

A 918 Litronic

LIEBHERR

Escavatore gommato



Generazione
6

Motore
120 kW / 163 CV
Livello V
Tier 4 Final

Peso operativo
17.600–20.100 kg

Capacità benna
0,17–1,05 m³

Prestazioni

Potenza stabile e duratura,
forza e precisione

Economia d'esercizio

Investimento conveniente: massima
economicità e tutela per l'ambiente

Affidabilità

Competenza, resistenza, innovazione:
un'esperienza pluriennale

Comfort

Ergonomia eccellente: design della cabina
superiore per il comfort dell'operatore

Facilità di manutenzione

Un'assistenza eccellente ed un
partner affidabile





A 918 Litronic

Peso operativo
17.600–20.100 kg
Motore
120 kW / 163 CV
Livello V
Tier 4 Final
Capacità benna
0,17–1,05 m³

Prestazioni



Potenza stabile e duratura, forza e precisione

Che si tratti di un classico lavoro di movimentazione del terreno, della costruzione di strade o di impieghi su canali o tubazioni, gli escavatori gommati Liebherr sono in grado di lavorare ogni giorno senza sforzo. La loro forza, velocità e precisione nel tempo contribuiscono al successo in ogni cantiere.

Il massimo delle prestazioni

Ottima performance

L'ingegnosa struttura della torretta ed il sistema di supporti separati per i cilindri di sollevamento assicurano una straordinaria capacità di sollevamento. Operando vicino alla macchina, l'A 918 Litronic raggiunge perfino il livello di carico della classe di macchine immediatamente superiore ed offre pertanto maggiori riserve di potenza per i lavori più impegnativi.

Velocità di lavoro

Attraverso il tasto MODE è possibile adattare la velocità della macchina alle diverse varianti di utilizzo. L'escavatore gommato consente, anche in caso di movimenti combinati dell'attrezzatura, un'elevata velocità operativa. In questo modo i lavori di scavo, riempimento e profilatura possono essere svolti più rapidamente.

Pneumatici Liebherr

Gli pneumatici gemellati senza anello intermedio e con allargatori montati offrono una maggiore stabilità durante i lavori. Inoltre, una maggiore pressione degli pneumatici riduce le oscillazioni della macchina nei movimenti. Gli pneumatici Liebherr consentono una trazione superiore su terreni morbidi e una ridotta pressione al suolo grazie alla superficie di appoggio più ampia. Le proprietà autopulenti evitano inoltre che la strada si sporchi in modo eccessivo.



Trasmissione

- Un'elevata forza di trazione per una rapida accelerazione e un'elevata potenza del motore per la massima velocità anche su terreni scoscesi
- Riduce i tempi improduttivi di trasferimento e in cantiere
- Più rapidamente sul posto - Più produttivo

Forza di scavo

- Elevata forza di penetrazione e strappo
- Prestazioni di scavo elevate e costanti anche su terreni duri
- Maggiore forza di scavo per risultati più rapidi

Comando joystick

- Grazie al comando joystick opzionale, l'operatore può sterzare l'escavatore con il mini joystick
- I movimenti operativi e di marcia possono essere eseguiti contemporaneamente senza cambiare manipolatore
- Gestione più efficiente per maggiore produttività

Un lavoro preciso

Precisione operativa

I joystick di serie con comando proporzionale e la straordinaria sensibilità del sistema idraulico consentono lavori precisi a elevate velocità e movimenti simultanei. L'operatore può pertanto svolgere in tempi brevi lavori estremamente impegnativi, non soltanto a velocità ridotta ma anche alla massima potenza.

Freno di translazione automatico

Il freno di translazione automatico fa sì che non sia più necessario azionare manualmente il pedale del freno consentendo, quindi, di manovrare la macchina in modo più semplice. Se l'acceleratore è stato rilasciato e la macchina è ferma, il freno di lavoro entra automaticamente in funzione. Grazie a ciò i processi di lavoro sono più veloci, soprattutto nel caso di impieghi che richiedono spesso spostamenti dell'escavatore, e più sicuri sia per l'uomo che per la macchina. Il freno di traslazione automatico può essere accoppiato inoltre con il blocco dell'assale oscillante. Appena la macchina inizia a traslare, l'assale oscillante si blocca automaticamente garantendo una stabilità ottimale.

Economia d'esercizio



Investimento conveniente: massima economicità e tutela per l'ambiente

Bassi consumi ed emissioni ridotte a potenza costante aumentano la produttività al massimo. L'efficienza dell'escavatore gommato può essere ulteriormente migliorata usando benne produttive Liebherr, olio idraulico Liebherr a risparmio di carburante e sistemi Liebherr a cambio rapido.

Massima efficienza

Efficienza di consumi e trattamento gas di scarico

Il potente motore diesel D924 soddisfa la rigorosa normativa in materia di emissioni di Livello V / Tier 4 Final e protegge l'ambiente e le sue risorse attraverso un basso consumo di carburante ed emissioni ridotte. Per il rispetto della normativa Tier 4 Final, Liebherr utilizza una tecnologia SCRonly. Per il livello di emissioni Livello V si utilizza un nuovo sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) con filtro antiparticolato integrato. Entrambi i sistemi riducono le emissioni in modo efficace e non comportano alcuna riduzione delle prestazioni.

Sistema automatico di riduzione giri e Start & Stop del motore

Grazie al sistema automatico di riduzione al minimo del numero dei giri motore non appena la mano viene tolta dal joystick, il motore rallenta non attivando quindi alcuna funzione idraulica. Quando la mano si avvicina nuovamente al Joystick, i sensori di prossimità su di esso attivano immediatamente, con il solo sfioramento, il numero di giri motore precedenti. In questo modo si ottiene, oltre ad un risparmio di carburante, anche una riduzione del rumore. Con lo Start & Stop del motore (opzionale) i costi di esercizio possono essere ulteriormente ridotti.



Riduzione al minimo delle emissioni e dei costi

- Conformità al livello di emissioni Livello V / Tier 4 Final grazie all'innovativo sistema di trattamento gas di scarico
- Minori emissioni -
- Minori costi d'esercizio -
- Massima tutela dell'ambiente

Produttività aumentata

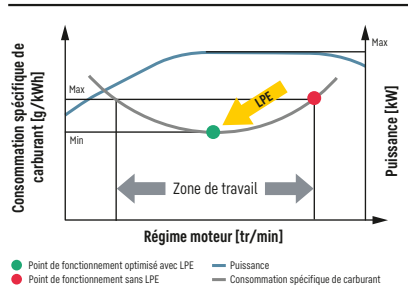
Utensili da montaggio Liebherr e Solidlink

Per aumentare la produttività delle macchine, Liebherr offre un'ampia selezione di attrezzature per i campi d'impiego più diversi. Gli escavatori idraulici possono essere dotati, inoltre, di un sistema di cambio rapido completamente idraulico Solidlink. La combinazione di un dispositivo idraulico di cambio rapido con il sistema Solidlink consente di cambiare rapidamente e in modo sicuro gli utensili meccanici e idraulici dalla cabina. Questo permette di aumentare la produttività fino ad un 30 %.

Gestione efficiente

LiDAT, il sistema di trasmissione dati e di localizzazione creato da Liebherr, consente la gestione, il monitoraggio e il controllo efficienti dell'intero parco macchine in relazione alla raccolta e all'analisi dei dati, alla gestione del parco macchine e all'assistenza. Tutti i dati importanti della macchina possono essere visualizzati in qualsiasi momento tramite il browser web. LiDAT offre documentazione esaustiva dell'utilizzo, disponibilità elevata grazie brevi tempi di inattività dovuti alle riparazioni, possibilità di intervento più rapido da parte del produttore, riconoscimento più tempestivo di sollecitazioni / sovraccarichi e quindi un prolungamento della durata di vita utile delle macchine nonché maggiore sicurezza nella pianificazione in azienda.

Liebherr Power Efficiency (LPE) System



Basso consumo di carburante grazie al comando macchina intelligente

- Liebherr Power Efficiency (LPE) ottimizza l'interazione dei componenti di trasmissione in relazione al grado di rendimento
- LPE consente di far funzionare la macchina nei limiti del consumo specifico di carburante più basso per garantire meno consumo e più efficienza a parità di prestazioni



Sistema di cambio rapido Liebherr Solidlink

- Cambio rapido e sicuro di utensili meccanici e idraulici dalla cabina
- Aumento dell'utilizzazione a pieno della macchina fino al 90 % grazie a maggiori possibilità di impiego
- Controllo ottico e acustico della corretta posizione di blocco dell'utensile sul dispositivo di cambio rapido grazie a due sensori di prossimità

Affidabilità



Competenza, resistenza, innovazione: un'esperienza pluriennale

L'affidabilità è sinonimo di sicurezza, elemento fondamentale per il successo di un progetto. Liebherr è da decenni sinonimo di sicurezza, grazie alle sue macchine operatrici sempre affidabili ed ai suoi partner di vendita e assistenza orientati al cliente. Affinché una macchina operatrice Liebherr sia ciò che deve essere: un investimento che conviene sempre.

Maggiore sicurezza

Limitazione elettronica dell'altezza

In caso di interventi in ambienti di lavoro con elementi sporgenti o sospesi, gli escavatori gommati Compact possono essere opzionalmente dotati di una limitazione elettronica dell'altezza. La massima altezza di lavoro ammissibile può essere scelta liberamente e arresta il movimento dell'attrezzatura al raggiungimento del valore impostato. In questo modo si possono evitare danni alla macchina e all'ambiente circostante.

Dispositivi di sicurezza antirottura tubi

I dispositivi di sicurezza antirottura tubi di serie sui cilindri idraulici di sollevamento evitano un abbassamento incontrollato del braccio di lavoro e assicurano la massima sicurezza in ogni ambito.

Elevata disponibilità della macchina

Qualità e competenza

La nostra esperienza, le conoscenze tecnico-pratiche e il feedback dei clienti, la vendita e l'assistenza costituiscono la base per la realizzazione di idee innovative e caratterizzano da sempre la nostra ricetta per il successo. Componenti chiave come componenti elettronici, ralla, attuatore oscillante e cilindro idraulico sono sviluppati e prodotti in modo indipendente. L'elevato grado di integrazione garantisce la massima qualità e consente l'armonizzazione ottimale dei componenti tra loro.

Robusto sistema costruttivo

Allo stesso modo tutti gli elementi in acciaio vengono progettati e costruiti da Liebherr. Dalle lamiere in acciaio ad altissima resistenza pensate per i gli impieghi più impegnativi derivano quindi una elevata resistenza alla torsione e un ottimale assorbimento delle forze per una lunga vita di esercizio.



QPDM – Gestione qualità e dati di processo

- La QPDM consente la creazione, documentazione e valutazione dei dati di produzione
- Automatizzazione di documentazione e processi di verifica
- Eccellente controllo di elevati numeri di pezzi con qualità costante ed elevata



Una visibilità migliore – anche sui lati

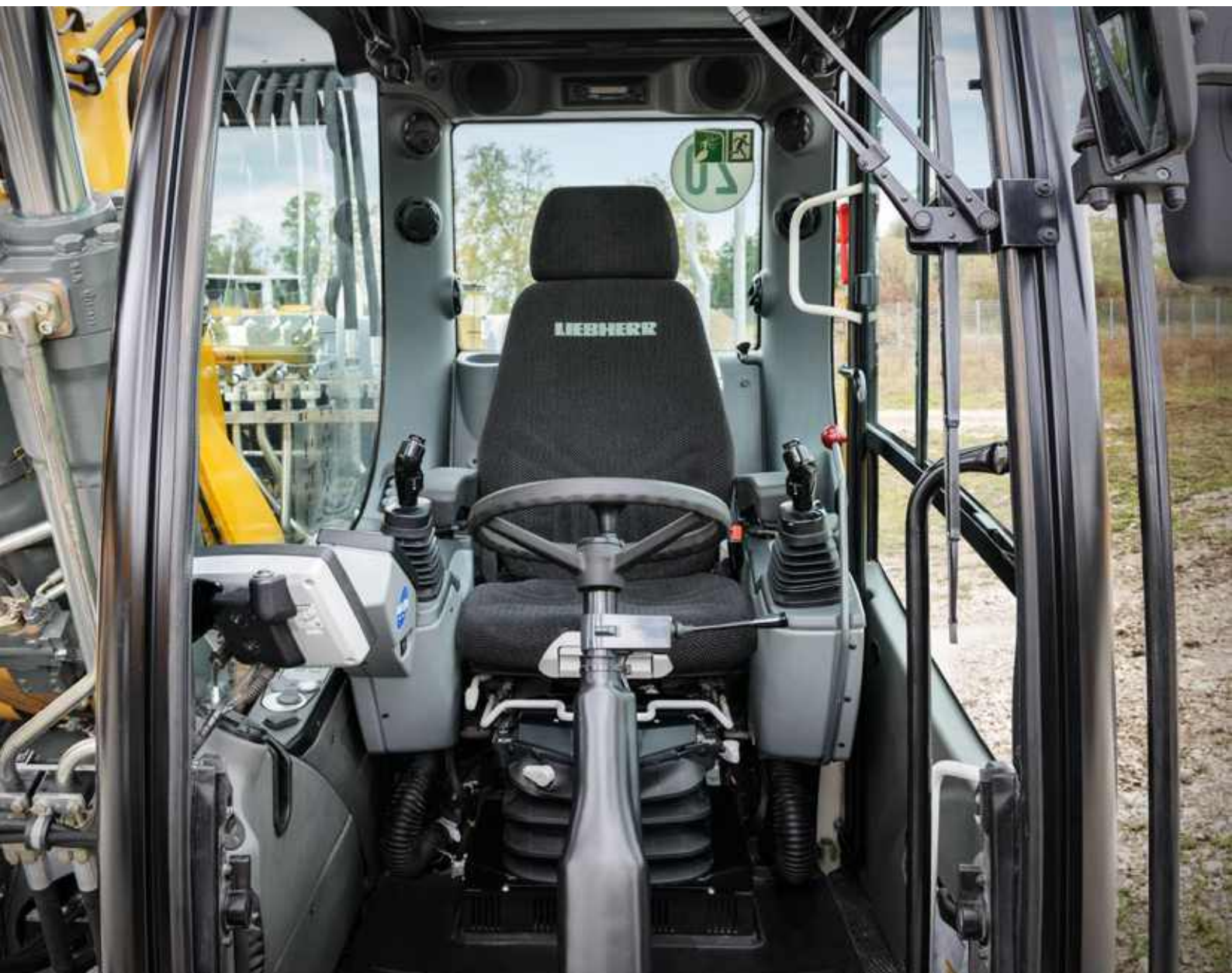
- La telecamera di serie per il monitoraggio dell'area posteriore e di quella laterale consente al guidatore di avere sempre una visuale ottimale sulla sua area di lavoro e sull'ambiente che circonda la macchina
- Le grandi superfici vetrate, insieme alle due telecamere di monitoraggio di serie, consentono in qualsiasi momento una movimentazione sicura della macchina



Luminosità e durata

- I fari posteriori a LED, disponibili di serie, non hanno soltanto un piacevole design ma anche un'eccellente luminosità e una lunga durata
- Le luci anteriori d'ingombro a LED, disponibili di serie, assicurano una migliore visibilità nella circolazione su strada e dunque una maggiore sicurezza

Comfort



Ergonomia eccellente: design della cabina superiore per il comfort dell'operatore

La moderna cabina di guida Liebherr offre un ambiente comodo grazie al sedile a sospensione pneumatica riscaldabile, disponibile di serie, e al condizionatore, oltre a creare le migliori premesse per un lavoro produttivo, concentrato e sicuro per la salute. Gli elementi operativi disposti in modo ergonomico con display touchscreen semplificano ulteriormente il comando dell'escavatore gommato. Fa parte della vasta dotazione di sicurezza anche la protezione in caso di ribaltamento (ROPS) di serie della cabina, in conformità a ISO 12117-2.

Cabina di prima classe

Climatizzatore automatico

Il climatizzatore automatico di serie è caratterizzato da una gestione semplice e intuitiva. La temperatura, il ventilatore e le diverse bocchette per l'aria della zona testa, petto e piedi vengono regolati mediante il touchscreen del display di segnalazione. Grazie alla funzione a pulsante singolo sbrinamento / deumidificazione i vetri appannati vengono sbrinati in tempi brevissimi. Il filtro per l'aria cabina è comodamente e facilmente sostituibile dall'esterno.

Radio con vivavoce

La radio Liebherr opzionale è compatibile con MP3, ha una porta USB, può ricevere la radio digitale (DAB+ a seconda del Paese) e può essere utilizzata come interfaccia per il sistema vivavoce integrato. Se lo smartphone è collegato via Bluetooth, le chiamate possono essere controllate anche tramite il display touch. Ciò significa che l'intero controllo dei supporti avviene tramite un'unità centrale, il che rappresenta un vantaggio in termini di chiarezza, semplicità e comfort.

Funzionamento silenzioso

Utilizzando cuscinetti viscoelastici, un buon isolamento e motori diesel Liebherr moderni e silenziosi, rumorosità e vibrazioni sono ridotte al minimo.

Comando confortevole

Joystick con comando proporzionale

Il mini-joystick dal design sottile ed ergonomico a 4 vie consentono il comando della lama, il cambio dell'utensile di lavoro e la guida della macchina in modo facile e sicuro. In ogni Joystick vi sono due tasti e un interruttore che aumentano il numero di funzionalità.

Pannello di controllo

Il grande display touch offre all'operatore un'interfaccia rapida e semplice nella quale sono disponibili tutte le informazioni per lavorare con la macchina. Una guida menù semplice e ed intuitiva consente una rapida comprensione e ed un utilizzo altamente produttivo. Perché complicare le cose semplici?

Soluzioni specifiche e mirate

Numerosi dettagli offrono comfort oltre ad aumentare l'efficienza. A scelta, sono disponibili due diverse versioni del volante: per normali lavori stradali si consiglia quello sottile, per una migliore visuale sulla zona di lavoro. La lama di supporto, esente da manutenzione, non è dotata di punti di lubrificazione, pertanto tale operazione, dispendiosa in termini di tempo, non è più necessaria.



Rifornimento

- La pompa di rifornimento opzionale consente di effettuare il rifornimento direttamente da una tanica per carburante
- Tubo di rifornimento integrato nello sportello di manutenzione e arresto automatico a serbatoio pieno per un maggiore comfort e tempi brevi di rifornimento
- Fare rifornimento. Facilmente, rapidamente e in piena sicurezza



Posto di guida con braccioli regolabili

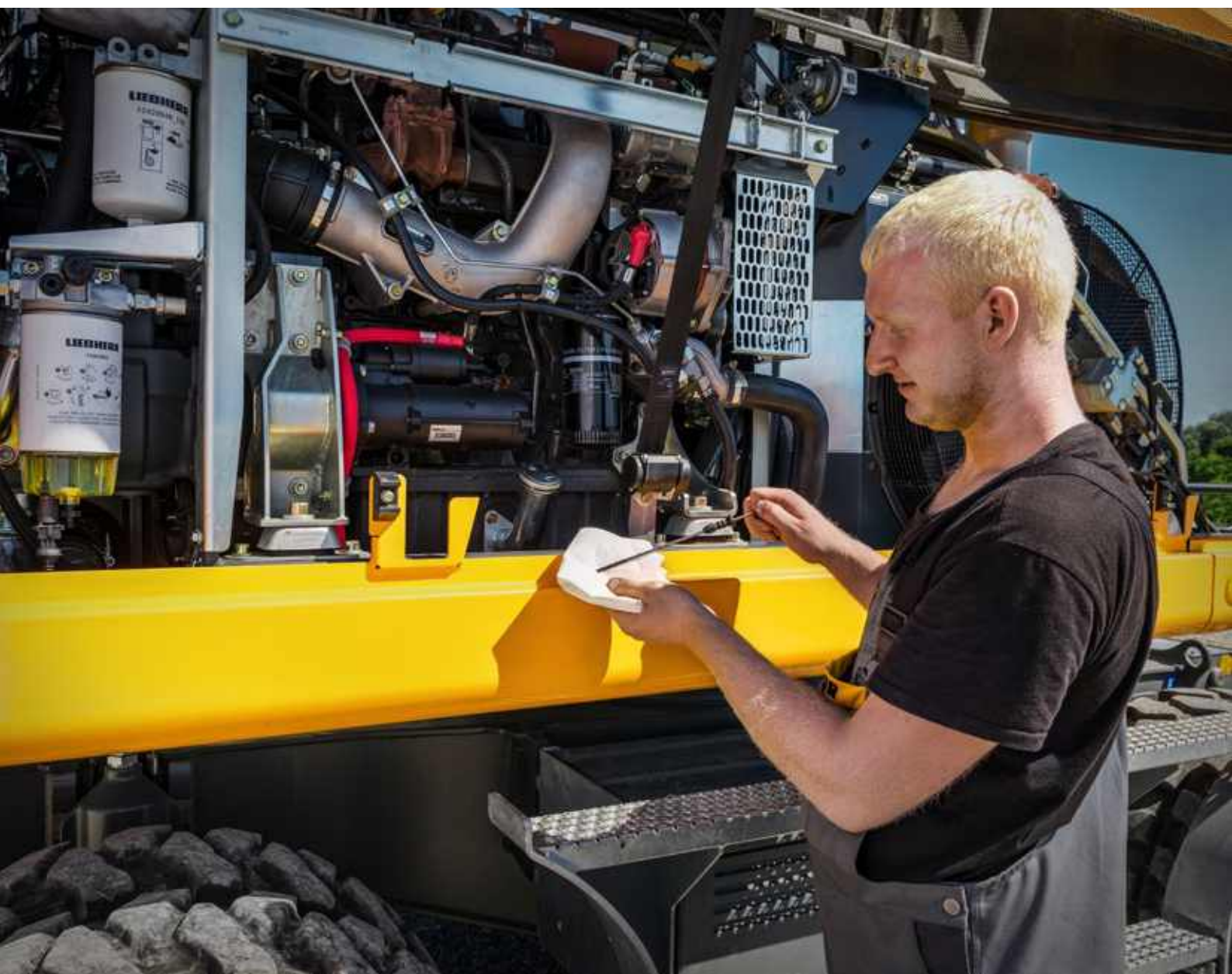
- Elevato comfort di seduta grazie alla durezza regolabile degli ammortizzatori, molle orizzontali bloccabili, supporto lombare pneumatico, riscaldamento sedile e climatizzazione sedile passiva per lavorare con la massima concentrazione
- Possibilità di regolazione personalizzate di braccioli, profondità del cuscino di seduta, inclinazione del sedile e poggiatesta per lavorare in modo sono



Comando intuitivo

- Rappresentazione dei dati macchina e dell'immagine della videocamera sul display da 7" con touchscreen ed accesso diretto dalla barra menu
- 20 posizioni libere di memoria per attrezzature applicate, per la regolazione rapida e semplice di pressione e portata olio mediante pulsante in caso di cambio attrezzo
- I tasti di accesso rapido possono essere assegnati dal conducente stesso alle voci di menù più utilizzate

Facilità di manutenzione



Un'assistenza eccellente ed un partner affidabile

Gli escavatori gommati Liebherr non sono solo produttivi, robusti, precisi ed efficienti ma sono stati anche progettati per facilitare gli interventi di assistenza. La manutenzione avviene in modo rapido, facile e sicuro. Così i costi di manutenzione e i tempi di fermo della macchina vengono ridotti al minimo.

Manutenzione più semplice

Una macchina progettata per facilitare gli interventi di assistenza

La struttura aiuta a gestire in modo più semplice gli interventi di assistenza, garantendo tempi di manutenzione più brevi e riducendo, grazie al risparmio di tempo, anche i costi dell'intervento. Tutti i punti di manutenzione sono comodamente accessibili da terra e, grazie agli sportelli di servizio grandi e alle ampie aperture, sono semplici da raggiungere. Il concetto di assistenza ottimizzato riassume i singoli punti di manutenzione e ne riduce il numero al minimo. I lavori di assistenza possono essere così svolti in modo ancora più veloce ed efficiente.

Oli idraulici con un valore aggiunto

Gli oli idraulici Liebherr raggiungono una durata di 6.000 ore d'esercizio o maggiore. Invece di definire intervalli fissi per il cambio olio, questo viene sostituito solo a seguito di un'analisi eseguita ogni anno o 1.000 ore di esercizio. L'olio idraulico Liebherr Hydraulik Plus, unico nel suo genere, può raggiungere una durata di oltre 8.000 ore d'esercizio, accompagnata da una riduzione fino al 5% dei consumi di carburante. Anche la grande capacità del serbatoio favorisce lunghi tempi di assestamento dell'olio, dilatando gli intervalli di sostituzione. Le particelle d'aria, infatti, possono disperdersi verso l'alto e non vengono riassorbite. In questo modo non si protegge solo l'olio idraulico ma si prolunga anche la durata delle pompe, delle valvole e delle tubazioni idrauliche.

Il vostro partner di assistenza competente

Programma scambio

Il programma scambio di Liebherr offre componenti rigenerati secondo i massimi standard qualitativi ed economicamente convenienti. Sono disponibili diversi livelli di rigenerazione: sostituzione di componenti, sostituzione generale o riparazione. In questo modo il cliente riceve componenti di qualità pari a quella del prezzo originale a costi decisamente ridotti.

Consulenza e interventi di assistenza competenti

Per Liebherr la competenza nelle consulenze è un dato di fatto. Operatori specializzati e competenti sono in grado di consigliarvi al meglio sulle vostre specifiche richieste: colloqui di vendita di tipo pratico, contratti di assistenza, proposte per riparazioni vantaggiose, gestione delle parti di ricambio originali, trasmissione dati in remoto per la gestione del parco macchine.



Lubrificare mentre si lavora

- Impianto automatico di lubrificazione centralizzata per attrezzatura e ralla
- Ampliabile in opzione alla biella ed all'attacco rapido
- Lubrificazione senza interruzione del lavoro per una maggiore produttività

Accesso ai vani impeccabile

- Sportelli di servizio grandi e di ampia apertura
- I filtri dell'olio motore, carburante, aspirazione motore e aria cabina sono comodi e facilmente accessibili
- Il livello dell'olio nel serbatoio idraulico può essere verificato dalla cabina
- Barra magnetica di serie nel serbatoio idraulico come indicatore di servizio affidabile

Servizio sostituzione pezzi più rapido

- Consegna in 24 ore: Servizio di sostituzione pezzi Liebherr sempre disponibile per i nostri rivenditori
- Catalogo ricambi elettronico: Scelta rapida e affidabile e ordine tramite portale online Liebherr
- Grazie al tracking online lo stato di elaborazione del vostro ordine può essere sempre monitorato

Panoramica sull'escavatore gommato A 918 Litronic

Tecnologia superiore per il massimo dell'economicità

- Motore diesel con attuale livello di gas di scarico V e Tier 4 Final
- Post-trattamento gas di scarico con tecnologia SCRT Liebherr (Livello V) / tecnologia SCR Liebherr (Livello Tier 4 Final)
- Comando Load-Sensing
- Liebherr-Power Efficiency (LPE)
- Selezione MODALITA' (Sensitive, ECO, Power, Power Plus)
- Dispositivo automatico per regime al minimo controllato da sensori
- Griglia di protezione (a maglie strette) davanti al vano radiatori

Manutenzione più semplice per la massima produttività

- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico per torretta e braccio
- Sportelli di servizio grandi e di ampia apertura
- Punti centrali di manutenzione accessibili da terra
- Rubinetto di chiusura del circuito idraulico
- Olio idraulico Liebherr, biodegradabile (opzione)
- Filtro aria cabina comodo e semplice da cambiare dall'esterno
- Vano porta utensili con serratura, scaletta sinistra
- Dotazione utensili premium (opzione)





Posto operatore ergonomico per il massimo comfort

- Sedile "Comfort" o "Premium" (opzione)
- Impianto automatico di climatizzazione
- Display a colori ad alta risoluzione da 7" touchscreen
- Tasti di accesso rapido
- Braccioli a regolazione indipendente
- Supporto braccio oscillante e joystick ergonomici
- Sterzo con joystick (opzione)
- Comando proporzionale con mini joystick a 4 vie
- Grande superficie vetrata
- Comando radio confortevole con dispositivo viva voce
- Tool Control per attrezzature
- Griglia di sicurezza anteriore regolabile (opzione)
- Fari a LED (opzione)
- Telecamera posteriore e telecamera laterale

Strumentazione progettata e concepita in modo ottimale per la massima affidabilità

- Diverse versioni e lunghezze dei bracci
- Cilindri idraulici Liebherr
- Valvola di sicurezza per rottura tubazioni sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciamento
- Dispositivo di avviso di sovraccarico
- Valvole di sicurezza per i cilindri degli stabilizzatori
- Limitatore d'altezza elettronico (opzione)
- Sistemi a cambio rapido Liebherr (opzione)
- Ampia gamma di attrezzature applicate Liebherr (opzione)

Dati tecnici



Motore diesel

| | |
|--|--|
| Potenza secondo norme ISO 9249 | 120 kW (163 CV) a 1.800 giri/min. |
| Modello | D924 - motore FPT progettato per Liebherr |
| Versione | A 4 cilindri in-linea |
| Alesaggio / Corsa | 104 / 132 mm |
| Cilindrata | 4,5 l |
| Principio di funzionamento | Motore Diesel, 4 cicli Sistema di iniezione common-rail Turbo intercooler Ottimizzato nelle emissioni |
| Filtro aria aspirazione | Filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza |
| Dispositivo automatico per regime al minimo | Controllato da sensori |
| Impianto elettrico | |
| Tensione di esercizio | 24 V |
| Batterie | 2 x 135 Ah / 12 V |
| Alternatore | Corrente trifase 28 V / 140 A |
| Livello V | |
| Valori di emissione sostanze nocive | Secondo il regolamento (UE) 2016/1628 |
| Depurazione gas di scarico | Tecnologia SCRT Liebherr |
| Capacità serbatoio carburante | 368 l |
| Capacità serbatoio urea | 46 l |
| Tier 4 Final | |
| Valori di emissione sostanze nocive | Secondo 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB) |
| Depurazione gas di scarico | Tecnologia SCR Liebherr |
| Opzione | Filtro antiparticolato Liebherr |
| Capacità serbatoio carburante | 368 l |
| Capacità serbatoio urea | 46 l |



Sistema di raffreddamento

| | |
|----------------------|---|
| Motore diesel | Raffreddato ad acqua Impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua e olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a variazione continua, ventole per la pulizia del radiatore completamente ripiegabili |
|----------------------|---|



Comandi

| | |
|---------------------------------|--|
| Distribuzione energia | Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro |
| Azionamento | |
| Attrezzatura e rotazione | Con servocomando idraulico e leve di comando ad azione proporzionale |
| Carro | Mediante pedali ad azione elettroproporzionale per trasmissione |
| Funzioni supplementari | Mediante interruttore o pedale ad azione elettroproporzionale |
| Comando proporzionale | Permette di comandare l'attrezzatura proporzionalmente al movimento del joystick |



Impianto idraulico

| | |
|--|---|
| Pompa idraulica | |
| Per attrezzatura e carro | Pompa Liebherr a portata variabile e pistoni assiali |
| Portata max. | 300 l/min. |
| Pressione di esercizio max. | 350 bar |
| Regolazione e azionamento pompa | Sistema Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia |
| Capacità serbatoio idraulico | 160 l |
| Capacità sistema idraulico | max. 350 l |
| Filtraggio | 1 filtro ritorno con filtrazione a 5 µm |
| Selettore MODALITA' | Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi |
| S (Sensitive) | Modalità per lavori di precisione oppure per il sollevamento di carichi |
| E (Eco) | Modalità per lavori particolarmente economici ed a basso impatto ambientale |
| P (Power) | Modalità per maggiori prestazioni con consumi ridotti di carburante |
| P+ (Power-Plus) | Modalità per massime prestazioni e impieghi estremamente gravosi, adatto per esercizio continuo |
| Regolazione regime e potenza | Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore |
| Opzione | Tool Control: possibilità di memorizzare valori di portata e pressione fino a 20 attrezzature |



Rotazione

| | |
|--------------------------------|---|
| Motore | Motore Liebherr a pistoni assiali con valvola freno integrata e regolazione della coppia, riduttore planetario Liebherr |
| Ralla | Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna |
| Numero di giri torretta | da 0 a 10,0 giri/min. con variazione continua |
| Momento di rotazione | 54 kNm |
| Freno di stazionamento | A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa) |
| Opzione | Freno di rotazione torretta a pedale Freno Comfort sulla ralla |

Cabina

| | |
|-------------------------------------|--|
| Cabina | Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribaltamento) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, isolamento acustico, vetro di sicurezza stratificato colorato, tendine separate per parabrezza e vetro nel tetto |
| Sedile Standard | Sedile operatore a sospensione pneumatica con braccioli regolabili, poggiatesta, cintura di sicurezza addominale, riscaldamento sedile, regolazione manuale in base al peso, regolazione inclinazione e altezza cuscino e supporto lombare meccanico |
| Sedile Comfort (optional) | Opzioni supplementari rispetto al sedile "Standard": sospensione orizzontale bloccabile, regolazione automatica in base al peso, regolazione rigidità ammortizzatori, supporto lombare pneumatico e climatizzazione passiva sedile con carbone attivo |
| Sedile Premium (optional) | Opzioni supplementari rispetto al sedile "Comfort": regolazione elettronica attiva in base al peso (regolazione automatica), sospensione pneumatica a bassa frequenza e climatizzazione attiva sedile con carbone attivo e ventilatore |
| Braccioli | Joystick con consolle di comando e sedile girevole, consolle di comando a sinistra ribaltabile |
| Monitoraggio | Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura |
| Climatizzazione | Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne (a seconda del paese) |
| Refrigerante | R134a |
| Potenziale di riscaldamento globale | 1.430 |
| Quantità a 25 °C | 1.300 g |
| CO ₂ equivalente | 1,859 t |
| Emissione di vibrazioni* | |
| Vibrazioni mano / braccio | < 2,5 m/s ² |
| Corpo intero | < 0,5 m/s ² |
| Tolleranza | Conformemente norma EN 12096:1997 |

Carro

| | |
|-----------------------------------|---|
| Motore | Cambio di velocità a due marce e marcia ridottissima azionata elettricamente, motore Liebherr a pistoncini assiali con valvola del freno ad azione bilaterale |
| Forza di trazione | 127 kN |
| Velocità di traslazione | 0- 3,5 km/h a variazione continua (marcia ridotta fuoristrada) 0- 7,0 km/h a variazione continua (marcia fuoristrada) 0-13,0 km/h a variazione continua (marcia ridotta su strada) 0-20,0 km/h a variazione continua (marcia su strada) 0-max. 37,0 km/h Speeder (optional) |
| Trazione | Guida come in automobile con pedale dell'acceleratore, cruise control function: posizione pedale dell'acceleratore a memorizzazione continua, su percorso fuoristrada e in marcia su strada |
| Assali | Blocco idraulico dell'oscillazione dell'assale sterzante ad azionamento manuale o automatico |
| Freno di servizio | Impianto frenante a doppio circuito con accumulatore di pressione; freno a dischi multipli a bagno d'olio a basso gioco |
| Freno di lavoro automatico | Funzione automatica in fase di partenza (azionata con l'acceleratore) e arresto della macchina (blocco); il freno di lavoro si inserisce automaticamente, accoppiamento possibile con blocco automatico dell'assale oscillante |
| Freno di stazionamento | A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa) |
| Varianti stabilizzatori | Lama stabilizzatrice posteriore (regolabile durante la marcia) Lama stabilizzatrice posteriore + stabilizzatori anteriori Stabilizzatori posteriori + lama stabilizzatrice anteriore Stabilizzatori posteriori + anteriori |
| Opzione | Carro EW larghezza 2,75 m |

Attrezzatura

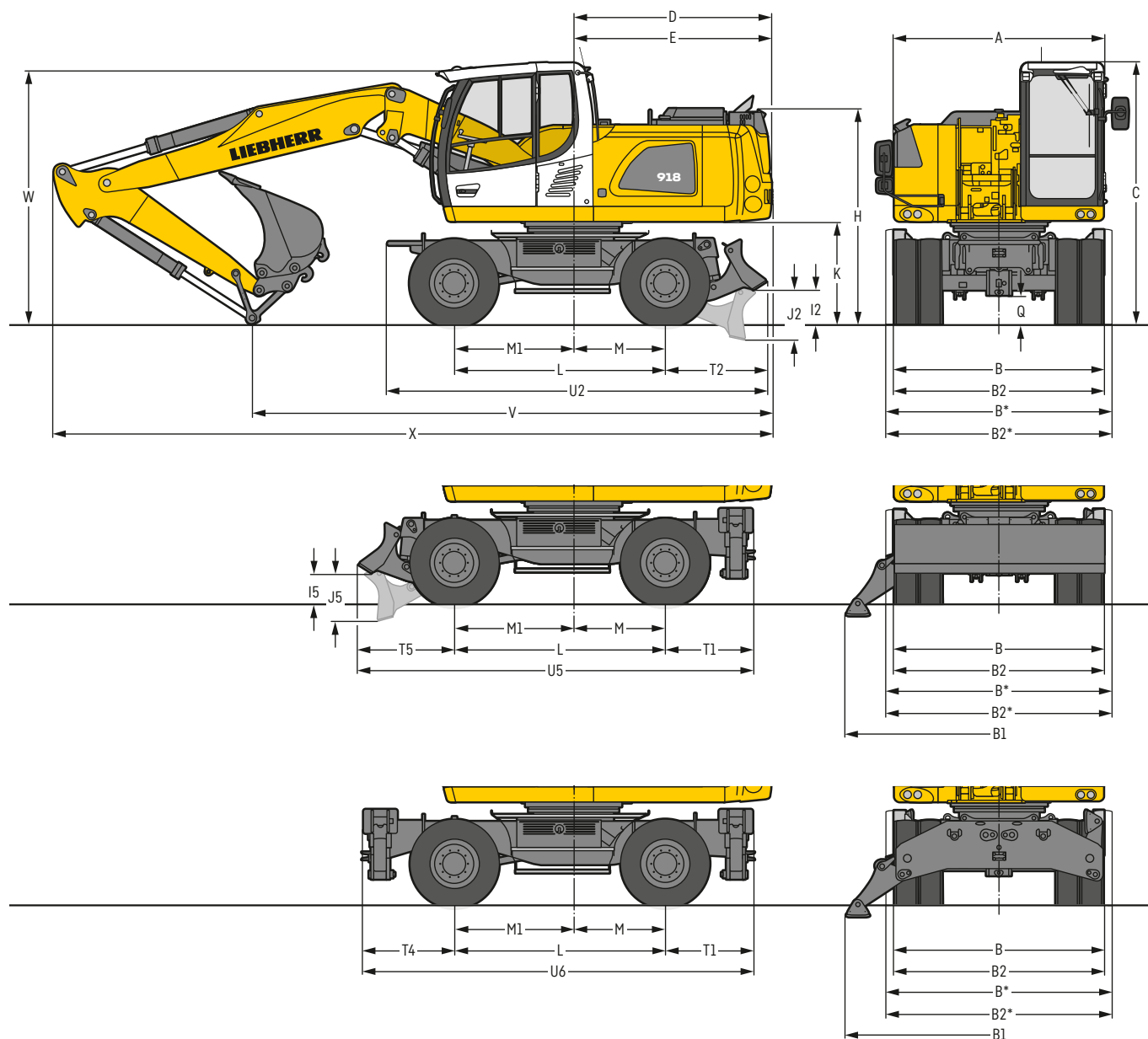
| | |
|---------------------------|---|
| Versione | Lamiere di acciaio ad alta resistenza nei punti ad elevata sollecitazione per soddisfare le esigenze più impegnative. Supporti completi e stabili per attrezzatura e cilindri |
| Cilindri idraulici | Cilindri Liebherr con speciale sistema di tenuta e guida e, a seconda del tipo di cilindro, con smorzamento di fine corsa |
| Snodi | A tenuta stagna e con poca manutenzione |

Macchina completa

| | |
|-------------------------|---|
| Lubrificazione | Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr per torretta e attrezzatura, automatico |
| Emissioni sonore | |
| ISO 6396 | 71 dB(A) = L _{PA} (in cabina) |
| 2000/14/CE | 101 dB(A) = L _{WA} (esterna) |

* per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

Dimensioni



| | mm |
|------------|-------|
| A | 2.525 |
| B | 2.550 |
| B* | 2.750 |
| B1 | 3.695 |
| B2 | 2.550 |
| B2* | 2.750 |
| C | 3.160 |
| D | 2.380 |
| E | 2.380 |
| H | 2.610 |
| I2 | 420 |
| I5 | 380 |
| J2 | 605 |
| J5 | 585 |
| K | 1.230 |
| L | 2.540 |
| M | 1.100 |
| M1 | 1.440 |
| Q | 350 |
| T1 | 1.047 |
| T2 | 1.230 |
| T4 | 1.097 |
| T5 | 1.155 |
| U2 | 4.575 |
| U5 | 4.745 |
| U6 | 4.685 |

* Carro EW
E = Angolo di sterzata
Pneumatici 10.00-20

| | Lunghezza del bilanciere | Posizionatore idraulico 5,25 m | | | Braccio monolitico 5,30 m | | |
|----------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------------|--|--|
| | | Lama posteriore | Stabilizza- tori posteriori + lama anteriore | Stabilizza- tori posteriori + anteriori | Lama posteriore | Stabilizza- tori posteriori + lama anteriore | Stabilizza- tori posteriori + anteriori |
| | m | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| V | 2,05 | 6.650 | 6.650 | 6.650 | 6.500 | 6.500 | 6.500 |
| | 2,25 | 6.350 | 6.350 | 6.350 | 6.100 | 6.100 | 6.100 |
| | 2,45 | 6.000 | 6.000 | 6.000 | 5.800 | 5.800 | 5.800 |
| | 2,65 | 5.900 | 5.900 | 5.900 | 5.650 | 5.650 | 5.650 |
| W | 2,05 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| | 2,25 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| | 2,45 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |
| | 2,65 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| X | 2,05 | 8.700 | 8.700 | 8.700 | 8.750 | 8.750 | 8.750 |
| | 2,25 | 8.650 | 8.650 | 8.650 | 8.750 | 8.750 | 8.750 |
| | 2,45 | 8.650 | 8.650 | 8.650 | 8.700 | 8.700 | 8.700 |
| | 2,65 | 8.650 | 8.650 | 8.650 | 8.750 | 8.750 | 8.750 |

| | Lunghezza del bilanciere | Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté | | |
|----------|--------------------------------|--|---|--|
| | | Lama posteriore | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore | Stabilizzatori posteriori + anteriori |
| | m | mm | mm | mm |
| V | 2,05 | 7.000 | 7.000 | 7.000 |
| | 2,25 | 6.650 | 6.650 | 6.650 |
| | 2,45 | 6.100 | 6.100 | 6.100 |
| | 2,65 | 5.750 | 5.750 | 5.950* |
| W | 2,05 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| | 2,25 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| | 2,45 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |
| | 2,65 | 3.200 | 3.200 | 3.200* |
| X | 2,05 | 8.500 | 8.500 | 8.500 |
| | 2,25 | 8.400 | 8.400 | 8.400 |
| | 2,45 | 8.400 | 8.400 | 8.400 |
| | 2,65 | 8.450 | 8.450 | 8.600* |

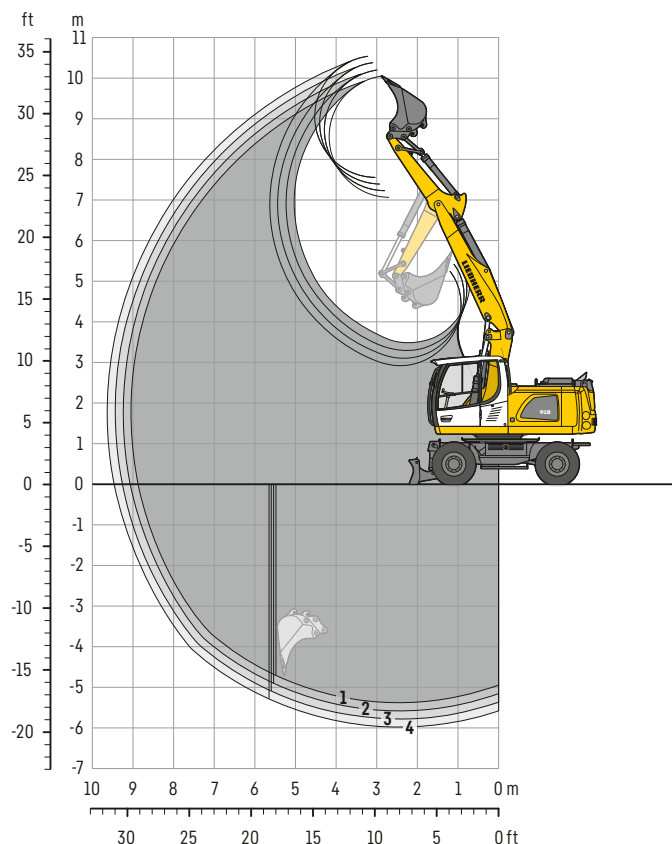
con attrezzatura sull'assale anteriore

* Attrezzatura sull'assale rigido

W = Distanza max. al terreno incl. ca. 150 mm di tubazioni

Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico 5,25 m



Diagrammi di scavo

| con attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Lunghezza del bilanciere | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,40 | 5,60 | 5,80 | 6,00 |
| Max. sbraccio a livello del terreno | m | 8,90 | 9,10 | 9,30 | 9,50 |
| Max. altezza di lavoro | m | 7,05 | 7,25 | 7,40 | 7,55 |
| Max. altezza di scavo | m | 10,05 | 10,25 | 10,40 | 10,55 |
| Min. raggio di rotazione anteriore | m | 2,64 | 2,71 | 2,78 | 2,85 |

Forze di scavo

| senza attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|----|------|------|------|------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 87,2 | 81,3 | 76,3 | 71,8 |
| | t | 8,9 | 8,3 | 7,8 | 7,3 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 |
| | t | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |

Max. forza di strappo con benna di rottura

125,7 kN (12,8 t)

Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 5,25 m, bilanciere 2,45 m, attacco rapido SWA 33 e benna rovescia 1.050 mm / 0,80 m³.

| Varianti carro | Peso (kg) |
|--|-----------|
| A 918 Litronic con lama posteriore | 17.600 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 18.500 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + anteriori | 18.700 |
| A 918 EW Litronic con lama posteriore | 17.700 |
| A 918 EW Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 18.600 |

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | | EW Senza stabilizzatori | | | | EW Lama posteriore abbassata | | | | EW Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|------------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| 500 ²⁾ | 0,30 | 290 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ²⁾ | 0,42 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 400 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 480 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ²⁾ | 0,95 | 530 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 500 ³⁾ | 0,30 | 320 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ³⁾ | 0,42 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 450 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 540 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ³⁾ | 0,95 | 590 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 500 ⁴⁾ | 0,32 | 270 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ⁴⁾ | 0,45 | 330 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 380 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 460 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 500 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti ³⁾ Benna rovescia HD con denti ⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia con 500 mm di larghezza di scavo con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 5,25 m

Bilanciere 2,05 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | 5,0 |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | 5,0 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | 6,4 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | |
| 4,5 | - | - | | | 4,8 | 5,3* | 3,0 | 3,9* | 2,4* | 2,4* | 7,3 |
| | Lama | - | | | 5,2 | 5,3* | 3,3 | 3,9* | 2,4* | 2,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,3* | 5,3* | 3,9* | 3,9* | 2,4* | 2,4* | |
| 3,0 | - | - | 8,4 | 8,9* | 4,7 | 6,5* | 3,0 | 4,7 | 2,1 | 2,3* | 7,7 |
| | Lama | - | 8,9* | 8,9* | 5,1 | 6,5* | 3,3 | 5,4* | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 8,9* | 8,9* | 6,5* | 6,5* | 4,8 | 5,4* | 2,3* | 2,3* | |
| 1,5 | - | - | 8,9* | 8,9* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | 2,3* | 2,3* | 7,8 |
| | Lama | - | 8,9* | 8,9* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 8,9* | 8,9* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | 2,3* | 2,3* | |
| 0 | - | - | 8,0 | 11,3* | 4,5 | 7,0 | 3,0 | 4,7 | 1,9 | 3,2 | 7,6 |
| | Lama | - | 8,9 | 11,3* | 5,0 | 7,6* | 3,3 | 5,8* | 2,1 | 3,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,3* | 11,3* | 7,2 | 7,6* | 4,8 | 5,8* | 3,3 | 3,4* | |
| -1,5 | - | - | 7,9 | 11,6* | 4,5 | 6,9 | 2,9 | 4,6 | 1,9 | 3,1 | 7,0 |
| | Lama | - | 8,7 | 11,6* | 4,9 | 8,4* | 3,2 | 6,1* | 2,1 | 4,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,6* | 11,6* | 7,1 | 8,4* | 4,7 | 6,1* | 3,2 | 4,4* | |
| -3,0 | - | - | 7,6 | 13,1* | 4,3 | 7,0 | 2,7 | 4,4 | 1,8 | 3,0 | 6,0 |
| | Lama | - | 8,6 | 13,1* | 4,8 | 8,5* | 3,0 | 6,2* | 2,0 | 3,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,1* | 13,1* | 7,2 | 8,5* | 4,6 | 6,2* | 3,1 | 3,4* | |
| -4,5 | - | - | 7,3 | 13,6 | 4,1 | 6,9 | 2,5 | 4,3 | 1,9 | 3,3 | 7,2 |
| | Lama | - | 8,3 | 13,9* | 4,5 | 8,7* | 2,8 | 6,2* | 2,2 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,8 | 13,9* | 7,1 | 8,7* | 4,4 | 6,2* | 3,4 | 3,6* | |
| -6,0 | - | - | 7,1 | 13,6 | 3,8 | 6,6 | 2,4 | 3,8* | 2,4 | 3,7* | 6,0 |
| | Lama | - | 8,1 | 14,0* | 4,2 | 8,0* | 2,7 | 3,8* | 2,7 | 3,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,0* | 14,0* | 6,8 | 8,0* | 3,8* | 3,8* | 3,7* | 3,7* | |
| -7,5 | - | - | 8,0* | 8,0* | 3,8* | 3,8* | | | 3,7* | 3,7* | 6,0 |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,25 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | 5,3 |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | | 6,7 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | | | |
| 6,0 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | | 7,5 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | | | |
| 4,5 | - | - | | | 4,8 | 4,8* | 3,0 | 3,9* | | | 7,9 |
| | Lama | - | | | 4,8* | 4,8* | 3,3 | 3,9* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,8* | 4,8* | 3,9* | 3,9* | | | |
| 3,0 | - | - | 6,9* | 6,9* | 4,7 | 6,3* | 3,0 | 4,7 | 2,0 | 2,1* | 8,0 |
| | Lama | - | 6,9* | 6,9* | 5,1 | 6,3* | 3,3 | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 6,9* | 6,9* | 6,3* | 6,3* | 4,8 | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| 1,5 | - | - | 6,9* | 6,9* | 6,3* | 6,3* | 5,2* | 5,2* | 2,1* | 2,1* | 7,8 |
| | Lama | - | 6,9* | 6,9* | 6,3* | 6,3* | 5,2* | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 6,9* | 6,9* | 6,3* | 6,3* | 5,2* | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| 0 | - | - | 8,1 | 11,5* | 4,5 | 7,0 | 3,0 | 4,7 | 1,9 | 3,2 | 7,2 |
| | Lama | - | 8,9 | 11,5* | 5,0 | 7,5* | 3,3 | 5,7* | 2,2 | 3,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,5* | 11,5* | 7,2 | 7,5* | 4,8 | 5,7* | 3,3 | 3,8* | |
| -1,5 | - | - | 7,9 | 11,4* | 4,5 | 6,9 | 2,9 | 4,6 | 1,9 | 3,1 | 6,3 |
| | Lama | - | 8,7 | 11,4* | 4,9 | 8,3* | 3,2 | 6,1* | 2,1 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,4* | 11,4* | 7,1 | 8,3* | 4,7 | 6,1* | 3,2 | 4,8* | |
| -3,0 | - | - | 7,7 | 12,9* | 4,3 | 7,0 | 2,7 | 4,5 | 1,8 | 3,0 | 6,3 |
| | Lama | - | 8,7 | 12,9* | 4,8 | 8,5* | 3,0 | 6,1* | 2,0 | 4,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,9* | 12,9* | 7,1 | 8,5* | 4,6 | 6,1* | 3,1 | 4,5* | |
| -4,5 | - | - | 7,3 | 13,5 | 4,1 | 6,9 | 2,5 | 4,3 | | | 6,3 |
| | Lama | - | 8,3 | 13,8* | 4,5 | 8,6* | 2,8 | 6,2* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,7 | 13,8* | 7,1 | 8,6* | 4,4 | 6,2* | | | |
| -6,0 | - | - | 7,2 | 13,7 | 3,8 | 6,6 | 2,4 | 4,2 | | | 6,3 |
| | Lama | - | 8,1 | 14,2* | 4,2 | 8,4* | 2,7 | 4,5* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,1 | 14,2* | 6,8 | 8,4* | 4,3 | 4,5* | | | |
| -7,5 | - | - | 8,4* | 8,4* | 4,5* | 4,5* | | | | | 6,3 |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 5,25 m

Bilanciere 2,45 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | |
| | Lama | - | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | 5,6 |
| 6,0 | - | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,0 | 3,9* | 2,0* | 2,0* | |
| | Lama | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,3 | 3,9* | 2,0* | 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 2,0* | 2,0* | 6,9 |
| 4,5 | - | - | 5,6* | 5,6* | 4,7 | 5,6* | 3,1 | 4,7 | 1,9 | 1,9* | |
| | Lama | - | 5,6* | 5,6* | 5,1 | 5,6* | 3,4 | 5,0* | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 4,8 | 5,0* | 1,9* | 1,9* | 7,7 |
| 3,0 | - | - | 8,1 | 11,7* | 4,5 | 7,0 | 3,0 | 4,6 | 1,9 | 3,2 | |
| | Lama | - | 8,9 | 11,7* | 5,0 | 7,3* | 3,3 | 5,6* | 2,2 | 4,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,7* | 11,7* | 7,2 | 7,3* | 4,7 | 5,6* | 3,3 | 4,0* | 8,1 |
| 1,5 | - | - | 7,8 | 11,3* | 4,4 | 6,9 | 2,9 | 4,6 | 1,9 | 3,1 | |
| | Lama | - | 8,7 | 11,3* | 4,9 | 8,2* | 3,2 | 6,0* | 2,1 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,3* | 11,3* | 7,0 | 8,2* | 4,7 | 6,0* | 3,2 | 4,7* | 8,2 |
| 0 | - | - | 7,7 | 12,6* | 4,3 | 6,9 | 2,8 | 4,5 | 1,8 | 3,0 | |
| | Lama | - | 8,7 | 12,6* | 4,8 | 8,4* | 3,0 | 6,1* | 2,0 | 4,5 | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,6* | 12,6* | 7,1 | 8,4* | 4,6 | 6,1* | 3,1 | 4,7* | 8,0 |
| -1,5 | - | - | 7,3 | 13,4 | 4,1 | 6,9 | 2,5 | 4,3 | 1,7 | 2,8* | |
| | Lama | - | 8,2 | 13,7* | 4,5 | 8,5* | 2,8 | 6,2* | 2,0 | 2,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,6 | 13,7* | 7,1 | 8,5* | 4,4 | 6,2* | 2,8* | 2,8* | 7,4 |
| -3,0 | - | - | 7,2 | 13,7 | 3,8 | 6,6 | 2,4 | 4,1 | 2,1 | 3,6* | |
| | Lama | - | 8,1 | 14,2* | 4,2 | 8,6* | 2,7 | 5,0* | 2,4 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,1 | 14,2* | 6,8 | 8,6* | 4,3 | 5,0* | 3,6* | 3,6* | 6,5 |
| -4,5 | - | - | 6,9 | 9,3* | | | | | 5,1 | 6,8* | |
| | Lama | - | 7,9 | 9,3* | | | | | 5,8 | 6,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 9,3* | 9,3* | | | | | 6,8* | 6,8* | 3,6 |

Bilanciere 2,65 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | 2,6* 2,6* |
| | Lama | - | | | | | | | | | 2,6* 2,6* |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | 2,6* 2,6* |
| 7,5 | - | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | |
| | Lama | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | 5,9 |
| 6,0 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | 3,0 | 3,7* | 1,8* | 1,8* | |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | 3,3 | 3,7* | 1,8* | 1,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 3,7* | 1,8* | 1,8* | 7,1 |
| 4,5 | - | - | | | 4,7 | 5,0* | 3,1 | 4,6* | 2,0 | 2,9* | |
| | Lama | - | | | 5,0* | 5,0* | 3,4 | 4,6* | 2,2 | 2,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,0* | 5,0* | 4,6* | 4,6* | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| 3,0 | - | - | 8,1 | 11,1* | 4,5 | 7,0 | 3,0 | 4,6 | 2,0 | 3,2 | |
| | Lama | - | 8,9 | 11,1* | 4,9 | 7,1* | 3,3 | 5,4* | 2,2 | 4,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,1* | 11,1* | 7,1* | 7,1* | 4,7 | 5,4* | 3,3 | 4,1* | 8,3 |
| 1,5 | - | - | 7,8 | 11,2* | 4,4 | 6,9 | 3,0 | 4,6 | 1,9 | 3,1 | |
| | Lama | - | 8,6 | 11,2* | 4,8 | 8,1* | 3,3 | 5,9* | 2,1 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,2* | 11,2* | 7,0 | 8,1* | 4,7 | 5,9* | 3,2 | 4,7* | 8,4 |
| 0 | - | - | 7,8 | 12,4* | 4,3 | 6,9 | 2,8 | 4,5 | 1,8 | 3,0 | |
| | Lama | - | 8,7 | 12,4* | 4,8 | 8,4* | 3,1 | 6,0* | 2,0 | 4,5 | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,4* | 12,4* | 7,0 | 8,4* | 4,6 | 6,0* | 3,1 | 4,7* | 8,2 |
| -1,5 | - | - | 7,3 | 13,3 | 4,1 | 6,9 | 2,5 | 4,3 | 1,7 | 3,0 | |
| | Lama | - | 8,2 | 13,6* | 4,5 | 8,5* | 2,8 | 6,1* | 1,9 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,5 | 13,6* | 7,1 | 8,5* | 4,4 | 6,1* | 3,0 | 3,6* | 7,7 |
| -3,0 | - | - | 7,1 | 13,6 | 3,8 | 6,6 | 2,4 | 4,1 | 2,0 | 3,3* | |
| | Lama | - | 8,1 | 14,1* | 4,3 | 8,7* | 2,7 | 5,4* | 2,2 | 3,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,1 | 14,1* | 6,8 | 8,7* | 4,3 | 5,4* | 3,3* | 3,3* | 6,8 |
| -4,5 | - | - | 6,9 | 10,5* | | | | | 3,7 | 5,3* | |
| | Lama | - | 7,8 | 10,5* | | | | | 4,2 | 5,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,5* | 10,5* | | | | | 5,3* | 5,3* | 4,4 |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 5,25 m, carro EW

Bilanciere 2,05 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | 5,0 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,7* | 2,7* | |
| 6,0 | - | - | | | 5,2 | 5,3* | 3,2 | 3,9* | 2,4* | 2,4* | 6,4 |
| | Lama | - | | | 5,3* | 5,3* | 3,6 | 3,9* | 2,4* | 2,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,3* | 5,3* | 3,9* | 3,9* | 2,4* | 2,4* | |
| 4,5 | - | - | 8,9* | 8,9* | 5,1 | 6,5* | 3,3 | 4,8 | 2,3* | 2,3* | 7,3 |
| | Lama | - | 8,9* | 8,9* | 5,6 | 6,5* | 3,6 | 5,4* | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 8,9* | 8,9* | 6,5* | 6,5* | 5,0 | 5,4* | 2,3* | 2,3* | |
| 3,0 | - | - | 8,9 | 11,3* | 5,0 | 7,1 | 3,3 | 4,7 | 2,1 | 3,2 | 7,7 |
| | Lama | - | 9,8 | 11,3* | 5,4 | 7,6* | 3,6 | 5,8* | 2,4 | 3,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,3* | 11,3* | 7,5 | 7,6* | 5,0 | 5,8* | 3,4* | 3,4* | |
| 1,5 | - | - | 8,7 | 11,6* | 4,9 | 7,0 | 3,2 | 4,6 | 2,1 | 3,1 | 7,8 |
| | Lama | - | 9,7 | 11,6* | 5,4 | 8,4* | 3,5 | 6,1* | 2,3 | 4,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,6* | 11,6* | 7,4 | 8,4* | 5,0 | 6,1* | 3,4 | 4,4* | |
| 0 | - | - | 8,6 | 13,1* | 4,7 | 7,1 | 3,0 | 4,5 | 2,0 | 3,1 | 7,6 |
| | Lama | - | 9,7 | 13,1* | 5,3 | 8,5* | 3,3 | 6,2* | 2,2 | 3,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,1* | 13,1* | 7,5 | 8,5* | 4,8 | 6,2* | 3,3 | 3,4* | |
| -1,5 | - | - | 8,2 | 13,7 | 4,5 | 7,0 | 2,8 | 4,3 | 2,2 | 3,4 | 7,0 |
| | Lama | - | 9,4 | 13,9* | 5,0 | 8,7* | 3,1 | 6,2* | 2,4 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,9* | 13,9* | 7,5 | 8,7* | 4,6 | 6,2* | 3,6* | 3,6* | |
| -3,0 | - | - | 8,1 | 13,8 | 4,2 | 6,6 | 2,7 | 3,8* | 2,7 | 3,7* | 6,0 |
| | Lama | - | 9,2 | 14,0* | 4,7 | 8,0* | 3,1 | 3,8* | 3,0 | 3,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,0* | 14,0* | 7,2 | 8,0* | 3,8* | 3,8* | 3,7* | 3,7* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,25 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,4* | 2,4* | 5,3 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,4* | 2,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | 2,4* | 2,4* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,8* | 4,8* | 3,3 | 3,9* | 2,1* | 2,1* | 6,7 |
| | Lama | - | | | 4,8* | 4,8* | 3,6 | 3,9* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,8* | 4,8* | 3,9* | 3,9* | 2,1* | 2,1* | |
| 4,5 | - | - | 6,9* | 6,9* | 5,1 | 6,3* | 3,3 | 4,8 | 2,1* | 2,1* | 7,5 |
| | Lama | - | 6,9* | 6,9* | 5,6 | 6,3* | 3,6 | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 6,9* | 6,9* | 6,3* | 6,3* | 5,0 | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| 3,0 | - | - | 8,9 | 11,5* | 5,0 | 7,1 | 3,3 | 4,7 | 2,1 | 3,2 | 7,9 |
| | Lama | - | 9,8 | 11,5* | 5,4 | 7,5* | 3,6 | 5,7* | 2,4 | 3,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,5* | 11,5* | 7,5* | 7,5* | 5,0 | 5,7* | 3,4 | 3,8* | |
| 1,5 | - | - | 8,7 | 11,4* | 4,9 | 7,0 | 3,2 | 4,7 | 2,1 | 3,2 | 8,0 |
| | Lama | - | 9,7 | 11,4* | 5,3 | 8,3* | 3,5 | 6,1* | 2,3 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,4* | 11,4* | 7,4 | 8,3* | 4,9 | 6,1* | 3,4 | 4,8* | |
| 0 | - | - | 8,6 | 12,9* | 4,8 | 7,0 | 3,0 | 4,5 | 2,0 | 3,1 | 7,8 |
| | Lama | - | 9,7 | 12,9* | 5,3 | 8,5* | 3,3 | 6,1* | 2,2 | 4,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,9* | 12,9* | 7,4 | 8,5* | 4,8 | 6,1* | 3,3 | 4,5* | |
| -1,5 | - | - | 8,2 | 13,6 | 4,5 | 7,0 | 2,8 | 4,3 | 2,1 | 3,1* | 7,2 |
| | Lama | - | 9,4 | 13,8* | 5,1 | 8,6* | 3,1 | 6,2* | 2,3 | 3,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,8* | 13,8* | 7,5 | 8,6* | 4,6 | 6,2* | 3,1* | 3,1* | |
| -3,0 | - | - | 8,1 | 13,8 | 4,2 | 6,6 | 2,7 | 4,2 | 2,5 | 3,7* | 6,3 |
| | Lama | - | 9,2 | 14,2* | 4,7 | 8,4* | 3,0 | 4,5* | 2,8 | 3,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,2* | 14,2* | 7,2 | 8,4* | 4,5* | 4,5* | 3,7* | 3,7* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 5,25 m, carro EW

Bilanciere 2,45 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | 5,6 |
| | Lama | - | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,3 | 3,9* | 2,0* | 2,0* | 6,9 |
| | Lama | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,6 | 3,9* | 2,0* | 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 2,0* | 2,0* | |
| 4,5 | - | - | 5,6* | 5,6* | 5,1 | 5,6* | 3,3 | 4,7 | 2,2 | 2,6* | 7,7 |
| | Lama | - | 5,6* | 5,6* | 5,6 | 5,6* | 3,7 | 5,0* | 2,4 | 2,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,0* | 5,0* | 2,6* | 2,6* | |
| 3,0 | - | - | 8,9 | 11,7* | 4,9 | 7,1 | 3,3 | 4,7 | 2,2 | 3,2 | 8,1 |
| | Lama | - | 9,8 | 11,7* | 5,4 | 7,3* | 3,6 | 5,6* | 2,4 | 4,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,7* | 11,7* | 7,3* | 7,3* | 4,9 | 5,6* | 3,4 | 4,0* | |
| 1,5 | - | - | 8,7 | 11,3* | 4,9 | 6,9 | 3,2 | 4,6 | 2,1 | 3,2 | 8,2 |
| | Lama | - | 9,6 | 11,3* | 5,3 | 8,2* | 3,5 | 6,0* | 2,3 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,3* | 11,3* | 7,4 | 8,2* | 4,9 | 6,0* | 3,4 | 4,7* | |
| 0 | - | - | 8,7 | 12,6* | 4,8 | 7,0 | 3,0 | 4,5 | 2,0 | 3,1 | 8,0 |
| | Lama | - | 9,7 | 12,6* | 5,3 | 8,4* | 3,4 | 6,1* | 2,2 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,6* | 12,6* | 7,4 | 8,4* | 4,8 | 6,1* | 3,3 | 4,7* | |
| -1,5 | - | - | 8,2 | 13,5 | 4,5 | 7,0 | 2,8 | 4,3 | | | 7,4 |
| | Lama | - | 9,4 | 13,7* | 5,0 | 8,5* | 3,2 | 6,2* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,7* | 13,7* | 7,5 | 8,5* | 4,6 | 6,2* | | | |
| -3,0 | - | - | 8,1 | 13,8 | 4,2 | 6,7 | 2,7 | 4,2 | 2,4 | 3,6* | 6,5 |
| | Lama | - | 9,2 | 14,2* | 4,7 | 8,6* | 3,0 | 5,0* | 2,7 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,2* | 14,2* | 7,2 | 8,6* | 4,5 | 5,0* | 3,6* | 3,6* | |
| -4,5 | - | - | 7,8 | 9,3* | | | | | 5,8 | 6,8* | 3,6 |
| | Lama | - | 9,0 | 9,3* | | | | | 6,5 | 6,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 9,3* | 9,3* | | | | | 6,8* | 6,8* | |

Bilanciere 2,65 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | 3,7 |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | 5,9 |
| | Lama | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | 3,3 | 3,7* | 1,8* | 1,8* | 7,1 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | 3,6 | 3,7* | 1,8* | 1,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 3,7* | 1,8* | 1,8* | |
| 4,5 | - | - | | | 5,0 | 5,0* | 3,4 | 4,6* | 2,2 | 2,9* | 7,9 |
| | Lama | - | | | 5,0* | 5,0* | 3,7 | 4,6* | 2,4 | 2,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,0* | 5,0* | 4,6* | 4,6* | 2,9* | 2,9* | |
| 3,0 | - | - | 8,9 | 11,1* | 4,9 | 7,0 | 3,3 | 4,7 | 2,2 | 3,2 | 8,3 |
| | Lama | - | 9,8 | 11,1* | 5,4 | 7,1* | 3,6 | 5,4* | 2,4 | 4,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,1* | 11,1* | 7,1* | 7,1* | 4,9 | 5,4* | 3,4 | 4,1* | |
| 1,5 | - | - | 8,6 | 11,2* | 4,8 | 6,9 | 3,2 | 4,6 | 2,1 | 3,2 | 8,4 |
| | Lama | - | 9,6 | 11,2* | 5,3 | 8,1* | 3,6 | 5,9* | 2,3 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,2* | 11,2* | 7,3 | 8,1* | 4,9 | 5,9* | 3,4 | 4,7* | |
| 0 | - | - | 8,6 | 12,4* | 4,8 | 6,9 | 3,1 | 4,5 | 2,0 | 3,1 | 8,2 |
| | Lama | - | 9,6 | 12,4* | 5,3 | 8,4* | 3,4 | 6,0* | 2,2 | 4,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,4* | 12,4* | 7,3 | 8,4* | 4,8 | 6,0* | 3,3 | 4,7* | |
| -1,5 | - | - | 8,2 | 13,4 | 4,5 | 7,0 | 2,8 | 4,3 | 1,9 | 3,0 | 7,7 |
| | Lama | - | 9,4 | 13,6* | 5,0 | 8,5* | 3,2 | 6,1* | 2,2 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,6* | 13,6* | 7,5 | 8,5* | 4,6 | 6,1* | 3,2 | 3,6* | |
| -3,0 | - | - | 8,1 | 13,8 | 4,2 | 6,7 | 2,7 | 4,2 | 2,2 | 3,3* | 6,8 |
| | Lama | - | 9,2 | 14,1* | 4,8 | 8,7* | 3,0 | 5,4* | 2,5 | 3,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 14,1* | 14,1* | 7,2 | 8,7* | 4,5 | 5,4* | 3,3* | 3,3* | |
| -4,5 | - | - | 7,8 | 10,5* | | | | | 4,2 | 5,3* | 4,4 |
| | Lama | - | 8,9 | 10,5* | | | | | 4,7 | 5,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,5* | 10,5* | | | | | 5,3* | 5,3* | |

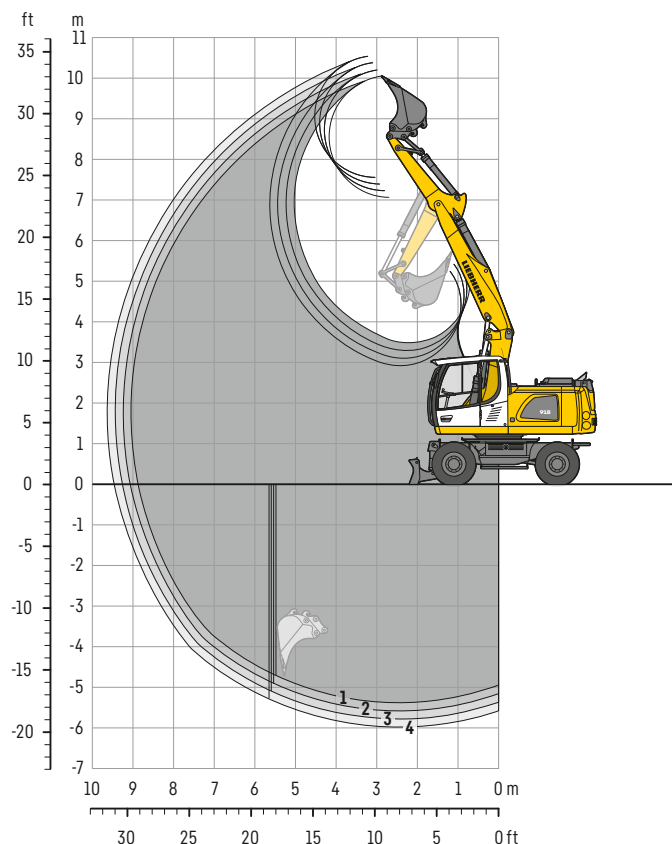
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico 5,25 m (contrappeso pesante)



Diagrammi di scavo

| con attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Lunghezza del bilanciere | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,40 | 5,60 | 5,80 | 6,00 |
| Max. sbraccio a livello del terreno | m | 8,90 | 9,10 | 9,30 | 9,50 |
| Max. altezza di lavoro | m | 7,05 | 7,25 | 7,40 | 7,55 |
| Max. altezza di scavo | m | 10,05 | 10,25 | 10,40 | 10,55 |
| Min. raggio di rotazione anteriore | m | 2,64 | 2,71 | 2,78 | 2,85 |

Forze di scavo

| senza attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|----|------|------|------|------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 87,2 | 81,3 | 76,3 | 71,8 |
| | t | 8,9 | 8,3 | 7,8 | 7,3 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 |
| | t | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |

Max. forza di strappo con benna di rottura

125,7kN (12,8t)

Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base (contrappeso pesante) con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 5,25 m, bilanciere 2,45 m, attacco rapido SWA 33 e benna rovescia 1.050 mm / 0,80 m³.

| Varianti carro | Peso (kg) |
|--|-----------|
| A 918 Litronic con lama posteriore | 18.100 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 19.000* |
| A 918 EW Litronic con lama posteriore | 18.200 |
| A 918 EW Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 19.100* |

* su richiesta

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio | Capacità ISO 7451 ¹⁾ | Peso | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | EW Senza stabilizzatori | | | | EW Lama posteriore abbassata | | | | EW Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | |
|---------------------|---------------------------------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| 500 ²⁾ | 0,30 | 290 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ²⁾ | 0,42 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 400 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 480 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ²⁾ | 0,95 | 530 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 500 ³⁾ | 0,30 | 320 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ³⁾ | 0,42 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 450 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 540 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ³⁾ | 0,95 | 590 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 500 ⁴⁾ | 0,32 | 270 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ⁴⁾ | 0,45 | 330 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 380 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 460 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 500 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti ³⁾ Benna rovescia HD con denti ⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia con 500 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 5,25 m (contrappeso pesante)

Bilanciere 2,05 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| - | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,7* | 2,7* |
| 7,5 | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,7* | 2,7* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,7* | 2,7* |
| - | - | - | | | 5,1 | 5,3* | 3,2 | 3,9* | | 2,4* | 2,4* |
| 6,0 | Lama | - | | | 5,3* | 5,3* | 3,5 | 3,9* | | 2,4* | 2,4* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,3* | 5,3* | 3,9* | 3,9* | | 2,4* | 2,4* |
| - | - | - | 8,9 | 8,9* | 5,0 | 6,5* | 3,2 | 5,0 | | 2,3 | 2,3* |
| 4,5 | Lama | - | 8,9* | 8,9* | 5,4 | 6,5* | 3,5 | 5,4* | | 2,3* | 2,3* |
| | Stabilizz. | Lama | 8,9* | 8,9* | 6,5* | 6,5* | 5,1 | 5,4* | | 2,3* | 2,3* |
| - | - | - | 8,5 | 11,3* | 4,8 | 7,4 | 3,2 | 4,9 | 2,1 | 3,4* | 2,0 |
| 3,0 | Lama | - | 9,4 | 11,3* | 5,3 | 7,6* | 3,5 | 5,8* | 2,3 | 3,4* | 2,2 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,3* | 11,3* | 7,5 | 7,6* | 5,0 | 5,8* | 3,4* | 3,4* | 2,3* |
| - | - | - | 8,4 | 11,6* | 4,8 | 7,3 | 3,1 | 4,9 | 2,0 | 3,3 | 1,9 |
| 1,5 | Lama | - | 9,3 | 11,6* | 5,2 | 8,4* | 3,4 | 6,1* | 2,3 | 4,4* | 2,1 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,6* | 11,6* | 7,4 | 8,4* | 5,0 | 6,1* | 3,4 | 4,4* | 2,5* |
| - | - | - | 8,2 | 13,1* | 4,6 | 7,4 | 2,9 | 4,7 | 2,0 | 3,3 | 1,9 |
| 0 | Lama | - | 9,2 | 13,1* | 5,1 | 8,5* | 3,2 | 6,2* | 2,2 | 3,4* | 2,2 |
| | Stabilizz. | Lama | 13,1* | 13,1* | 7,5 | 8,5* | 4,8 | 6,2* | 3,3 | 3,4* | 2,9* |
| - | - | - | 7,9 | 13,9* | 4,4 | 7,3 | 2,7 | 4,6 | | | 2,1 |
| -1,5 | Lama | - | 8,9 | 13,9* | 4,9 | 8,7* | 3,1 | 6,2* | | | 2,4 |
| | Stabilizz. | Lama | 13,9* | 13,9* | 7,5 | 8,7* | 4,7 | 6,2* | | | 3,6* |
| - | - | - | 7,7 | 14,0* | 4,1 | 7,0 | 2,7 | 3,8* | | | 2,6 |
| -3,0 | Lama | - | 8,7 | 14,0* | 4,6 | 8,0* | 3,0 | 3,8* | | | 2,9 |
| | Stabilizz. | Lama | 14,0* | 14,0* | 7,2 | 8,0* | 3,8* | 3,8* | | | 3,7* |
| - | - | - | | | | | | | | | |
| -4,5 | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,25 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| - | - | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,4* | 2,4* |
| 7,5 | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,4* | 2,4* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,4* | 2,4* |
| - | - | - | | | 4,8* | 4,8* | 3,2 | 3,9* | | 2,1* | 2,1* |
| 6,0 | Lama | - | | | 4,8* | 4,8* | 3,5 | 3,9* | | 2,1* | 2,1* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,8* | 4,8* | 3,9* | 3,9* | | 2,1* | 2,1* |
| - | - | - | 6,9* | 6,9* | 5,0 | 6,3* | 3,3 | 5,0 | | 2,1* | 2,1* |
| 4,5 | Lama | - | 6,9* | 6,9* | 5,4 | 6,3* | 3,6 | 5,2* | | 2,1* | 2,1* |
| | Stabilizz. | Lama | 6,9* | 6,9* | 6,3* | 6,3* | 5,1 | 5,2* | | 2,1* | 2,1* |
| - | - | - | 8,5 | 11,5* | 4,8 | 7,4 | 3,2 | 4,9 | 2,1 | 3,4 | 1,9 |
| 3,0 | Lama | - | 9,4 | 11,5* | 5,3 | 7,5* | 3,5 | 5,7* | 2,3 | 3,8* | 2,1 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,5* | 11,5* | 7,5* | 7,5* | 5,0 | 5,7* | 3,5 | 3,8* | 2,1* |
| - | - | - | 8,4 | 11,4* | 4,8 | 7,3 | 3,1 | 4,9 | 2,0 | 3,3 | 1,8 |
| 1,5 | Lama | - | 9,2 | 11,4* | 5,2 | 8,3* | 3,4 | 6,1* | 2,3 | 4,8* | 2,0 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,4* | 11,4* | 7,4 | 8,3* | 5,0 | 6,1* | 3,4 | 4,8* | 2,3* |
| - | - | - | 8,2 | 12,9* | 4,6 | 7,3 | 3,0 | 4,7 | 2,0 | 3,3 | 1,8 |
| 0 | Lama | - | 9,3 | 12,9* | 5,1 | 8,5* | 3,3 | 6,1* | 2,2 | 4,5* | 2,1 |
| | Stabilizz. | Lama | 12,9* | 12,9* | 7,5 | 8,5* | 4,9 | 6,1* | 3,3 | 4,5* | 2,6* |
| - | - | - | 7,9 | 13,8* | 4,4 | 7,4 | 2,8 | 4,6 | | | 2,0 |
| -1,5 | Lama | - | 8,9 | 13,8* | 4,9 | 8,6* | 3,1 | 6,2* | | | 2,3 |
| | Stabilizz. | Lama | 13,8* | 13,8* | 7,5 | 8,6* | 4,7 | 6,2* | | | 3,1* |
| - | - | - | 7,7 | 14,2* | 4,1 | 7,0 | 2,6 | 4,4 | | | 2,5 |
| -3,0 | Lama | - | 8,7 | 14,2* | 4,6 | 8,4* | 3,0 | 4,5* | | | 2,8 |
| | Stabilizz. | Lama | 14,2* | 14,2* | 7,2 | 8,4* | 4,5* | 4,5* | | | 3,7* |
| - | - | - | | | | | | | | | |
| -4,5 | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Bilanciere 2,45 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|-------------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | Lama | - | | | | | | | | | 5,6 |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | Lama | - | | | 4,0* | 4,0* | | | | 2,2* | 6,9 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,0* | 4,0* | | | | 2,2* | |
| 6,0 | Lama | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,2 | 3,9* | | 2,0* | 7,7 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,4* | 4,4* | 3,5 | 3,9* | | 2,0* | |
| 4,5 | Lama | - | 5,6* | 5,6* | 5,0 | 5,6* | 3,3 | 4,9 | 2,1 | 2,6* | 8,1 |
| | Stabilizz. | Lama | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,0* | 5,0* | 2,6* | 2,6* | |
| 3,0 | Lama | - | 8,5 | 11,7* | 4,8 | 7,3* | 3,3 | 4,9 | 2,1 | 3,4 | 8,2 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,7* | 11,7* | 7,3* | 7,3* | 5,0 | 5,6* | 3,5 | 4,0* | |
| 1,5 | Lama | - | 9,2 | 11,3* | 5,2 | 8,2* | 3,5 | 6,0* | 2,3 | 4,7* | 8,0 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,3* | 11,3* | 7,4 | 8,2* | 5,0 | 6,0* | 3,4 | 4,7* | |
| 0 | Lama | - | 8,3 | 12,6* | 4,6 | 7,2 | 3,0 | 4,8 | 2,0 | 3,3 | 7,4 |
| | Stabilizz. | Lama | 12,6* | 12,6* | 5,1 | 8,4* | 3,3 | 6,1* | 2,2 | 4,7* | |
| -1,5 | Lama | - | 7,8 | 13,7* | 4,4 | 7,3 | 2,8 | 4,6 | | 1,9 | 6,5 |
| | Stabilizz. | Lama | 13,7* | 13,7* | 7,5 | 8,5* | 4,7 | 6,2* | | 2,8* | |
| -3,0 | Lama | - | 7,7 | 14,2* | 4,1 | 7,0 | 2,6 | 4,4 | | 2,3 | 3,6 |
| | Stabilizz. | Lama | 14,2* | 14,2* | 7,2 | 8,6* | 4,6 | 5,0* | | 3,6* | |
| -4,5 | Lama | - | 7,5 | 9,3* | | | | | | 5,6 | 3,6 |
| | Stabilizz. | Lama | 9,3* | 9,3* | | | | | | 6,8* | |

Bilanciere 2,65 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|-------------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | Lama | - | | | | | | | | | 3,7 |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | Lama | - | | | 3,8* | 3,8* | | | | 2,0* | 5,9 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,8* | 3,8* | | | | 2,0* | |
| 6,0 | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | 3,3 | 3,7* | | 1,8* | 7,1 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | 3,5 | 3,7* | | 1,8* | |
| 4,5 | Lama | - | | | 4,9 | 5,0* | 3,3 | 4,6* | 2,2 | 2,9* | 7,9 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,0* | 5,0* | 3,6 | 4,6* | 2,4 | 2,9* | |
| 3,0 | Lama | - | 8,5 | 11,1* | 4,8 | 7,1* | 3,3 | 4,9 | 2,1 | 3,4 | 8,3 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,1* | 11,1* | 7,1* | 7,1* | 5,0 | 5,4* | 3,5 | 4,1* | |
| 1,5 | Lama | - | 9,1 | 11,2* | 5,1 | 8,1* | 3,5 | 5,9* | 2,3 | 4,7* | 8,4 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,2* | 11,2* | 7,4 | 8,1* | 4,9 | 5,9* | 3,4 | 4,7* | |
| 0 | Lama | - | 8,3 | 12,4* | 4,6 | 7,2 | 3,0 | 4,8 | 2,0 | 3,3 | 8,2 |
| | Stabilizz. | Lama | 12,4* | 12,4* | 5,1 | 8,4* | 3,3 | 6,0* | 2,2 | 4,7* | |
| -1,5 | Lama | - | 7,8 | 13,6* | 4,4 | 7,3 | 2,8 | 4,6 | 1,9 | 3,2 | 7,7 |
| | Stabilizz. | Lama | 13,6* | 13,6* | 7,5 | 8,5* | 4,7 | 6,1* | 3,3 | 3,6* | |
| -3,0 | Lama | - | 7,7 | 14,1* | 4,1 | 7,0 | 2,6 | 4,4 | | 2,2 | 6,8 |
| | Stabilizz. | Lama | 14,1* | 14,1* | 7,2 | 8,7* | 4,5 | 5,4* | | 3,3* | |
| -4,5 | Lama | - | 7,4 | 10,5* | | | | | | 4,1 | 4,4 |
| | Stabilizz. | Lama | 10,5* | 10,5* | | | | | | 5,3* | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 5,25 m (contrappeso pesante), carro EW

Bilanciere 2,05 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | Lama | - | | | | | | | | | 5,0 |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,7* | 6,4 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,7* | |
| 6,0 | Lama | - | | | 5,3* | 5,3* | 3,5 | 3,9* | | 2,4* | 7,3 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,3* | 5,3* | 3,9* | 3,9* | | 2,4* | |
| 4,5 | Lama | - | 8,9* | 8,9* | 5,4 | 6,5* | 3,5 | 5,0 | | 2,3* | 7,7 |
| | Stabilizz. | Lama | 8,9* | 8,9* | 5,9 | 6,5* | 3,9 | 5,4* | | 2,3* | |
| 3,0 | Lama | - | 9,4 | 11,3* | 5,3 | 7,4 | 3,5 | 5,0 | 2,3 | 3,4* | 7,8 |
| | Stabilizz. | Lama | 10,3 | 11,3* | 5,7 | 7,6* | 3,8 | 5,8* | 2,6 | 3,4* | |
| 1,5 | Lama | - | 10,2 | 11,6* | 5,2 | 7,6* | 5,2 | 5,8* | 3,4* | 3,4* | 7,6 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,6* | 11,6* | 5,2 | 7,6* | 5,2 | 5,8* | 3,4* | 3,4* | |
| 0 | Lama | - | 9,2 | 13,1* | 5,1 | 7,4 | 3,2 | 4,8 | 2,2 | 3,3 | 7,0 |
| | Stabilizz. | Lama | 10,4 | 13,1* | 5,6 | 8,5* | 3,6 | 6,2* | 2,4 | 3,4* | |
| -1,5 | Lama | - | 8,9 | 13,9* | 4,9 | 7,4 | 3,0 | 4,6 | | 2,4 | 6,0 |
| | Stabilizz. | Lama | 10,0 | 13,9* | 5,4 | 8,7* | 3,4 | 6,2* | | 2,6 | |
| -3,0 | Lama | - | 8,7 | 14,0* | 4,6 | 7,1 | 3,0 | 3,8* | | 2,9 | 6,0 |
| | Stabilizz. | Lama | 9,8 | 14,0* | 5,1 | 8,0* | 3,3 | 3,8* | | 3,3 | |
| -4,5 | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,25 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | Lama | - | | | | | | | | | 5,3 |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| 7,5 | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,4* | 6,7 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | | | | 2,4* | |
| 6,0 | Lama | - | | | 4,8* | 4,8* | 3,5 | 3,9* | | 2,1* | 7,5 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,8* | 4,8* | 3,8 | 3,9* | | 2,1* | |
| 4,5 | Lama | - | 6,9* | 6,9* | 5,4 | 6,3* | 3,6 | 5,0 | | 2,1* | 7,9 |
| | Stabilizz. | Lama | 6,9* | 6,9* | 5,9 | 6,3* | 3,9 | 5,2* | | 2,1* | |
| 3,0 | Lama | - | 9,4 | 11,5* | 5,3 | 7,4 | 3,5 | 4,9 | 2,3 | 3,4 | 8,0 |
| | Stabilizz. | Lama | 10,4 | 11,5* | 5,7 | 7,5* | 3,9 | 5,7* | 2,6 | 3,8* | |
| 1,5 | Lama | - | 10,2 | 11,4* | 5,2 | 7,5* | 5,2 | 5,7* | 3,6 | 3,8* | 7,8 |
| | Stabilizz. | Lama | 11,4* | 11,4* | 5,2 | 7,5* | 5,2 | 5,7* | 3,6 | 3,8* | |
| 0 | Lama | - | 9,2 | 12,9* | 5,1 | 7,4 | 3,3 | 4,8 | 2,2 | 3,3 | 7,2 |
| | Stabilizz. | Lama | 10,3 | 12,9* | 5,6 | 8,5* | 3,6 | 6,1* | 2,4 | 4,5* | |
| -1,5 | Lama | - | 8,8 | 13,8* | 4,9 | 7,4 | 3,1 | 4,6 | | 2,2 | 6,3 |
| | Stabilizz. | Lama | 10,0 | 13,8* | 5,4 | 8,6* | 3,4 | 6,2* | | 2,5 | |
| -3,0 | Lama | - | 8,7 | 14,2* | 4,6 | 7,1 | 2,9 | 4,5 | | 2,8 | |
| | Stabilizz. | Lama | 9,9 | 14,2* | 5,1 | 8,4* | 3,3 | 4,5* | | 3,1 | |
| -4,5 | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Bilanciere 2,45 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|-------------|------------------------|-----------|-------|--|-------|-------|-------|------|-------|------|-------------|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | 5,6 |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| 7,5 | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | 6,9 |
| | - | - | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | |
| 6,0 | Lama | - | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | 7,7 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,2* | 2,2* | |
| 4,5 | - | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,5 | 3,9* | 2,0* | 2,0* | 8,1 |
| | Lama | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,9 | 3,9* | 2,0* | 2,0* | |
| 3,0 | Stabilizz. | Lama | | | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 2,0* | 2,0* | 8,2 |
| | - | - | | | 5,6* | 5,6* | 5,4 | 5,0* | 2,4 | 2,6* | |
| 1,5 | Lama | - | | | 5,6* | 5,6* | 5,6* | 5,0* | 2,6* | 2,6* | 8,0 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,6* | 5,6* | 5,0* | 5,0* | 2,6* | 2,6* | |
| 0 | - | - | | | 9,4 | 11,7* | 5,2 | 7,3* | 3,5 | 4,9 | 7,4 |
| | Lama | - | | | 10,4 | 11,7* | 5,7 | 7,3* | 3,9 | 5,6* | |
| -1,5 | Stabilizz. | Lama | | | 11,7* | 11,7* | 7,3* | 7,3* | 5,2 | 5,6* | 6,5 |
| | - | - | | | 9,2 | 11,3* | 5,2 | 7,3 | 3,4 | 4,9 | |
| -3,0 | Lama | - | | | 10,1 | 11,3* | 5,6 | 8,2* | 3,8 | 6,0* | 3,6 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 11,3* | 11,3* | 7,7 | 8,2* | 5,1 | 6,0* | |
| -4,5 | - | - | | | 9,2 | 12,6* | 5,1 | 7,3 | 3,3 | 4,8 | 6,8* |
| | Lama | - | | | 10,2 | 12,6* | 5,6 | 8,4* | 3,6 | 6,1* | |
| -5,5 | Stabilizz. | Lama | | | 12,6* | 12,6* | 7,7 | 8,4* | 5,1 | 6,1* | 6,8* |
| | - | - | | | 8,8 | 13,7* | 4,9 | 7,4 | 3,1 | 4,6 | |
| -6,5 | Lama | - | | | 10,0 | 13,7* | 5,4 | 8,5* | 3,4 | 6,2* | 6,8* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 13,7* | 13,7* | 7,9 | 8,5* | 4,9 | 6,2* | |
| -7,5 | - | - | | | 8,7 | 14,2* | 4,6 | 7,1 | 2,9 | 4,5 | 6,8* |
| | Lama | - | | | 9,9 | 14,2* | 5,1 | 8,6* | 3,3 | 5,0* | |
| -8,5 | Stabilizz. | Lama | | | 14,2* | 14,2* | 7,6 | 8,6* | 4,8 | 5,0* | 6,8* |
| | - | - | | | 8,4 | 9,3* | | | | | |
| -9,5 | Lama | - | | | 9,3* | 9,3* | | | | | 6,8* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 9,3* | 9,3* | | | | | |

Bilanciere 2,65 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|-------------|------------------------|-----------|-------|--|-------|-------|-------|------|-------|------|-------------|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 9,0 | - | - | | | | | | | | | 3,7 |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| 7,5 | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | 5,9 |
| | - | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | |
| 6,0 | Lama | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | 7,1 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,0* | 2,0* | |
| 4,5 | - | - | | | 4,1* | 4,1* | 3,5 | 3,7* | 1,8* | 1,8* | 7,9 |
| | Lama | - | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 3,7* | 1,8* | 1,8* | |
| 3,0 | Stabilizz. | Lama | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 3,7* | 1,8* | 1,8* | 8,3 |
| | - | - | | | 5,0* | 5,0* | 3,6 | 4,6* | 2,4 | 2,9* | |
| 1,5 | Lama | - | | | 5,0* | 5,0* | 3,9 | 4,6* | 2,6 | 2,9* | 8,4 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,0* | 5,0* | 4,6* | 4,6* | 2,9* | 2,9* | |
| 0 | - | - | | | 9,4 | 11,1* | 5,2 | 7,1* | 3,5 | 4,9 | 8,2 |
| | Lama | - | | | 10,4 | 11,1* | 5,7 | 7,1* | 3,8 | 5,4* | |
| -1,5 | Stabilizz. | Lama | | | 11,1* | 11,1* | 7,1* | 7,1* | 5,2 | 5,4* | 7,7 |
| | - | - | | | 9,1 | 11,2* | 5,1 | 7,2 | 3,5 | 4,8 | |
| -3,0 | Lama | - | | | 10,1 | 11,2* | 5,6 | 8,1* | 3,8 | 5,9* | 6,8 |
| | Stabilizz. | Lama | | | 11,2* | 11,2* | 7,7 | 8,1* | 5,1 | 5,9* | |
| -4,5 | - | - | | | 9,2 | 12,4* | 5,1 | 7,2 | 3,3 | 4,8 | 5,3* |
| | Lama | - | | | 10,1* | 12,4* | 5,6 | 8,4* | 3,6 | 6,0* | |
| -5,5 | Stabilizz. | Lama | | | 12,4* | 12,4* | 7,7 | 8,4* | 5,1 | 6,0* | 5,3* |
| | - | - | | | 8,8 | 13,6* | 4,9 | 7,4 | 3,1 | 4,6 | |
| -6,5 | Lama | - | | | 10,0 | 13,6* | 5,4 | 8,5* | 3,4 | 6,1* | 5,3* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 13,6* | 13,6* | 7,8 | 8,5* | 4,9 | 6,1* | |
| -7,5 | - | - | | | 8,7 | 14,1* | 4,6 | 7,1 | 2,9 | 4,5 | 5,3* |
| | Lama | - | | | 9,8 | 14,1* | 5,1 | 8,7* | 3,3 | 5,4* | |
| -8,5 | Stabilizz. | Lama | | | 14,1* | 14,1* | 7,6 | 8,7* | 4,8 | 5,4* | 5,3* |
| | - | - | | | 8,4 | 10,5* | | | | | |
| -9,5 | Lama | - | | | 9,6 | 10,5* | | | | | 5,3* |
| | Stabilizz. | Lama | | | 10,5* | 10,5* | | | | | |

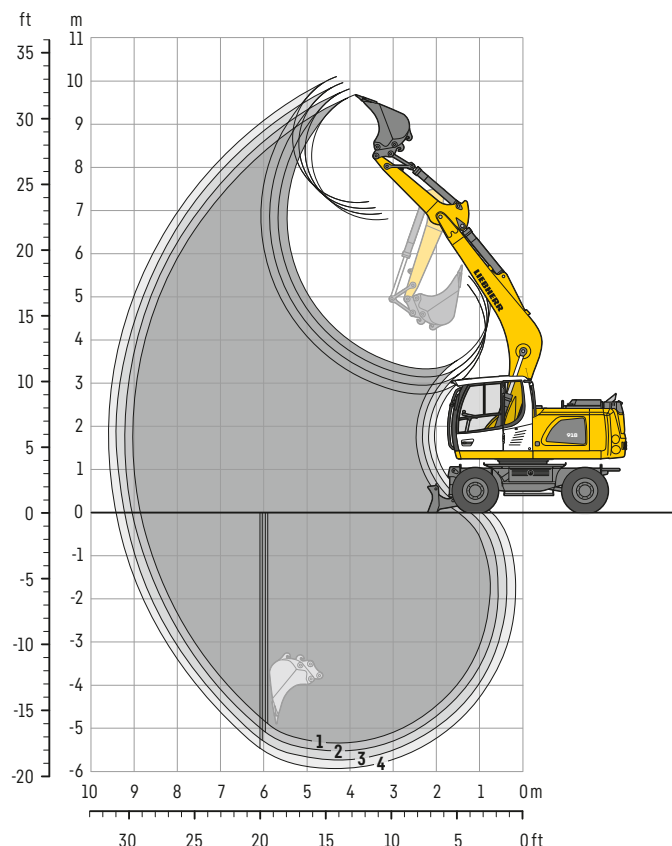
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico 5,30 m



Diagrammi di scavo

| con attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|---|------|------|------|-------|
| Lunghezza del bilanciere | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,35 | 5,55 | 5,75 | 5,95 |
| Max. sbraccio a livello del terreno | m | 8,85 | 9,05 | 9,25 | 9,45 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,75 | 6,90 | 7,05 | 7,20 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,70 | 9,85 | 9,95 | 10,10 |
| Min. raggio di rotazione anteriore | m | 2,68 | 2,72 | 2,75 | 2,79 |

Forze di scavo

| senza attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|----|------|------|------|------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 87,2 | 81,3 | 76,3 | 71,8 |
| | t | 8,9 | 8,3 | 7,8 | 7,3 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 |
| | t | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |

Max. forza di strappo con benna di rottura 125,7kN (12,8t)

Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico 5,30 m, bilanciere 2,45 m, attacco rapido SWA 33 e benna rovescia 1.050 mm / 0,80 m³.

| Varianti carro | Peso (kg) |
|---|-----------|
| A 918 Litronic con lama posteriore | 17.300 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 18.200 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + anteriori | 18.400 |

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | |
|---------------------------|--|------------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| 500 ²⁾ | 0,30 | 290 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ²⁾ | 0,42 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 400 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 480 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ²⁾ | 0,95 | 530 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 500 ³⁾ | 0,30 | 320 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ³⁾ | 0,42 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 450 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 540 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ³⁾ | 0,95 | 590 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 500 ⁴⁾ | 0,32 | 270 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 650 ⁴⁾ | 0,45 | 330 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 380 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 460 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 500 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti ³⁾ Benna rovescia HD con denti ⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia con 500 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico 5,30 m

Bilanciere 2,05 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,6* | 2,6* | 5,0 |
| | Lama | - | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,6* | 2,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,6* | 2,6* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,6* | 2,6* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,4* | 4,4* | 2,9 | 3,5* | 2,3* | 2,3* | 6,4 |
| | Lama | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,2 | 3,5* | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,4* | 4,4* | 3,5* | 3,5* | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 4,4* | 4,4* | 3,5* | 3,5* | 2,3* | 2,3* | |
| 4,5 | - | - | 6,9* | 6,9* | 4,4 | 5,3* | 2,8 | 4,6* | 2,1 | 2,3* | 7,2 |
| | Lama | - | 6,9* | 6,9* | 4,9 | 5,3* | 3,1 | 4,6* | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 6,9* | 6,9* | 5,3* | 5,3* | 4,6* | 4,6* | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 6,9* | 6,9* | 5,3* | 5,3* | 4,6* | 4,6* | 2,3* | 2,3* | |
| 3,0 | - | - | | | 4,0 | 6,7* | 2,7 | 4,4 | 1,9 | 3,0* | 7,6 |
| | Lama | - | | | 4,5 | 6,7* | 3,0 | 5,2* | 2,1 | 3,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 6,7* | 6,7* | 4,5 | 5,2* | 3,0* | 3,0* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 6,7* | 6,7* | 5,2* | 5,2* | 3,0* | 3,0* | |
| 1,5 | - | - | | | 3,7 | 6,4 | 2,5 | 4,2 | 1,8 | 3,1 | 7,7 |
| | Lama | - | | | 4,1 | 8,0* | 2,8 | 5,8* | 2,0 | 4,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 6,6 | 8,0* | 4,3 | 5,8* | 3,2 | 4,0* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 8,0* | 8,0* | 5,4 | 5,8* | 3,9 | 4,0* | |
| 0 | - | - | 4,6* | 4,6* | 3,5 | 6,2 | 2,4 | 4,1 | 1,8 | 3,0 | 7,5 |
| | Lama | - | 4,6* | 4,6* | 3,9 | 8,4* | 2,7 | 6,1* | 2,0 | 3,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 4,6* | 4,6* | 6,4 | 8,4* | 4,2 | 6,1* | 3,1* | 3,1* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 4,7* | 4,7* | 8,2 | 8,4* | 5,3 | 6,1* | 3,1* | 3,1* | |
| -1,5 | - | - | 6,3 | 8,3* | 3,4 | 6,1 | 2,3 | 4,0 | 1,9 | 3,3 | 6,9 |
| | Lama | - | 7,2 | 8,3* | 3,9 | 8,1* | 2,6 | 5,9* | 2,2 | 4,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | 8,3* | 8,3* | 6,3 | 8,1* | 4,2 | 5,9* | 3,4 | 4,0* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 8,3* | 8,3* | 8,1* | 8,1* | 5,2 | 5,9* | 4,0* | 4,0* | |
| -3,0 | - | - | 6,4 | 9,9* | 3,5 | 6,2 | | | 2,4 | 4,2 | 6,0 |
| | Lama | - | 7,3 | 9,9* | 3,9 | 7,1* | | | 2,7 | 5,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 9,9* | 9,9* | 6,4 | 7,1* | | | 4,3 | 5,1* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 9,9* | 9,9* | 7,1* | 7,1* | | | 5,1* | 5,1* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,25 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,3* | 2,3* | 5,2 |
| | Lama | - | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,3* | 2,3* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,2* | 4,2* | 3,0 | 3,7* | 2,1* | 2,1* | 6,6 |
| | Lama | - | | | 4,2* | 4,2* | 3,3 | 3,7* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,2* | 4,2* | 3,7* | 3,7* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 4,2* | 4,2* | 3,7* | 3,7* | 2,1* | 2,1* | |
| 4,5 | - | - | | | 4,5 | 5,0* | 2,9 | 4,4* | 2,0 | 2,1* | 7,4 |
| | Lama | - | | | 4,9 | 5,0* | 3,1 | 4,4* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,0* | 5,0* | 4,4* | 4,4* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 5,0* | 5,0* | 4,4* | 4,4* | 2,1* | 2,1* | |
| 3,0 | - | - | | | 4,0 | 6,5* | 2,7 | 4,4 | 1,9 | 3,1 | 7,8 |
| | Lama | - | | | 4,5 | 6,5* | 3,0 | 5,0* | 2,1 | 3,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 6,5* | 6,5* | 4,5 | 5,0* | 3,2 | 3,5* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 6,5* | 6,5* | 5,0* | 5,0* | 3,5* | 3,5* | |
| 1,5 | - | - | | | 3,7 | 6,4 | 2,5 | 4,2 | 1,8 | 3,0 | 7,9 |
| | Lama | - | | | 4,1 | 7,8* | 2,8 | 5,7* | 2,0 | 4,5 | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 6,6 | 7,8* | 4,3 | 5,7* | 3,1 | 4,5* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 7,8* | 7,8* | 5,4 | 5,7* | 3,9 | 4,5* | |
| 0 | - | - | 4,8* | 4,8* | 3,5 | 6,2 | 2,4 | 4,1 | 1,7 | 3,0 | 7,7 |
| | Lama | - | 4,8* | 4,8* | 3,9 | 8,4* | 2,6 | 6,0* | 2,0 | 4,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | 4,8* | 4,8* | 6,4 | 8,4* | 4,2 | 6,0* | 3,1 | 4,2* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 4,8* | 4,8* | 8,2 | 8,4* | 5,2 | 6,0* | 3,8 | 4,2* | |
| -1,5 | - | - | 6,2 | 7,9* | 3,4 | 6,1 | 2,3 | 4,0 | 1,8 | 3,2 | 7,2 |
| | Lama | - | 7,1 | 7,9* | 3,8 | 8,2* | 2,6 | 6,0* | 2,1 | 3,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | 7,9* | 7,9* | 6,3 | 8,2* | 4,1 | 6,0* | 3,3 | 3,5* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 8,0* | 8,0* | 8,1 | 8,2* | 5,2 | 6,0* | 3,5* | 3,5* | |
| -3,0 | - | - | 6,3 | 10,3* | 3,5 | 6,2 | 2,3 | 4,1 | 2,3 | 3,9 | 6,2 |
| | Lama | - | 7,2 | 10,3* | 3,9 | 7,2* | 2,6 | 5,2* | 2,5 | 4,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,3* | 10,3* | 6,4 | 7,2* | 4,2 | 5,2* | 4,0 | 4,9* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 10,3* | 10,3* | 7,2* | 7,2* | 5,2* | 5,2* | 4,9* | 4,9* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | | | | | | | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico 5,30 m

Bilanciere 2,45 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | | | | | 2,1* | 2,1* | 5,5 |
| | Lama | - | | | | | | | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | 2,1* | 2,1* | |
| 6,0 | - | - | | | | | 3,0 | 3,7* | 1,9* | 1,9* | 6,8 |
| | Lama | - | | | | | 3,3 | 3,7* | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | 3,7* | 3,7* | 1,9* | 1,9* | |
| 4,5 | - | - | | | 4,5 | 4,8* | 2,9 | 4,3* | 2,0 | 2,3* | 7,6 |
| | Lama | - | | | 4,8* | 4,8* | 3,2 | 4,3* | 2,2 | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,8* | 4,8* | 4,3* | 4,3* | 2,3* | 2,3* | |
| 3,0 | - | - | 7,2 | 10,2* | 4,1 | 6,2* | 2,7 | 4,4 | 1,9 | 3,1 | 8,0 |
| | Lama | - | 8,2 | 10,2* | 4,5 | 6,2* | 3,0 | 4,9* | 2,1 | 3,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,2* | 10,2* | 6,2* | 6,2* | 4,5 | 4,9* | 3,2 | 3,8* | |
| 1,5 | - | - | | | 3,7 | 6,4 | 2,5 | 4,2 | 1,8 | 3,0 | 8,1 |
| | Lama | - | | | 4,1 | 7,6* | 2,8 | 5,5* | 2,0 | 4,5 | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 6,6 | 7,6* | 4,3 | 5,5* | 3,1 | 4,5* | |
| 0 | - | - | 4,9* | 4,9* | 3,4 | 6,2 | 2,3 | 4,1 | 1,7 | 3,0 | 7,9 |
| | Lama | - | 4,9* | 4,9* | 3,9 | 8,3* | 2,6 | 6,0* | 1,9 | 4,4 | |
| | Stabilizz. | Lama | 4,9* | 4,9* | 6,3 | 8,3* | 4,2 | 6,0* | 3,0 | 4,7* | |
| -1,5 | - | - | 6,1 | 7,6* | 3,4 | 6,1 | 2,3 | 4,0 | | | 7,4 |
| | Lama | - | 7,0 | 7,6* | 3,8 | 8,2* | 2,6 | 6,0* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | 7,6* | 7,6* | 6,3 | 8,2* | 4,1 | 6,0* | | | |
| -3,0 | - | - | 6,2 | 10,6* | 3,4 | 6,1 | 2,3 | 4,0 | | | 6,4 |
| | Lama | - | 7,2 | 10,6* | 3,8 | 7,4* | 2,6 | 5,3* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,6* | 10,6* | 6,3 | 7,4* | 4,1 | 5,3* | | | |
| -4,5 | - | - | | | 3,6 | 5,3* | | | | | 4,9 |
| | Lama | - | | | 4,0 | 5,3* | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,3* | 5,3* | | | | | |

Bilanciere 2,65 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | | | | | 1,9* | 1,9* | 5,8 |
| | Lama | - | | | | | | | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | 1,9* | 1,9* | |
| 6,0 | - | - | | | | | 3,0 | 3,6* | | | 7,1 |
| | Lama | - | | | | | 3,3 | 3,6* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | 3,6* | 3,6* | | | |
| 4,5 | - | - | | | 4,5 | 4,5* | 2,9 | 4,1* | 2,0 | 2,6* | 7,8 |
| | Lama | - | | | 4,5* | 4,5* | 3,2 | 4,1* | 2,2 | 2,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,5* | 4,5* | 4,1* | 4,1* | 2,6* | 2,6* | |
| 3,0 | - | - | 7,4 | 9,5* | 4,1 | 6,0* | 2,7 | 4,4 | 1,9 | 3,1 | 8,2 |
| | Lama | - | 8,3 | 9,5* | 4,6 | 6,0* | 3,0 | 4,7* | 2,1 | 3,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | 9,5* | 9,5* | 6,0* | 6,0* | 4,6 | 4,7* | 3,2 | 3,9* | |
| 1,5 | - | - | 4,1* | 4,1* | 3,7 | 6,4 | 2,5 | 4,2 | 1,8 | 3,0 | 8,3 |
| | Lama | - | 4,1* | 4,1* | 4,1 | 7,4* | 2,8 | 5,4* | 2,0 | 4,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 4,1* | 4,1* | 6,6 | 7,4* | 4,3 | 5,4* | 3,1 | 4,4* | |
| 0 | - | - | 5,0* | 5,0* | 3,4 | 6,1 | 2,3 | 4,0 | 1,7 | 2,9 | 8,1 |
| | Lama | - | 5,0* | 5,0* | 3,9 | 8,2* | 2,6 | 5,9* | 1,9 | 4,4 | |
| | Stabilizz. | Lama | 5,0* | 5,0* | 6,3 | 8,2* | 4,2 | 5,9* | 3,0 | 4,6* | |
| -1,5 | - | - | 6,0 | 7,3* | 3,3 | 6,0 | 2,2 | 4,0 | 1,7 | 2,9 | 7,6 |
| | Lama | - | 6,9 | 7,3* | 3,8 | 8,2* | 2,5 | 6,0* | 1,9 | 3,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 7,3* | 7,3* | 6,2 | 8,2* | 4,1 | 6,0* | 3,0 | 3,3* | |
| -3,0 | - | - | 6,2 | 10,6* | 3,3 | 6,1 | 2,3 | 4,0 | | | 6,7 |
| | Lama | - | 7,1 | 10,6* | 3,8 | 7,5* | 2,5 | 5,4* | | | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,6* | 10,6* | 6,2 | 7,5* | 4,1 | 5,4* | | | |
| -4,5 | - | - | | | 3,5 | 5,7* | | | | | 5,2 |
| | Lama | - | | | 4,0 | 5,7* | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,7* | 5,7* | | | | | |

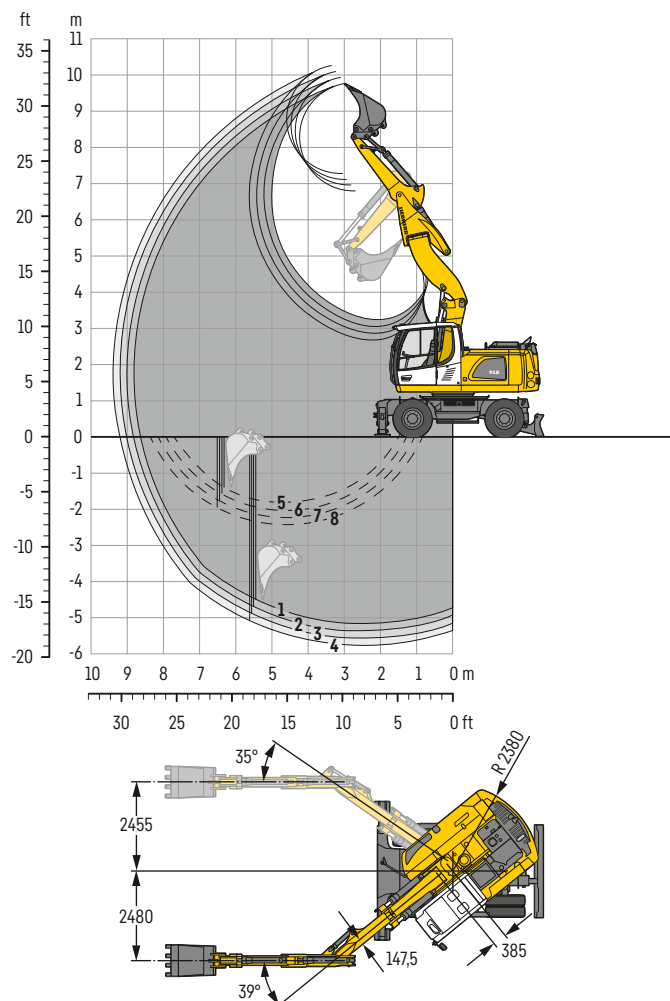
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio posizionario idraulico 5,00 m con deporté



Diagrammi di scavo

| con attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|---|------|------|-------|-------|
| Lunghezza del bilanciere | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,15 | 5,40 | 5,60 | 5,80 |
| Max. sbraccio a livello del terreno | m | 8,65 | 8,85 | 9,05 | 9,25 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,80 | 6,95 | 7,10 | 7,25 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,80 | 9,95 | 10,10 | 10,25 |
| Min. raggio di rotazione anteriore | m | 2,53 | 2,60 | 2,66 | 2,72 |

1 con bilanciere 2,05 m
2 con bilanciere 2,25 m
3 con bilanciere 2,45 m
4 con bilanciere 2,65 m
con braccio in asse con la macchina

5 con bilanciere 2,05 m
6 con bilanciere 2,25 m
7 con bilanciere 2,45 m
8 con bilanciere 2,65 m
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

Forze di scavo

| senza attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|----|------|------|------|------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 87,2 | 81,3 | 76,3 | 71,8 |
| | t | 8,9 | 8,3 | 7,8 | 7,3 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 |
| | t | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |

Max. forza di strappo con benna di rottura

125,7 kN (12,8 t)

Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio posizionario idraulico 5,00 m con deporté, bilanciere 2,45 m, attacco rapido SWA 33 e benna rovescia 1.050 mm / 0,80 m³.

| Variante carro | Peso (kg) |
|---|-----------|
| A 918 Litronic con lama posteriore | 18.200 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 19.200 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + anteriori | 19.400 |

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | |
|---------------------------|--|------------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 400 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 480 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ²⁾ | 0,95 | 530 | △ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 450 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 540 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ³⁾ | 0,95 | 590 | △ | △ | △ | - | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 380 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 460 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 500 | △ | △ | - | - | ■ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti ³⁾ Benna rovescia HD con denti ⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté

Bilanciere 2,05 m

| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,0* | 3,0* | | | 2,5* | 2,5* | 4,6 |
| | Lama | - | | | 3,0* | 3,0* | | | 2,5* | 2,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,0* | 3,0* | | | 2,5* | 2,5* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,7 | 5,1* | 2,8* | 2,8* | 2,2* | 2,2* | 6,1 |
| | Lama | - | | | 5,1* | 5,1* | 2,8* | 2,8* | 2,2* | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,1* | 5,1* | 2,8* | 2,8* | 2,2* | 2,2* | |
| 4,5 | - | - | 7,7* | 7,7* | 4,6 | 6,3* | 2,9 | 4,6 | 2,1 | 2,1* | 7,0 |
| | Lama | - | 7,7* | 7,7* | 5,1 | 6,3* | 3,2 | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 7,7* | 7,7* | 6,3* | 6,3* | 4,7 | 5,2* | 2,1* | 2,1* | |
| 3,0 | - | - | 8,0 | 11,7* | 4,5 | 6,9 | 2,8 | 4,6 | 1,8 | 2,2* | 7,4 |
| | Lama | - | 8,8 | 11,7* | 4,9 | 7,3* | 3,1 | 5,6* | 2,0 | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,7* | 11,7* | 7,1 | 7,3* | 4,7 | 5,6* | 2,2* | 2,2* | |
| 1,5 | - | - | 7,8 | 11,8* | 4,5 | 6,8 | 2,7 | 4,5 | 1,7 | 2,5* | 7,5 |
| | Lama | - | 8,6 | 11,8* | 4,9 | 8,1* | 3,0 | 5,9* | 1,9 | 2,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,8* | 11,8* | 7,0 | 8,1* | 4,6 | 5,9* | 2,4* | 2,4* | |
| 0 | - | - | 7,5 | 12,9 | 4,2 | 6,9 | 2,5 | 4,3 | 1,7 | 2,7* | 7,3 |
| | Lama | - | 8,5 | 13,0* | 4,7 | 8,2* | 2,8 | 6,0* | 1,9 | 2,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,0* | 13,0* | 7,1 | 8,2* | 4,4 | 6,0* | 2,7* | 2,7* | |
| -1,5 | - | - | 7,1 | 13,4 | 3,8 | 6,7 | 2,3 | 4,1 | 1,9 | 3,3 | 6,7 |
| | Lama | - | 8,1 | 13,5* | 4,3 | 8,4* | 2,6 | 5,7* | 2,1 | 3,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,5* | 13,5* | 6,9 | 8,4* | 4,2 | 5,7* | 3,5 | 3,5* | |
| -3,0 | - | - | 6,8 | 13,2* | 3,5 | 6,3 | | | 2,4 | 3,7* | 5,7 |
| | Lama | - | 7,7 | 13,2* | 4,0 | 7,2* | | | 2,7 | 3,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,2* | 13,2* | 6,5 | 7,2* | | | 3,7* | 3,7* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,25 m










| m | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | m |
|------|------------------------|-----------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|
| | posteriore | anteriore | | | | | | | | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,4* | 3,4* | | | 2,3* | 2,3* | 5,0 |
| | Lama | - | | | 3,4* | 3,4* | | | 2,3* | 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,4* | 3,4* | | | 2,3* | 2,3* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,7 | 4,7* | 2,8 | 3,2* | 2,0* | 2,0* | 6,4 |
| | Lama | - | | | 4,7* | 4,7* | 3,1 | 3,2* | 2,0* | 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,7* | 4,7* | 3,2* | 3,2* | 2,0* | 2,0* | |
| 4,5 | - | - | 6,3* | 6,3* | 4,6 | 6,1* | 2,9 | 4,6 | 1,9* | 1,9* | 7,2 |
| | Lama | - | 6,3* | 6,3* | 5,1 | 6,1* | 3,2 | 4,9* | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | 6,3* | 6,3* | 6,1* | 6,1* | 4,7 | 4,9* | 1,9* | 1,9* | |
| 3,0 | - | - | 8,0 | 11,4* | 4,5 | 6,9 | 2,9 | 4,6 | 1,8 | 2,6* | 7,6 |
| | Lama | - | 8,8 | 11,4* | 4,9 | 7,1* | 3,2 | 5,5* | 2,0 | 2,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,4* | 11,4* | 7,1 | 7,1* | 4,7 | 5,5* | 2,6* | 2,6* | |
| 1,5 | - | - | 7,8* | 11,7* | 4,4 | 6,8 | 2,8 | 4,5 | 1,7 | 2,9 | 7,7 |
| | Lama | - | 8,6 | 11,7* | 4,8 | 8,0* | 3,1 | 5,8* | 1,9 | 3,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,7* | 11,7* | 6,9 | 8,0* | 4,6 | 5,8* | 3,0 | 3,4* | |
| 0 | - | - | 7,6 | 12,8* | 4,2 | 6,9 | 2,5 | 4,3 | 1,6 | 2,4* | 7,5 |
| | Lama | - | 8,6 | 12,8* | 4,7 | 8,1* | 2,8 | 5,9* | 1,8 | 2,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,8* | 12,8* | 7,0 | 8,1* | 4,4 | 5,9* | 2,4* | 2,4* | |
| -1,5 | - | - | 7,1 | 13,2 | 3,9 | 6,7 | 2,3 | 4,1 | 1,8 | 3,0* | 6,9 |
| | Lama | - | 8,1 | 13,4* | 4,4 | 8,4* | 2,6 | 5,9* | 2,0 | 3,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,4* | 13,4* | 6,9 | 8,4* | 4,2 | 5,9* | 3,0* | 3,0* | |
| -3,0 | - | - | 6,8 | 13,3 | 3,5 | 6,3 | | | 2,2 | 3,6* | 6,0 |
| | Lama | - | 7,8 | 13,6* | 4,0 | 7,7* | | | 2,5 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,6* | 13,6* | 6,5 | 7,7* | | | 3,6* | 3,6* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

















I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Bilanciere 2,45 m

|  | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | |  | | |
|---|------------------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|------|---|------|-----|
| m | posteriore | anteriore |  |  |  |  |  |  |  | | m | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | 2,0* | 2,0* | 5,3 | |
| | Lama | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | 2,0* | 2,0* | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,5* | 3,5* | | | | 2,0* | 2,0* | | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 3,5* | 3,5* | | | | 2,0* | 2,0* | | |
| 6,0 | - | - | | | 4,4* | 4,4* | 2,9 | 3,4* | | 1,8* | 1,8* | 6,6 | |
| | Lama | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,2 | 3,4* | | 1,8* | 1,8* | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,4* | 4,4* | 3,4* | 3,4* | | 1,8* | 1,8* | | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 4,4* | 4,4* | 3,4* | 3,4* | | 1,8* | 1,8* | | |
| 4,5 | - | - | | | 4,7 | 5,5* | 3,0 | 4,6 | | 1,7* | 1,7* | 7,4 | |
| | Lama | - | | | 5,1 | 5,5* | 3,2 | 4,7* | | 1,7* | 1,7* | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,5* | 5,5* | 4,7* | 4,7* | | 1,7* | 1,7* | | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 5,5* | 5,5* | 4,7* | 4,7* | | 1,7* | 1,7* | | |
| 3,0 | - | - | 8,0 | 10,8* | 4,5 | 6,9 | 2,9 | 4,6 | 1,8 | 3,0 | 1,6 | 1,8* | 7,8 |
| | Lama | - | 8,8 | 10,8* | 4,9 | 6,9* | 3,2 | 5,4* | 2,0 | 3,1* | 1,8* | 1,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,8* | 10,8* | 6,9* | 6,9* | 4,7 | 5,4* | 3,1* | 3,1* | 1,8* | 1,8* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 10,8* | 10,8* | 6,9* | 6,9* | 5,4* | 5,4* | 3,1* | 3,1* | 1,8* | 1,8* | |
| 1,5 | - | - | 7,7 | 11,6* | 4,4 | 6,8 | 2,8 | 4,5 | 1,7 | 3,0 | 1,5 | 1,9* | 7,9 |
| | Lama | - | 8,5 | 11,6* | 4,8 | 7,9* | 3,1 | 5,7* | 1,9 | 3,9* | 1,7 | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,6* | 11,6* | 6,9 | 7,9* | 4,6 | 5,7* | 3,1 | 3,9* | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 11,6* | 11,6* | 7,9* | 7,9* | 5,5 | 5,7* | 3,8 | 3,9* | 1,9* | 1,9* | |
| 0 | - | - | 7,7 | 12,6* | 4,2 | 6,8 | 2,6 | 4,3 | 1,6 | 2,9 | 1,5 | 2,2* | 7,7 |
| | Lama | - | 8,6 | 12,6* | 4,7 | 8,1* | 2,9 | 5,9* | 1,8 | 3,5* | 1,7 | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,6* | 12,6* | 7,0 | 8,1* | 4,4 | 5,9* | 3,0 | 3,5* | 2,2* | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 12,6* | 12,6* | 8,1* | 8,1* | 5,5 | 5,9* | 3,5* | 3,5* | 2,2* | 2,2* | |
| -1,5 | - | - | 7,1 | 13,1 | 3,9 | 6,8 | 2,3 | 4,1 | | | 1,7 | 2,7* | 7,2 |
| | Lama | - | 8,1 | 13,3* | 4,4 | 8,3* | 2,6 | 5,9* | | | 1,9 | 2,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,3 | 13,3* | 7,0 | 8,3* | 4,2 | 5,9* | | | 2,7* | 2,7* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 13,3* | 13,3* | 8,3* | 8,3* | 5,3 | 5,9* | | | 2,7* | 2,7* | |
| -3,0 | - | - | 6,9 | 13,4 | 3,5 | 6,4 | 2,2 | 4,0 | | | 2,1 | 3,6* | 6,2 |
| | Lama | - | 7,8 | 13,8* | 4,0 | 8,0* | 2,5 | 4,2* | | | 2,4 | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,8* | 13,8* | 6,6 | 8,0* | 4,1 | 4,2* | | | 3,6* | 3,6* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 13,8* | 13,8* | 8,0* | 8,0* | 4,2* | 4,2* | | | 3,6* | 3,6* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,65 m

|  | Stabilizzazione attiva | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|---|------------------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|
| m | posteriore | anteriore |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 7,5 | - | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | | 1,9* | 1,9* | 5,6 |
| | Lama | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,5* | 3,5* | | | | | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 3,5* | 3,5* | | | | | 1,9* | 1,9* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,0* | 4,0* | 2,9 | 3,4* | | | 1,6* | 1,6* | 6,8 |
| | Lama | - | | | 4,0* | 4,0* | 3,2 | 3,4* | | | 1,6* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,0* | 4,0* | 3,4* | 3,4* | | | 1,6* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 4,0* | 4,0* | 3,4* | 3,4* | | | 1,6* | 1,6* | |
| 4,5 | - | - | | | 4,7 | 4,9* | 3,0 | 4,4* | 1,8 | 2,0* | 1,6* | 1,6* | 7,6 |
| | Lama | - | | | 4,9* | 4,9* | 3,3 | 4,4* | 2,0* | 2,0* | 1,6* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,9* | 4,9* | 4,4* | 4,4* | 2,0* | 2,0* | 1,6* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | | | 4,9* | 4,9* | 4,4* | 4,4* | 2,0* | 2,0* | 1,6* | 1,6* | |
| 3,0 | - | - | 8,0 | 10,3* | 4,5 | 6,7* | 3,0 | 4,6 | 1,8 | 3,1 | 1,5 | 1,6* | 8,0 |
| | Lama | - | 8,9 | 10,3* | 4,9 | 6,7* | 3,2 | 5,2* | 2,0 | 3,4* | 1,6* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,3* | 10,3* | 6,7* | 6,7* | 4,7 | 5,2* | 3,1 | 3,4* | 1,6* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 10,3* | 10,3* | 6,7* | 6,7* | 5,2* | 5,2* | 3,4* | 3,4* | 1,6* | 1,6* | |
| 1,5 | - | - | 7,7 | 11,5* | 4,4 | 6,7 | 2,8 | 4,5 | 1,7 | 3,0 | 1,4 | 1,7* | 8,1 |
| | Lama | - | 8,5 | 11,5* | 4,8 | 7,7* | 3,1 | 5,7* | 1,9 | 4,2* | 1,6 | 1,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,5* | 11,5* | 6,9 | 7,7* | 4,6 | 5,7* | 3,1 | 4,2* | 1,7* | 1,7* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 11,5* | 11,5* | 7,7* | 7,7* | 5,4 | 5,7* | 3,8 | 4,2* | 1,7* | 1,7* | |
| 0 | - | - | 7,7 | 12,4* | 4,2 | 6,8 | 2,6 | 4,3 | 1,6 | 2,9 | 1,4 | 1,9* | 7,9 |
| | Lama | - | 8,6 | 12,4* | 4,7 | 8,0* | 2,9 | 5,8* | 1,8 | 4,2* | 1,6 | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,4* | 12,4* | 6,9 | 8,0* | 4,5 | 5,8* | 3,0 | 4,2* | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 12,4* | 12,4* | 8,0* | 8,0* | 5,5 | 5,8* | 3,7 | 4,2* | 1,9* | 1,9* | |
| -1,5 | - | - | 7,1 | 13,0 | 3,9 | 6,8 | 2,4 | 4,1 | | | 1,6 | 2,4* | 7,4 |
| | Lama | - | 8,1 | 13,2* | 4,4 | 8,2* | 2,7 | 5,9* | | | 1,8 | 2,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,2* | 13,2* | 7,0 | 8,2* | 4,2 | 5,9* | | | 2,4* | 2,4* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 13,2* | 13,2* | 8,2* | 8,2* | 5,3 | 5,9* | | | 2,4* | 2,4* | |
| -3,0 | - | - | 6,9 | 13,5 | 3,5 | 6,4 | 2,2 | 3,9 | | | 1,9 | 3,3* | 6,5 |
| | Lama | - | 7,9 | 13,9* | 4,0 | 8,2* | 2,5 | 4,7* | | | 2,2 | 3,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,9* | 13,9* | 6,6 | 8,2* | 4,1 | 4,7* | | | 3,3* | 3,3* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 13,9* | 13,9* | 8,2* | 8,2* | 4,7* | 4,7* | | | 3,3* | 3,3* | |
| -4,5 | - | - | 6,5 | 8,8* | | | | | | | 4,9 | 6,5* | 3,6 |
| | Lama | - | 7,5 | 8,8* | | | | | | | 5,5 | 6,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | 8,8* | 8,8* | | | | | | | 6,5* | 6,5* | |
| | Stabilizz. | Stabilizz. | 8,8* | 8,8* | | | | | | | 6,5* | 6,5* | |

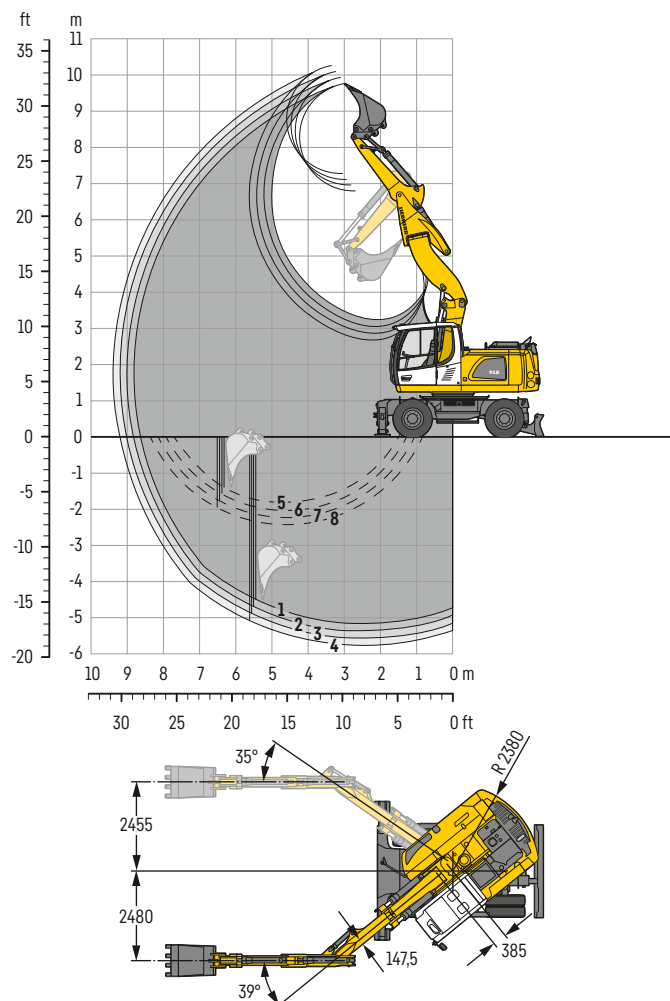
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio posizionale idraulico 5,00 m con deporté (contrappeso pesante)



Diagrammi di scavo

| con attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|---|------|------|-------|-------|
| Lunghezza del bilanciante | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,15 | 5,40 | 5,60 | 5,80 |
| Max. sbraccio a livello del terreno | m | 8,65 | 8,85 | 9,05 | 9,25 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,80 | 6,95 | 7,10 | 7,25 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,80 | 9,95 | 10,10 | 10,25 |
| Min. raggio di rotazione anteriore | m | 2,53 | 2,60 | 2,66 | 2,72 |

1 con bilanciante 2,05 m
2 con bilanciante 2,25 m
3 con bilanciante 2,45 m
4 con bilanciante 2,65 m
con braccio in asse con la macchina

5 con bilanciante 2,05 m
6 con bilanciante 2,25 m
7 con bilanciante 2,45 m
8 con bilanciante 2,65 m
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

Forze di scavo

| senza attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------------|----|------|------|------|------|
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 87,2 | 81,3 | 76,3 | 71,8 |
| | t | 8,9 | 8,3 | 7,8 | 7,3 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 99,4 | 99,4 | 99,4 | 99,4 |
| | t | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |

Max. forza di strappo con benna di rottura

125,7 kN (12,8 t)

Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base (contrappeso pesante) con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio posizionale idraulico 5,00 m con deporté, bilanciante 2,45 m, attacco rapido SWA 33 e benna rovescia 1.050 mm / 0,80 m³.

| Varianti carro | Peso (kg) |
|---|-----------|
| A 918 Litronic con lama posteriore | 18.700 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 19.700* |

* su richiesta

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | |
|---------------------------|--|------------|-------------------------------|------|------|------|-------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| 850 ²⁾ | 0,60 | 400 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ²⁾ | 0,80 | 480 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ²⁾ | 0,95 | 530 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ³⁾ | 0,60 | 450 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ³⁾ | 0,80 | 540 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ³⁾ | 0,95 | 590 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 850 ⁴⁾ | 0,65 | 380 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.050 ⁴⁾ | 0,85 | 460 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,05 | 500 | ■ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)










²⁾ Benna rovescia con denti ³⁾ Benna rovescia HD con denti ⁴⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato










Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté (contrappeso pesante)

Bilanciere 2,05 m

|  | Stabilizzazione attiva | | 3,0m | | 4,5 m | | 6,0m | | 7,5 m | |  | |
|---|------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|------|---|-----|
| m | posteriore | anteriore |  |  |  |  |  |  |  | m | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,0* | 3,0* | | | | 2,5* | 2,5* | 4,6 |
| | Lama | - | | | 3,0* | 3,0* | | | | 2,5* | 2,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,0* | 3,0* | | | | 2,5* | 2,5* | |
| 6,0 | - | - | | | 5,0 | 5,1* | 2,8* | 2,8* | | 2,2* | 2,2* | 6,1 |
| | Lama | - | | | 5,1* | 5,1* | 2,8* | 2,8* | | 2,2* | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,1* | 5,1* | 2,8* | 2,8* | | 2,2* | 2,2* | |
| 4,5 | - | - | 7,7* | 7,7* | 4,9 | 6,3* | 3,1 | 4,9 | | 2,1* | 2,1* | 7,0 |
| | Lama | - | 7,7* | 7,7* | 5,4 | 6,3* | 3,4 | 5,2* | | 2,1* | 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 7,7* | 7,7* | 6,3* | 6,3* | 5,0 | 5,2* | | 2,1* | 2,1* | |
| 3,0 | - | - | 8,4 | 11,7* | 4,8 | 7,2 | 3,1 | 4,8 | | 1,9 | 2,2* | 7,4 |
| | Lama | - | 9,3 | 11,7* | 5,2 | 7,3* | 3,4 | 5,6* | | 2,2* | 2,2* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,7* | 11,7* | 7,3* | 7,3* | 4,9 | 5,6* | | 2,2* | 2,2* | |
| 1,5 | - | - | 8,3 | 11,8* | 4,7 | 7,1 | 2,9 | 4,7 | 1,8 | 2,5* | 1,8 | 7,5 |
| | Lama | - | 9,1 | 11,8* | 5,2 | 8,1* | 3,2 | 5,9* | 2,1 | 2,5* | 2,1 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,8* | 11,8* | 7,3 | 8,1* | 4,9 | 5,9* | 2,5* | 2,5* | 2,4* | |
| 0 | - | - | 8,1 | 13,0* | 4,5 | 7,2 | 2,7 | 4,5 | | 1,9 | 2,7* | 7,3 |
| | Lama | - | 9,1 | 13,0* | 5,0 | 8,2* | 3,0 | 6,0* | | 2,1 | 2,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,0* | 13,0* | 7,4 | 8,2* | 4,7 | 6,0* | | 2,7* | 2,7* | |
| -1,5 | - | - | 7,7 | 13,5* | 4,1 | 7,1 | 2,5 | 4,4 | | 2,1 | 3,5* | 6,7 |
| | Lama | - | 8,7 | 13,5* | 4,6 | 8,4* | 2,8 | 5,7* | | 2,3 | 3,5* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,5* | 13,5* | 7,3 | 8,4* | 4,5 | 5,7* | | 3,5* | 3,5* | |
| -3,0 | - | - | 7,3 | 13,2* | 3,8 | 6,8 | | | | 2,7 | 3,7* | 5,7 |
| | Lama | - | 8,3 | 13,2* | 4,3 | 7,2* | | | | 3,0 | 3,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,2* | 13,2* | 7,0 | 7,2* | | | | 3,7* | 3,7* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,25 m

|  | Stabilizzazione attiva | | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | |  |
|---|------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------|---|
| m | posteriore | anteriore |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 7,5 | - | - | | | 3,4* | 3,4* | | | | 2,3* 2,3* | 5,0 |
| | Lama | - | | | 3,4* | 3,4* | | | | 2,3* 2,3* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,4* | 3,4* | | | | 2,3* 2,3* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,7* | 4,7* | 3,1 3,2* | | | 2,0* 2,0* | 6,4 |
| | Lama | - | | | 4,7* | 4,7* | 3,2* 3,2* | | | 2,0* 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,7* | 4,7* | 3,2* 3,2* | | | 2,0* 2,0* | |
| 4,5 | - | - | 6,3* 6,3* | | 4,9 6,1* | 3,1 4,9 | | | | 1,9* 1,9* | 7,2 |
| | Lama | - | 6,3* 6,3* | | 5,4 6,1* | 3,4 4,9* | | | | 1,9* 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | 6,3* 6,3* | | 6,1* 6,1* | 4,9* 4,9* | | | | 1,9* 1,9* | |
| 3,0 | - | - | 8,5 11,4* | | 4,8 7,1* | 3,1 4,8 | 1,9 2,6* | | | 1,9 2,0* | 7,6 |
| | Lama | - | 9,3 11,4* | | 5,2 7,1* | 3,4 5,5* | 2,2 2,6* | | | 2,0* 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,4* 11,4* | | 7,1* 7,1* | 4,9 5,5* | 2,6* 2,6* | | | 2,0* 2,0* | |
| 1,5 | - | - | 8,2 11,7* | | 4,7 7,1 | 3,0 4,8 | 1,9 3,2 | | | 1,7 2,1* | 7,7 |
| | Lama | - | 9,1 11,7* | | 5,1 8,0* | 3,3 5,8* | 2,1 3,4* | | | 2,0 2,1* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,7* 11,7* | | 7,3 8,0* | 4,9 5,8* | 3,2 3,4* | | | 2,1* 2,1* | |
| 0 | - | - | 8,2 12,8* | | 4,5 7,2 | 2,8 4,6 | 1,8 2,4* | | | 1,8 2,4* | 7,5 |
| | Lama | - | 9,2 12,8* | | 5,0 8,1* | 3,1 5,9* | 2,0 2,4* | | | 2,0 2,4* | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,8* 12,8* | | 7,3 8,1* | 4,7 5,9* | 2,4* 2,4* | | | 2,4* 2,4* | |
| -1,5 | - | - | 7,7 13,4* | | 4,2 7,2 | 2,5 4,4 | | | | 1,9 3,0* | 6,9 |
| | Lama | - | 8,7 13,4* | | 4,7 8,4* | 2,8 5,9* | | | | 2,2 3,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,4* 13,4* | | 7,3 8,4* | 4,5 5,9* | | | | 3,0* 3,0* | |
| -3,0 | - | - | 7,4 13,6* | | 3,8 6,8 | | | | | 2,5 3,6* | 6,0 |
| | Lama | - | 8,4 13,6* | | 4,3 7,7* | | | | | 2,8 3,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,6* 13,6* | | 7,0 7,7* | | | | | 3,6* 3,6* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | |

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica











I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.










Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté (contrappeso pesante)

Bilanciere 2,45 m

|  | Stabilizzazione attiva | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | |  | |
|---|------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| m | posteriore | anteriore |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 7,5 | - | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | 2,0* | 2,0* | 5,3 |
| | Lama | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | 2,0* | 2,0* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,5* | 3,5* | | | | 2,0* | 2,0* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,1 | 3,4* | | 1,8* | 1,8* | 6,6 |
| | Lama | - | | | 4,4* | 4,4* | 3,4* | 3,4* | | 1,8* | 1,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,4* | 4,4* | 3,4* | 3,4* | | 1,8* | 1,8* | |
| 4,5 | - | - | | | 5,0 | 5,5* | 3,2 | 4,7* | | 1,7* | 1,7* | 7,4 |
| | Lama | - | | | 5,4 | 5,5* | 3,5 | 4,7* | | 1,7* | 1,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 5,5* | 5,5* | 4,7* | 4,7* | | 1,7* | 1,7* | |
| 3,0 | - | - | 8,5 | 10,8* | 4,8 | 6,9* | 3,1 | 4,8 | 2,0 | 3,1* | 1,8 | 7,8 |
| | Lama | - | 9,3* | 10,8* | 5,2 | 6,9* | 3,4 | 5,4* | 2,2 | 3,1* | 1,8* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,8* | 10,8* | 6,9* | 6,9* | 4,9 | 5,4* | 3,1* | 3,1* | 1,8* | |
| 1,5 | - | - | 8,2 | 11,6* | 4,7 | 7,1 | 3,0 | 4,8 | 1,9 | 3,2 | 1,7 | 7,9 |
| | Lama | - | 9,0 | 11,6* | 5,1 | 7,9* | 3,3 | 5,7* | 2,1 | 3,9* | 1,9 | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,6* | 11,6* | 7,2 | 7,9* | 4,9 | 5,7* | 3,3 | 3,9* | 1,9* | |
| 0 | - | - | 8,2 | 12,6* | 4,6 | 7,1 | 2,8 | 4,6 | 1,8 | 3,1 | 1,7 | 7,7 |
| | Lama | - | 9,1 | 12,6* | 5,0 | 8,1* | 3,1 | 5,9* | 2,0 | 3,5* | 1,9 | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,6* | 12,6* | 7,3 | 8,1* | 4,7 | 5,9* | 3,2 | 3,5* | 2,2* | |
| -1,5 | - | - | 7,7 | 13,3* | 4,3 | 7,2 | 2,6 | 4,4 | | | 1,8 | 7,2 |
| | Lama | - | 8,7 | 13,3* | 4,8 | 8,3* | 2,9 | 5,9* | | | 2,1 | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,3* | 13,3* | 7,4 | 8,3* | 4,5 | 5,9* | | | 2,7* | |
| -3,0 | - | - | 7,4 | 13,8* | 3,9 | 6,8 | 2,4 | 4,2* | | | 2,3 | 6,2 |
| | Lama | - | 8,4 | 13,8* | 4,3 | 8,0* | 2,7 | 4,2* | | | 2,6 | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,8* | 13,8* | 7,0 | 8,0* | 4,2* | 4,2* | | | 3,6* | |
| -4,5 | - | - | | | | | | | | | | |
| | Lama | - | | | | | | | | | | |
| | Stabilizz. | Lama | | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,65 m

|  | Stabilizzazione attiva | | 3,0m | | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | |  | |
|---|------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|------|---|-----|
| m | posteriore | anteriore |  |  |  |  |  |  |  | m | | |
| 7,5 | - | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | 1,9* | 1,9* | 5,6 |
| | Lama | - | | | 3,5* | 3,5* | | | | 1,9* | 1,9* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 3,5* | 3,5* | | | | 1,9* | 1,9* | |
| 6,0 | - | - | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 | 3,4* | | 1,6* | 1,6* | 6,8 |
| | Lama | - | | | 4,0* | 4,0* | 3,4* | 3,4* | | 1,6* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,0* | 4,0* | 3,4* | 3,4* | | 1,6* | 1,6* | |
| 4,5 | - | - | | | 4,9 | 4,9* | 3,2 | 4,4* | 2,0 | 2,0* | 1,6* | 7,6 |
| | Lama | - | | | 4,9* | 4,9* | 3,5 | 4,4* | 2,0* | 2,0* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | | | 4,9* | 4,9* | 4,4* | 4,4* | 2,0* | 2,0* | 1,6* | |
| 3,0 | - | - | 8,5 | 10,3* | 4,8 | 6,7* | 3,2 | 4,8 | 2,0 | 3,3 | 1,6* | 8,0 |
| | Lama | - | 9,3 | 10,3* | 5,2 | 6,7* | 3,5 | 5,2* | 2,2 | 3,4* | 1,6* | |
| | Stabilizz. | Lama | 10,3* | 10,3* | 6,7* | 6,7* | 4,9 | 5,2* | 3,3 | 3,4* | 1,6* | |
| 1,5 | - | - | 8,2 | 11,5* | 4,7 | 7,0 | 3,0 | 4,7 | 1,9 | 3,2 | 1,6 | 8,1 |
| | Lama | - | 9,0 | 11,5* | 5,1 | 7,7* | 3,4 | 5,7* | 2,1 | 4,2* | 1,7* | |
| | Stabilizz. | Lama | 11,5* | 11,5* | 7,2 | 7,7* | 4,8 | 5,7* | 3,3 | 4,2* | 1,7* | |
| 0 | - | - | 8,2 | 12,4* | 4,6 | 7,1 | 2,8 | 4,6 | 1,8 | 3,1 | 1,6 | 7,9 |
| | Lama | - | 9,0 | 12,4* | 5,1 | 8,0* | 3,1 | 5,8* | 2,0 | 4,2* | 1,8 | |
| | Stabilizz. | Lama | 12,4* | 12,4* | 7,2 | 8,0* | 4,7 | 5,8* | 3,2 | 4,2* | 1,9* | |
| -1,5 | - | - | 7,7 | 13,2* | 4,3 | 7,3 | 2,6 | 4,4 | | | 1,7 | 7,4 |
| | Lama | - | 8,7 | 13,2* | 4,8 | 8,2* | 2,9 | 5,9* | | | 2,0 | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,2* | 13,2* | 7,4 | 8,2* | 4,5 | 5,9* | | | 2,4* | |
| -3,0 | - | - | 7,5 | 13,9* | 3,9 | 6,8 | 2,4 | 4,2 | | | 2,1 | 6,5 |
| | Lama | - | 8,5 | 13,9* | 4,3 | 8,2* | 2,7 | 4,7* | | | 2,4 | |
| | Stabilizz. | Lama | 13,9* | 13,9* | 7,0 | 8,2* | 4,3 | 4,7* | | | 3,3* | |
| -4,5 | - | - | 7,1 | 8,8* | | | | | | | 5,3 | 3,6 |
| | Lama | - | 8,1 | 8,8* | | | | | | | 6,0 | |
| | Stabilizz. | Lama | 8,8* | 8,8* | | | | | | | 6,5* | |

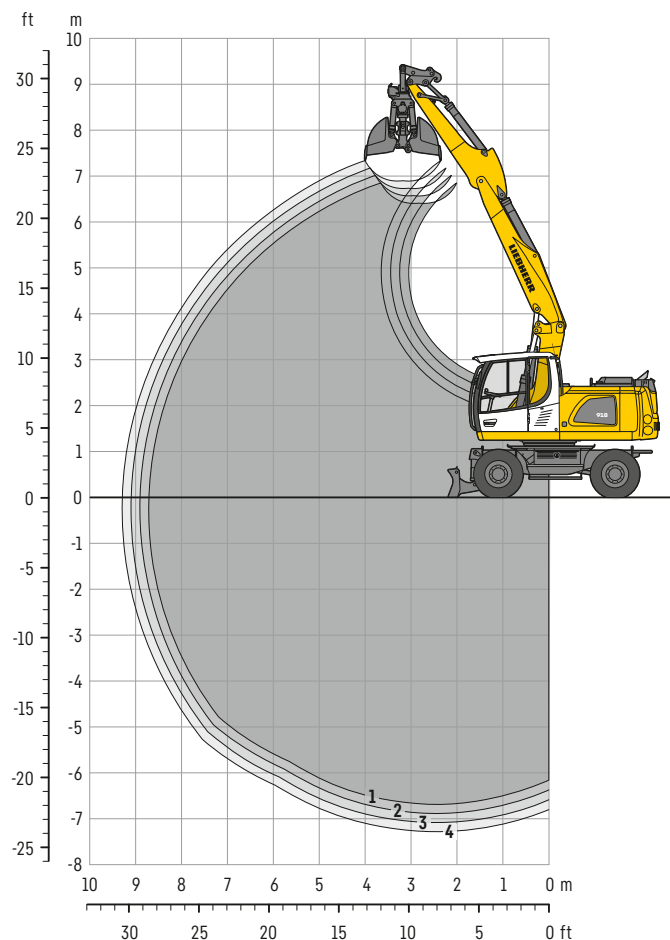
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro ($\pm 15^\circ$) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / del cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Attrezzatura con benna mordente

con posizionatore idraulico 5,25 m



Diagrammi di scavo

| con attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------------------|---|------|------|------|------|
| Lunghezza del bilanciere | m | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Max. profondità di scavo | m | 6,70 | 6,90 | 7,10 | 7,30 |
| Max. sbraccio a livello del terreno | m | 8,70 | 8,90 | 9,10 | 9,30 |
| Max. altezza di lavoro | m | 6,40 | 6,60 | 6,75 | 6,90 |

Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 5,25 m, bilanciere 2,45 m, attacco rapido SWA 33 e benna mordente GMZ 24 / 0,45 m³ (800 mm senza espulsore).

| Variante carro | Peso (kg) |
|--|-----------|
| A 918 Litronic con lama posteriore | 18.200 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 19.100 |
| A 918 Litronic con stabilizzatori posteriori + anteriori | 19.300 |
| A 918 EW Litronic con lama posteriore | 18.300 |
| A 918 EW Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore | 19.200 |

Benna mordente GMZ 24 Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Apertura valve | Capacità | Peso | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | | EW Senza stabilizzatori | | | | EW Lama posteriore abbassata | | | | EW Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | |
|---------------------|----------|-------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| 320 ¹⁾ | 0,16 | 860 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 900 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 600 ¹⁾ | 0,34 | 980 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 800 ¹⁾ | 0,46 | 1.050 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 320 ²⁾ | 0,16 | 910 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 950 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 600 ²⁾ | 0,34 | 1.040 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 800 ²⁾ | 0,46 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.000 ²⁾ | 0,60 | 1.200 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ senza espulsore

²⁾ con espulsore

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorizzato

Attrezzature

Benna mordente

Benna mordente GMZ 24 Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Apertura valve | Capacità | Peso | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | | EW Senza stabilizzatori | | | | EW Lama posteriore abbassata | | | | EW Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | |
|--|----------|-------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|--|------|------|------|---|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | |
| Posizionatore idraulico 5,25 m (contrappeso pesante) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 ¹⁾ | 0,16 | 860 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 900 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 600 ¹⁾ | 0,34 | 980 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 800 ¹⁾ | 0,46 | 1.050 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 320 ²⁾ | 0,16 | 910 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 950 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 600 ²⁾ | 0,34 | 1.040 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 800 ²⁾ | 0,46 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.000 ²⁾ | 0,60 | 1.200 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Braccio monolitico 5,30 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 ¹⁾ | 0,16 | 860 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 900 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 ¹⁾ | 0,34 | 980 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 ¹⁾ | 0,46 | 1.050 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 320 ²⁾ | 0,16 | 910 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 950 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 ²⁾ | 0,34 | 1.040 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 ²⁾ | 0,46 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.000 ²⁾ | 0,60 | 1.200 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 ¹⁾ | 0,16 | 860 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 900 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 ¹⁾ | 0,34 | 980 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 ¹⁾ | 0,46 | 1.050 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 320 ²⁾ | 0,16 | 910 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 950 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 ²⁾ | 0,34 | 1.040 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 ²⁾ | 0,46 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.000 ²⁾ | 0,60 | 1.200 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté (contrappeso pesante) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 ¹⁾ | 0,16 | 860 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 900 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 ¹⁾ | 0,34 | 980 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 ¹⁾ | 0,46 | 1.050 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 320 ²⁾ | 0,16 | 910 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 950 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 600 ²⁾ | 0,34 | 1.040 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 ²⁾ | 0,46 | 1.120 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.000 ²⁾ | 0,60 | 1.200 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ senza espulsore

²⁾ con espulsore

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorizzato

Attrezzature

Benna pulizia fossi

Benna pulizia fossi Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio | Capacità ISO 7451 ¹⁾ | Peso | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | | EW Senza stabilizzatori | | | | EW Lama posteriore abbassata | | | | EW Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | |
|--|---------------------------------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Posizionatore idraulico 5,25 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 650 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 780 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 670 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 790 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 795 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 360 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ³⁾ | 0,48 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ³⁾ | 0,65 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Posizionatore idraulico 5,25 m (contrappeso pesante) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 650 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 780 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 670 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 790 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 795 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 360 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ³⁾ | 0,48 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2.000 ³⁾ | 0,65 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Braccio monolitico 5,30 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 650 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 780 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 670 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 790 | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 795 | ■ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 360 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ³⁾ | 0,48 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ³⁾ | 0,65 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 650 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 780 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 670 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 790 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 795 | △ | △ | △ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 360 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ³⁾ | 0,48 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ³⁾ | 0,65 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté (contrappeso pesante) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,55 | 650 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 780 | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ²⁾ | 0,50 | 670 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ²⁾ | 0,70 | 790 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.200 ²⁾ | 0,80 | 795 | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.500 ³⁾ | 0,50 | 360 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ³⁾ | 0,48 | 350 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.000 ³⁾ | 0,65 | 390 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ orientabile 2 x 50°

³⁾ Benna pulizia fossi rigida

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorizzato

Attrezzature

Benna ruotabile / Benna mordente

Benna ruotabile Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | | EW Senza stabilizzatori | | | | EW Lama posteriore abbassata | | | | EW Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | |
|--|---------------------------------------|------------|-------------------------------|------|------|------|-------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|-------------------------------|------|------|------|-------------------------------|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | | Lunghezza del bilanciante (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Posizionatore idraulico 5,25 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 0,60 | 660 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 740 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 790 | △ | △ | - | - | ■ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Posizionatore idraulico 5,25 m (contrappeso pesante) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 0,60 | 660 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 740 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 790 | △ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Braccio monolitico 5,30 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 0,60 | 660 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 740 | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 790 | △ | - | - | - | △ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 0,60 | 660 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 740 | ■ | △ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 790 | △ | - | - | - | △ | △ | △ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté (contrappeso pesante) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 0,60 | 660 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 740 | ■ | ■ | ■ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 790 | △ | △ | △ | - | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | ■ | ■ | △ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ orientabile 2 x 50°

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorizzato

Benna mordente GMZ 22 Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Apertura valve mm | Capacità m³ | Peso kg | Senza stabilizzatori | | | | Lama posteriore abbassata | | | | Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | | Stabilizzatori posteriore + anteriori, abbassati | | | | EW Senza stabilizzatori | | | | EW Lama posteriore abbassata | | | | EW Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati | | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|---|------|------|------|--|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|--|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 2,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| Posizionatore idraulico 5,25 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 ¹⁾ | 0,14 | 810 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 400 ¹⁾ | 0,20 | 840 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 600 ¹⁾ | 0,30 | 940 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 800 ¹⁾ | 0,42 | 1.020 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.000 ¹⁾ | 0,54 | 1.090 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 300 ²⁾ | 0,14 | 860 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 400 ²⁾ | 0,20 | 890 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 600 ²⁾ | 0,30 | 1.000 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 800 ²⁾ | 0,42 | 1.080 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 1.000 ²⁾ | 0,54 | 1.160 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ senza espulsore

²⁾ con espulsore

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorizzato

Equipaggiamento

Carro

| | |
|--|---|
| Impianto frenante a doppio circuito | ● |
| Lama stabilizzatrice posteriore | + |
| Lama stabilizzatrice posteriore + stabilizzatori anteriori ¹⁾ | + |
| Gancio di traino, con bullone, automatico | + |
| Freni di lavoro, automatici | ● |
| Gomme Liebherr EM 22 290/90-20 (pneumatici gemellari) | + |
| Comando singolo stabilizzatori | + |
| Livelli velocità operativa (quattro) | ● |
| Raccordo idraulico per il ribaltamento del rimorchio | + |
| Parafango (posteriori e anteriori) | + |
| Valvole di sicurezza su tutti i cilindri degli stabilizzatori | ● |
| Cambio di velocità, semiautomatico | ● |
| Freno di stazionamento, senza manutenzione | ● |
| Stabilizzatori posteriori + lama stabilizzatrice anteriore ¹⁾ | + |
| Stabilizzatori posteriori + anteriori ²⁾ | + |
| Pneumatici, varianti | + |
| Protezione pistone cilindro dello stabilizzatore | + |
| Speeder** | + |
| Vano portaoggetti, scaletta sinistra | ● |
| Vano portaoggetti, scaletta destra | + |
| Presa di corrente per rimorchi, 24 V (posteriore) | + |
| Carro EW largo 2,75 m | + |
| Dotazione utensili premium | + |

Torretta

| | |
|---|---|
| Fari di lavoro posteriori sulla torretta, 2 pezzi, LED | + |
| Faro di lavoro a destra sulla torretta, 1 pezzo, LED | + |
| Contrappeso pesante | + |
| Contrappeso standard | ● |
| Sistema di rifornimento carburante con pompa | + |
| Interruttore per disinserimento batterie | ● |
| Cofano motore con ammortizzatore a gas | ● |
| Avvisatore ottico rotante su torretta, LED a doppia intermittenza | + |
| Sportelli torretta, con serratura | ● |

Impianto idraulico

| | |
|--|---|
| Valvola di intercettazione tra serbatoio idraulico e pompe | ● |
| Raccordi di controllo pressione | ● |
| Accumulatore di pressione per abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento | ● |
| Filtro olio idraulico con microfiltro integrato | ● |
| Olio idraulico Liebherr da -20 °C a +40 °C | ● |
| Olio idraulico Liebherr, biodegradabile | + |
| Olio idraulico Liebherr, specifico per regioni calde o fredde | + |
| Filtro by-pass | + |
| Commutazione impianto alta pressione / cilindro di ribaltamento | + |
| Commutazione impianto alta pressione / posizionatore idraulico | + |

Motore diesel

| | |
|---|---|
| Protezione antifurto carburante | + |
| Filtro antiparticolato Liebherr (Livello V) | ● |
| Filtro antiparticolato Liebherr (Tier 4 Final) | + |
| Ventola reversibile, completamente automatica | + |
| Prefiltro aria con asportazione polvere | + |
| Spegnimento automatico motore (tempo impostabile) | + |
| Preriscaldamento carburante | + |
| Preriscaldamento liquido di raffreddamento* | + |
| Preriscaldamento olio motore* | + |

Cabina

| | |
|---|---|
| Vano portadocumenti | ● |
| Fari di lavoro posteriori cabina, LED | + |
| Fari di lavoro anteriori cabina, alogeni (sotto parapigioggia) | ● |
| Fari di lavoro anteriori cabina, LED (sopra parapigioggia) | + |
| Fari di lavoro anteriori cabina, LED (sotto parapigioggia) | + |
| Specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldabili | + |
| Conta ore d'esercizio visibile dall'esterno | ● |
| Tettuccio di sicurezza in vetro stratificato antisfondamento | + |
| Freno Comfort sulla ralla, interfaccia sul joystick sinistro o destro | + |
| Codice operatore per avviamento macchina, individuale | + |
| Sedile "Standard" | ● |
| Sedile "Comfort" | + |
| Sedile "Premium" | + |
| Avvisatore acustico di marcia | |
| (emette suono in caso di avanzamento e retromarcia, disinseribile) | + |
| Estintore | + |
| Vetro frontale di sicurezza stratificato antisfondamento, non regolabile | + |
| Parabrezza singolo scorrevole nel soffitto cabina | ● |
| Tergicristallo frontale a intermittenza con funzione tergicristalli e lavavetro | ● |
| Cruise control | ● |
| Tappetino in gomma, removibile | ● |
| Illuminazione interna | ● |
| Sterzo joystick | + |
| Gancio appendiabiti | ● |
| Impianto automatico di climatizzazione | ● |
| Visualizzazione consumo di carburante | ● |
| Vano refrigerato, elettrico | + |
| Volante versione larga (opzione che non incide sui costi) | + |
| Piantone dello sterzo inclinabile | ● |
| LiDAT, parco macchine e gestione della flotta | ● |
| Übersetzung fehlt | + |
| Uscita d'emergenza lunotto | ● |
| Freno di rotazione torretta | + |
| Comando proporzionale | ● |
| Radio Comfort, gestione da display con kit viva voce | + |
| Predisposizione autoradio | ● |
| Protezione pioggia su parabrezza | ● |
| Protezione ROPS | ● |
| Dispositivo acustico di retromarcia | |
| (emette suono in caso di retromarcia, non disinseribile) | + |
| Avvisatore ottico rotante sulla cabina, LED a doppia intermittenza | + |
| Vetri colorati a maggior filtrazione solare | ● |
| Tergicristallo sul tetto cabina | + |
| Tergicristallo, parabrezza completo | ● |
| Finestrino scorrevole sulla porta cabina | ● |
| Griglia di protezione superiore FOPS | + |
| Griglia di protezione anteriore FGPS | + |
| Vetro laterale destro e frontale di sicurezza stratificato | ● |
| Aletta parasole | + |
| Tenda parasole | ● |
| Riscaldamento cabina a veicolo fermo preimpostabile (impostazione orario e datario) | + |
| Console di comando sinistra, ribaltabile | ● |
| SuperFinish | + |
| Antifurto immobilizzatore | + |
| Accendisigari | ● |

Equipaggiamento



Attrezzatura

| | |
|---|---|
| Fari sul braccio mono, 2 pezzi, alogeni | ● |
| Fari sul braccio mono, 2 pezzi, LED | + |
| Fari sul bilanciante, 2 pezzi, LED | + |
| Ammortizzatore antibeccheggio | + |
| Circuito di alta pressione completo di tubazioni, linea di ritorno senza pressione e Tool Control | + |
| Limitatore d'altezza elettronico | + |
| Sicurezza cilindro di sollevamento per attrezzature idrauliche | + |
| Valvola di bilanciamento per cilindro di ribaltamento | + |
| Valvola di bilanciamento per cilindro di ribaltamento, su entrambi i lati | + |
| Anello di sollevamento su bilanciante | + |
| Tubazione olio di drenaggio, supplementare per attrezzature applicate | + |
| Benna pulizia fossi Liebherr | + |
| Attacco rapido Liebherr, idraulico o meccanico | + |
| Benna ruotabile Liebherr | + |
| Rotatore idraulico 360° per attrezzature Liebherr | + |
| Pinze selezionatrici Liebherr | + |
| Benna rovescia Liebherr | + |
| Liebherr-Tilt-Unit (LiTiU) | + |
| Sistema denti Liebherr | + |
| Benna mordente Liebherr | + |
| Circuito di media pressione completo di tubazioni | + |
| Braccio monoblocco | + |
| Valvola di sicurezza sui cilindri di sollevamento | ● |
| Valvola di sicurezza sul cilindro del bilanciante | ● |
| Tubazioni di ritorno senza pressione (incluso nel circuito alta pressione) | + |
| Innesti rapidi tubazioni sul bilanciante | ● |
| Protezione tubazioni flessibili per Solidlink | + |
| Sistema a cambio rapido Solidlink | + |
| Protezione pistone del cilindro di ribaltamento | + |
| Piastra di protezione inferiore bilanciante | + |
| Tool Control, 20 pre-impostazioni per attrezzature selezionabili da display | + |
| Avvisatore di sovraccarico | ● |
| Posizionatore idraulico | + |
| Posizionatore idraulico con deporté | + |



Macchina completa

| | |
|---|---|
| Sistema di guida satellitare | |
| Sistema di assistenza alla guida passivo 2D iCON IXE2 Leica progettato per Liebherr | + |
| Sistema di assistenza alla guida passivo 3D iCON IXE3 Leica progettato per Liebherr | + |
| Predisposizione | + |
| Lubrificazione | |
| Lubrificazione carro, manuale – decentralizzata (vari punti di lubrificazione) | ● |
| Lubrificazione carro, manuale – centralizzata (punto singolo di lubrificazione) | + |
| Impianto di lubrificazione centralizzata per torretta e attrezzatura, automatico (escluso attacco rapido e rinvio benna)* | ● |
| Lubrificazione centralizzata estesa per attacco rapido | + |
| Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna | + |
| Verniciatura speciale | |
| Verniciatura speciale per accessori | + |
| Verniciatura speciale, varianti | + |
| Controllo | |
| Controllo area posteriore con videocamera | ● |
| Controllo area laterale con videocamera | ● |
| Skyview 360° (videocamera laterale non disponibile) | + |

● = Standard, + = Opzione

* = a secondo del paese, ** = Velocità massima ammessa 25 km/h, a seconda del paese

¹⁾ possibile solo con "contrappeso pesante" su richiesta, ²⁾ non possibile con "contrappeso pesante"

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-72 94
info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction