



YANMAR

Vi033-7

MINI ESCAVATORE



Peso operativo

3265 kg (tettuccio)/3390 kg (cabina)

Potenza lorda del motore

18,9 kW a 2200 giri/min.

Forza di scavo (avambraccio corto/avambraccio lungo)

18,64 kN/16,84 kN

Forza di scavo (benna)

30,69 kN

L'ECCELLENZA DELLO SCAVO IN SPAZI RISTRETTI





SOLUZIONE COMPATTA

Il mini-escavatore ViO33-7 vanta un vero design giro-sagoma, che consente una rotazione completa all'interno della larghezza del cingolo (senza contrappeso supplementare) per garantire la massima sicurezza. La lunghezza compatta aumenta la manovrabilità e migliora la trasportabilità, la macchina perfetta per ambienti stretti.



COMFORT DELL'OPERATORE

Le leve di comando sono collocate in una posizione ideale che garantisce una precisione eccezionale e sono integrate da nuovi pedali di traslazione per consentire una manovra intuitiva. Il mini-escavatore ViO33-7 gode di un'ottima visibilità grazie alla maggiore superficie vetrata, alla retrocamera (standard nella versione cabina) e ad un display a colori da 4,3”.



FUNZIONI DI SICUREZZA MIGLIORATE

Il mini-escavatore ViO33-7 garantisce la sicurezza dell'operatore grazie alla certificazione ROPS, TOPS e FOPS di livello 1. È dotato inoltre di protezioni metalliche sui cilindri del braccio, avambraccio e lama. I fari a LED permettono di lavorare in sicurezza anche in condizioni di scarsa illuminazione. Le ampie superfici vetrate e la presenza di una retrocamera garantiscono la massima visibilità sul posto di lavoro. Il display a colori da 4,3” fornisce lo stato della macchina in tempo reale, mentre la sicurezza è rafforzata dalla presenza di una cintura di sicurezza arancione e dal sensore opzionale di cintura allacciata. Per la versione con tettuccio è prevista in opzione uno scudo in policarbonato per l'utilizzo del martello demolitore.



TECNOLOGIA DI ULTIMA GENERAZIONE

Per lavorare in modo efficiente ed efficace, il mini-escavatore ViO33-7 è dotato di un sistema idraulico ViPPS ed è disponibile su richiesta la linea dedicata all'attacco rapido idraulico. La decelerazione automatica e la modalità Eco (standard per tutte le versioni) assicurano il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni di anidride carbonica per tutto il tempo di esercizio.



FACILITÀ DI MANUTENZIONE

I pannelli laterali ed il pavimento della cabina, facilmente rimovibili, consentono un accesso immediato ai componenti idraulici. Gli sportelli ad ampia apertura consentono di effettuare rapidamente tutti i controlli e la manutenzione giornaliera. In opzione è disponibile il sistema Smart Assist Remote che permette all'operatore il controllo dello stato del mezzo anche da remoto.



ELEVATE PRESTAZIONI

Il mini-escavatore ViO33-7 offre un'ottima efficienza operativa grazie ad un'altezza di scarico e ad uno sbalzo frontale superiori, grazie anche ad un maggiore angolo di brandeggio e ad una velocità traslazione superiore.

UNA BRILLANTE E COMPATTA SOLUZIONE PER IL LAVORO NEI CANTIERI



DESIGN COMPATTO E VERSATILE

Il mini-escavatore ViO33-7 si distingue per il design ViO di Yanmar che prevede il contrappeso standard all'interno della larghezza dei cingoli. Ne deriva un raggio di rotazione posteriore eccezionalmente ridotto che rende questo modello ideale per il lavoro in spazi ristretti. L'implemento dell'ampiezza di brandeggio aumenta la versatilità e la compattezza del mezzo, consentendo un migliore raggio d'azione. Questa innovativa filosofia progettuale massimizza la manovrabilità senza compromettere la stabilità, garantendo prestazioni superiori in spazi ristretti.

SICUREZZA MIGLIORATA

Il design compatto del mini-escavatore ViO33-7 migliora notevolmente la sicurezza in cantiere. Grazie al giro-sagoma, il rischio di incidenti è notevolmente ridotto. Ciò garantisce un ambiente di lavoro più sicuro per l'operatore e per chi lavora nelle vicinanze. Il design di ViO è incentrato sulla creazione di macchine in grado di offrire la massima sicurezza grazie a una sporgenza minima e a una maggiore visibilità.

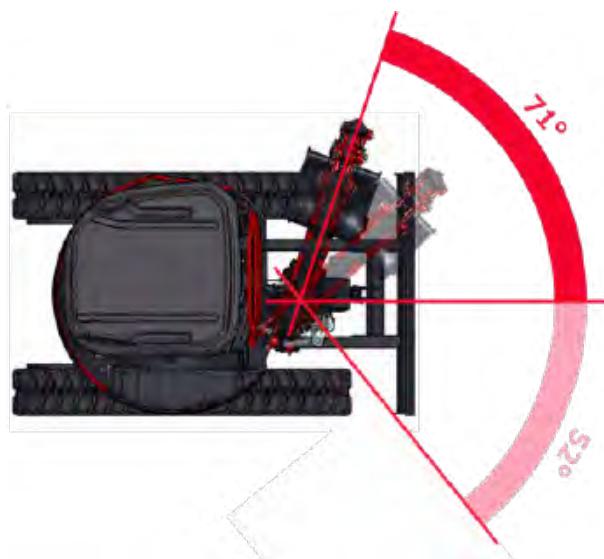
OTTIMA TRASPORTABILITÀ

Trasportare il mini-escavatore ViO33-7 è semplice grazie alla sua lunghezza complessiva di soli 4490 mm/4550 mm (avambraccio corto/avambraccio lungo) ed alla presenza di sei punti d'ancoraggio. Anche il suo peso ridotto di 3.210 kg (cabina)/3.090 kg (tettuccio), facilita gli spostamenti tra diversi cantieri. La combinazione di dimensioni compatte e struttura leggera fa sì che il mini-escavatore ViO33-7 possa essere trasportato in modo rapido ed efficiente, con ridotti tempi di fermo macchina a beneficio della produttività.

RAGGIO DI LAVORO E BRANDEGGIO

DEL BRACCIO OTTIMIZZATI

Il mini-escavatore ViO33-7 è progettato per garantire un grande raggio operativo, un'eccellente versatilità ed una migliore visibilità per l'operatore. Offre un angolo di brandeggio del braccio di 71 gradi a sinistra e 52 gradi a destra, che consente un lavoro efficace e produttivo in varie posizioni. La disponibilità di una forza maggiore per i lavori di riempimento ed un miglior utilizzo del brandeggio sui pendii, aumentano ulteriormente le prestazioni del mezzo, rendendolo estremamente adatto ai lavori più impegnativi.



ESTREMO COMFORT PER L'OPERATORE



Il mini-escavatore Vi033-7 è stato progettato per offrire il massimo livello di facilità operativa, offre agli operatori la possibilità di lavorare in modo efficiente e confortevole in qualsiasi condizione.

CABINA SPAZIOSA ED ERGONOMICA

Il mini-escavatore Vi033-7 è stato progettato pensando all'operatore per garantirgli una grande facilità d'utilizzo e migliorare la produttività. La cabina spaziosa offre una visibilità eccezionale, un maggiore spazio per le gambe ed una disposizione ergonomica di tutti i comandi.



FUNZIONI DI CONTROLLO INNOVATIVE

Il mini-escavatore Vi033-7 è dotato di un nuovissimo display a colori da 4,3", che permette la memorizzazione delle portate dei circuiti ausiliari per un massimo di 5 accessori. I pratici joystick, la leva della lama che incorpora il pulsante della seconda velocità, e tutti gli altri interruttori sono stati progettati per garantire la massima efficienza operativa. I pedali di traslazione più ergonomici migliorano ulteriormente la facilità di manovra della macchina.



CLIMATIZZATORE

Per mantenere un ambiente di lavoro piacevole in qualsiasi condizione climatica, il mini-escavatore Vi033-7 può essere dotato di un sistema di climatizzazione opzionale. Le bocchette di ventilazione posizionate in modo strategico assicurano una temperatura costante in tutta la cabina e forniscono un efficiente disappannamento dei finestrini, garantendo una chiara visibilità e un'atmosfera confortevole.



SEDILE PREMIUM PER UN SOSTEGNO OTTIMALE

Il mini-escavatore Vi033-7 è dotato di serie di un sedile a sospensione pneumatica, completamente regolabile e con poggiapiedi. Il sedile confortevole riduce al minimo la tensione e l'affaticamento dell'operatore, offrendo allo stesso un migliore comfort di lavoro.

SUPERIORE TECNOLOGIA PER MIGLIORI PRESTAZIONI



PRESTAZIONI EFFICIENTI DEL MOTORE

Il mini-escavatore ViO33-7 è alimentato dal motore Yanmar 3TNV88-ESBV2, che eroga 18,5 kW a 2200 giri/min. Questo motore avanzato combina efficienza dei consumi e basse emissioni e riflette pertanto l'impegno di Yanmar per la sostenibilità ambientale. Le caratteristiche principali includono una centralina che ottimizza il numero di giri in base alla coppia per risparmiare carburante, un sistema di decelerazione automatica che riduce i regimi del motore quando il sistema idraulico rimane al minimo per 4 secondi ed una modalità Eco che riduce i regimi del motore di 300 giri/min. per migliorare ulteriormente l'efficienza dei consumi.

SISTEMA IDRAULICO VIPPS

Il modello ViO33-7 dispone di sistema idraulico ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System) con tre pompe idrauliche: due pompe a cilindrata variabile e una pompa a ingranaggi. Questa configurazione fornisce un flusso massimo totale di 102,5 l/min. Il distributore idraulico del sistema ViPPS integra la mandata di queste pompe garantendo un funzionamento fluido proporzionale e simultaneo di tutte le funzioni anche in traslazione.

VELOCITÀ DI TRASLAZIONE E TEMPO DI CICLO MIGLIORATI

Con una velocità di traslazione di 4,8 km/h, il mini-escavatore ViO33-7 riduce i tempi di traslazione e aumenta l'efficienza delle operazioni di rimozione della terra, consentendo al contempo una movimentazione più rapida sui pendii. Il tempo di ciclo di scavo è stato migliorato, aumentando del 7% la velocità del gruppo di lavoro sotto carico.

MIGLIORE UTILIZZO DEGLI ACCESSORI

Il funzionamento simultaneo del circuito ausiliario e dell'avambraccio consente un uso efficiente degli accessori, ampliando la funzionalità e le prestazioni della macchina. Questa caratteristica rende il modello ViO33-7 compatibile con un'ampia gamma di attrezzature idrauliche, aumentandone la versatilità in cantiere. Al distributore principale, a monte della linea AUX1, è stata aggiunta una sezione di priorità del circuito ausiliario per supportare gli accessori caratterizzati da una richiesta di carico continua. È disponibile in opzione una linea idraulica deviata da AUX1 che raggiunge l'avambraccio di scavo per azionare una funzione di rotazione (powertilt), lasciando le linee AUX1 e AUX2 disponibili per il collegamento dei tubi degli utensili di lavoro.

FUNZIONI DI SICUREZZA MIGLIORATE

PROTEZIONE ROBUSTA DELLA CABINA

La cabina del mini-escavatore Vi033-7 è stata progettata all'insegna della sicurezza e soddisfa le certificazioni ROPS (Roll-Over Protective Structure, struttura di protezione contro il ribaltamento), la protezione TOPS (Tip-Over Protection Structure, struttura di protezione contro la caduta laterale) e gli standard FOPS (Falling Object Protective Structure, struttura di protezione contro la caduta di oggetti) di livello 1. In questo modo l'operatore è ben protetto in varie condizioni operative, migliorando la sicurezza in cantiere.

PROTEZIONE COMPLETA DEL BRACCIO E DELL'AVAMBRACCIO

Il mini-escavatore Vi033-7 offre una protezione eccezionale per i cilindri del braccio, dell'avambraccio e della lama. Tutti i tubi e le aste del cilindro sono protetti da una resistente piastra in acciaio armonico, che riduce notevolmente i costi di manutenzione e prolunga la durata della macchina.

LUCI A LED

Per un funzionamento sicuro e preciso in condizioni di scarsa illuminazione, il modello Vi033-7 è dotato di serie di illuminazione a LED. Il faro a LED montato in posizione protetta nella parte interna del braccio assicura un'illuminazione efficiente e migliora la visibilità durante il lavoro notturno o in aree poco illuminate.

NUOVO DISPLAY

Il mini-escavatore Vi033-7 è dotato di un display a colori da 4,3" che fornisce informazioni chiare ed in tempo reale sullo stato della macchina. Inoltre, agendo direttamente sul nuovo display è possibile inserire un codice di sblocco accensione motore (opzione).

VISIBILITÀ SUPERIORE

Il mini-escavatore Vi033-7 è stato progettato con ampie superfici vetrate per massimizzare la visibilità della lama, del braccio e



dell'avambraccio. Inoltre, la retrocamera di serie (versione cabina) offre una migliore visibilità posteriore, garantendo ulteriormente la sicurezza di funzionamento in tutte le direzioni.

MIGLIORAMENTI PER LA SICUREZZA

Il mini-escavatore Vi033-7 è dotato di una cintura di sicurezza arancione, sono disponibili in opzione il sensore di cintura allacciata collegato ad una lampada rotante verde. Come opzione per il tettuccio è disponibile uno scudo di protezione anteriore in policarbonato, che offre un'ulteriore sicurezza quando si lavora con il martello demolitore.

ACCESSO SEMPLICE PER LA MANUTENZIONE



Il display a colori da 4,3" integra importanti informazioni per il corretto utilizzo del mezzo, come il consumo di carburante, l'indicatore del carburante, la temperatura del liquido di raffreddamento. È un supporto importante anche per la programmazione della manutenzione e la diagnostica, evidenzia messaggi di errore utilizzando icone chiare e facilmente comprensibili. La macchina è progettata per un'agevole manutenzione. Il cofano motore ed il coperchio laterale destro si aprono con facilità consentendo un ampio accesso ai componenti essenziali come filtro dell'aria, compressore, radiatore, batteria e serbatoio del carburante. I pannelli laterali ed il pavimento della cabina rimovibili consentono un agevole accesso ai componenti idraulici. Un tappetino piano semplifica la pulizia.

ALLESTIMENTO

[DOTAZIONI STANDARD]

PRESTAZIONI

Motore 3TNV88-ESBV2 Yanmar diesel | Iniezione diretta | Unità di controllo del motore (ECU) | Modalità Eco | Sistema di decelerazione automatica | Sistema idraulico VIPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | Linea idraulica AUX1 con controllo proporzionale ed estensione all'estremità dell'avambraccio | Motori di traslazione a kick down automatico | 1 luce di lavoro a LED integrata sotto il braccio | Avambraccio lungo (1470 mm).

COMFORT E FACILITÀ D'USO

Interfaccia LCD a colori da 4,3" | Fino a 5 preimpostazioni del flusso idraulico degli utensili di lavoro | Sedile regolabile e reclinabile con rivestimento in tessuto o vinile, sospensione pneumatica e poggiapiedi | Supporto per i polsi regolabile | Poggiapiedi | Ampi pedali di traslazione | Parabrezza con 2 parti completamente retrattili | Doppio finestrino scorrevole sul lato destro | Finestrino anteriore trasparente sul tetto | Tergicristallo | Lavacristallo | Plafoniera automatica | Vano portaoggetti nella console di destra | Cassettina portadocumenti in plastica e richiudibile | Appendiabiti.

SICUREZZA E DURABILITÀ

ROPS, TOPS e FOPS per cabina e tettuccio | Maniglioni | Leva di sicurezza | Cintura di sicurezza arancione con arrotolatore | Retrocamera sulla versione con cabina | 3 valvole di sicurezza (avambraccio, braccio e lama) + allarme di sovraccarico | Martelletto d'emergenza | 4 punti di ancoraggio sul telaio del sottocarro | 3 specchietti retrovisori | Avvisatore acustico | Tubo di alimentazione del cilindro della lama in due parti | Connuttore rapido sul terminale della batteria | Tubi flessibili protetti da manicotti resistenti all'abrasione | Cofani bloccabili.

VARIE

Kit di attrezzi | Pistola per lubrificante | Manometri.

[DOTAZIONI OPZIONALI]

DOTAZIONI E PRESTAZIONI

Spegnimento automatico e programmabile del motore | Sensore separatore carburante/acqua con segnalazione nel vano operatore | Cingoli in acciaio | sovra pattini in gomma per cingoli in acciaio | Linea di alimentazione idraulica indipendente con funzione di inclinazione (deviazione da AUX1) | Linea di scarico | Avambraccio corto (1220 mm) | Linee idrauliche AUX1 e AUX2 con controllo proporzionale e prolungamento fino all'estremità dell'avambraccio | Circuito benna/bivalve | Linea di alimentazione per attacco rapido idraulico (150 bar) | Connettori rapidi | Contrappeso aggiuntivo (+160 kg) - Sporgenza posteriore di 85 mm | Olio bio | 2 fari di lavoro anteriori a LED (cabina e tettuccio) | 1 faro di lavoro posteriore a LED + 1 lampeggiante a LED innestabile (cabina e tettuccio) | 1 lampeggiante a LED innestabile (cabina e tettuccio) | Lampeggiante con base magnetica.

COMFORT E FACILITÀ D'USO

Aria condizionata | Coprisedile Yanmar | Radio | Lubrificazione centrale | Staffa di supporto della pistola per lubrificante (cabina e tettuccio).

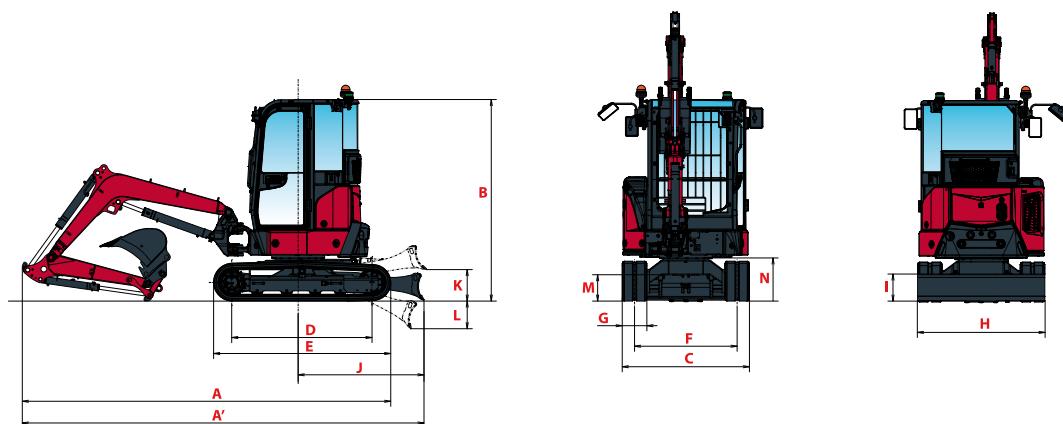
SICUREZZA E DURABILITÀ

Sensore per cintura di sicurezza con avviso all'operatore con o senza faro verde | Protezione anteriore FOPS I (cabina e tettuccio) | Interruttore di spegnimento della batteria rimovibile | Soluzioni antifurto Yanmar: codice pin di avviamento del motore nel pannello LCD o chiave di avviamento del motore codificata | Varie altre soluzioni antifurto | Soluzione telematica SA-R3 | Allarme di traslazione (segnaletica acustica o rumore bianco).

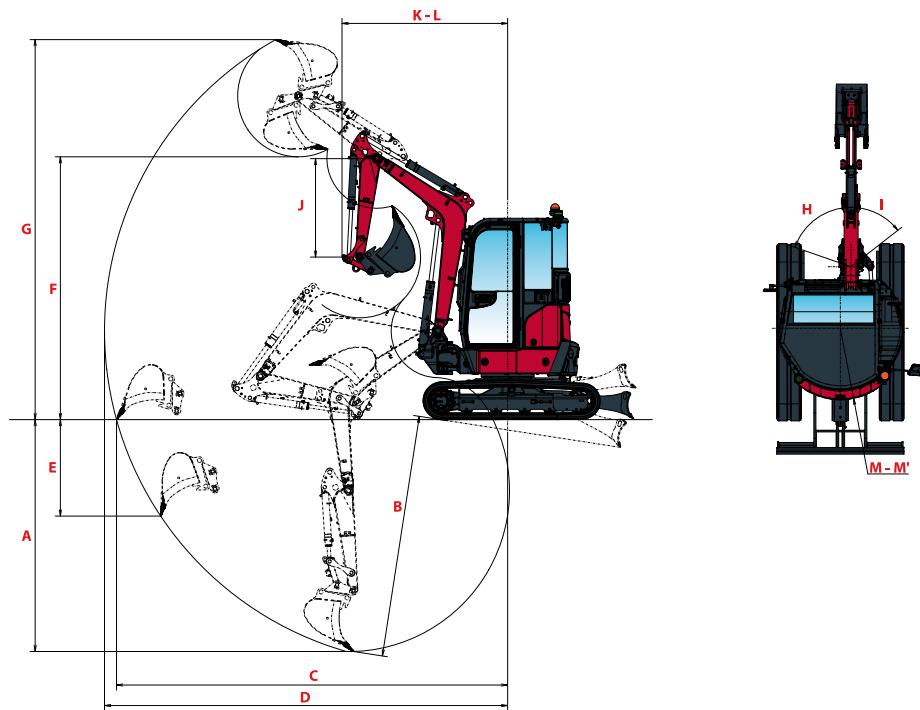
[ACCESSORI]

Yanmar offre l'accessorio ideale per soddisfare le vostre esigenze in assoluta conformità agli standard di sicurezza in vigore nel vostro Paese: attacchi rapidi meccanici, attacchi rapidi idraulici, benne trapezoidali, benne pulizia canali, benne oscillanti, , martelli demolitori...

DIMENSIONI



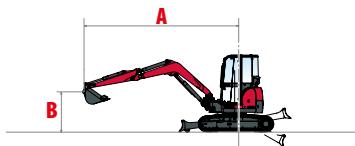
| | | | |
|---|-----------------|--|----------|
| A Lunghezza totale | 4.490/4.550* mm | H Larghezza totale della lama | 1.550 mm |
| A' Lunghezza complessiva con lama posteriore | 4.895/4.955 mm | I Altezza complessiva della lama | 330 mm |
| B Altezza totale | 2.460 mm | J Distanza lama | 1.535 mm |
| C Larghezza totale | 1.550 mm | K Altezza massima della lama da terra | 385 mm |
| D Lunghezza del cingolo a terra | 1.710 mm | L Profondità massima di abbassamento da terra | 340 mm |
| E Lunghezza del carro | 2.160 mm | M Altezza libera minima da terra | 325 mm |
| F Carreggiata | 1.250 mm | N Altezza minima da terra sotto il telaio superiore | 550 mm |
| G Larghezza dei cingoli | 300 mm | | |



| | | | |
|--|-------------------|---|-------------------|
| A Max. profondità di scavo - Lama abbassata | 2.830/3.075* mm | H Max. Angolo di brandeggio a sinistra | 71° |
| B Max. profondità di scavo - Lama abbassata | 2.955/3.185* mm | I Max. Angolo di brandeggio a destra | 52° |
| C Max. sbraccio di scavo a terra | 4.770 / 5.025* mm | J Lunghezza avambraccio | 1.220 / 1.470* mm |
| D Max. sbraccio di scavo | 4.915 / 5.165* mm | K Raggio di rotazione anteriore | 2.020/2.085* mm |
| E Max. parete verticale | 1.175 / 1.590* mm | L Raggio di rotazione anteriore con brandeggio del braccio | 1165 / 1.620* mm |
| F Max. altezza di scarico | 3.205 / 3.375* mm | M Raggio di rotazione posteriore | 775 mm |
| G Max. altezza di taglio | 4.635 / 4.850* mm | M' Raggio di rotazione posteriore con contrappeso aggiuntivo | 860 mm |

* con avambraccio lungo.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



Carico di ribaltamento, valore nominale frontale anteriore



Carico di ribaltamento, valore nominale sul lato a 90°

Avambraccio corto, contrappeso standard

| Cabina | | | | Tettuccio | | | | | | | |
|---------------|---------|----------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|-------------|---------|----------|------------|
| A | Max. | 3 m | 2,5 m | 2 m | Max. | 3 m | 2,5 m | 2 m | | | |
| B | = | = | = | = | = | = | = | = | | | |
| 3 m | 445/445 | 755*/615 | 600/600* | 675*/675* | - | - | - | - | 410/410 | 755*/565 | 555/555 |
| 2,5 m | 385/385 | 765*/535 | 590/590 | 735*/675* | - | - | - | - | 355/355 | 765*/495 | 545/545 |
| 2 m | 350/350 | 785*/490 | 570/570 | 850*/800 | 760/760 | 950*/950* | 1090/1090 | 1160*/1160* | 320/320 | 785*/450 | 525/525 |
| 1 m | 320/320 | 825*/455 | 520/520 | 1150*/745 | 675/675 | 1515*/990 | - | - | 295/295 | 825*/415 | 480/480 |
| 0 m | 335/335 | 870*/475 | 490/490 | 1305*/715 | 635/635 | 1710*/945 | 890/890 | 2415*/1385 | 305/305 | 870*/435 | 450/450 |
| -1 m | 410/410 | 915*/585 | 490/490 | 1170*/715 | 635/635 | 1510*/945 | 900/900 | 2015*/1400 | 375/375 | 915*/535 | 450/450 |
| -1,5 m | 520/520 | 910*/750 | - | - | 650/650 | 1215*/965 | 920/920 | 1605*/1425 | 475/475 | 910*/690 | - |
| | | | | | | | | | | | 595/595 |
| | | | | | | | | | | | 1215*/885 |
| | | | | | | | | | | | 845/845 |
| | | | | | | | | | | | 1605*/1310 |

Avambraccio corto, contrappeso aggiuntivo

| Cabina | | | | Tettuccio | | | | | | | |
|---------------|---------|----------|---------|-----------|---------|------------|-----------|-------------|---------|----------|------------|
| A | Max. | 3 m | 2,5 m | 2 m | Max. | 3 m | 2,5 m | 2 m | | | |
| B | = | = | = | = | = | = | = | = | | | |
| 3 m | 495/495 | 755*/680 | 665/665 | 675*/675* | - | - | - | - | 460/460 | 755*/630 | 620/620 |
| 2,5 m | 430/430 | 765*/595 | 650/650 | 735*/735* | - | - | - | - | 400/100 | 765*/550 | 610/610 |
| 2 m | 395/395 | 785*/545 | 635/635 | 850*/850* | 840/840 | 950*/950* | 1200/1200 | 1160*/1160* | 365/365 | 785*/505 | 590/590 |
| 1 m | 365/365 | 825*/505 | 585/585 | 1150*/825 | 755/755 | 1515*/1095 | - | - | 335/335 | 825*/465 | 540/540 |
| 0 m | 375/375 | 870*/530 | 555/555 | 1305*/795 | 715/715 | 1710*/1050 | 995/995 | 2415*/1540 | 345/345 | 870*/485 | 510/510 |
| -1 m | 465/465 | 915*/655 | 555/555 | 1170*/795 | 715/715 | 1510*/1050 | 1010/1010 | 2015*/1555 | 425/425 | 915*/605 | 510/510 |
| -1,5 m | 585/585 | 910*/835 | - | - | 730/730 | 1215*/1070 | 1030/1030 | 1605*/1580 | 540/540 | 910*/770 | - |
| | | | | | | | | | | | 675/675 |
| | | | | | | | | | | | 1215*/990 |
| | | | | | | | | | | | 950/950 |
| | | | | | | | | | | | 1605*/1465 |

Avambraccio lungo, contrappeso aggiuntivo

| Cabina | | | | Tettuccio | | | | | | | |
|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------------|---------|-------------|---|
| A | Max. | 3,5 m | 3 m | 2,5 m | 2 m | | | | | | |
| B | = | = | = | = | = | = | = | = | | | |
| 3 m | 435/435 | 680*/670* | 600*/600* | 625*/615* | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 m | 355/350 | 705*/500 | 505/500 | 715*/700* | 735*/730* | 755*/745* | - | - | - | - | - |
| 1 m | 330/325 | 740*/460 | 470/465 | 890*/665 | 595/585 | 1070*/855 | 765/760 | 1395*/1140 | - | - | - |
| 0 m | 335/335 | 790*/480 | 445/440 | 1025*/635 | 550/545 | 1285*/795 | 710/700 | 1660*/1045 | - | - | - |
| -1 m | 400/395 | 860*/565 | 435/430 | 995*/625 | 535/530 | 1230*/780 | 690/680 | 1605*/1030 | 955/970 | 2235*/1490 | - |
| -2 m | 650/645 | 855*/860* | - | - | - | - | 680/680 | 950*/945* | 935/920 | 1295*/1305* | - |

Lama a terra/Lama sollevata

| A | Max. | 3,5 m | 3 m | 2,5 m | 2 m |
|-------------|---------|-----------|---------|-----------|-------------|
| B | = | = | = | = | = |
| 3 m | 410/425 | 685*/595 | 505/505 | 630*/615* | - |
| 2 m | 330/340 | 705*/475 | 480/475 | 715*/680 | 605/620 |
| 1 m | 310/305 | 745*/435 | 440/435 | 900*/625 | 550/545 |
| 0 m | 315/310 | 795*/450 | 400/395 | 1025*/580 | 495/490 |
| -1 m | 375/360 | 835*/530 | 390/385 | 960*/565 | 475/470 |
| -2 m | 630/615 | 845*/845* | - | - | 640/620 |
| | | | | | 945*/955* |
| | | | | | 1020/975 |
| | | | | | 1285*/1300* |

[Questa tabella rappresenta la capacità di sollevamento in conformità allo standard ISO 10567. I dati non includono il peso della benna e corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico massimo o all'87% della capacità di sollevamento idraulica. I dati contrassegnati con * indicano i limiti idraulici della forza di sollevamento.]

SPECIFICHE TECNICHE

[PESO +/- 2% (STANDARD IT)]

| | Peso di trasporto | Peso di esercizio | Pressione a terra (peso di esercizio) |
|---|-------------------|-------------------|--|
| Versione con tettuccio/cingoli in gomma | 3.090 kg | 3.265 kg | 0,300 kgf/cm ² |
| Versione con tettuccio/cingoli in acciaio | 3.180 kg | 3.360 kg | 0,310 kgf/cm ² |
| Versione con cabina/cingoli in gomma | 3.210 kg | 3.390 kg | 0,310 kgf/cm ² |
| Versione con cabina/cingoli in acciaio | 3.305 kg | 3.485 kg | 0,320 kgf/cm ² |
| Con contrappeso aggiuntivo | | +160 kg | |

[MOTORE]

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Tipo | Yanmar Stage V 3TNV88-ESBV2 |
| Carburante | Gasolio |
| Potenza netta | 18,5 kW/24,8 CV a 2200 giri/min. |
| Potenza linda | 18,9 kW/25,3 CV a 2200 giri/min. |
| Cilindrata | 1.642 l |
| Coppia massima | 85,5 - 94,5 N.m a 1320 giri/min. |
| Raffreddamento | Raffreddamento ad acqua |
| Motorino di avviamento | 12 V - 1,7 kW |
| Batteria | 12 V - 55 Ah |
| Alternatore | 12 V - 55 A |

[SISTEMA IDRAULICO]

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Pressione massima | 206 bar |
| 1 pompa doppia a portata variabile | 2 x 37,9 l/min |
| 1 pompa a ingranaggi | 26,7 l/min |
| 1 pompa a ingranaggi per servocomandi | 10,04 l/min |

| Circuito ausiliario | Dai misurati a velocità motore max. | |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------|
| | Pressione | Flusso |
| 1 | 0 - 160 bar | 65,2 - 42,7 l/min |
| 2 | 0 - 170 bar | 38,4 - 32,5 l/min |
| Martello | 120 bar | 55 l/min |

! Il flusso dell'olio diminuisce all'aumentare della pressione.

[PRESTAZIONI]

| | |
|--|-------------------------|
| Velocità di traslazione | 2,9/4,8 km/h |
| Velocità di rotazione | 9,4 giri/min. |
| Forza di scavo (avambraccio corto/avambraccio lungo) | 18,6 kN/16,8 kN |
| Forza di scavo (benna) | 30,7 kN |
| Pendenza superabile | 30° |
| Livello di rumore (2000/14/CE e 2005/88/CE) | LwA: 93 dBA/LpA: 82 dBA |

[CARRO]

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Numero di rulli superiori | 1 |
| Numero di rulli inferiori | 4 |
| Sistema di tensionamento cingoli | Regolatore di lubrificazione |

[CAPACITÀ]

| | |
|----------------------|--------|
| Serbatoio carburante | 44 l |
| Refrigerante | 4,2 l |
| Olio motore | 6,5 l |
| Circuito idraulico | 53,9 l |
| Serbatoio idraulico | 30,2 l |

[FREQUENZA DI MANUTENZIONE]

[Cambio di olio e filtro motore: 50 ore (1°)/500 ore (2°)] [Cambio del filtro dell'olio: 250 ore] [Cambio del filtro dell'olio idraulico: 500 ore] [Cambio del filtro di ritorno dell'olio idraulico: 50 ore (1°)/500 ore (2°)] [Cambio del liquido di raffreddamento: 2000 ore]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

IT_Vi033-7_1225



www.yanmar.com