

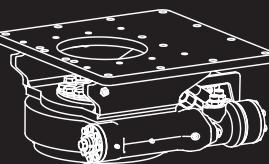
CT



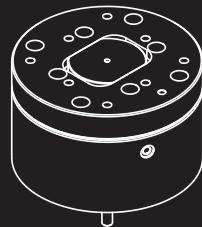
5 - 12 TON

COMPATTATORI VIBRANTI A RUOTA

CT 2.8B / CT 3.8B



ROTAZIONE IDRAULICA 360° (OPZIONALE):
consente di compattare in qualsiasi posizione, anche negli angoli più difficili da raggiungere tramite azionamento dalla cabina.



ROTAZIONE MECCANICA 135° A BLOCCAGGIO IDRAULICO (OPZIONALE):
Non richiede un comando idraulico aggiuntivo.

PER BRACCIO ESCAVATORE

Progettati per compattare il fondo degli scavi in sezione, i compattatori vibranti a ruota Simex CT garantiscono un fondo solido, omogeneo e ben compattato, a vantaggio della sicurezza della circolazione stradale e che non ceda al passaggio di mezzi agricoli o altri mezzi pesanti.

GUARDA IL VIDEO

Inquadra il QR code con il tuo smartphone



Perfetto isolamento dalla macchina motrice, grazie al doppio albero vibrante e controrotante, posto al centro della ruota.

La larghezza della ruota può essere variata grazie alla presenza di settori imbullonati, facilmente sostituibili in cantiere.



LA RUOTA A SETTORI

Per potersi adattare alle varie tipologie di scavo in sezione, la ruota base dei compattatori vibranti CT è equipaggiata con settori imbullonati, facilmente sostituibili in cantiere. Larghezze disponibili: 150-200-250-300-350 e 400 mm.

[SCARICA LA SCHEDA TECNICA AGGIORNATA](#)

Inquadra il QR code con il tuo smartphone



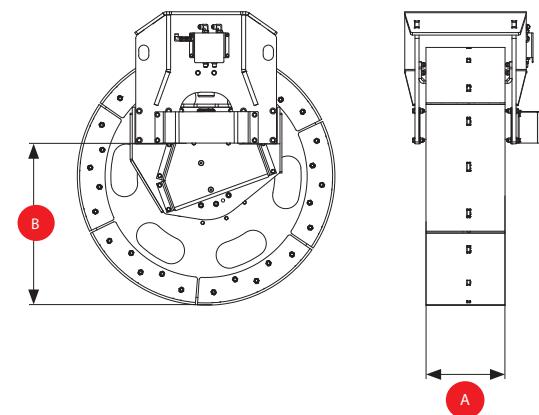
DATI TECNICI	
Peso consigliato escavatore (1)	ton lbs
RUOTA BASE	
Larghezza settori da imbullonare A	mm inch
Profondità di lavoro B	mm inch
RUOTE SPECIALI	
Larghezze ruote (2)	mm inch
Profondità di lavoro	mm inch
Frequenza di vibrazione	Hz
Forza verticale complessiva max	kN lbf
Peso operativo (3)	kg lbs
Portata olio richiesta	l/min gpm
Massima pressione olio	BAR psi

CT 2.8 B

5 - 9
11000 - 20000

CT 3.8 B

7 - 12
15400 - 26400



(1) È responsabilità dell'installatore la verifica delle caratteristiche della macchina motrice, che devono essere idonee al peso e alle caratteristiche dell'attrezzatura scelta. (2) Larghezze diverse da quelle indicate sono disponibili su richiesta. (3) Senza sella di attacco

Si declina ogni responsabilità per le informazioni fornite. Con riserva di modifiche tecniche.

