



**YANMAR**



# V8e

PALA GOMMATA ELETTRICA

<b>Peso operativo</b>	4 500 kg
<b>Capacità della benna</b>	0.8 m <sup>3</sup> - 1.2 m <sup>3</sup>
<b>Carico di ribaltamento con benna standard - dritta/max. sterzo</b>	3 250 kg/2 950 kg
<b>Carico utile con forche - dritte/max. sterzo</b>	2 100 kg/1 800 kg
<b>Altezza della macchina</b>	2.49 m
<b>Larghezza della macchina agli pneumatici</b>	1.81 m
<b>Velocità di traslazione</b>	Max. 20 km/h
<b>Idraulica di lavoro</b>	Max. 63 lpm, max. 250 bar

# MASSIME PRESTAZIONI CON ZERO EMISSIONI





## COMFORT DELL'OPERATORE

La pala gommata V8e è stata progettata per garantire il massimo comfort e produttività per l'operatore. La sua cabina completamente nuova presenta due porte con telaio in acciaio, un finestrino scorrevole sul lato sinistro, un finestrino sul tetto, un bracciolo destro regolabile, un piantone dello sterzo regolabile ed un comodo sedile riscaldato. I fari a LED e le luci di lavoro a LED migliorano la visibilità.



## FACILITÀ DI UTILIZZO

Questa pala gommata elettrica è dotata di funzioni avanzate che garantiscono un funzionamento preciso, confortevole e produttivo. Il controllo intelligente, i comandi a sfioramento ed il joystick multifunzione offrono all'operatore una gestione ideale per una giornata di lavoro altamente produttiva.



## MOTORI ELETTRICI

La macchina è alimentata da un motore elettrico ad alta tecnologia, che eroga 22 kW di potenza nominale e fino a 30 kW di picco per la trasmissione. Per le operazioni idrauliche un secondo motore elettrico fornisce 13 kW di potenza nominale e può raggiungere fino a 33 kW di picco. Questi potenti motori consentono alla pala V8e di svolgere lavori analoghi a quelli che si svolgono con le macchine con motore diesel, garantendo grandi prestazioni ed efficienza operativa.



## CINEMATICA PARALLELA

La nostra pala gommata V8e è dotata di un sistema a cinematica parallela che consente una movimentazione rapida e precisa senza la necessità di regolare costantemente l'angolo di carico. Il castello di carico ed il design dell'attacco rapido garantiscono un'eccellente visibilità sulla benna e sulle forche.



## STERZO ARTICOLATO

Il semi-telaio telaio posteriore segue sempre la traccia dell'attrezzatura frontale consentendo un raggio di rotazione ridotto, un posizionamento ottimale ed una minore usura degli pneumatici.



## GIUNTO DI ARTICOLAZIONE OSCILLANTE

Questa tecnologia garantisce una stabilità eccezionale su terreni irregolari, assicurando che tutte le ruote mantengano il contatto, mentre l'altezza ridotta della macchina, inferiore a 2,50 m, facilita il trasporto agevole in un container scarrabile.



## SISTEMA DI ATTACCO RAPIDO IDRAULICO

Il sistema di attacco rapido consente di sostituire facilmente gli accessori dalla cabina. Per una maggiore sicurezza l'azionamento dell'attacco rapido richiede l'utilizzo di entrambe le mani.



## RICARICA RAPIDA E FACILE

Utilizzando la pala elettrica Yanmar, l'operatore ha la possibilità di lavorare per un giorno intero (dipende dal tipo di applicazione) in ogni caso può sempre contare su un processo di ricarica semplice e rapido.

# YANMAR PASSA ALL'ELETTRICO PERCHÉ NON LO FATE ANCHE VOI?



## GODETEVI UNO SPAZIO DI LAVORO PIÙ SILENZIOSO

Sperimentate un ambiente di lavoro più confortevole, le nostre macchine elettriche riducono notevolmente la rumorosità e privilegiano il comfort dell'operatore senza sacrificare le prestazioni, le nostre macchine consentono di operare tranquillamente all'interno di parchi, sui campi da golf, nei campus aziendali o in ambienti chiusi senza causare disagi.

## MANUTENZIONE E COSTI RIDOTTI

Potete dire addio ai frequenti interventi di manutenzione. I nostri modelli elettrici richiedono una manutenzione significativamente ridotta rispetto alle macchine diesel tradizionali e ciò si traduce in un notevole risparmio di tempo e denaro. Le attrezzature elettriche presentano meno parti mobili, riducendo così la probabilità di guasti meccanici e la necessità di riparazioni. La routine di manutenzione semplificata e gli intervalli di assistenza prolungati contribuiscono inoltre a rendere i modelli elettrici una soluzione economicamente vantaggiosa per gli investimenti a lungo termine.

## ZERO EMISSIONI

I nostri modelli elettrici non producono emissioni nocive e questo li rende una scelta ecologica. Questo progetto a zero emissioni non solo contribuisce a ridurre la produzione di CO<sub>2</sub>, ma allo stesso tempo garantisce la conformità alle rigorose normative ambientali e agli standard di bioedilizia. Queste macchine sono ideali per l'utilizzo all'interno degli edifici grazie all'assenza di emissioni di gas di scarico. L'adozione di modelli elettrici facilita lo sviluppo sostenibile e dimostra il vostro impegno nella responsabilità sociale d'impresa.

## APPLICAZIONI VERSATILI

Le nostre macchine elettriche si adattano con facilità a qualsiasi cantiere in quanto risultano perfette per un'ampia gamma di applicazioni. Che si tratti di lavori di giardinaggio, di edilizia o di manutenzione urbana, questi modelli operano con la stessa efficienza dei loro equivalenti diesel. Per i modelli V8e e SV17e sono disponibili diverse attrezzature che ne ottimizzano la versatilità operativa.

## PRESTAZIONI E AUTONOMIA STRAORDINARIE

Le nostre macchine elettriche sono progettate per fornire una buona autonomia di lavoro, garantendo la possibilità di gestire operazioni prolungate senza la necessità di effettuare frequenti ricariche. Le prestazioni che offrono queste macchine sono pari a quelle dei modelli diesel, garantendo la potenza e l'affidabilità necessarie per i lavori più impegnativi.

## RICARICA SEMPLICE E INTUITIVA

La ricarica di queste macchine è semplice ed intuitiva e consente una facile integrazione nella routine quotidiana dell'operatore. La gamma elettrica di Yanmar vi supporta nel passaggio verso una soluzione completamente elettrica per i vostri progetti. Offriamo una soluzione completa ed esaustiva in grado di accompagnare il vostro lavoro dall'inizio alla fine garantendovi una costante disponibilità operativa.

**Passate alle macchine elettriche Yanmar e godetevi i vantaggi di un impiego silenzioso, di costi di manutenzione ridotti, di zero emissioni. Il tutto a parità di prestazioni.**

# IL MIX DEFINITIVO DI TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA

La pala V8e di Yanmar, nonostante la sua compattezza offre prestazioni ed efficienza impressionanti. Grazie alla trazione potente e ben controllabile, grazie al giunto di articolazione oscillante ed al castello di carico a parallelogramma è grado di affrontare qualsiasi sfida si presenti in cantiere.

## CINEMATICA PARALLELA

Il sistema cinematico parallelo consente di sollevare il carico in modo rapido e preciso senza la necessità di continue regolazioni dell'angolo d'inclinazione benna. Migliora in modo significativo l'efficienza operativa soprattutto durante le operazioni di carico e scarico dei pallets, inoltre, il design del cinematismo benna offre una grande visibilità aumentando così la sicurezza operativa.

## CARATTERISTICHE INNOVATIVE PER MAGGIORI PRESTAZIONI

L'allestimento standard di questa pala gommata elettrica include assali rigidi autobloccanti al 35%, un'oscillazione del telaio anteriore di +/- 10° ed un angolo di sterzata di +/- 40°. È dotata di freno SAHR (sblocco idraulico a molla) ad azionamento elettrico e di una trasmissione elettrica a trazione integrale, che raggiunge una velocità massima di 20 km/h. Inoltre, il sistema telematico Smart Assist Remote di terza generazione fornisce dati monitorati su misura per le macchine elettriche migliorandone l'efficienza operativa e la manutenzione.



# UNA COMBINAZIONE DI POTENZA ED EFFICIENZA



La trazione elettrica integrale della pala V8e garantisce forza di trazione e prestazioni elevate. Con una capacità della benna compresa tra 0,8 m<sup>3</sup> e 1,2 m<sup>3</sup>, la pala V8e offre una grande versatilità nella movimentazione dei vari materiali. La capacità di carico utile sulle forche pari a 1800 kg ottimizza l'impiego di questa macchina per la movimentazione di pallets. Inoltre, con un'altezza di scarico benna di 2,49 m e di 3,02 m con forche per pallet, la pala V8e eccelle nelle applicazioni di carico camion e di movimentazione dei materiali. La tecnologia del giunto di articolazione-oscillazione (AOJ - Articulation Oscillation-Joint) garantisce una stabilità eccezionale su terreni irregolari, assicurando un costante contatto al suolo di tutte le ruote. La sua altezza ridotta (2,49 m), facilita il trasporto in un container scarrabile.

## SMART CONTROL

Il sistema Smart Control di Yanmar prevede quattro modalità di lavoro: benna, forche, eco e power, ottimizzando in questo modo le prestazioni in funzione degli specifici impieghi.

## DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE

Il modello V8e è dotato di trasmissione integrale permanente con differenziali autobloccanti sull'assale anteriore e posteriore (35% di effetto bloccante), garantiscono un'ottima trazione, sia in traslazione rettilinea che nelle fasi di sterzatura.

## RIDE CONTROL\*

La funzione Ride control crea un effetto ammortizzante sul cilindro di sollevamento mediante un accumulatore. Questo sistema migliora notevolmente la guidabilità della pala, evita di perdere parte del carico quando ci si sposta su terreni irregolari o si viaggia ad alta velocità.

## IDRAULICA AUSILIARIA

L'impianto idraulico ausiliario AUX 1 (standard) funziona in modo completamente indipendente dalla trasmissione, ha una portata di 63 l/min ed una pressione massima d'esercizio di 250 bar. L'impianto AUX 1 è anche utilizzato per l'azionamento dell'attacco rapido idraulico. In opzione è possibile avere in opzione un secondo circuito ausiliario (AUX 2) per l'azionamento di attrezzature idrauliche che richiedono una doppia mandata.

## CONTROLLO TRAZIONE

Il controllo automatico della trazione assicura che le ruote della V8e non slittino, anche su superfici molto impegnative, come fango e neve.

## RECUPERO

La pala V8e è inoltre dotata di un sistema di recupero di energia che sfruttando l'inerzia del movimento provvede a ricaricare la batteria.

## CRUISE CONTROL\*

Questa opzione consente di selezionare e fissare la velocità di marcia. Questa modalità è particolarmente utile quando si utilizzano alcune attrezzature come la fresa da neve, decespugliatori ed in tutte quelle applicazioni che beneficiano della velocità costante del mezzo.

\*Disponibile come optional.



## CABINA CONFORT- VOLE, OPERATORE SODDISFATTO

La cabina completamente rinnovata della pala gommata elettrica V8e è stata progettata per migliorare il comfort, la sicurezza e l'efficienza dell'operatore. Dotata di componenti all'avanguardia e di un'attenta ergonomia, la cabina offre un ambiente di lavoro molto attento all'operatore. Le caratteristiche principali includono una grande visibilità, una struttura resistente e sistemi di controllo semplici e precisi; tutto ciò contribuisce a creare un feeling positivo con l'operatore.

### VISIBILITÀ A 360° PER UNA MAGGIORE SICUREZZA

La cabina della pala V8e vanta una visibilità a 360° fondamentale per incrementare la sicurezza nei cantieri. Gli ampi finestrini e la finestra sul tettuccio garantiscono un'ottima visuale sull'ambiente circostante, l'ottima visibilità anteriore migliora l'utilizzo delle diverse attrezzi. Grazie a questo design, gli angoli ciechi sono ridotti al minimo e si riduce notevolmente il rischio di incidenti.

## DESIGN RESISTENTE E FUNZIONALE

Entrambe le porte, quella di destra e quella di sinistra, sono perfettamente integrate nel profilo della macchina. La porta laterale sinistra è dotata di un finestrino scorrevole che garantisce una ventilazione ottimale della cabina. Inoltre, il design interno della cabina semplifica le operazioni di pulizia dell'ambiente dedicato all'operatore.

## COMFORT E CONTROLLO DI PRECISIONE SENZA PARI

La presenza di un sedile riscaldato e regolabile incrementa il comfort dell'operatore, il sedile è dotato di sospensioni meccaniche regolabili in base al peso ed all'altezza dell'operatore. L'ergonomia complessiva è ulteriormente migliorata dalla presenza del bracciolo destro e del piantone dello sterzo regolabili. Anche l'attivazione elettrica proporzionale delle funzioni idrauliche, associata all'attenzione per i dettagli ergonomici, accresce notevolmente il comfort e la facilità di controllo dell'operatore.



# RICARICA FACILE ED INTUITIVA



## COLLEGA E RICARICA

La ricarica del V8e è estremamente semplice. È sufficiente spegnere la macchina, portare con sé la chiave d'accensione, chiudere la cabina, aprire lo sportello di ricarica, collegare il cavo di ricarica all'alimentatore e collegare la spina di tipo 2 alla presa di ricarica sul lato sinistro della macchina. Per interrompere la ricarica, basta semplicemente aprire la porta sinistra della cabina e premere il pulsante dell'interruttore di sblocco che si trova sul pianale in prossimità della porta e staccare il cavo di ricarica (non è necessario salire in cabina).

## BATTERIE DI GRANDE CAPACITÀ PER UN FUNZIONAMENTO PROLUNGATO

La pala gommata elettrica V8e è progettata per garantire prestazioni di lunga durata grazie ai suoi accumulatori. Dotata di una batteria standard da 39,9 kWh, la pala offre un'ampia autonomia di lavoro. Per coloro che necessitassero di un'autonomia superiore, è disponibile una batteria opzionale da 53,2 kWh. Ovviamente la maggiore capacità della batteria si traduce in una maggiore produttività ed efficienza in cantiere.

## SOLUZIONI DI RICARICA EFFICIENTI E VERSATILI

La V8e è dotata di un carica-batterie rapido di bordo che offre una capacità di ricarica standard di 11 kW ed è disponibile in opzione un caricatore da 22 kW per una ricarica ancora più rapida. Il cavo di ricarica viene fornito con gli adattatori più comuni per garantire compatibilità e praticità. Grazie a questo sistema integrato, non è necessario un caricatore esterno. Ulteriori informazioni sulla ricarica sono riportate nella tabella seguente.



## [ RICARICA E AUTONOMIA ]

Caricabatterie di bordo con presa di Tipo 2	11 kW
Autonomia <sup>(1)</sup>	39,9 kWh di capacità utile della batteria: 3,1 ore di ciclo V <sup>(2)</sup>

Caricatori	Caricatore di bordo 11 kW (std.)	Potenza di ricarica	Capacità della batteria di 39,9 kWh (standard)	Capacità della batteria di 53,2 kWh (opzionale)
		230 V, 16 A	~ 6,5 ore (20-80% SOC)	~ 9 ore (20-80% SOC)
		400 V, 16 A	~ 2 ore (20-80% SOC)	~ 3 ore (20-80% SOC)
	Caricatore di bordo 22 kW (opt.)	400 V, 32 A	~ 1 ora (20-80% SOC)	~ 1,5 ore (20-80% SOC)

<sup>(1)</sup> In base all'applicazione e all'uso dell'operatore.

<sup>(2)</sup> Applicazione di carico e trasporto, senza interruzioni.

# I VANTAGGI DI PASSARE ALL'ELETTRICO

## BASSI LIVELLI DI RUMOROSITÀ

Un vantaggio fondamentale della pala V8e è la sua capacità di funzionare in modo silenzioso, rivoluzionando i cantieri urbani con un inquinamento acustico minimo. Immaginate di svolgere le attività di costruzione in paesaggi urbani tranquilli, senza alcun disturbo! Questo caricatore consente di operare in luoghi sensibili come parchi, campi da golf, campus aziendali o persino ambienti interni senza emissioni di gas di scarico. La pala V8e non solo rispetta l'ambiente, operando silenziosamente senza inquinare, ma offre all'operatore un'attività decisamente meno stressante.

## BASSI COSTI DI MANUTENZIONE

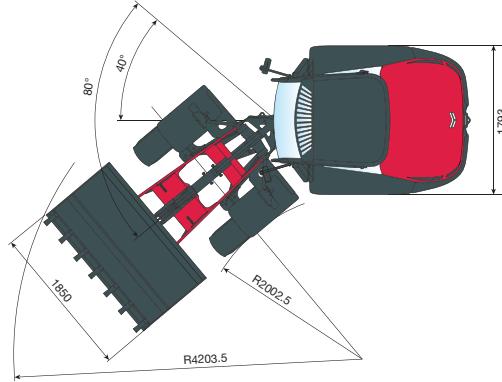
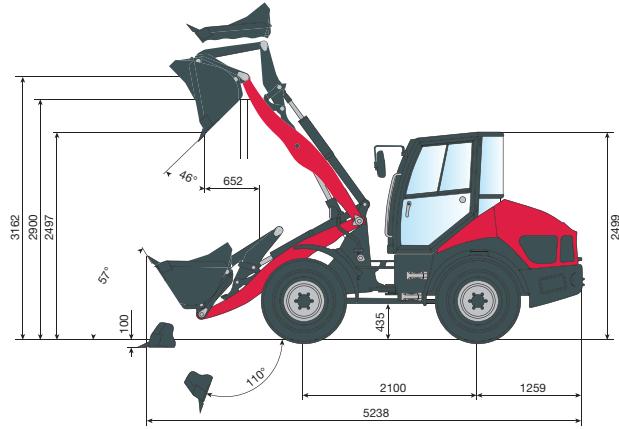
La pala gommata elettrica V8e è stata progettata per semplificare la manutenzione e garantire grande efficienza a lungo termine. Con gli innovativi motori elettrici non è più necessario effettuare la regolare manutenzione meccanica associata ai motori tradizionali, come il cambio dell'olio e la manutenzione del sistema di scarico. Ciò si traduce in una significativa riduzione dei costi di manutenzione. Il pannello di controllo intuitivo consente un funzionamento rapido e semplice, garantendo sicurezza e prestazioni ottimali in cantiere.



# DIMENSIONI

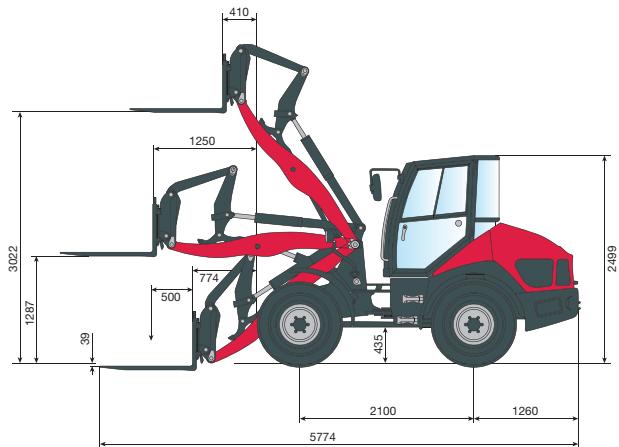
## BENNA PER APPLICAZIONI GENERICHE

Capacità (ISO 7546): V8e: 0.8 m<sup>3</sup>  
Densità max. del materiale: 1.8 t/m<sup>3</sup>



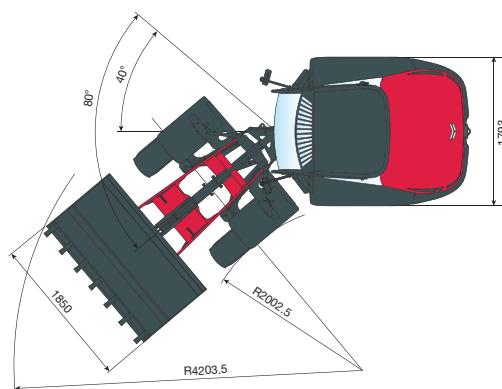
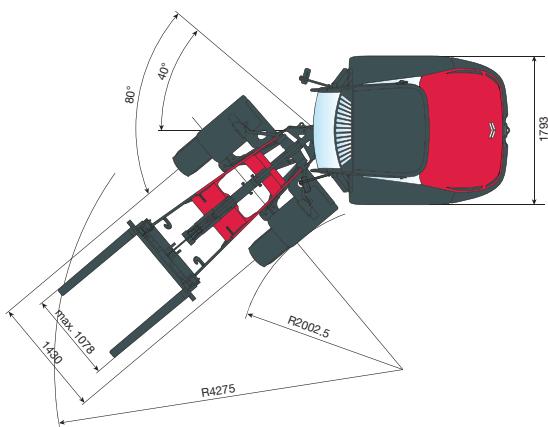
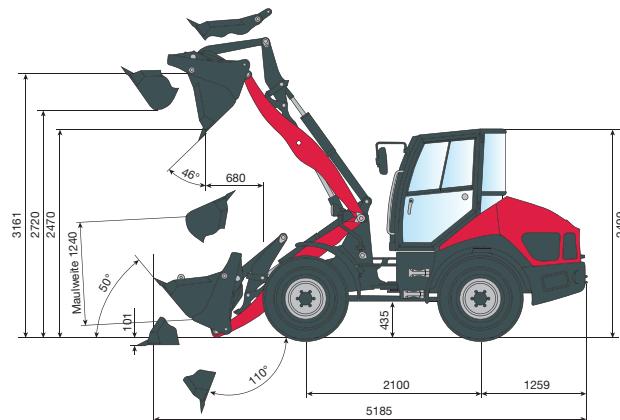
## FORCHE DI SOLLEVAMENTO

Carico operativo su tutto l'arco di sollevamento: 1 890 kg  
Carico operativo in posizione di trasporto: 2 080 kg



## BENNA MULTIUSO

Capacità (ISO 7546): V8e: 0.8 m<sup>3</sup>  
Densità max. del materiale: 1.5 t/m<sup>3</sup>



# DIMENSIONI

Lunghezza totale	5 238 mm
Interasse	2 100 mm
Altezza totale	2 499 mm
Luce libera al suolo	435 mm
Larghezza totale (esterno ruote)	1 793 mm
Larghezza totale (benna)	1 850 mm
Altezza di scarico (senza denti)	2 497 mm
Sbraccio di scarico (senza denti)	652 mm
Altezza max. del perno di articolazione	3 162 mm
Altezza max. di sollevamento	3 020 mm
Profondità di scavo	100 mm
Angolo di chiusura benna (in posizione di traslazione)	57°
Angolo di scarico	46°
Angolo di articolazione telaio	40°
Raggio di rotazione (alle ruote interne)	2 002 mm
Raggio di rotazione (angolo esterno benna)	4 203 mm

## TIPO DI BENNA

	Capacità	Densità	Larghezza	Altezza di scarico
Benna da carico con denti	0,8 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 495 mm
Benna da carico, con tagliente imbullonato	0,8 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 455 mm
Benna multiuso con denti	0,8 m <sup>3</sup>	1,5 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 470 mm
Benna multiuso, con tagliente imbullonato	0,8 m <sup>3</sup>	1,5 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 440 mm
Benna a scarico alto, peso specifico 1,2 t/m <sup>3</sup>	0,7 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	3 480 mm
Benna per materiale leggero, con tagliente imbullonato	1,0 m <sup>3</sup>	1,4 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 380 mm
Benna per materiale leggero, con tagliente imbullonato	1,2 m <sup>3</sup>	1,1 t/m <sup>3</sup>	1 950 mm	2 340 mm
Benna per scarico laterale senza denti	0,7 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 395 mm
Benna da cava, distanza tra i denti 80 mm	0,7 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 475 mm
Benna con pinza e lama imbullonata	0,95 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	2 000 mm	2 400 mm



# SPECIFICHE

## DOTAZIONI STANDARD

### [ IMPIANTO ELETTRICO ]

Tipo di batteria	Litio-Ferro-Fosfato (LFP)
Tensione della batteria	48 V
Capacità della batteria	39,9 kWh/53,2 kWh
Potenza di ricarica	11 kW/22 kW
Spina di ricarica della macchina	Tipo 2
Potenza della trasmissione	22 kW nominali/30 kW di picco
Potenza idraulica di lavoro	13 kW nominali/33 kW di picco
Tensione e capacità nominale	12V/48 Ah
Interruttore principale della batteria sotto il cofano della macchina	

## [ SISTEMA IDRAULICO ]

Portata - pressione	63 l/min - 250 bar
Distributore idraulico a quattro sezioni con joystick di comando proporzionale per l'azionamento dei cilindri di sollevamento e di rovescio benna, dotato di pulsante integrato per la direzione di marcia e la selezioni delle velocità. Attacco rapido ad azionamento idraulico con 3° circuito di comando supplementare fornito di serie.	
Cilindri idraulici: 1 cilindro di sollevamento, 1 cilindro di rovescio benna, 1 cilindro di sterzo.	
Pulsante d'inserimento dell'elemento flottante sul joystick.	
Leva di comando singola a quattro vie (joystick).	

Joystick con integrato l'interruttore del senso di marcia ed il controllo del circuito supplementare.

## [ CABINA ]

Cabina con struttura ROPS FOPS, montata su silent-blocks, dotata di due porte e di grandi superfici vetrate. Finestrino scorrevole sul lato sinistro
Sedile in tessuto con regolazione meccanica, schienale alto, con riscaldamento (12V) (MSG 285/722).
Volante regolabile in altezza ed inclinazione, bracciolo destro regolabile.
Cintura di sicurezza arancione.
Tergicristalli e lavavetri (anteriori e posteriori).
Vetri panoramici di sicurezza.
Riscaldamento elettrico della cabina con ventola a 3 velocità. Sbrinatore del parabrezza anteriore e posteriore.
Predisposizione radio.

## [ LUCI ]

Sistema di illuminazione conforme alle norme StVZO ed europee. Fari a LED nella parte anteriore e luci posteriori a LED. 2 fari di lavoro a LED nella parte anteriore di serie. Due fari di lavoro a LED sul retro (opzione).

# SPECIFICHE

## DOTAZIONI STANDARD

### ■ TRASMISSIONE E PNEUMATICI ■

Assale anteriore e posteriore rigido (35% di bloccaggio automatico), oscillazione anteriore +/- 10°, angolo di articolazione telaio +/- 40°.

Trasmissione elettrica, velocità di traslazione max: 20 km/h.

Freno a disco centrale in bagno d'olio sull'assale anteriore che agisce su tutte e quattro le ruote tramite trazione integrale.

Freno SAHR (sblocco idraulico a molla) ad azionamento elettrico.

Dimensione pneumatici 340/80-18», larghezza della macchina con pneumatici standard 1.810 mm.

## ■ PRESTAZIONI ■

Velocità di traslazione	0-20 km/h
Carico di ribaltamento statico in posizione frontale	3 250 kg
Carico di ribaltamento statico in rotazione massima	2 950 kg
Carico utile sulle forche in posizione frontale di trasporto	2 080 kg
Carico utile sulle forche in rotazione massima	1 890 kg
Forza di strappo (benna)	41 kN
Forza di trazione	34 kN
per applicazioni generiche (ISO 7546)	0,80 m <sup>3</sup>
Pendenza superabile	28°
Livello di rumore	LwA = 85 dB(A)/LpA = 72 dB(A)

## ■ LIVELLI DI VIBRAZIONE CONFORMI ALLE DIRETTIVE 98/37/CEE ED EN474 ■

Valori effettivi dell'accelerazione per l'intero corpo 0.5 m/s<sup>2</sup>

E per gli arti superiori 2.5 m/s<sup>2</sup>

## ■ FREQUENZA DI MANUTENZIONE ■

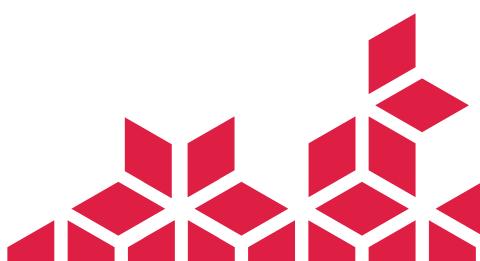
Cambio dell'olio idraulico	1 000h
Cambio del fluido di raffreddamento	in base alle esigenze specifiche (almeno ogni 2 anni).

## ■ CARATTERISTICHE VARIE ■

Garanzia estesa di 3 anni/3.000 ore secondo i termini e le condizioni Yanmar Y-Care.

SmartAssist Remote

Display multifunzione da 3,5»/Smart Control: il conducente può regolare la macchina in base alle specifiche esigenze individuali.



# SPECIFICHE

## [ DOTAZIONI OPZIONALI ]

### PRESTAZIONI

Capacità max. della batteria 53,2 kWh (opzione) | Caricabatterie rapido di bordo fino a 22 kW | Cruise control.

### SISTEMA IDRAULICO

AUX 2 (4° circuito di comando, anteriore) | Funzionamento a flusso continuo per AUX 1 e AUX 2 (3° e 4° circuito di comando idraulico) | Valvola limitatrice di pressione per AUX 1 (3° circuito di comando) | Ride control in movimento | Ritorno diretto in scarico, | Olio idraulico biodegradabile

### CABINA

Sedile MSG 95 versione premium, sedile con sospensione pneumatica, in tessuto, schienale alto, riscaldamento (12V), supporto lombare | Poggiatesta adatto alla versione comfort e premium | Bracciolo, a sinistra, per il sedile del conducente | Radio MP3.

### PNEUMATICI

Goodyear Powerload 365/70 R18 | Goodyear Powerload 405/70 R18 | Michelin Bibload 400/70 R18 | Nokian TRI 2 340/80 R18 | Michelin XMCL 340/80 R18 | Alliance J331 500/45 - 20 | Pneumatici di scorta.

### SICUREZZA

Cintura di sicurezza arancione con fibbia elettrica | Giro-faro LED rotante giallo | Faro di lavoro a LED, posteriore (2 pezzi) | Dispositivo antifurto, chiave codificata | Immobilizzatore | Allarme posteriore di retromarcia | Valvole di sicurezza per cilindri di sollevamento e rovescio benna | Dispositivo di segnalazione del carico, visivo e acustico.

### GANCI DI TRAINO

Gancio di traino (Rockinger) | Gancio di traino, gancio a sfera | Presa anteriore a 13 poli | Presa posteriore a 13 poli.

### CARATTERISTICHE VARIE

Impianto di lubrificazione centrale | Specchietto retrovisore esterno riscaldabile.

### VERNICE SPECIALE

BRACCI DI SOLLEVAMENTO - bracci di sollevamento e leveraggi, solo 1 colore RAL | TELAIO - Telaio anteriore e posteriore, contrappeso posteriore, solo 1 colore RAL | COFANO - Tetto cabina e cofano motore, solo 1 colore RAL | CERCHI - Cerchi, solo 1 colore RAL per tutti e 4 i cerchi.

Per ulteriori opzioni, contattare il proprio concessionario di zona.



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

IT\_V8e\_1024



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)

**BUILDING  
WITH YOU**

Stampato in Francia - I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche da parte del fabbricante senza preavviso - Contattare il concessionario Yanmar Compact Equipment EMEA di zona per ulteriori informazioni.