scelta di pinze fino a 4,3 m²
- Pneumatici di tipo 875 a profilo ribassato di serie
- Sistema di smorzamento aggiornato
- Straordinaria stabilità
- Load Assist con pesatura di bordo On Board Weighing

Operazioni efficienti e redditizie



- Motore potente ed efficiente
- OptiShift di seconda generazione
- Cambio marcia diretto con lock-up
- RBB (Reverse By Braking)
- Smart Control con riduzione del consumo di carburante
- Ottimizzazione delle attrezzature
- Freno di stazionamento a disco secco esterno, che elimina le perdite di resistenza
- Auto Bucket Fill
- Compatibile con HVO

Massima produttività nelle applicazioni di movimentazione tronchi

Nel 1974 Volvo è stato il primo costruttore a introdurre sul mercato una pala gommata ad alto sollevamento ("High-Lift"). È da questa fiera tradizione che nasce la L200 High Lift: una macchina progettata per aumentare la produttività e ridurre i costi operativi nelle applicazioni di movimentazione tronchi. Sulla L200 High Lift troviamo il sistema dell'avambraccio high-lift di Volvo insieme a tutte le caratteristiche prestazionali, di qualità, efficienza e comfort dell'operatore tipiche di una pala gommata Volvo. Il robusto e stabile braccio di sollevamento è in grado di accatastare tronchi fino a quasi 6,9 metri di altezza, aumentando la capacità di stoccaggio fino al 60% rispetto a una pala gommata convenzionale.

Il preferito dagli operatori



- Display Volvo Co-Pilot interattivo integrato
- Quadro strumenti dinamico
- Comfort Drive Control (CDC)
- Impostazioni operatore personalizzabili

Un nuovo livello di comfort in cabina



- La cabina più comoda e silenziosa sul mercato
- Più vani portaoggetti
- Nuovo bracciolo, nuovo portabicchieri, nuovi caricabatterie USB
- Una variegata gamma di sedili, tra cui i sedili premium con funzionalità di riscaldamento e raffreddamento.

Progettazione orientata alla durata



- Leader di durata nella sua categoria
- Operatività eccezionale
- La rinomata qualità Volvo in ogni componente
- Struttura telaio robusta e assali resistenti, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo
- Ventola di raffreddamento autopulente a comando idraulico
- Freni montati esternamente
- Assali anteriori e posteriori con raffreddamento a circolazione d'olio.

Funzionalità all'avanguardia del settore



- Cabina inclinabile a un angolo di 30° o 70°
- Cofano motore a comando elettrico
- Filtri olio integrati, filtri carburante integrati con pompa elettrica
- Sistema opzionale di rifornimento rapido carburante
- Luce di servizio sotto la griglia
- Indicatori di usura freni

Rotatore rinforzato



- Rotazione a 360° e funzione di inclinazione
- Esente da manutenzione
- Sistema di smorzamento integrato

Sicurezza, dentro e fuori



- Eccellente visibilità in cabina e ottimo campo visivo
- Telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View a 360°
- Sistema di attenuazione delle collisioni
- Interruttore principale/di servizio della batteria con lockout/tagout
- Sistema di rilevamento radar
- Corrimano arancioni
- Apertura porta a distanza
- Pacchetti luci LED potenziate
- Nuova piattaforma di servizio

Pale e tanto altro



- Load Assist con pesatura di bordo On Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- App Operator Coaching
- Sistema telematico CareTrack

Solleva di più, carica di più, accatasta di più

Rispetto a una pala gommata convenzionale, la L200 High Lift può essere equipaggiata con pinze tronchi di maggiore capacità e può trasportare carichi più pesanti.

Con una capacità di sollevamento di 11,2 tonnellate, resa possibile da un sistema di sollevamento braccio, una traversa e un rotatore rinforzati, questa macchina è stata progettata per consentirti di aumentare il numero di tronchi movimentati all'ora.

Grazie alla capacità di accatastare tronchi fino a quasi 6,9 metri di altezza, il 60% in più rispetto a una pala gommata convenzionale, puoi sfruttare al meglio il tuo deposito di legname e la capacità di stoccaggio, aumentando la produttività e riducendo i costi operativi.

Efficienza dei consumi, riduzione delle emissioni

L'efficienza dei consumi delle pale gommate Volvo, qualità ben nota nel settore, ti consente di fare di più con meno carburante.

Il rapporto di trasmissione è stato ottimizzato per adattarsi al carico di lavoro massimo previsto, garantendo in questo modo un'accelerazione più rapida e un funzionamento più fluido.

L'efficienza dei consumi è ulteriormente migliorata attraverso una serie di tecnologie come lo Smart Control, il potente ed efficiente motore Volvo, l'OptiShift, il cambio con lock-up, l'ecopedale e il freno di stazionamento a disco secco esterno. Si aggiunge a tutto ciò la possibilità di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 90% optando per il carburante sintetico rinnovabile HVO (Hydro-treated Vegetable Oils), approvato per l'uso nei motori diesel di Volvo Construction Equipment.



Interfaccia dell'operatore intuitiva

Gli operatori possono rimanere sempre concentrati sul lavoro da svolgere, con tutte le informazioni essenziali comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi.

Il display interattivo integrato Volvo Co-Pilot da 12,8 pollici offre un facile controllo delle funzionalità essenziali, come media, impostazioni delle telecamere, climatizzatore e stato della macchina, e può visualizzare sullo schermo fino a quattro widget alla volta.

Il tutto è abbinato al quadro strumenti dinamico posizionato di fronte al volante, che fornisce tutti i dati essenziali sul veicolo in un attimo.

Progettazione orientata alla durata

Leader di durata nella loro categoria, le pale gommate Volvo garantiscono un'operatività eccezionale.

La rinomata qualità Volvo si ritrova in ogni singolo componente, compresi la robusta struttura del telaio e i robusti assali, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo.

La ventola di raffreddamento a comando idraulico regola la temperatura dei componenti e può invertire automaticamente il senso di rotazione per consentire l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento.

Per prolungarne la durata utile, i freni sono montati esternamente e gli assali anteriore e posteriore sono raffreddati dalla circolazione dell'olio.

La sicurezza innanzitutto

L'eccellente visibilità in cabina e l'ottimo campo visivo sono completati da una serie di caratteristiche di sicurezza, tra cui una telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot, un sistema di attenuazione delle collisioni e un sistema di rilevamento radar che emette avvisi visivi e acustici in presenza di oggetti non visti.

Gli scalini e i corrimano arancioni migliorano la visibilità per gli operatori e il personale addetto alla manutenzione, mentre l'apertura automatica della porta consente di aprire quest'ultima con la chiave o il pulsante.

Load Assist con pesatura di bordo On Board Weighing

Load Assist, alimentato da Volvo Co-Pilot, ottimizza la produttività grazie a una suite di app per il miglioramento della produttività, che comprende On-Board Weighing, Task Manager e il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

Partner perfetto nelle applicazioni di trasporto tronchi, On-Board Weighing permette agli utenti di eliminare ogni problema di sovraccarico, sottocarico, ripesatura e tempi di attesa, grazie alle informazioni in tempo reale sul carico della pinza e sul carico utile del ricevitore.

Un allarme personalizzabile segnala all'operatore se il carico della pinza supera il limite impostato, contribuendo a mantenere la stabilità della macchina e la sicurezza del cantiere.



Volvo L200 High-Lift nei dettagli

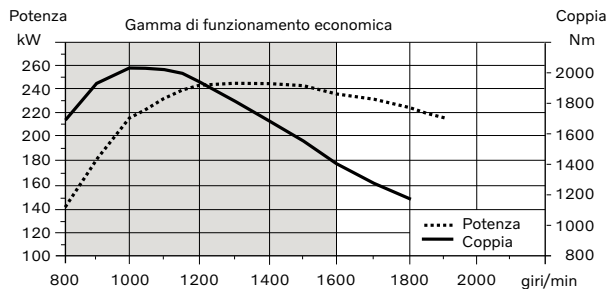
Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage V da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di cilindri a bagno d'olio e guida valvole e valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente o dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

Depurazione aria: 2 fasi.

Impianto di raffreddamento: ventola idrostatica a controllo elettronico e intercooler aria-aria.

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	251
	CV	341
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	250
	CV	340
Coppia max a	giri/min	1 000
ECE R120 net	Nm	2 071
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 065
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



Catena cinematica

Convertitore di coppia: il convertitore di coppia monostadio con lock-up e il cambio marcia diretto con lock-up garantiscono passaggi fluidi e migliori prestazioni.

Trasmissione: la trasmissione a contralbero e controllo elettronico di Volvo è dotata della funzione Full Automatic Power Shift (FAPS) che offre un cambio marcia completamente automatico in tutte e quattro le marce avanti e dalla seconda alla quarta in retromarcia. È completata da un selettore di modalità con quattro programmi di cambio marcia. La funzione di Controllo della forza motrice aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote e ottimizza il riempimento della benna. Il comando monoleva e le valvole a modulazione di larghezza d'impulso (PWM) assicurano un cambio marcia fluido, veloce e uniforme, garantendo maggiore precisione e affidabilità.

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidali e scatola ponte in ghisa. L'assale anteriore fisso è dotato di bloccaggio differenziale al 100%, mentre l'assale posteriore oscillante può essere dotato di un differenziale a slittamento limitato opzionale.

Trasmissione	Volvo	HTL 223
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2,09:1
Velocità massima, marcia avanti/retromarcia		
1a marcia	km/h	6
2a marcia	Km/h	13
3a marcia	Km/h	24
4a marcia	km/h	38
Nota: 4a marcia limitata dalla ECU		
Assale anteriore/assale posteriore		AWB 40B
Oscillazione assale posteriore	± °	13
Altezza minima dal suolo	mm	540
Oscillazione	°	13

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato:

impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni: - grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo - segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer)

spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni.

- Basso pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore
- Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello refrigerante
- Temperatura elevata refrigerante - Elevata pressione del carter - Basso pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione
- Basso pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore, ecc.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280 / 80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando completamente automatico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata. L'operatore può selezionare il disinnesto automatico della trasmissione durante la frenata usando il Contronic.

Freno di stazionamento: a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili.

Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Norme: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della norma ISO 3450

Numero di dischi freno per ruota		1
Accumulatori		1 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldatore e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con impostazioni automatiche e manuali (11 velocità). Bocchette di sbrinatorio per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina soddisfa i requisiti della norma SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore"). Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t di CO₂ equivalenti

Ventilazione	m ³ /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Condizionatore aria (opzionale)	kW	7,5

Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396

L _{pA}	dB	70
Livello sonoro esterno conforme alla normativa ISO 6395 e alla direttiva UE sulla rumorosità (2000/14/CE)		
L _{WA}	dB	108



Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. La funzione dello sterzo ha sempre la priorità da una delle pompe.

Valvole: due distributori principali. Distributore principale 1: distributore a 2 steli per funzioni di sollevamento e inclinazione. Distributore principale 2: distributore a 4 steli per pinza, inclinazione pinza, rotatore e lo spingitronchi (equipaggiamento supplementare).

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione di esercizio massima, pompa 1	MPa	20
Pressione di esercizio massima, pompa 2	MPa	28
Sistema di pilotaggio	MPa	3,2 - 4,0
Abbassamento, a vuoto (dall'alto verso il basso)	s	6

Impianto sterzante

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri dello sterzo		2
Alesaggio	mm	90
Diametro stelo	mm	60
Corsa	mm	525
Pressione di esercizio	MPa	21
Portata massima	l/min	252
Articolazione max.	± °	37

Capacità di rifornimento

Accesso per assistenza e manutenzione: l'ampio cofano con facile apertura a comando elettrico copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti

Serbatoio carburante	l	366
Serbatoio DEF/AdBlue®	l	31
Refrigerante motore	l	55
Serbatoio dell'olio idraulico	l	156
Olio cambio	l	48
Olio motore	l	50
Olio assale anteriore	l	46
Olio assale posteriore	l	55

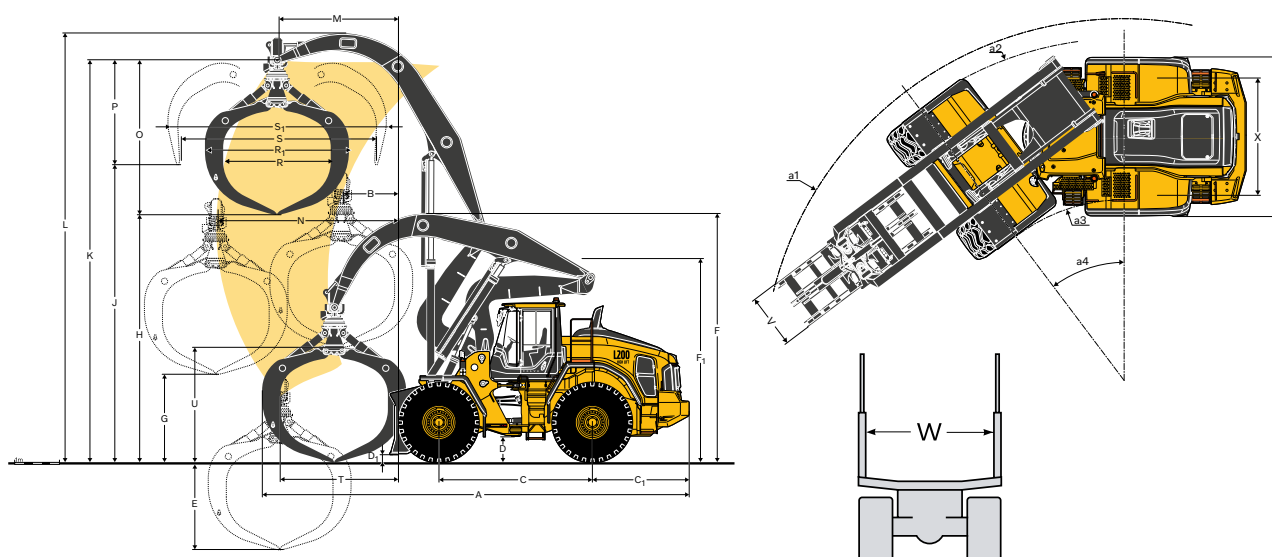
Sistema di sollevamento braccio

Il sistema di avambraccio high-lift Volvo è un progetto interno robusto e stabile, con visibilità ottimizzata durante l'intero ciclo di lavoro. Il nuovo design dell'avambraccio di sollevamento offre una maggiore altezza di sollevamento e la possibilità di ruotare la pinza completamente di 360 gradi in posizione superiore. L'altezza di sollevamento è fino a 6 metri sotto la pinza chiusa. Il sistema di sollevamento braccio integra la protezione del parabrezza.

Cilindri di sollevamento		2
Alesaggio	mm	140
Diametro stelo pistone	mm	110
Corsa	mm	2 242
Cilindro di inclinazione		2
Alesaggio	mm	140
Diametro stelo pistone	mm	70
Corsa	mm	691



Caratteristiche



DIMENSIONI

Pneumatici: 875/65 R29*

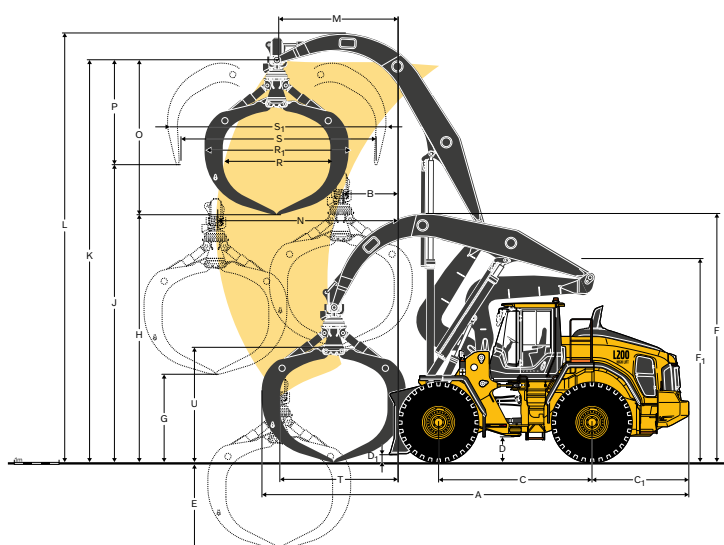
Pinza rotante, 360°, 4,3 m², 54578540		Unità	L200K High Lift
B	Sbraccio in posizione di trasporto	mm	1 210
C	Passo	mm	3 550
C ₁	Sbalzo posteriore	mm	2 240
D	Altezza minima dal suolo	mm	540
D ₁	Altezza minima dal suolo con spingitronchi	mm	250
F	Altezza minima della macchina con pinza inclinata in avanti	mm	4 790
K	Altezza massima braccio di sollevamento**	mm	9 070
L	Altezza operativa complessiva**	mm	9 630
M	Sbraccio alla massima altezza	mm	2 610
N	Sbraccio max.	mm	3 970
T	Sbraccio all'altezza minima	mm	2 540
U	Altezza pinza in posizione di trasporto	mm	2 500
X	Larghezza cingoli	mm	2 400
Y	Larghezza macchina alle ruote	mm	3 260
a ₁	Raggio d'ingombro esterno (diametro)	mm	7 390
a ₂	Raggio di ingombro pneumatico (raggio esterno)	mm	6 980
a ₃	Raggio interno	mm	3 680
a ₄	Angolo di articolazione max	°	± 37
Lunghezza dello spingitronchi***		mm	200

* Gli pneumatici 775/65 R29 aumentano le dimensioni B, E, M, N, T di 70 mm e riducono le altezze F, G, H, J, K, L di 70 mm.




** L'altezza sotto il rotatore è -409 mm.

***Lo spingitronchi aumenta la lunghezza A di 200 mm e riduce le lunghezze B, M, N di 200 mm.

Nota: durante lo scarico di un veicolo, la larghezza della pinza per tronchi (R) deve essere uguale o inferiore alla distanza tra i "paletti" (W) sul veicolo.



L200K High Lift

Pneumatici: 875/65 R29	Unità	Forma arrotondata								Forma a cuore
										
N. ordine		55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237
Bloccaggio		Catena				Sistema avambraccio				Sistema avambraccio
Area operativa della pinza	m²	3,4	3,7	4,0	4,3	3,4	3,7	4,0	4,3	3,7
A Lunghezza complessiva	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E Profondità max pinza	mm	1 560	1 680	1 800	1 920	1 560	1 680	1 800	1 920	1 860
G Spazio libero allo sbraccio max	mm	2 250	2 130	2 010	1 890	2 250	2 130	2 010	1 890	1 950
H Altezza di sollevamento con pinza chiusa	mm	5 980	5 860	5 740	5 620	5 980	5 860	5 740	5 620	5 680
J Altezza di sollevamento con pinza aperta	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O Altezza pinza chiusa	mm	3 090	3 210	3 330	3 450	3 090	3 210	3 330	3 450	3 390
P Altezza pinza aperta	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R Lunghezza interna, pinza chiusa	mm	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
R ₁ Lunghezza complessiva, pinza chiusa	mm	3 070	3 130	3 190	3 220	3 070	3 130	3 190	3 220	3 130
S Lunghezza interna, pinza aperta	mm	3 730	3 950	4 160	4 370	3 730	3 950	4 160	4 370	4 210
S ₁ Lunghezza complessiva, pinza aperta	mm	4 300	4 500	4 700	4 900	4 300	4 500	4 700	4 900	4 410
V Larghezza pinza	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	900
Peso della pinza	kg	2 520	2 580	2 650	2 750	2 870	2 950	3 060	3 140	2 880
Carico max di lavoro*	kg	11 150	11 090	11 030	10 920	10 800	10 730	10 620	10 540	10 790
Carico di lavoro allo sbraccio max**	kg	8 650	8 600	8 550	8 450	8 350	8 300	8 200	8 100	8 350
Peso operativo***	kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Legname		x	x	x	x	x	x	x	x	
Legname corto (da cartiera)										x
Scarico contro un muro										x
Pneumatici disponibili		775 & 875		875	775 & 875		875	775 & 875		

* Completamente articolata, con deflessione degli pneumatici, braccio retratto di ~750 mm con pneumatici 875 e di ~850 mm con pneumatici 775.

** Completamente articolata, con deflessione degli pneumatici, allo sbraccio massimo con pneumatici 875. Con gli pneumatici 775 si riduce di 400 kg.

*** Compreso il liquido negli pneumatici posteriori.

Nota: lo spingitrinchi aumenta il peso operativo di 980 kg. La protezione per la griglia del radiatore (WL86023) aumenta il peso operativo di 130 kg e il carico di lavoro di 100 kg. Il sistema antincendio aumenta il peso operativo di 85 kg. Gli pneumatici 775 riducono il peso operativo di 880 kg.

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico
Filtro aria a due stadi, filtro primario e secondario
Indicatore livello refrigerante
Preriscaldamento aria aspirata
Prefiltro carburante con separatore acqua
Filtro carburante
Elettropompa di adescamento del carburante
Separatore olio sfiatatoio basamento
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
Protezione presa aria esterna radiatore

Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift
Innesto marce completamente automatico, 1a-4a
Innesto marce comandato con PWM
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche
Smart Control
Vetro spia di livello olio del cambio
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale idraulico 100%. Posteriore, tradizionale.
OptiShift con RBB bloccabile
Prima marcia con funzione di blocco

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablata per accessori opzionali
Alternatore 24 V / 130 A / 3 479 W
Interruttore principale (di servizio) della batteria
Indicatore livello carburante
Contaore
Avvisatore acustico elettrico
Luci: Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti Luci di posizione Doppie luci stop e posteriori Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

Luci stroboscopiche di retromarcia a doppio LED

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Quadro strumenti dinamico

Display quadro strumenti dinamico 8 pollici
Consumo di carburante
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura ambiente
Orologio
Spie di avvertimento e indicatori: Ricarica batteria Freno di stazionamento
Avvertimenti e messaggi sul display: Rigenerazione Temperatura refrigerante motore Temperatura aria di sovralimentazione Temperatura olio motore Pressione olio motore Temperatura olio cambio Pressione olio cambio Temperatura olio idraulico Pressione freni Freno di stazionamento inserito Ricarica freni Fuorigiri al cambio di direzione Temperatura olio assale Pressione sterzo Pressione basamento Blocco attrezzo aperto Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli: Livello carburante Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue Livello olio motore Livello refrigerante motore Livello olio cambio Livello olio idraulico Livello liquido lavavetri

Temperatura e velocità ventola climatizzatore

Indicatore di velocità

Indicatore giri/min motore

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia: Alta temperatura refrigerante motore Alta temperatura olio motore Bassa pressione olio motore Alta pressione basamento Alta temperatura aria di sovralimentazione
--

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia: Alta temperatura olio cambio Slittamento frizioni cambio

Inibizione avviamento con marcia inserita

Volvo Co-pilot integrato

Display Co-Pilot verticale ad alta definizione da 12,8 pollici
Integrazione macchina
Informazioni sulla macchina
Impostazioni macchina
Informazioni servizio
Modalità di servizio
Smart View con telecamera posteriore
Controlli clima
Radio e media (con collegamento Bluetooth e USB)
Portafoglio Load Assist
Operator Coaching Start
Applicazioni Toolbox
Assistenza remota
Centro di assistenza (manuale d'istruzioni digitale)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:

1 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante

2 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto sterzante e frenante

3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Sterzo secondario con funzione di prova automatica

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Sistema di sospensione del braccio

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Punti di ancoraggio imbracatura

Chiave unica per porta/avviamento

Rivestimento interno fonoassorbente

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Porta con serratura

Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori

Presa aria esterna con due filtri

Climatizzatore automatico

Tappetino pavimento

Luci interne

Specchietti retrovisori interni

Doppi specchietti retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Parabrezza oscurato

Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Tasca portadocumenti

Aletta parasole

Portalattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione

Scarico e rifornimento remoto olio motore

Filtri olio Volvo High Performance con intervallo di manutenzione di 1 000 ore

Scarico e rifornimento remoto olio cambio

Cambio olio della trasmissione attacco rapido

Collettori per lubrificazione accessibili da terra

Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi

Riempimento olio idraulico attacco rapido

Piattaforma di servizio sul telaio anteriore

Cassetta attrezzi, con serratura

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni

Parafanghi, anteriore e posteriore

Adesivi riflettenti (decalcomanie), contorno macchina e cabina

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti in gomma per motore e cambio

Chiusura giunto telaio

Blocco antivandalismo predisposto per
Vano motore
Griglia radiatore

Occhielli di sollevamento

Occhielli di ancoraggio

Contrappeso di carpenteria

Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Altro equipaggiamento

Contrappeso per tronchi

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, tipo turbo II
Prefiltro aria, tipo turbo III
Spegnimento automatico del motore
Arresto ritardato del motore
Riscaldamento del blocco motore
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Riscaldatore carburante
Acceleratore a mano
Velocità max. ventola, climi caldi
Radiatore, protetto dalla corrosione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

Catena cinematica

LIMITATORE DI VELOCITÀ

Impianto elettrico

Antifurto
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Portatarga illuminato
Telecamera anteriore pinza nel display esterno
Specchietti retrovisori, braccio lungo
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati, braccio lungo
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
Allarme acustico di retromarcia
Allarme retromarcia
Indicatore cintura di sicurezza, esterno
Staffe sostegno fari di lunghezza ridotta
Luci d'ingombro laterali
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Pacchetto luci alogene Economy
Pacchetto luci alogene Feature
Pacchetto luci alogene Power
Fari anteriori sx asimmetrici, alogeni
Luci di lavoro, attrezzature, alogene
Pacchetto LED Economy
Pacchetto LED Feature
Pacchetto LED Power
Pacchetto LED Intense
Fari asimmetrici a LED, sx
Fari asimmetrici a LED, dx
Luci di lavoro attrezzature, a LED
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo ISO
Interfaccia CAN-BUS

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Volvo Co-pilot integrato

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
Telefono a viva voce
Smart View
Smart View a 360°
Smart View con sistema di rilevamento radar
Telecamera anteriore
Doppia telecamera anteriore
Sistema riduzione delle collisioni
Portafoglio Load Assist
Load Assist OBW
Modalità di funzionamento Load Assist
Operator Coaching Advanced
Site services abilitati
Site Operations
Connected Map
Load Ticket
Caricamento file
Indicatori di prestazione
Task Manager
Lettore multimediale

Impianto idraulico

Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi

Impianto frenante

Tubi freni in acciaio inossidabile

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Cabina
Piastra d'appoggio per manuale operatore
Climatizzatore automatico (ACC)
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit
Filtro protettivo per polvere di amianto
Posacenere
Prefiltro aria cabina, a ciclone
Filtro al carbonio
Piastra di copertura, sotto cabina
Porta cestino da pranzo
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro
Sedile operatore, meccanico ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, Heavy Duty, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 3 punti
Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
Subwoofer
Pomello volante
Alette parasole, finestrini posteriori
Alette parasole, finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestrino, scorrevole, porta
Chiave universale per porta/avviamento
Telecomando apertura porta
Specchietto per vista anteriore
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina
Assistenza e manutenzione
Valvola di campionamento olio
Pompa di rifornimento grasso per sistema di lubrificazione
Kit attrezzi
Kit chiave dadi ruote
Sostituzione olio motore rapida
Kit filtro aria, con pistola ad aria compressa
ROX, pompa di trasferimento rapido olio
CareTrack, GSM, GSM/Satellitare
Sistema telematico, abbonamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Ruote/pneumatici
775/65 R29
875/65 R29
Equipaggiamento di protezione
Protezione inferiore posteriore
Protezione inferiore posteriore, coppa olio
Protezione cerniera centrale e telaio posteriore
Piastre di copertura, telaio posteriore
Tetto cabina, heavy-duty
Protezioni per fari anteriori
Protezioni per griglia radiatore
Protezioni per luci posteriori
Protezioni finestrini, laterali e posteriori
Equipaggiamento esterno
Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma
Impianto antincendio
Maniglie su contrappeso
Contrappeso, con strisce antinfortunistiche verniciate
Parafanghi, prolunghe e prot. copertura integrale Compresa
Gancio di traino
Altro equipaggiamento
Marcatura CE
Comfort Drive Control (CDC)
Decalcomania rumorosità, UE
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti
Decalcomania caricatronchi
Opzione per macchine senza dinitrol
Kit di riduzione rumorosità, esterno
Targhetta, veicolo lento
Targhetta, 50 km/h (31 mph)
Attrezzature
Pinze per tronchi
Spingitronchi per pneumatici 775
Spingitronchi per pneumatici 875

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.





V O L V O