





SERIE

**MDX**

# L'ABBINAMENTO DI SICUREZZA E DESIGN

Per Mecalac la sicurezza degli utilizzatori non è negoziabile.

Forte del suo know-how in tema di innovazione utile e strategia del buon senso, nel 2018 il servizio Ricerca & Sviluppo ha trasformato i dumper da 3.5, da 6 e da 9 tonnellate della sua gamma integrando ad essi il valore aggiunto della sicurezza e dell'ergonomia che costituisce la forza di Mecalac. Il Gruppo posa così uno sguardo nuovo su queste macchine da cantiere che sono ormai la chiave di volta dei cantieri urbani.

Come? Immaginando una postazione operatore che "cambia tutto", senza equivalenti sul mercato e che si integra perfettamente nel concetto dei dumper della gamma Mecalac esistente.



3.5MDX  
6MDX  
9MDX





# 3.5MDX

COMFORT - COMPATTEZZA - SICUREZZA

- Ampio parabrezza curvo
- Eccellente visibilità panoramica
- Griglia di protezione opzionale

- Cassone girevole o cassone a scarico frontale
- Grandi capacità fino a 3,5 tonnellate di carico utile
- Il massimo dell'efficienza per la movimentazione di materiale

Equipaggiamento per l'utilizzo su strada:

- Specchietti retrovisori
- Luci per la circolazione stradale
- Allarme di retromarcia
- Kit di omologazione

- Telecamera anteriore di serie

- Cabina montata su supporti isolanti
- Riduzione di vibrazioni e rumore



- Cabina ROPS/FOPS completamente chiusa
- Progettata e collaudata per resistere agli impatti
- Comfort e sicurezza in tutte le condizioni



- Trasmissione idrostatica
- Guida semplice, sicura e confortevole

- Gradini e corrimano ad alta visibilità
- Accesso facile e sicuro



Tecnologie di sicurezza SHIELD disattivabili di serie:

Sistema di interblocco dell'avviamento di sicurezza, promemoria del freno di stazionamento, segnale di avvio della macchina, promemoria per le cinture di sicurezza, avviso di cofano motore aperto, spegnimento automatico del motore al minimo, sistema Start – Stop, avviso di perdita massiva di carburante, avviso di manutenzione necessaria, limitatore di velocità regolamentare, test del freno di stazionamento



GUARDALVIDEO

- Riscaldamento e ventilazione di serie
- Climatizzazione come optional
- Il migliore comfort termico



Girofaro verde per cintura di sicurezza  
e girofaro a LED arancione

- Motore turbocompresso da 37 kW (50 cv)
- Conforme allo Stage V
- Potente e affidabile

- Comandi semplici e ben posizionati
- Guida facile e piacevole

- Ampi portelli di accesso al motore su entrambi i lati
- Manutenzione semplice e sicura da terra

- Inclinometro / sicurezza anti-ribaltamento

- Protezione posteriore in ghisa
- Luci LED integrate
- Protezione dei componenti

- Telaio articolato e oscillante
- Manovrabilità e capacità fuoristrada



Telematica MyMecalac (optional)

Dati relativi alla macchina ottimizzati e accessibili

MDX

# 6MDX - 9MDX

FACILITÀ D'USO - COMFORT - VISIBILITÀ

- Ampio parabrezza curvo
- Eccellente visibilità panoramica
- Griglia di protezione opzionale

- Cassone girevole o cassone a scarico frontale
- Carico utile 6 tonnellate (6MDX) o 9 tonnellate (9MDX)
- Grandi capacità di trasporto per la massima efficienza

- Cabina montata su supporti isolanti
- Riduzione di vibrazioni e rumore



- Riscaldamento e ventilazione di serie
- Climatizzazione come optional
- Il migliore comfort termico

- Cabina ROPS/FOPS completamente chiusa
- Progettata e collaudata per resistere agli impatti.
- Comfort e sicurezza in tutte le condizioni



- Trasmissione idrostatica ora disponibile
- Guida semplice, sicura e confortevole

- Protezione posteriore in ghisa
- Luci LED integrate
- Protezione dei componenti



#### Tecnologie di sicurezza SHIELD disattivabili di serie:

Sistema di interblocco dell'avviamento di sicurezza, promemoria del freno di stazionamento, segnale di avvio della macchina, promemoria per le cinture di sicurezza, avviso di cofano motore aperto, spegnimento automatico del motore al minimo, sistema Start – Stop, avviso di perdita massiva di carburante, avviso di manutenzione necessaria, limitatore di velocità regolamentare, test del freno di stazionamento



GUARDA IL VIDEO



- Inclinometro / sicurezza anti-ribaltamento

Equipaggiamento per l'utilizzo su strada:

- Specchietti retrovisori
- Luci per la circolazione stradale
- Allarme di retromarcia
- Kit di omologazione

- Telecamera frontale (di serie)
- Telecamera posteriore (optional)
- Display del cruscotto integrato

- Telaio articolato e oscillante
- Manovrabilità e capacità fuoristrada

Girofaro verde per cintura sicurezza e girofaro a LED arancione

- Comandi semplici e ben posizionati
- Guida facile e piacevole

- Motore turbocompresso da 55 kW (74 cv)
  - Conforme allo Stage V
  - Potente e affidabile

- Gradini e corrimano ad alta visibilità
- Accesso facile e sicuro



Telematica MyMecalac (optional)

Dati relativi alla macchina ottimizzati e accessibili

MDX



# MDX

## PROGETTAZIONE - LOGISTICA DEI CANTIERI

### UNA SOLUZIONE EFFICACE PER LA MOVIMENTAZIONE DEI MATERIALI NEL VOSTRO CANTIERE

Il dumper è la macchina complementare che può cambiare rapidamente la dinamica di un cantiere. Compatti e agili, i dumper Mecalac movimentano carichi fino a 10 tonnellate. Una soluzione veramente efficace per tutti i trasporti e le movimentazioni di materiali nel cantiere.

La capacità dei dumper di lavorare in spazi ridotti e su qualsiasi tipo di suolo permette loro di sostituire efficacemente i camion abitualmente utilizzati per il trasporto dei materiali. Il notevole volume trasportato, grazie alla capacità dei cassoni, riduce significativamente gli spostamenti nel cantiere in confronto ad altre macchine utilizzate a questo fine. Così, oltre a una maggiore efficacia nel lavoro quotidiano, si ottiene una riduzione del traffico nel cantiere e un minore impatto sul suolo.

Queste caratteristiche vantaggiose dei dumper Mecalac ne fanno delle macchine redditizie ed efficienti per il trasporto dei materiali nei cantieri urbani.





MDX



MDX

# L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

Per dare massima priorità alla sicurezza, oltre alla cabina conforme ROPS/FOPS, nei modelli MDX sono state incorporate caratteristiche progettuali che garantiscono un accesso più facile e sicuro alla macchina, un'eccezionale visibilità panoramica e un più alto livello di protezione dell'operatore in qualsiasi situazione.





GUARDALVIDEO

+

MDX





L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

## ECCELLENTE ACCESSIBILITÀ

**LA SALITA E LA DISCESA DALLA  
MACCHINA SI EFFETTUANO  
SEMPRE IN SICUREZZA GRAZIE A  
UN'ADEGUATA PROGETTAZIONE DEI  
GRADINI DI ACCESSO ALLA CABINA**

*Salendo gli ampi gradini e aiutandosi al  
tempo stesso con il corrimano perfettamente  
posizionato, l'operatore accede senza sforzo e  
senza rischi al posto di guida.*

Il sistema di accesso ai dumper Mecalac MDX è stato interamente rivisto. Si caratterizza per i suoi ampi gradini strutturati come una vera scala posta direttamente nell'asse della cabina. Con il corrimano fissato lungo tutto il montante della cabina e della porta l'operatore ha a disposizione 3 punti di presa per accedere alla sua postazione di guida.







L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

## POSTAZIONE DELL'OPERATORE

**IL COMFORT E L'ERGONOMIA  
PER L'OPERATORE SONO SEMPRE  
IN PRIMO PIANO**

Grazie alla cabina montata su supporti isolanti il design unico della gamma di dumper Mecalac MDX riduce le vibrazioni e il rumore trasmessi all'operatore. I comandi ben posizionati assicurano all'operatore una postazione di lavoro confortevole.







L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA

## VISIBILITÀ CONFORME A ISO5006

**UN'ECCELLENTE VISIBILITÀ E  
UNA TELECAMERA ANTERIORE  
GARANTISCONO UNA MACCHINA  
SICURA IN CANTIERE E PERFETTAMENTE  
CONFORME ALLE NORMATIVE**

Con la cabina caratterizzata da un ampio parabrezza incurvato con montanti ad A, il cruscotto completamente integrato garantisce che la visibilità non venga ostacolata da schermi o staffe supplementari. L'aggiunta della telecamera anteriore assicura la conformità alla norma ISO5006.





L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA



## TECNOLOGIE DI SICUREZZA SHIELD

### PACCHETTO DI SICUREZZA MECALAC DI SERIE

Per garantire eccellenti livelli di sicurezza sui dumper MDX, Mecalac ha sviluppato una gamma completa di tecnologie di sicurezza SHIELD. Il pacchetto è di serie su tutti i dumper MDX. È possibile inoltre l'upgrade al livello SHIELD PRO per una sicurezza ancora maggiore.



### PROTEGGERE GLI OPERATORI

La tecnologia SHIELD offre soluzioni uniche per proteggere gli operatori durante le giornate di lavoro:



#### SISTEMA DI INTERBLOCCO DI SICUREZZA

**ALL'AVVIAMENTO:** Sequenza di sicurezza, ovvero sedersi, allacciare la cintura, avviare, prima di poter guidare la macchina al fine di garantire il corretto utilizzo della cintura di sicurezza



#### PROMEMORIA DI INNESTO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

**STAZIONAMENTO:** Il motore si avvia esclusivamente se la leva di marcia avanti/retromarcia è in posizione di folle e se il freno di stazionamento è innestato



#### PROMEMORIA PER LA CINTURA DI SICUREZZA:

Emissione di un segnale se la cintura di sicurezza non è allacciata mentre la macchina è in movimento

Su richiesta:



#### SEGNALE DI AVVIAMENTO DELLA MACCHINA:

Avvisa le persone circostanti che la macchina è in fase di avviamento



#### LIMITATORE DI VELOCITÀ SECONDO NORMATIVA:

Velocità massima impostata in fabbrica per esigenze normative (ad esempio TUV) senza possibilità di regolazione



## PROTEGGERE LA MACCHINA

La tecnologia SHIELD inoltre monitora la macchina per garantire il funzionamento sicuro e regolare di ogni componente:



### AVVISO DI APERTURA DEL COFANO MOTORE:

Indica che il cofano motore non è correttamente chiuso



### AVVISO DI MANUTENZIONE NECESSARIA:

Informa l'operatore che è necessaria una manutenzione da eseguire entro breve tempo



### SEGNALE DI PERDITA MASSIVA DI CARBURANTE:

Segnala al conducente un furto o una perdita importante di carburante



### TEST DEL FRENO DI STAZIONAMENTO:

Avvisa l'operatore della necessità di eseguire un test del freno a mano



## PROTEGGERE I RISPARMI

Le funzioni START/STOP e spegnimento al minimo garantiscono che la macchina non venga lasciata in funzione più del necessario, consentendo così di risparmiare carburante e di ridurre le ore di funzionamento. Di conseguenza gli intervalli di manutenzione sono più lunghi e il valore residuo si mantiene:



### SPEGNIMENTO AUTOMATICO DEL MOTORE

**AL MINIMO:** Spegne il motore se il tempo di funzionamento al regime minimo raggiunge i 15 minuti



### PRESenza OPERATORE CON START/STOP AUTOMATICO:

Arresta automaticamente la macchina quando l'operatore lascia il sedile e la riavvia quando si rimette seduto





L'IMPEGNO PER LA VOSTRA SICUREZZA



## SHIELD PRO PER LA MASSIMA PROTEZIONE

### VANTAGGI AGGIUNTIVI E PERSONALIZZAZIONE DELLE FUNZIONALITÀ

Il pacchetto opzionale SHIELD PRO offre vantaggi aggiuntivi, come il monitoraggio dell'angolo di lavoro in sicurezza e il limitatore di velocità regolabile per migliorare ulteriormente la sicurezza della macchina. Inoltre, con il pacchetto SHIELD PRO le funzionalità di sicurezza SHIELD diventano regolabili per adattarsi alle diverse applicazioni e possono essere disabilitate quando non sono necessarie. Nel pacchetto SHIELD PRO sono inclusi i seguenti elementi:

- Adattatore Bluetooth che consente la connessione wireless alla macchina
- App gratuita dedicata per accedere a tutte le impostazioni di SHIELD con uno smartphone o un tablet
- Possibilità di regolare limiti di velocità, timer e angoli (ovvero: velocità massima della macchina, timer del sistema di spegnimento del motore al minimo...)
- Possibilità di attivare/disattivare alcune funzionalità



**LE FUNZIONALITÀ DI  
SICUREZZA SHIELD  
SONO ADATTABILI ALLE  
DIVERSE APPLICAZIONI  
NEL CASO NON FOSERO  
NECESSARIE.**



### LIMITATORE DI VELOCITÀ PERSONALIZZATO

Gestione sicura del cantiere

Utilizzando l'applicazione scaricabile è possibile regolare tramite bluetooth la velocità massima a cui la macchina può muoversi.



## MONITORAGGIO DELL'ANGOLO DI LAVORO IN SICUREZZA

- **MONITORAGGIO DELL'INCLINAZIONE DELLA MACCHINA:** La macchina monitora costantemente l'angolo a cui sta operando e genera un avviso quando si avvicina all'angolo massimo di lavoro in sicurezza. Se necessario e quando l'angolo massimo viene raggiunto, il regime motore può essere limitato per impedire che il dumper si ritrovi in una condizione di ulteriore instabilità.



## SICUREZZA GARANTITA DURANTE LE OPERAZIONI DI SCARICO

- **INTERBLOCCO DEL CASSONE:** Quando la velocità della macchina è superiore a 5 km/h l'azionamento del cassone è bloccato.
- **LIMITATORE DI VELOCITÀ CON CASSONE INCLINATO:** Se il cassone è sollevato, la velocità di movimento della macchina sarà limitata a 5 km/h.



## PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI IN CANTIERE

- **PREDISPOSIZIONE PER IL SISTEMA DI RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI:** Cablaggio e connettori pronti per installare l'unità radar di rilevamento degli ostacoli.
- **BLOCCO IN CASO DI RIBALTIMENTO:** In caso di ribaltamento della macchina, il motore viene spento e bloccato. È quindi necessario l'intervento di un tecnico dell'assistenza per ripristinare la macchina e garantire un riavvio in sicurezza.



MDX

# PRESTAZIONI OTTIMALI

I dumper MDX sono dotati di numerose caratteristiche uniche per un'efficacia ottimale su tutti i tipi di terreno.



GUARDA IL VIDEO





PRESTAZIONI

## MOBILITÀ IN CANTIERE

**UN TELAIO ARTICOLATO E OSCILLANTE CONFERISCE ALLA GAMMA DEI DUMPER MDX UN'ECCELLENTE MANOVRALITÀ E UNA PERFETTA CAPACITÀ FUORISTRADA SU QUAISIASI TIPO DI TERRENO**

Tutti i dumper Mecalac sono progettati con una notevole luce libera dal suolo per consentire l'utilizzo sui terreni più accidentati. Le 4 ruote motrici permanenti e gli ampi angoli di oscillazione garantiscono che le ruote restino in contatto col suolo e mantengano la trazione in tutte le circostanze. I grandi angoli di sterzata permettono agli MDX di conservare la loro maneggevolezza e di poter in tal modo accedere ai siti difficili. D'altronde, il 9MDX è il dumper più maneggevole della sua categoria !





PRESTAZIONI

# TRASMISSIONE IDROSTATICÀ

## SINGOLO PEDALE, CONTROLLO TOTALE

Il sistema della trasmissione idrostatica facilita le operazioni senza cambiare marcia e offre all'operatore un'accelerazione progressiva e costante oltre a un'elevata velocità di spostamento.

Durante il lavoro sulle pendenze la tecnologia della frenatura idrostatica offre una frenata dinamica e reattiva che si traduce in una sensazione di guida piacevole.

Questa caratteristica rende le manovre più sicure sia per gli operatori esperti che per i principianti, pertanto i dumper MDX risultano perfetti per le flotte a noleggio e in caso di frequenti cambi di operatore.







PRESTAZIONI

## ROBUSTO PER NATURA

**DA 70 ANNI DI PROGETTAZIONE  
E COSTRUZIONE DI DUMPER  
NASCONO DELLE MACCHINE  
SPECIFICAMENTE REALIZZATE  
PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE  
DEI NUOVI CANTIERI EDILI E DI  
LAVORI PUBBLICI**

Il concetto stesso dei dumper Mecalac, caratterizzato dalla robustezza e dalle prestazioni, è una garanzia di longevità e affidabilità per la vostra impresa. La presenza di un vero scudo posteriore assicura una perfetta protezione del gruppo di raffreddamento e del motore. Per la loro totale protezione, i fari a LED sono stati incassati nelle strutture in acciaio.





PRESTAZIONI

## POLIVALENZA

CHE DOBBIATE TRASPORTARE  
DEI MATERIALI O LAVORARE  
IN UNO SPAZIO ESIGUO,  
MECALAC VI PROPONE IL  
CASSONE PIÙ APPROPRIATO

Scegliete tra il cassone frontale e il cassone girevole quello che si adatta meglio al vostro cantiere. I cassoni frontalii offrono una grande capacità volumetrica, perfetta per il trasporto di materiali. Quanto al cassone girevole, esso permette di scaricare ovunque su 180°. Il dumper può così riempire le trincee lavorando su una sola corsia di circolazione.





MDX



MDX

# FACILITÀ D'USO

La semplicità d'uso per l'operatore è un fattore di cui si è tenuto conto nella progettazione degli MDX. Tutti i comandi sono a portata di mano, ampie superfici vetrate offrono una notevole visibilità e la manutenzione non è mai stata così facile.



GUARDALVIDEO

MDX





FACILITÀ D'USO

## SEMPLICITÀ PER L'OPERATORE

### GUIDA SEMPLICE E PIACEVOLE

Grazie alla combinazione di comandi semplici da utilizzare e di una cabina ben organizzata l'operatore può svolgere agevolmente le proprie attività. Il sedile a schienale alto e il posizionamento ergonomico di tutti i comandi della macchina garantiscono il comfort per l'operatore.





FACILITÀ D'USO

## FACILITÀ DI MANUTENZIONE

**ECCELLENTE ACCESSO AL  
MOTORE PER GLI INTERVENTI DI  
MANUTENZIONE E I CONTROLLI  
GIORNALIERI**

Gli ampi portelli di accesso al motore su entrambi i lati consentono di raggiungere facilmente il vano motore per eseguire tutti controlli giornalieri comodamente da terra. Un portello integrato sulla parte posteriore della macchina consente l'accesso diretto al gruppo di raffreddamento e ne facilità la pulizia.



GUARDALVIDEO



FACILITÀ D'USO

# RILEVAZIONE DEGLI OSTACOLI

**UNA SOLUZIONE INFALLIBILE  
CHE FORNISCE UN AIUTO  
SUPPLEMENTARE IN SITUAZIONI  
DI LAVORO FRONTALE**

Il sistema è progettato per rilevare gli oggetti che si trovano nella traiettoria sul davanti della macchina e che potrebbero sfuggire alla vista dell'operatore. Un sensore frontale associato a un allarme sonoro-visivo avverte l'operatore quando un oggetto si trova nel campo d'azione della macchina e delle spie a LED si accendono per indicare la zona in cui si trova l'oggetto. Un software dedicato riduce il numero di avvisi indesiderati, per esempio quando la macchina è ferma o si allontana dall'oggetto.





SERVIZI

# PRESTAZIONI, REDDITIVITÀ, LONGEVITÀ

SCOPRITE I NOSTRI SERVIZI



## MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Per ottimizzare l'uso delle sue macchine MECALAC propone la sua offerta di servizi telematici:

- Gestione della flotta a distanza
- Accesso a tutti i dati di utilizzo delle macchine
- Tempo d'inattività delle macchine ridotto grazie alla manutenzione preventiva

## LUBRIFICANTI PREMIUM MECALAC

Lubrificanti Premium per ottenere il meglio dalle vostre macchine:

- Durata prolungata delle vostre attrezzi
- Garanzia e intervalli di cambio olio estesi
- Efficienza in tutte le condizioni atmosferiche



## RICAMBI ORIGINALI MECALAC

Solo i ricambi originali MECALAC vi assicurano una durata ottimale e le massime prestazioni:

- Ricambi originali certificati
- Kit di manutenzione
- Garanzia estesa



## CORSI DI FORMAZIONE MECALAC

Sfruttate appieno tutte le potenzialità delle vostre macchine Mecalac:

- Utilizzo efficiente
- Supporto individuale
- Pratica intensiva



## MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Una gamma completa di prodotti finanziari e di servizi associati che rispondono alle vostre specifiche esigenze.



## ESTENSIONI DI GARANZIA



Le nostre soluzioni si adattano alle vostre esigenze per estendere al massimo la durata delle vostre macchine:

- Varie tipologie di contratto
- Tranquillità
- Spese sotto controllo



L'elenco dei servizi proposti può variare a seconda dei Paesi.  
Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli.



MDX

# DATTI TECNICI

# 3.5MDX

## DATI TECNICI

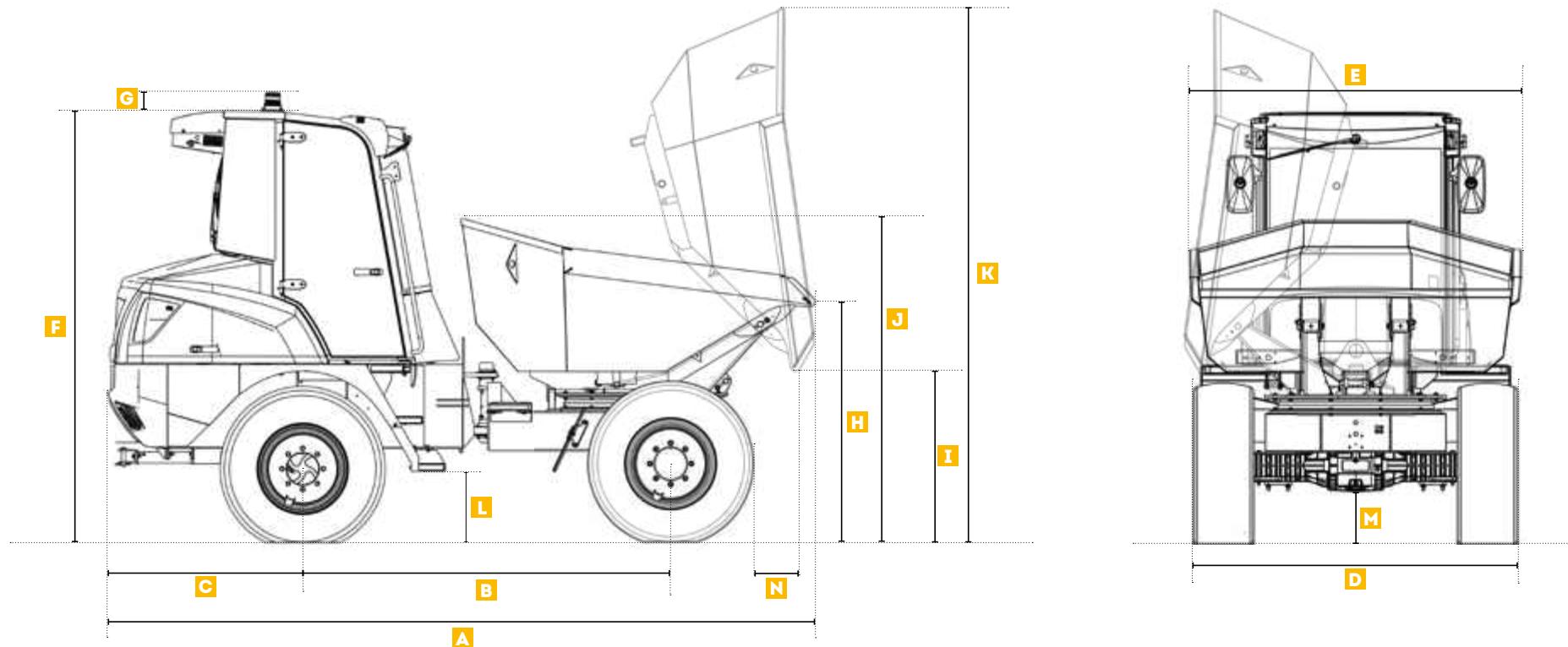
|   | 3.5MDX - CASSONE FRONTALE<br>Idrostatico - Cabina  | 3.5MDX - CASSONE GIREVOLE<br>Idrostatico - Cabina |
|---|--|---|
| <b>CAPACITÀ DEL CASSONE</b>   |  |   |
| Carico utile  | 3500 kg  | 3500 kg   |
| Tipo di cassone   | Cassone a scarico frontale   | Cassone girevole                                  |
| Volume cassone - Acqua  | 1250 l   | 1000 l  |
| Volume cassone - A raso   | 1685 l   | 1520 l  |
| Volume cassone - Al colmo   | 2206 l   | 1880 l  |
| <b>PESO DELLA MACCHINA</b>  |  |   |
| Peso operativo ISO6016, serbatoio pieno di carburante e operatore di 75 kg                  |  |   |
| - Cabina  | 2840 kg*   | 2990 kg   |
| <b>MOTORE</b>   |  |   |
| Marca/Modello   | Kubota D1803-CR-TE5B   |   |
| Normativa sulle emissioni   | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*  |   |
| Tipo  | Diesel a 3 cilindri raffreddato ad acqua   |   |
| Cilindrata  | 1826 cm <sup>3</sup>   |   |
| Potenza lorda (DIN 70020)   | 37,0 kW  |   |
| Coppia massima  | 150,5 Nm a 1600 giri/min   |   |
| Regime massimo del motore   | 2900 giri/min  |   |
| Aspirazione   | Turbocompresso   |   |
| Alimentazione gasolio   | Sistema Common Rail  |   |
| Post-trattamento  | Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro antiparticolato diesel (DPF)                      |   |
| <b>TRASMISSIONE</b>   |  |   |
| Tipo  | Idrostatica  |   |
| Trazione  | Motore idrostatico tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore                  |   |
| Trasmissione  | 4 ruote motrici permanenti   |   |
| Portata   | 2/2: velocità alta e bassa - marcia avanti e retromarcia   |   |
| Pressione di esercizio  | 112 l/min  |   |
|   | 450 bar  |   |
| <b>CARATTERISTICHE DI GUIDA</b>   |  |   |
| Raggio di sterzata massimo  | 4685 mm  | 4555 mm   |
| Velocità massima  | 20 kph (12,4 mph)  |   |
| Telaio  | Articolato e oscillante  |   |
| Angolo di sterzata  | +/-30°   |   |
| Angolo di oscillazione  | +/-10,5°   |   |
| Pendenza superabile (definita dall'angolo massimo di lavoro in sicurezza)                   | 25%  |   |
| Dimensioni pneumatici   | 295-80-15.3 (10 PR)  |   |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>   |  |   |
| Tipo di pompa   | Pompa a ingranaggi   |   |
| Portata   | 29 l/min   |   |
| Pressione operativa   | 210 bar  |   |
| Sistema sterzante   | Unità sterzante idrostatica orbitrol che aziona un martinetto idraulico di sterzo centrale           |   |
| <b>IMPIANTO FRENAnte</b>  |  |   |
| Freno di servizio   | Mutidisco in bagno d'olio sull'assale anteriore  |   |
| Freno di stazionamento  | Innesto a molla e rilascio con comando idraulico (SAHR) - Dischi in bagno d'olio su assale anteriore |   |
| <b>EMISSIONI</b>  |  |   |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Pressione acustica all'orecchio dell'operatore (LpAd)         | 82 dB  |   |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Potenza sonora della macchina (LWAd)                          | 102 dB   |   |
| Conformità normativa sulla rumorosità   | Rumorosità - Attrezzatura utilizzata all'aperto direttiva 2000/14/CE                                 |   |
| Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio (definite da EN474-1 per tutte le operazioni*) | <2,5 m/s <sup>2</sup>  |   |
| Vibrazioni trasmesse al corpo intero (definite da ISO/TR25398 per un ciclo di lavoro)       | 0,529 (approssimazione 0,264 m/s <sup>2</sup> )  |   |
| <b>CAPACITÀ DEI SERBATOI</b>  |  |   |
| Serbatoio del carburante  | 37 l   |   |
| Serbatoio idraulico   | 37 l   |   |

\*Conforme alla normativa nazionale - Environmental Protection Agency (EPA). Le specifiche sono soggette a variazioni.

|   | 6MDX - CASSONE FRONTALE<br>Idrostatico - Cabina   | 6MDX - CASSONE GIREVOLE<br>Idrostatico - Cabina | 9MDX - CASSONE FRONTALE<br>Idrostatico - Cabina   | 9MDX - CASSONE GIREVOLE<br>Idrostatico - Cabina |
|---|---|---|---|---|
| <b>CAPACITÀ DEL CASSONE</b>   |   |   |   |   |
| Carico utile  | 6000 kg   | 6000 kg   | 9000 kg   | 9000 kg   |
| Tipo di cassone   | Cassone a scarico frontale  | Cassone girevole                                | Cassone frontale  | Cassone girevole                                |
| Volume cassone - Acqua  | 1598 l  | 1580 l  | 2014 l  | 1902 l  |
| Volume cassone - A raso   | 2359 l  | 2399 l  | 3775 l  | 3318 l  |
| Volume cassone - Al colmo   | 2927 l  | 3085 l  | 4466 l  | 4096 l  |
| <b>PESO DELLA MACCHINA</b>  |   |   |   |   |
| Peso operativo ISO6016, serbatoio pieno di carburante e operatore di 75kg                     | 4720 kg   | 4900 kg   | 5315 kg   | 5715 kg   |
| <b>MOTORE</b>   |   |   |   |   |
| Marca/Modello   | Perkins - 904J-E28TA  |   | Perkins - 904J-E28TA  |   |
| Normativa sulle emissioni   | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*   |   | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*   |   |
| Tipo  | Diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua  |   | Diesel a 4 cilindri raffreddato ad acqua  |   |
| Cilindrata  | 2800 cm <sup>3</sup>  |   | 2800 cm <sup>3</sup>  |   |
| Potenza lorda (DIN 70020)   | 55 kW (74cv)  |   | 55 kW (74 cv)   |   |
| Coppia massima  | 380 Nm a 1380 giri/min  |   | 380 Nm a 1380 giri/min.   |   |
| Regime massimo del motore   | 2400 giri/min   |   | 2400 giri/min.  |   |
| Aspirazione   | Turbocompresso  |   | Turbocompresso  |   |
| Alimentazione gasolio   | Common rail alta pressione elettronico  |   | Common rail alta pressione elettronico  |   |
| Post-trattamento  | Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro antiparticolato diesel (DPF)                 |   | Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) + filtro antiparticolato diesel (DPF)                 |   |
| <b>TRASMISSIONE</b>   |   |   |   |   |
| Tipo: Idrostatica   | Motore idrostatico tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore             |   | Motore idrostatico tramite scatola di trasmissione su assale anteriore e posteriore             |   |
| Trazione  | 4 ruote motrici permanenti  |   | 4 ruote motrici permanenti  |   |
| Trasmissione  | 1/1 marcia avanti e retromarcia   |   | 1/1 marcia avanti e retromarcia   |   |
| Portata   | 234 l/min   |   | 234 l/min   |   |
| Pressione di esercizio  | Nominale 400 bar - Massima 530 bar  |   | Nominale 400 bar - Massima 530 bar  |   |
| <b>CARATTERISTICHE DI GUIDA</b>   |   |   |   |   |
| Raggio di sterzata massimo  | 6483 mm   | 6382 mm   | 6557 mm   | 6464 mm   |
| Velocità massima  | 25 km/h   |   | 25 km/h   |   |
| Telaio  | Articolato e oscillante   |   | Articolato e oscillante   |   |
| Angolo di sterzata  | +/-30°  |   | +/-30°  |   |
| Angolo di oscillazione  | +/-10,5°  |   | +/-10,5°  |   |
| Pendenza superabile<br>(definita dall'angolo massimo di lavoro in sicurezza)                  | 25%   |   | 20%   |   |
| Dimensioni pneumatici   | 405-70-20 (14 PR)   |   | 500-60-22.5 (16 PR)   |   |
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>   |   |   |   |   |
| Tipo di pompa   | Pompa a ingranaggi  |   | Pompa a ingranaggi  |   |
| Portata   | 74 l/min  |   | 74 l/min  |   |
| Pressione operativa   | 210 bar   |   | 210 bar   |   |
| Sistema sterzante   | Unità sterzante idrostatica orbitrol che aziona un martinetto idraulico di sterzo centrale      |   | Unità sterzante idrostatica orbitrol che aziona un martinetto idraulico di sterzo centrale      |   |
| <b>IMPIANTO FRENAnte</b>  |   |   |   |   |
| Freno di servizio   | Freno a pedale con servofreno idraulico - Dischi in bagno d'olio su assale anteriore/posteriore |   | Freno a pedale con servofreno idraulico - Dischi in bagno d'olio su assale anteriore/posteriore |   |
| Freno di stazionamento  | Freno di stazionamento overcentre - integrato nell'assale posteriore                            |   | Freno di stazionamento overcentre - integrato nell'assale posteriore                            |   |
| <b>EMISSIONI</b>  |   |   |   |   |
| Emissioni sonore (ISO 4871)   | 85 dB   |   | 85 dB   |   |
| Pressione acustica all'orecchio dell'operatore (LpAd)   |   |   |   |   |
| Emissioni sonore (ISO 4871) - Potenza sonora della macchina (LWAd)                            | 101 dB  |   | 101 dB  |   |
| Conformità normativa sulla rumorosità   | Rumorosità - Attrezzatura utilizzata all'aperto direttiva 2000/14/CE                            |   | Rumorosità - Attrezzatura utilizzata all'aperto direttiva 2000/14/CE                            |   |
| Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio<br>(definita da EN474-1 per tutte le operazioni) | <2.5 m/s <sup>2</sup>   |   | <2.5 m/s <sup>2</sup>   |   |
| Vibrazioni trasmesse al corpo intero<br>(definita da ISO/TR25398 per un ciclo di lavoro)      | 0,529 (approssimazione 0,264 m/s <sup>2</sup> )   |   | 0,529 (approssimazione 0,264 m/s <sup>2</sup> )   |   |
| <b>CAPACITÀ DEI SERBATOI</b>  |   |   |   |   |
| Serbatoio del carburante  | 65 l  |   | 65 l  |   |
| Serbatoio idraulico   | 50 l  |   | 50 l  |   |

\*Conforme alla normativa nazionale - Environmental Protection Agency (EPA). Le specifiche sono soggette a variazioni.

3.5•6•9•MDX  
DIMENSIONI



| DIMENSIONI DELLA MACCHINA                      | 3.5MDX                 |                        | 6MDX                   |                        | 9MDX                   |                        |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|  | CASSONE FRONTALE<br>mm | CASSONE GIREVOLE<br>mm | CASSONE FRONTALE<br>mm | CASSONE GIREVOLE<br>mm | CASSONE FRONTALE<br>mm | CASSONE GIREVOLE<br>mm |
| A Lunghezza totale                             | 3821                   | 4012                   | 4454                   | 4711                   | 4587                   | 4735                   |
| B Passo  | 1939                   | 1939                   | 2450                   | 2450                   | 2450                   | 2450                   |
| C Sbalzo posteriore                            | 1124                   | 1124                   | 1287                   | 1287                   | 1293                   | 1293                   |
| D Larghezza totale                             | 1957                   | 1846                   | 2300                   | 2211                   | 2389                   | 2364                   |
| E Larghezza del cassone                        | 1957                   | 1685                   | 2300                   | 2211                   | 2389                   | 2341                   |
| F Altezza complessiva della cabina             | 2663                   | 2663                   | 2875                   | 2875                   | 3384                   | 3384                   |
| G Altezza aggiuntiva per girofaro              | 130                    | 130                    | 130                    | 130                    | 130                    | 130                    |
| H Altezza al bordo del cassone - non inclinato | 1419                   | 1469                   | 1581                   | 1685                   | 1682                   | 1827                   |
| I Altezza al bordo del cassone - inclinato     | 248                    | 841                    | 430                    | 1126                   | 462                    | 1171                   |
| J Altezza del cassone - non inclinato          | 1820                   | 1805                   | 1998                   | 2167                   | 2292                   | 2483                   |
| K Altezza del cassone - inclinato              | 1973                   | 2904                   | 2379                   | 3545                   | 2746                   | 3782                   |
| L Altezza al primo gradino                     | 518                    | 518                    | 472                    | 472                    | 509                    | 509                    |
| M Luce libera dal suolo                        | 217                    | 217                    | 347                    | 347                    | 396                    | 396                    |
| N Distanza di scarico - frontale               | 550                    | 526                    | 513                    | 354                    | 583)                   | 408                    |
| Distanza di scarico - laterale                 | -                      | 209                    | -                      | 16                     | -                      | 12                     |

Illustrazione non contrattuale

**DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL**

|  | <b>3.5MDX</b><br>Cassone frontale o girevole<br>Idrostatico | <b>6MDX</b><br>Cassone frontale o girevole<br>Idrostatico | <b>9MDX</b><br>Cassone frontale o girevole<br>Idrostatico |
|--|---|---|---|
| <b>POSTAZIONE OPERATORE</b>  |   |   |   |
| Cabina ROPS/FOPS completamente chiusa e confortevole   | •   | •   | •   |
| Impianto di riscaldamento e ventilazione della cabina  | •   | •   | •   |
| Impianto di climatizzazione della cabina   | ○   | ○   | ○   |
| Display multifunzione integrato nel cruscotto  | •   | •   | •   |
| Sedile ergonomico regolabile   | •   | •   | •   |
| Cintura di sicurezza arancione ad alta visibilità  | •   | •   | •   |
| <b>SICUREZZA</b>   |   |   |   |
| Gradini e maniglie di accesso ad alta visibilità   | •   | •   | •   |
| Telecamera anteriore con schermo integrato nel cruscotto   | •   | •   | •   |
| Telecamera posteriore con schermo integrato nel cruscotto  |   | ○   | ○   |
| Specchietti laterali   | •   | •   | •   |
| Griglia frontale di protezione cabina  | ○   | ○   | ○   |
| Allarme sonoro di retromarcia  | •   | •   | •   |
| Griglia di protezione ventola  | •   | •   | •   |
| Inclinometro / sicurezza anti-ribaltamento   | •   | •   | •   |
| Sistema di rilevamento oggetti/pericoli  | ○   | ○   | ○   |
| Sistema di rilevamento oggetti/pericoli (predisposizione)  | ○   | ○   | ○   |
| CESAR - kit di sicurezza con microchip (solo Regno Unito)  | ○   | ○   | ○   |
| <b>TECNOLOGIE DI SICUREZZA SHIELD</b>  |   |   |   |
| <b>Pacchetto di sicurezza SHIELD</b><br>Sistema di interblocco dell'avviamento di sicurezza, promemoria del freno di stazionamento, segnale di avvio della macchina, promemoria per la cintura di sicurezza, avviso di cofano motore aperto, spegnimento automatico del motore al minimo, sistema Start – Stop, avviso di perdita massiva di carburante, avviso di manutenzione necessaria, limitatore di velocità regolamentare, test del freno di stazionamento  | •   | •   | •   |
| <b>Pacchetto di sicurezza SHIELD PRO</b><br>Sensore elettronico di inclinazione, limitazione velocità cassone sollevato e bloccaggio cassone, blocco della macchina dopo ribaltamento, predisposizione rilevamento ostacoli, personalizzazione delle caratteristiche di SHIELD sulla macchina (adattatore Bluetooth e app gratuita), possibilità di attivare/disattivare le funzioni, possibilità di regolare i limiti di velocità, i timer e gli angoli di lavoro | ○   | ○   | ○   |

Disponibilità

- = Di serie
- = Optional

Le dotazioni di serie e optional possono variare. Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli.

3.5 • 6 • 9 • **MDX**

## DOTAZIONI DI SERIE E OPTIONAL

|  | <b>3.5MDX</b><br>Cassone frontale o girevole<br>Idrostatico | <b>6MDX</b><br>Cassone frontale o girevole<br>Idrostatico | <b>9MDX</b><br>Cassone frontale o girevole<br>Idrostatico |
|--|---|---|---|
| <b>ILLUMINAZIONE</b>   |   |   |   |
| Girofaro arancione a LED   | •   | •   | •   |
| Girofaro verde collegato alla cintura di sicurezza                                   | •   | •   | •   |
| Luci di lavoro anteriori e posteriori a LED  | •   | •   | •   |
| Luci per circolazione stradale anteriori e posteriori -inclusa griglia di protezione | ○   | ○   | ○   |
| Predisposizione delle luci (incluso cablaggio e rilevatore di frenata)               | ○   | ○   | ○   |
| <b>COLORE E MARCHIO</b>  |   |   |   |
| Colore standard della macchina - Giallo e grigio Mecalac                             | •   | •   | •   |
| Colore macchina personalizzato   | ○   | ○   | ○   |
| Marcatura standard Mecalac   | •   | •   | •   |
| Marcatura speciale per noleggio - senza marcatura sui lati del cassone               | •   | •   | •   |
| <b>TELEMATICA</b>  |   |   |   |
| Telematica MyMecalac - inclusa app   | ○   | ○   | ○   |
| <b>VARIE</b>   |   |   |   |
| Telaio articolato e oscillante   | •   | •   | •   |
| Pneumatici per la trazione   | •   | •   | •   |
| Gancio di traino   | •   | •   | •   |
| Bloccaggio dell'articolazione  | •   | •   | •   |
| Indicatori di allentamento dadi delle ruote  | ○   | ○   | ○   |
| Ruota di scorta  | ○   | ○   | ○   |
| Olio idraulico biodegradabile  | ○   | ○   | ○   |
| Kit omologazione Germania e Svizzera   | ○   | ○   | ○   |
| Immatricolazione speciale Regno unito (Solo Regno Unito)                             | •   | •   | •   |

Disponibilità  
 • = Di serie  
 ○ = Optional

Le dotazioni di serie e optional possono variare. Consultate il vostro concessionario Mecalac per i dettagli.

**MECALAC FRANCE S.A.S.**  
2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN GMBH**  
Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49(0) 4331 351 0

**MECALAC CONSTRUCTION EQUIPMENT UK LTD**  
Unit 1, Mallory Way  
Gallagher Business Park  
Coventry, CV6 6PB, UK  
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
Ege Serbest Bölgesi  
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1  
35410, Gaziemir - İzmir - TÜRKİYE  
Tel. +90 232 220 11 15

**WWW.MECALAC.COM**

