

SmartROC T35

Carri di perforazione di superficie per cave e costruzioni

Diametro del foro: 64 – 115 mm (2,5" – 4,5")





6th Sense

Intelligente. Sicuro. Perfetto.

SmartROC T35
è un prodotto 6th Sense.

6th Sense è il modo in cui Epiroc ottimizza la vostra catena del valore attraverso l'automazione, l'integrazione dei sistemi e la gestione delle informazioni.

Campione assoluto di efficienza energetica

Quando si tratta di efficienza dei consumi, lo SmartROC T35 utilizza meno carburante di qualsiasi altro carro di perforazione della sua categoria. Offre ottime prestazioni, anche nelle condizioni di perforazione più impegnative.

Questo carro di perforazione è costruito pensando all'operatore. L'interfaccia utente ergonomica rende la perforazione più sicura, più veloce e più efficace. Lo SmartROC T35 è facile da utilizzare ed estremamente efficiente. Garantisce il costo per metro cubo più basso di qualsiasi carro di perforazione con questa gamma di fori. Il sistema di comando del carro di perforazione controlla il numero di giri del motore e il carico del compressore

per fornire esattamente la quantità di potenza richiesta dalle condizioni correnti.

L'intera struttura dello SmartROC T35 è progettata per essere efficiente. I componenti essenziali sono disposti in posizione strategica per facilitare la manutenzione. Inoltre la lunghezza dei tubi flessibili è ridotta al minimo, consentendo di contenere al massimo la quantità di olio idraulico necessaria.

+ Vantaggi principali

Efficienza dei consumi leader nella sua categoria – un consumo di carburante ancora più basso riduce i costi e l'impatto ambientale

Aumento della produttività grazie a una serie di funzioni e opzioni intelligenti

L'automazione migliorata aiuta a raggiungere nuovi livelli di uniformità e produttività



Ottenere di più per metro cubo

Uno SmartROC può essere dotato del sistema opzionale di posizionamento sul foro (HNS) di Epiroc, che consente la geolocalizzazione di volate prestabilite mediante ricevitori GNSS. Il sistema HNS aiuta a garantire che i fori siano georeferenziati, abbiano la corretta inclinazione e siano eseguiti secondo la lunghezza richiesta dal piano di perforazione. Ciò si traduce in una diminuzione del costo di perforazione e sbancamento per metro cubo prodotto.



+ Ulteriore risparmio di carburante

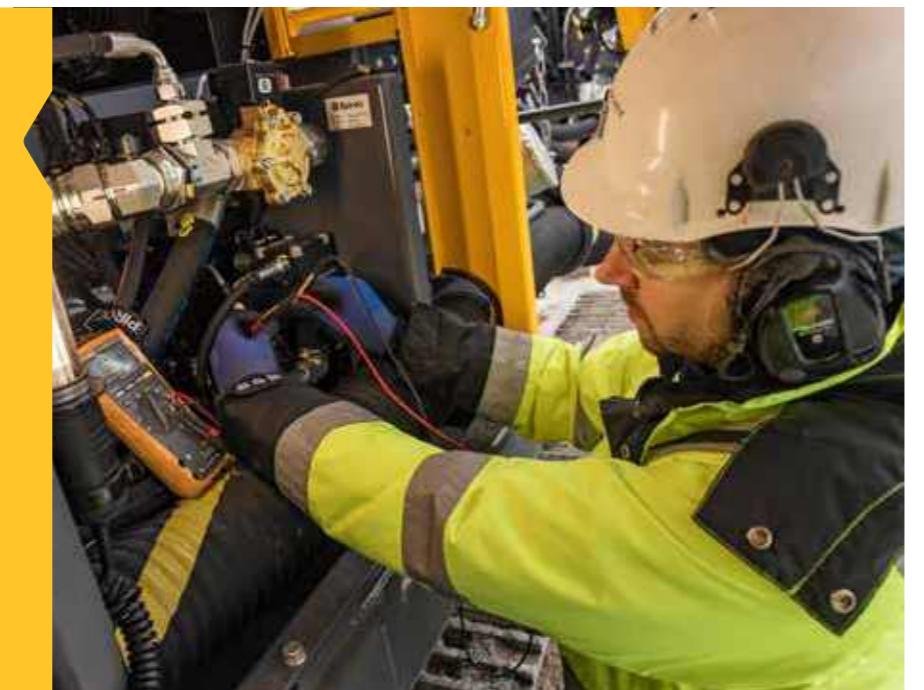
L'intero sistema è progettato per ridurre al minimo gli sprechi di carburante. L'operatore può regolare con precisione la portata d'aria e la velocità della ventola dell'aspiratore delle polveri secondo le necessità direttamente dalla cabina. Ciò garantisce che ad entrambi venga richiesta solo la quantità di energia necessaria per le prestazioni ottimali. Il numero di giri del motore e il carico del compressore si autoregolano in base alla necessità. Tre pompe idrauliche a portata variabile aiutano a ridurre la velocità del motore durante il tempo di non perforazione e di traslazione. Inoltre, è di serie il controllo automatico della ventola di raffreddamento.

+ L'operatore in primo piano

Una tecnologia di qualità, è anche facile da usare. Questo carro integra perfettamente una tecnologia all'avanguardia, garantendo facilità d'uso e sicurezza. La cabina climatizzata è omologata FOPS e ROPS per la protezione dell'operatore e costituisce un ambiente piacevole in cui lavorare. L'operatore ha il pieno controllo su un ciclo di perforazione efficiente tramite due joystick multifunzione e un display touchscreen. I comandi dal design ergonomico, insieme ai braccioli di supporto, contribuiscono a ridurre lo sforzo su braccia e polsi.

+ In continua evoluzione – ancora più produttivo

Le attività di manutenzione sullo SmartROC T35 sono facili da eseguire grazie ai punti di manutenzione posizionati in modo logico e agli ampi sportelli. Il sistema di comando del carro di perforazione semplifica la ricerca dei problemi al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. Il nuovo sistema di alimentazione è dotato di un'ampia puleggia che riduce l'usura del cavo. Inoltre, sono disponibili sistemi di movimentazione aste 7+1 o 9+1. Il sistema 9+1 rende il carro ancora più compatto per facilitare il carico e il trasporto. I sensori di alimentazione sono stati riposizionati per evitare danni e garantirne la funzionalità.



Un'offerta di servizi completa

Anche l'attrezzatura migliore deve essere sottoposta a regolare manutenzione per verificare che siano garantiti i massimi livelli in termini di prestazioni. Al riguardo Epiroc offre una soluzione che garantisce la massima tranquillità, ottimizzando la produttività e le prestazioni per tutta la durata di vita della vostra attrezzatura. La nostra attenzione è rivolta alla sicurezza, alla produttività e all'affidabilità.

Grazie ai ricambi originali e all'assistenza da parte dei nostri tecnici certificati Epiroc, salvaguardiamo la vostra produttività, ovunque siate.

Specifiche tecniche

Componenti principali

- Telai dei cingoli a dente singolo e fori di pulizia
- Oscillazione idraulica dei cingoli e trazione a due velocità
- Compressore a vite Atlas Copco
- Cabina operatore omologata FOPS e ROPS
- Fari da lavoro a LED
- Sistema del braccio pieghevole
- Trave slitta in profilo di alluminio
- Sistema di avanzamento del cilindro idraulico
- Sistema di movimentazione aste
- tipo a magazzino, con 1+7 o 9+1 aste
- Perforatrice da roccia idraulica
- Collettore di polvere (DCT)
- Preseparatore di polvere
- Tamburo del flessibile doppio
- Sistema pneumatico di lavaggio regolabile
- Interruttore di flusso dell'aria
- Controllo automatico della ventola di raffreddamento
- Velocità regolabile della ventola del collettore di polvere
- Doppio supporto idraulico dell'asta di perforazione con supporto inferiore mobile
- Lampada di servizio sotto il tettuccio
- Sistema di raccolta dell'olio della perforatrice da roccia
- Corpo in gomma per collettore di polvere (DCT)
- COP Logic

Gamma di fori (consigliata)

			Filletture	Sistema metrico	USA
				64-115 mm	2,5° - 4,5°
Aste e lunghezza dei fori					
Magazzino aste RHS 9+1, lunghezza = 3.660 mm, lunghezza asta di avviamento max 4.220 mm	T38/T45/T51	36 m	118,1 ft		
Magazzino aste RHS 9+1, lunghezza = 3.660 mm, lunghezza asta di avviamento max 5.490 mm	T38/T45	37 m	121,4 ft		
Magazzino aste RHS 7+1, lunghezza = 4.220, lunghezza asta di avviamento max 5.490 mm	T45	33,7 m	110,6 ft		
Magazzino aste RHS 6+1, lunghezza = 4.220, lunghezza asta di avviamento max 5.490 mm	T51	30,1 m	98,8 ft		
Opzione kit di silenziamento, magazzino aste RHS 7+1, lunghezza = 3.660 mm, lunghezza asta di avviamento max 4.220 mm (T51 6+1)	T38/T45/T51	28,5 m	93,5 ft		

Perforatrice da roccia idraulica

Perforatrice	Diametro del foro	Potenza della battuta	Pressione idraulica, max	Frequenza di battuta, max	Coppia, max	Peso circa
COP SC19	64-115 mm	2,5-4,5°	19 kW/25,5 CV	230 bar	3.336 psi	188 kg 384 lb
COP SC19X						250 kg 551 lb
COP SC25-HF	64-89 mm	2,5-3,5°	25 kW/33,5 CV	240 bar	3.481 psi	189 kg 417 lb
COP SC25X-HF						250 kg 551 lb

Motore

Motore turbo-diesel Caterpillar - Conforme HVO-100			
CAT C7.1 Tier 4 Final/Stage 5 (cert. UE/USA)	168 kW/225 CV		
CAT C7.1 Tier 3/Stage IIIA	(a 2.200 giri/min)		

Carro

	Sistema metrico	USA
Velocità di traslazione	3,1 km/h 1,5 mph	
Oscillazione cingoli	± 12° ± 12°	
Distanza da terra	455 mm 17,9"	

Compressore

Atlas Copco C106, compressore a vite			
Pressione di esercizio, massima	10,5 bar	152 psi	
FAD, alla normale pressione di esercizio	127 L/s	270 cfm	

Volumi

	Sistema metrico	USA
Serbatoio dell'olio idraulico	100 L 26,4 gal	
Sistema idraulico, totale	160 L 42,3 gal	
Olio per compressore	22 L 5,8 gal	
Olio motore diesel	16 L 4,2 gal	
Motore diesel, acqua di raffreddamento	43 L 11,4 gal	
Serbatoio carburante	370 L 97,7 gal	
Ingranaggio di trazione	3 L 0,8 gal	
Serbatoio del lubrificante (ECL)	10 L 2,6 gal	
Serbatoio del fluido DEF (solo Tier 4 Final)	24 L 6,3 gal	
Filtri di ritorno e drenaggio (velocità di filtrazione)	10 µm assoluti	
Funzioni anticaglio, controllo della velocità della slitta, controllo proporzionale - slitta RPCF. Controllo proporzionale impatto DPCI		

Impianto Idraulico

Pompa a 1.800 giri/min	Sistema metrico	USA
Pompa a pistoni assiali (1)	171 l/min 45,1 gal/min	
Pompa a pistoni assiali (2)	75 l/min 19,8 gal/min	
Pompa a pistoni assiali (3)	50 l/min 13,2 gal/min	
Pompa a ingranaggi (4)	30 l/min 7,9 gal/min	
Pompa a ingranaggi (5)	40 l/min 10,6 gal/min	
Radiatore dell'olio idraulico, temp. ambiente max	50 °C 122 °F	
Filtri di ritorno e drenaggio (velocità di filtrazione)	10 µm assoluti	

Rumore e vibrazioni*

Cabina Livello di pressione acustica ponderata A, LpA	77 dB
Cabina Livello di vibrazione dell'intero organismo ponderato, a _w	< 0,5 m/s ²
Livello di potenza acustica ponderata A, LwA	126 dB
Livello di pressione acustica ponderata A, LpA, calcolata (distanza dal carro di perforazione)	
10 m	94 dB
20 m	88 dB
40 m	82 dB
80 m	76 dB
160 m	70 dB
320 m	64 dB
640 m	58 dB
1280 m	52 dB

*I valori di emissione acustica dichiarati devono essere combinati con un'incertezza di misura di KpA = 6 dB. La somma fra valore misurato dichiarato e valore di incertezza rappresenta un limite massimo nell'area in cui si presume che rientrino i valori misurati. I valori sono stati determinati in conformità alle norme ISO 3744:2010 (per la stima del livello di potenza acustica), ISO 11203:1995 (per il calcolo della pressione acustica a diverse distanze dal carro di perforazione), ISO 11201:2010 (per il livello di pressione acustica della cabina dell'operatore) e ISO 2631-1 (per le vibrazioni di tutto il corpo).

Aspiratore delle polveri DCT 110

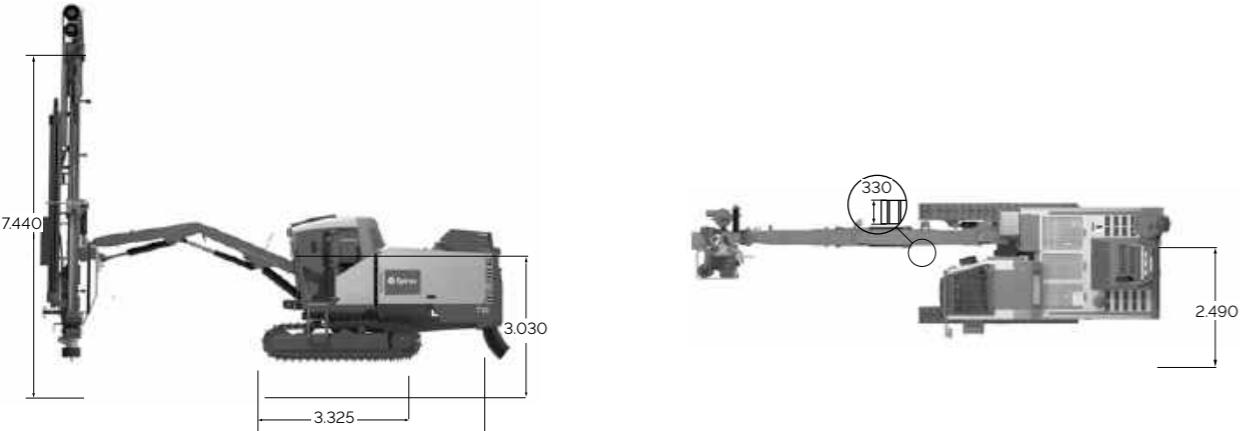
	Sistema metrico	USA
Superficie di filtrazione	11 m ² 118 sq.ft	
Numeri di elementi filtranti	11 pezzi	
Capacità di aspirazione a 500 mm wg	560 L/s 1.200 cfm	
Diametro del tubo di aspirazione	127 mm 5"	
Pressione dell'aria per la pulizia, max	7,5 bar 109 psi	
Consumo d'aria per la pulizia	2 - 4 L/impulso 0,06 - 0,12 cu.ft/impulso	

Specifiche tecniche



Cabina

- Aria condizionata
- Omologazione ROPS e FOPS, con ammortizzatori in gomma
- 2 tergilustri con lavavetri (crystalli anteriori e tetto)
- Vetro laminato trasparente (crystalli anteriori e tetto da 10 mm)
- Vetro laminato trasparente (crystalli laterali da 8 mm)
- Vetro trasparente temperato (crystallo posteriore da 8 mm)
- Sedile dell'operatore completamente regolabile
- Illuminazione interna
- Indicatore di inclinazione del carro di perforazione
- Specchietto retrovisore
- Estintore a polvere 6 kg (13 lbs) tipo ABE classe III
- Presa di uscita, 24 V
- Riscaldamento in cabina
- Piattaforma anteriore/cassetta porta-attrezzi combinata
- Strumento elettrico combinato per motore, inclinazione e lunghezza del foro sul display principale del computer
- Sedile riscaldato elettricamente



Slitta ribaltata 1



Slitta ribaltata 2

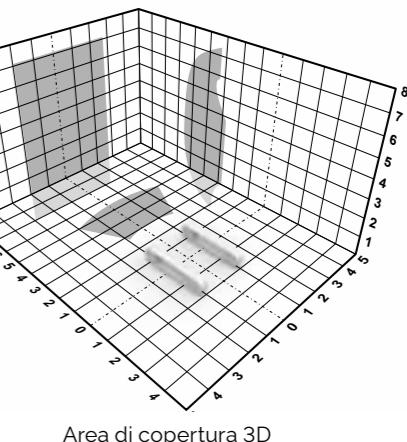
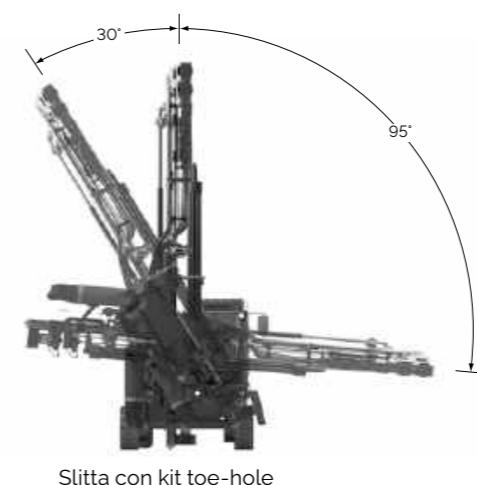
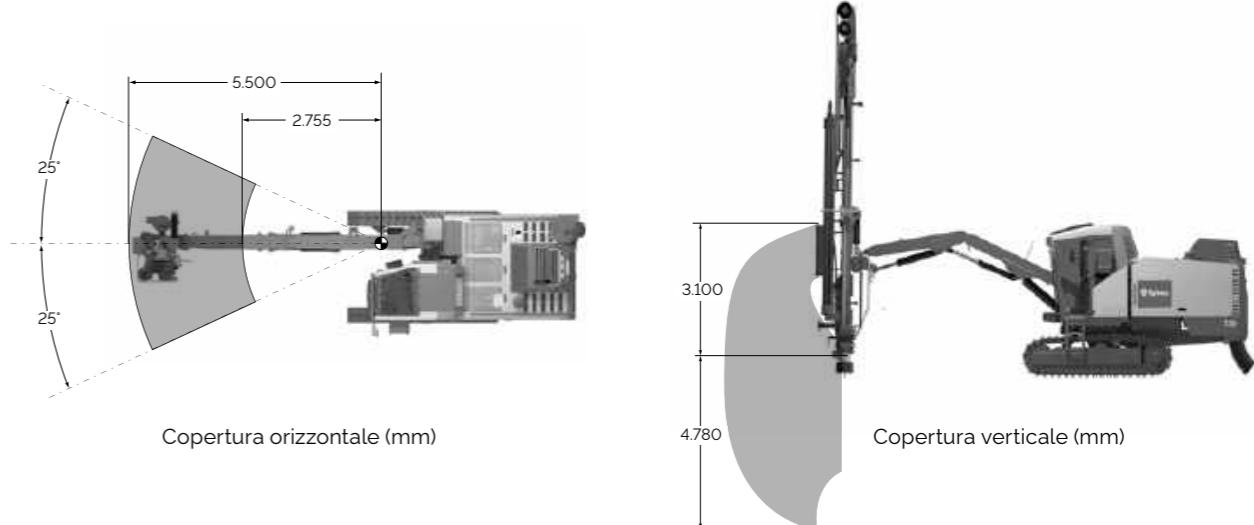
Dimensioni per il trasporto

Slitta ribaltata 1	Sistema metrico	USA
Altezza (H1) (alla sommità del supporto antenna)	3.300 mm	129.9"
Lunghezza (L1)	11.600 mm	456.7"
Slitta ribaltata 2		
Altezza (H2)	3.400 mm	133.9"
Lunghezza (L2)	11.000 mm	433.1"

Peso

Unità standard, accessori e asta di perforazione esclusi	Sistema metrico	USA
Motore Tier 3	15.100 kg	33.290 lb
Motore Tier 4 Final/Stage 5	15.300 kg	33.730 lb

Specifiche tecniche



Opzioni disponibili

Cabina

- Vetri: anteriore trasparente laminato 24 mm, tetto da 10 mm e lato oscurato da 8 mm, posteriore temperato da 8 mm
- Tetto da 10 mm oscurato
- Raschiatore per finestri sul vetro di destra
- Kit parasole (lato posteriore, finestri posteriori e tettuccio)
- Telecamera di retromarcia integrata nel display dell'RCS
- Radio Bluetooth
- Telecamera per la gamba di supporto
- Illuminazione di imbarco cabina

Slitta

- Griglia protettiva a norma EN16228
- Kit di silenziamento
- Dowel di maggiori dimensioni con piastra grande per evitare lo sprofondamento in terreni soffici
- Tubi di guida TDS per il supporto dell'asta di perforazione:
 - Tubo di guida TDS 64 per 64 mm
 - Tubo di guida TDS 76 per 76 mm
 - Tubo di guida TDS 87 per 87 mm
- Staffa di supporto magazzino asta RHS
- Dispositivo di lubrificazione della filettatura ECG (con olio)
- Dispositivo di lubrificazione della filettatura, tipo a spazzola (con grasso lubrificante)
- Sistema di movimentazione asta 9:1
- Slitta più corta per facilitare il trasporto

Carro

- Gamba di supporto idraulico
- Argano idraulico dotato di fune metallica con occhiello di traino e guide per funi metalliche
- Riscaldatore del motore diesel
- Sistema di riempimento elettrico del carburante
- Gancio di traino
- Catene cingolate con piastre a coste triple
- Fari laterali a LED (puntati all'indietro verso i cingoli)
- Disco in gomma per DCT
- PAR Oil M & S
- Sistema di lubrificazione centralizzato
- Sistema antigelo ad aria
- Cassetta portattrezzi lato posteriore sinistro

Sistemi di foratura e di inclinazione

- Ricevitore piano laser per la lunghezza del foro
- Unità di puntamento bussola GPS
- Allineamento automatico della slitta

Impianto dell'acqua

Impianto completo di nebulizzazione dell'acqua serbatoio da 150 L

Parti di ricambio e assistenza

- COP Care
- ROC Care

Sistema di navigazione HNS

- Ricevitori Trimble o Leica modem radio 450 o 900 MHZ sensori modem GSM e software ROC Manager

Automazione e software

- Measure While Drilling (MWD)
- ROC Manager
- Interfaccia per sistema HNS a 3 parti

Attrezzatura opzionale non montata

- Attrezzatura di rifornimento gas per perforatrice da roccia
- Kit di assistenza per il compressore per le prime 50 ore
- Sistema di lubrificazione
- Kit di conversione T38, T45, T51
- Measure While Drilling (MWD)
- Cassetta portattrezzi RCS
- Kit utensili elettrici

United in performance. Inspired by innovation.

I risultati ci uniscono, lo spirito d'innovazione ci guida e l'impegno ci esorta a migliorare. Contate su Epiroc per il vostro successo di oggi e per essere leader in tecnologia domani.

epiroc.com

