

V O L V O



Pale gommate Volvo 34-39 t 416 CV

L260

Volvo Construction Equipment

L260

Leader nella sua categoria, la pala gommata L260 è predisposta per ottenere una produttività superiore nei progetti di movimentazione e di estrazione in cava e miniera.



Rapidi tempi di ciclo

- Impianto idraulico con rilevamento del carico di seconda generazione
- Sistema di controllo automatico della trazione
- Funzione di livellamento benna
- Gruppo propulsore interamente Volvo
- Riduzione degli intervalli tra le marce per un'accelerazione più rapida e un funzionamento uniforme.
- Cinematismo a Z
- Attrezzatura Volvo



Operazioni efficienti e redditizie

- Motore potente ed efficiente
- OptiShift di seconda generazione
- RBB (Reverse By Braking)
- Smart Control con riduzione del consumo di carburante
- Ottimizzazione delle attrezzature
- Freno di stazionamento a disco secco esterno, che elimina le perdite di resistenza
- Auto Bucket Fill
- Compatibile con HVO

Affronta i grandi progetti con facilità

Porta la produttività a un livello superiore nei grandi progetti di movimentazione o di estrazione in cava e miniera, grazie alla perfetta combinazione di potenza, prestazioni e soluzioni intelligenti. Progettata per garantire tempi di ciclo più rapidi, massimo carico utile e un comfort operatore senza rivali, la L260 è caratterizzata dalla qualità Volvo in ogni suo dettaglio, per una durata e una sicurezza su cui poter contare. Completata con una serie di soluzioni intelligenti Volvo, come Load Assist, On-Board Weighing e Load Ticket, la L260 ha tutto ciò che serve per produrre risultati eccezionali.

Il preferito dagli operatori



- Display Volvo Co-Pilot interattivo integrato
- Quadro strumenti dinamico
- Comfort Drive Control (CDC)
- Impostazioni operatore personalizzabili

Un nuovo livello di comfort in cabina



- La cabina più comoda e silenziosa sul mercato
- Più vani portaoggetti
- Nuovo bracciolo, nuovo portabicchieri, nuovi caricabatterie USB
- Una variegata gamma di sedili, tra cui i sedili premium con funzionalità di riscaldamento e raffreddamento.

Progettazione orientata alla durata



- Leader di durata nella sua categoria
- Operatività eccezionale
- La rinomata qualità Volvo in ogni componente
- Struttura telaio robusta e assali resistenti, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo
- Ventola di raffreddamento autopulente a comando idraulico
- Freni montati esternamente
- Assali anteriori e posteriori con raffreddamento a circolazione d'olio.

Funzionalità all'avanguardia del settore



- Cabina inclinabile a un angolo di 30° o 70°
- Cofano motore a comando elettrico
- Filtri olio integrati, filtri carburante integrati con pompa elettrica
- Sistema opzionale di rifornimento rapido carburante
- Luce di servizio sotto la griglia
- Indicatori di usura freni

Prestazioni massime in una vasta gamma di segmenti



- Cava/Inerti
- Movimentazione
- Movimentazione di blocchi
- Gallerie
- Attività minerarie
- Movimentazione di scorie
- Rifiuti e riciclaggio
- E tanto altro...

Sicurezza, dentro e fuori



- Eccellente visibilità in cabina e ottimo campo visivo
- Telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View a 360°
- Sistema di attenuazione delle collisioni
- Interruttore principale/di servizio della batteria con lockout/tagout
- Sistema di rilevamento radar
- Corrimano arancioni
- Apertura porta a distanza
- Pacchetti luci LED potenziate
- Nuova piattaforma di servizio

Pale e tanto altro



- Load Assist con pesatura di bordo On Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- App Operator Coaching
- Sistema telematico CareTrack

Rapidi tempi di ciclo

Velocizza i cicli di lavoro grazie all'impianto idraulico con rilevamento del carico di seconda generazione.

L'impianto idraulico con rilevamento del carico di seconda generazione è stato progettato per aumentare la reattività del sistema idraulico e migliorare la velocità di sollevamento e abbassamento del braccio.

La funzione di livellamento della benna, che riporta automaticamente in piano la benna sia dalla posizione di scarico che da quella di retrazione all'indietro, aumenta ulteriormente la produttività dell'operatore.

Efficienza dei consumi, riduzione delle emissioni

L'efficienza dei consumi delle pale gommate Volvo, qualità ben nota nel settore, ti consente di fare di più con meno carburante.

A rendere le macchine così efficienti nei consumi contribuiscono lo Smart Control, il motore potente, la tecnologia OptiShift di seconda generazione, l'ottimizzazione delle attrezzature e il freno di stazionamento a disco secco esterno che elimina le perdite di resistenza.

Si aggiunge a tutto ciò la possibilità di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 90% optando per il carburante sintetico rinnovabile HVO (Hydro-treated Vegetable Oils), approvato per l'uso nei motori diesel di Volvo Construction Equipment.



Interfaccia dell'operatore intuitiva

Gli operatori possono rimanere sempre concentrati sul lavoro da svolgere, con tutte le informazioni essenziali comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi.

Il display interattivo e integrato Volvo Co-Pilot offre un controllo intuitivo su tutte le funzionalità essenziali come media, impostazioni delle telecamere, climatizzatore e stato della macchina.

Il tutto è abbinato al quadro strumenti dinamico posizionato di fronte al volante, che fornisce tutti i dati essenziali sul veicolo in un attimo.

Design durevole

Leader di durata nella loro categoria, le pale gommate Volvo garantiscono un'operatività eccezionale.

La rinomata qualità Volvo si ritrova in ogni singolo componente, compresi la robusta struttura del telaio e i robusti assali, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo.

La ventola di raffreddamento a comando idraulico regola la temperatura dei componenti e può invertire automaticamente il senso di rotazione per consentire l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento.

Per prolungarne la durata utile, i freni sono montati esternamente e gli assali anteriore e posteriore sono raffreddati dalla circolazione dell'olio.

La sicurezza innanzitutto

L'eccellente visibilità in cabina e l'ottimo campo visivo sono completati da una serie di caratteristiche di sicurezza, tra cui una telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot, un sistema di attenuazione delle collisioni e un sistema di rilevamento radar che emette avvisi visivi e acustici in presenza di oggetti non visti.

Gli scalini e i corrimano arancioni migliorano la visibilità per gli operatori e il personale addetto alla manutenzione, mentre l'apertura automatica della porta consente di aprire quest'ultima con la chiave o il pulsante.

Prestazioni massime in una vasta gamma di applicazioni

Preparati a ottenere i massimi risultati in un'ampia gamma di applicazioni con la Volvo L260: una serie di opzioni e attrezzature consentono alla macchina di affrontare le sfide uniche del tuo segmento e soddisfarne i requisiti.

Una gamma completa di attrezzature progettate per lavorare in perfetta armonia assicurando l'abbinamento perfetto tra macchina e attrezzatura, per operare con successo in diverse applicazioni che richiedono l'uso di benne da roccia, benne a scarico laterale, benne per uso generale, benne per scorie, benne da movimentazione, benne per materiali leggeri e altre ancora.



Volvo L260 nei dettagli

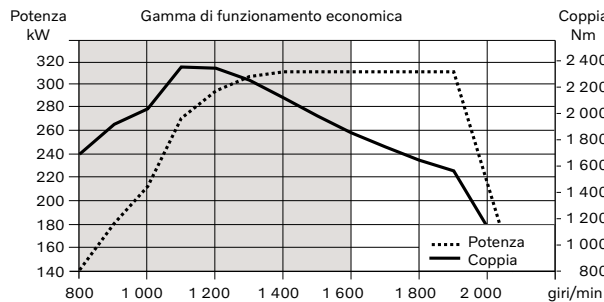
Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage V da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di cilindri a bagno d'olio e guidavalvole e valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente o dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

Depurazione aria: 2 fasi.

Impianto di raffreddamento: ventola idrostatica a controllo elettronico e intercooler aria-aria.

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min.	1 400 - 1 900
ECE R120 net	kW	310
	CV	422
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	309
	CV	420
Coppia max a	giri/min	1 100
ECE R120 net	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 328
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



Catena cinematica

Convertitore di coppia: convertitore di coppia monostadio con lock-up.

Trasmissione: la trasmissione a contralbero e controllo elettronico di Volvo è dotata della funzione Full Automatic Power Shift (FAPS) che offre un cambio marcia completamente automatico in tutte e quattro le marce avanti e dalla seconda alla quarta in retromarcia. È completata da un selettore di modalità con quattro programmi di cambio marcia. La funzione di Controllo della forza motrice aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote e ottimizza il riempimento della benna. Il comando monoleva e le valvole a modulazione di larghezza d'impulso (PWM) assicurano un cambio marcia fluido, veloce e uniforme, garantendo maggiore precisione e affidabilità.

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidali e scatola ponte in ghisa. Gli assali sono ora dotati dell'innovativo sistema di controllo automatico della trazione ATC (Automatic Traction Control), che migliora notevolmente la capacità di trazione. Questo sistema innesta automaticamente un bloccaggio differenziale al 100%, garantendo un'aderenza e una stabilità superiori. L'ATC è di serie sull'assale anteriore, per garantire prestazioni ottimali in condizioni difficili, ed è disponibile come opzione per l'assale posteriore, per offrire maggiore flessibilità e controllo.

Trasmissione	Volvo	HTL310
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2.02:1

Velocità massima, marcia avanti/retromarcia

1a marcia	Km/h	6.7 / 6.6
2a marcia	Km/h	11.6 / 11.4
3a marcia	Km/h	21.7 / 21.4
4a marcia	Km/h	36.5 / 36.1
Misurata con pneumatici		29,5 R25 L4
Assale anteriore/assale posteriore		AWB 50B / 41
Oscillazione assale posteriore	± °	15
Altezza minima dal suolo	mm	540
Oscillazione	°	15

Impianto elettrico

Sistema di segnalazione centrale:

Sistema elettrico Contronic con spia centrale e cicalino per le seguenti funzioni: - Grave guasto al motore - Bassa pressione impianto sterzante - Avvertenza fuorigiri motore - Interruzione nelle comunicazioni (guasto al computer)

Spia centrale e cicalino con marcia inserita per le seguenti funzioni:

- Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore
- Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello liquido refrigerante - Elevata temperatura liquido refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio cambio - Elevata temperatura olio della trasmissione - Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Elevata temperatura olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280 / 80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando completamente automatico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata. L'operatore può selezionare lo stacco automatico del cambio durante la frenata per mezzo di un pulsante sul cruscotto.

Freno di stazionamento: a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Norme: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della norma ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota frontale/posteriore		2/1
Accumulatori	l	2 x 1.0 + 1 x 0.5
Accumulatori per freno di stazionamento	l	1 x 0.5

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldatore e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con impostazioni automatiche e manuali (11 velocità). Bocchette di sbrinatori per tutti i finestrini.

Sedile dell'operatore: con sospensione regolabile e cintura di sicurezza avvolgibile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina soddisfa i requisiti della norma SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore"). Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1 430 t di CO₂ equivalenti.

Ventilazione	m ³ /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Condizionatore aria (opzionale)	kW	7,5

Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396		
L _{PA}	dB	70
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6395.		
L _{WA}	dB	109

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. L'impianto sterzante ha sempre la priorità.
Valvole: valvola a 2 cassette a doppio effetto. Il distributore principale è comandato da una valvola pilota a 2 cassette.

Funzione di sollevamento: la valvola ha tre posizioni; sollevamento, mantenimento e abbassamento. Il sollevamento automatico del braccio induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito ed è regolabile in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza di sollevamento massima.

Funzione di inclinazione: la valvola prevede tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. L'inclinazione automatica induttiva/magnetica può essere regolata su qualsiasi angolo della benna.

Cilindri: a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione massima di esercizio, pompa 1 per impianti di utilizzatori idraulici	MPa	29.0 ± 0.5
--	-----	------------

Portata	l/min	252
---------	-------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

regime motore	giri/min	1 900
---------------	----------	-------

Pressione massima di esercizio, pompa 2 per impianti sterzante, frenante, pilota e utilizzatori idraulici	MPa	31.0 ± 0.5
---	-----	------------

Portata	l/min	202
---------	-------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

regime motore	giri/min	1 900
---------------	----------	-------

Pressione di esercizio massima, pompa 3 per impianto frenante e ventola di raffreddamento	MPa	25.0 ± 0.5
---	-----	------------

Portata	l/min	83
---------	-------	----

a	MPa	10
---	-----	----

regime motore	giri/min	1 900
---------------	----------	-------

Impianto pilota, pressione di esercizio	MPa	3,2 - 4,0
---	-----	-----------

Tempi ciclo

Sollevamento	s	7,1
--------------	---	-----

Inclinazione	s	1,9
--------------	---	-----

Abbassamento, a vuoto	s	4,1
-----------------------	---	-----

Tempo ciclo totale	s	13,1
--------------------	---	------

Impianto sterzante

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri dello sterzo		2
-----------------------	--	---

Alesaggio	mm	90
-----------	----	----

Diametro stelo	mm	60
----------------	----	----

Corsa	mm	525
-------	----	-----

Pressione di esercizio	MPa	26
------------------------	-----	----

Portata massima	l/min	202
-----------------	-------	-----

Articolazione max.	± °	37
--------------------	-----	----

Capacità di rifornimento

Accesso per assistenza e manutenzione: l'ampio cofano con facile apertura a comando elettrico copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti

Serbatoio carburante	l	366
----------------------	---	-----

Serbatoio DEF/AdBlue®	l	31
-----------------------	---	----

Refrigerante motore	l	55
---------------------	---	----

Serbatoio dell'olio idraulico	l	226
-------------------------------	---	-----

Olio cambio	l	48
-------------	---	----

Olio motore	l	50
-------------	---	----

Olio assale anteriore	l	78
-----------------------	---	----

Olio assale posteriore	l	80
------------------------	---	----

Sistema di sollevamento braccio

	Leverismo a Z
--	---------------

Cilindri di sollevamento		2
--------------------------	--	---

Alesaggio	mm	190
-----------	----	-----

Diametro stelo pistone	mm	110
------------------------	----	-----

Corsa	mm	873
-------	----	-----

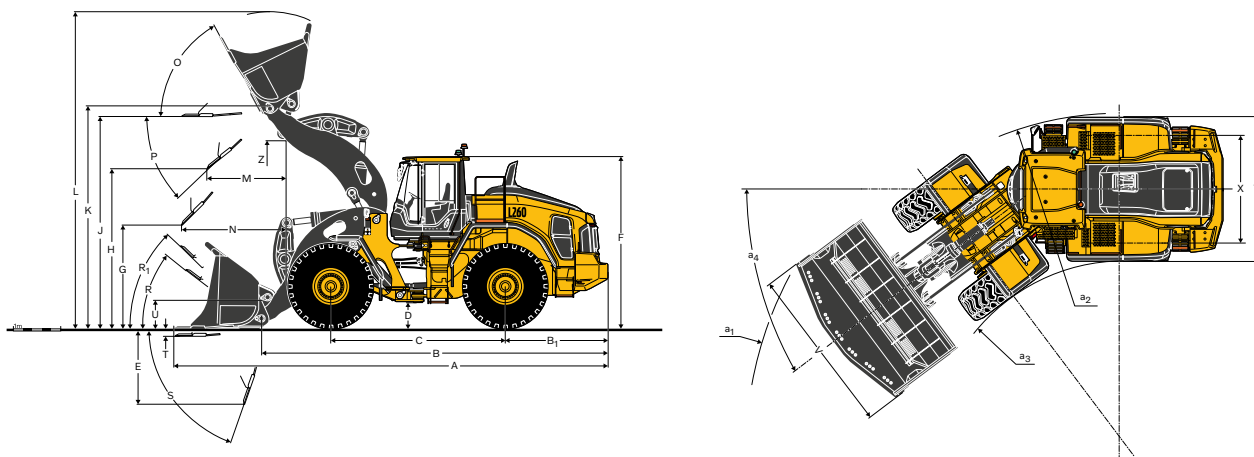
Cilindro di inclinazione		1
--------------------------	--	---

Alesaggio	mm	220
-----------	----	-----

Diametro stelo pistone	mm	120
------------------------	----	-----

Corsa	mm	570
-------	----	-----

Caratteristiche



DIMENSIONI

Pneumatici: 875/65 R29 L3

		Unità	L260K	
			Braccio standard	Braccio lungo
B	Lunghezza totale senza benna/staffa portattrezzi	mm	7 590	7 860
B ₁	Sbalzo posteriore	mm	2 240	2 240
C	Passo	mm	3 800	3 800
D	Altezza minima dal suolo	mm	540	530
F	Altezza fino alla sommità ROPS	mm	3 730	3 730
G	Altezza specifica per lo sbraccio (N)	mm	2 134	2 133
J	Altezza di sollevamento con benna sotto il livello del terreno	mm	4 410	4 760
K	Altezza al perno di incernieramento	mm	4 640	5 000
O	Angolo di richiamo, max, al massimo del sollevamento	°	62	57
P _{max}	Angolo di scarico, max, al massimo del sollevamento	°	39	42
R	Angolo di richiamo, max, a livello suolo	°	39	42
R ₁ *	Angolo di richiamo in posizione di trasporto SAE	°	47	50
S	Angolo di scavo, max	°	70	77
T	Profondità di scavo	mm	67	137
U	Altezza perno cerniera in posizione di trasporto	mm	490	580
X	Larghezza cingoli	mm	2 400	2 400
Y	Larghezza macchina alle ruote	mm	3 260	3 260
Z	Altezza massima di carico	mm	3 860	4 250
a ₂	Raggio di sterzata esterno	mm	7 310	7 310
a ₃	Raggio di sterzata interno	mm	4 050	4 050
a ₄	Articolazione max.	±°	37	37

* Posizione di trasporto SAE

Benna: WLA86782 7,3 m³ STE FF P BOE

Ove applicabile, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L260K

Pneumatici 875/65 R29 L3		MOVIMENTAZIONE (1)				USO GENERALE (2)			ROCCIA (3)	PER MATERIALI LEGGERI (2)	BRACCIO LUNGO (1)
											-
		WLA86764	WLA86765	WLA86782	WLA87146	WLA87150	WLA87533	WLA87532	WLA87534	WLA54067748	-
		6.9 m³ STE P BOE	7.3 m³ STE P BOE	7.3 m³ STE FF P BOE	6.4 m³ STE P BOE	6.8 m³ STE P T SEG	5.9 m³ STE RO P T SEG	5.5 m³ SPN P T SEG	6.4 m³ SPN P T SEG	10.2 m³ LM P BOE	-
Volume, colmo ISO/SAE	m³	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,9	5,5	6,4	10,2	-
Volume con fattore di riempimento del 110%	m³	7,6	8,0	8,0	7,0	7,5	6,5	6,1	7,0	11,2	-
Carico di ribaltamento statico, macchina dritta	kg	28 870	28 630	28 890	27 140	26 790	27 690	27 290	26 760	25 270	-3 480
sterzata di 35°	kg	25 690	25 440	25 690	24 160	23 800	24 660	24 250	23 740	22 350	-3 170
completamente sterzata	kg	25 320	25 080	25 330	23 820	23 460	24 310	23 900	23 400	22 020	-3 140
Forza di strappo	kN	290	283	284	304	300	301	263	244	229	-25.3
A Lunghezza complessiva	mm	9 420	9 470	9 430	9 350	9 640	9 620	9 890	10 050	9 890	+320
E Profondità di scavo, altezza di scarico max. (S)	mm	1 680	1 720	1 710	1 620	1 880	1 850	2 100	2 240	2 140	+100
H ⁽⁴⁾ Altezza di scarico massima	mm	3 260	3 230	3 260	3 300	3 110	3 140	2 970	2 870	3 060	+290
L Altezza operativa complessiva	mm	6 610	6 650	6 640	6 450	6 480	6 570	6 490	6 630	6 850	+350
M ⁽⁴⁾ Sbraccio di scarico	mm	1 650	1 680	1 710	1 610	1 800	1 760	1 970	2 070	2 150	-110
N ⁽⁴⁾ Sbraccio con angolo di scarico di 45°, pos. G	mm	2 320	2 340	2 220	2 300	2 400	2 370	2 490	2 540	2 470	+260
V Larghezza benna	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 650	3 650	3 650	3 700	0
a ₁ Raggio d'ingombro esterno (diametro)	mm	16 230	16 320	16 290	16 190	16 410	16 410	16 570	16 660	16 580	+220
Peso operativo senza carico	kg	35 260	35 420	35 230	33 870	34 100	35 460	35 730	35 990	34 920	+480

⁽¹⁾ Misurato con contrappeso supplementare e pneumatici 875/65 R29 L3.

⁽²⁾ Misurato con pneumatici 29.5 R25 L4.

⁽³⁾ Misurato con pneumatici 29.5 R25 L5.

⁽⁴⁾ Misurato alla punta dei denti o al tagliente imbullonato della benna. Altezza di scarico a bordo benna, misurata con angolo di scarico di 45°.

Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo.

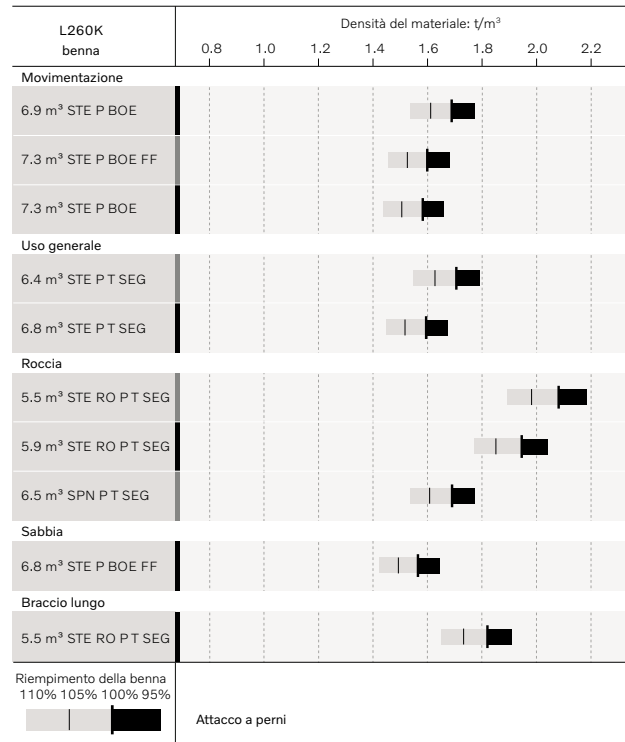
Caratteristiche

Tabella per la selezione della benna

Il volume movimentato varia in funzione del riempimento della benna ed è spesso superiore a quello indicato dal volume ISO/SAE della benna. La tabella mostra la scelta della benna ottimale in funzione alla densità del materiale.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità del materiale, t/m ³
Terra	110 - 115	1.4 - 1.6
Argilla	110 - 120	1.4 - 1.6
Sabbia	100 - 110	1.6 - 1.9
Ghiaia	100 - 110	1.7 - 1.9
Roccia	75 - 100	1.5 - 1.9

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.



Interpretazione del fattore di riempimento della benna

Dati operativi supplementari

Pneumatici 875/65 R29 L3	Unità	Braccio standard			Braccio lungo		
		29.5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4	29,5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4
Larghezza ai pneumatici	mm	-90	-50	+10	-90	-50	+10
Altezza minima dal suolo	mm	+20	+20	-30	+20	+20	0
Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	-50	+720	-30	-30	+660	+170
Peso operativo	kg	-230	+840	+70	-230	+840	+70



Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico
Filtro aria a due stadi, filtro primario e secondario
Indicatore livello refrigerante
Periscaldamento aria aspirata
Prefiltro carburante con separatore acqua
Filtro carburante
Elettropompa di adescamento del carburante
Separatore olio sfiatoio basamento
Protezione presa aria esterna radiatore

Catena cinemática

Cambio automatico Power Shift
Innesto marce completamente automatico, 1a-4a
Innesto marce comandato con PWM
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche
Controllo della forza motrice
Smart Control
Vetro spia di livello olio del cambio
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale al 100% con Automatic Traction Control. Posteriore, tradizionale.
Trasmissione OptiShift con RBB bloccabile
Prima marcia con funzione di blocco

Impianto elettrico

Presa da 24 V precabata per accessori opzionali
Alternatore 24 V / 130 A / 3.479 W
Interruttore principale (di servizio) della batteria
Avvisatore acustico elettrico
Luci:
Doppi fari anteriori alogeni con anabbaglianti e abbaglianti
Luci di posizione
Doppie luci stop e posteriori
Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)
Luci stroboscopiche di retromarcia a doppio LED

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Quadro strumenti dinamico

Display quadro strumenti dinamico 8 pollici
Consumo di carburante
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura ambiente
Orologio
Spie di avvertimento e indicatori:
Ricarica batteria
Freno di stazionamento
Avvertimenti e messaggi sul display:
Rigenerazione
Temperatura refrigerante motore
Temperatura aria di sovralimentazione
Temperatura olio motore
Pressione olio motore
Temperatura olio cambio
Pressione olio cambio
Temperatura olio idraulico
Pressione freni
Freno di stazionamento inserito
Ricarica freni
Fuorigiri al cambio di direzione
Temperatura olio assale
Pressione sterzo
Pressione basamento
Blocco attrezzo aperto
Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli:
Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Livello olio motore
Livello refrigerante motore
Livello olio cambio
Livello olio idraulico
Livello liquido lavavetri

Temperatura e velocità ventola climatizzatore

Indicatore di velocità

Indicatore giri/min motore

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia:
Alta temperatura refrigerante motore
Alta temperatura olio motore
Bassa pressione olio motore
Alta pressione basamento
Alta temperatura aria di sovralimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:
Alta temperatura olio cambio
Slittamento frizioni cambio

Inibizione avviamento con marcia inserita

Volvo Co-pilot integrato

Display Co-Pilot verticale ad alta definizione da 12,8 pollici
Integrazione macchina
Informazioni sulla macchina
Impostazioni macchina
Informazioni servizio
Modalità di servizio
Smart View con telecamera posteriore
Controlli clima
Radio e media (con collegamento Bluetooth e USB)
Portafoglio Load Assist
Operator Coaching Start
Applicazioni Toolbox
Assistenza remota
Centro di assistenza (manuale d'istruzioni digitale)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali a portata variabile (3) per:

1 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante

2 Funzioni idrauliche operative, funzioni idrauliche pilota e impianto sterzante e frenante

3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Sterzo secondario con funzione di prova automatica

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Punti di ancoraggio imbracatura

Chiave unica per porta/avviamento

Rivestimento interno fonoassorbente

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Porta con serratura

Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori

Presa aria esterna con due filtri

Climatizzatore automatico

Tappetino pavimento

Luci interne

Specchietti retrovisori interni

Doppi specchietti retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Parabrezza oscurato

Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Tasca portadocumenti

Aletta parasole

Portalattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione

Scarico e rifornimento remoto olio motore

Filtri olio Volvo High Performance con intervallo di manutenzione di 1.000 ore

Scarico e rifornimento remoto olio cambio

Cambio olio della trasmissione attacco rapido

Collettori per lubrificazione accessibili da terra

Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi

Riempimento olio idraulico attacco rapido

Piattaforma di servizio sul telaio anteriore

Cassetta attrezzi, con serratura

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni

Parafanghi, anteriore e posteriore

Adesivi riflettenti (decalcomanie), contorno macchina e cabina

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti in gomma per motore e cambio

Chiusura giunto telaio

Blocco antivandalismo predisposto per

Vano motore

Griglia radiatore

Occhielli di sollevamento

Occhielli di ancoraggio

Contrappeso di carpenteria

Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, tipo turbo II
Prefiltro aria, tipo turbo III
Spegnimento automatico del motore
Arresto ritardato del motore
Riscaldatore blocco motore da 230 V/110 V
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Riscaldatore carburante
Filtro carburante, supplementare
Acceleratore a mano
Velocità max. ventola, climi caldi
Radiatore, protetto dalla corrosione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

Catena cinematica

Bloccaggio differenziale 100% con Automatic Traction Control, anteriore e posteriore
LIMITATORE DI VELOCITÀ
Protezioni guarnizioni semiassi/ruote

Impianto elettrico

Antifurto
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Portatarga illuminato
Specchietti retrovisori, braccio lungo
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati, braccio lungo
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
Allarme acustico di retromarcia
Allarme retromarcia
Indicatore cintura di sicurezza, esterno
Staffe sostegno fari di lunghezza ridotta
Luci d'ingombro laterali
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Pacchetto luci alogene Economy
Pacchetto luci alogene Feature
Pacchetto luci alogene Power
Fari anteriori sx asimmetrici, alogeni
Luci di lavoro, attrezzature, alogene
Pacchetto LED Economy
Pacchetto LED Feature
Pacchetto LED Power
Pacchetto LED Intense
Fari asimmetrici a LED, sx
Fari asimmetrici a LED, dx
Luci di lavoro attrezzature, a LED
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo ISO
Altezza massima del braccio
Interfaccia CAN-BUS

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Volvo Co-pilot integrato

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
Telefono a viva voce
Smart View
Smart View a 360°
Smart View con sistema di rilevamento radar
Telecamera anteriore
Doppia telecamera anteriore
Sistema diriduzione delle collisioni
Portafoglio Load Assist
Load Assist OBW
Modalità di funzionamento Load Assist
Operator Coaching Advanced
Site services abilitati
Site Operations
Connected Map
Load Ticket
Caricamento file
Indicatori di prestazione
Task Manager
Lettore multimediale

Impianto idraulico

Sistema di sospensione del braccio
Protezioni tubazioni rigide e flessibili del cilindro del braccio
Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi
Olio minerale per climi freddi
3a funzione idraulica
Comando monoleva, 2 funzioni idrauliche
Comando monoleva, 3 funzioni idrauliche

Impianto frenante

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore
--

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Cabina
Piastra d'appoggio per manuale operatore
Climatizzatore automatico (ACC)
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit
Filtro protettivo per polvere di amianto
Posacenere
Prefiltro aria cabina, a ciclone
Filtro al carbonio
Piastra di copertura, sotto cabina
Porta cestino da pranzo
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro
Sedile operatore, meccanico ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, Heavy Duty, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 3 punti
Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
Subwoofer
Pomello volante
Alette parasole, finestrini posteriori
Alette parasole, finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestrino, scorrevole, porta
Chiave universale per porta/avviamento
Telecomando apertura porta
Specchi anteriori
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina
Cabina, applicazioni a caldo. Tetto, acciaio
Cabina estintore
Cabina di protezione in acciaio esterna
Specchietti retrovisori, braccio lungo, cabina
Parabrezza rinforzato, piatto
Assistenza e manutenzione
Sistema di lubrificazione automatico
Kit filtro aria, con pistola ad aria compressa
Valvola di campionamento olio
Sostituzione olio motore rapida
Pompa di rifornimento grasso per sistema di lubrificazione
Kit attrezzi
Kit chiave dadi ruote
CareTrack, GSM, GSM/Satellitare
Sistema telematico, abbonamento
Ruote/pneumatici
29.5 R25
875/65 R29

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Equipaggiamento di protezione
Protezione inferiore anteriore
Protezione inferiore posteriore
Protezione inferiore posteriore, coppa olio
Protezione cerniera centrale e telaio posteriore
Piastra di copertura, heavy-duty, telaio anteriore
Piastra di copertura, telaio posteriore
Tetto cabina, heavy-duty
Protezioni per fari anteriori
Protezioni per griglia radiatore
Protezioni per luci posteriori
Protezioni finestrini, laterali e posteriori
Protezione parabrezza
Protezione anticorrosione, vernice della macchina
Opzione per macchine senza dinitrol
Equipaggiamento esterno
Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma
Maniglie su contrappeso
Parafanghi anteriori eliminati
Impianto antincendio
Estintore antincendio
Estintore, due unità
Parafanghi, copertura integrale, anteriore e posteriore
Parafanghi, prolunghe e prot. copertura integrale Compresa
Braccio lungo
Gancio di traino
Altro equipaggiamento
Marchatura CE
Comfort Drive Control (CDC)
Contrappeso, movimentazione
Contrappeso, con strisce antinfortunistiche verniciate
Decalcomania rumorosità, UE
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti
Kit di riduzione rumorosità, esterno
Pacchetto movimentazione rocce
Pacchetto movimentazione
Pacchetto movimentazione scorie
Attrezzature
Benne:
Diritta da roccia o con tagliente a delta
Uso generale
Movimentazione
Scarico laterale
Per materiali leggeri
Ricambi soggetti a usura:
Denti benna imbullonati e saldati
Segmenti
Tagliente in tre sezioni, imbullonato

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O