

# HA30A HA45A

DUMPER ARTICOLATI



**4**  
**SERIES** / **HA30A HA45A**

**Peso netto**  
23.200 - 30.100 kg

**Potenza max**  
276 kW (375 CV) - 368 kW (500 CV)

**Volume cassone**  
17,8 - 26,0 m<sup>3</sup>

**Carico utile max**  
28.000 - 41.000 kg

# IL PEZZO SUCCESSIVO

## I nuovi dumper articolati Serie A

Introduzione dei nuovi HA30A e HA45A: due dumper articolati perfettamente coordinati alle nostre altre macchine Serie A. Basati su 50 anni di esperienza nella progettazione di macchine, sfoggiano tante funzionalità uniche che li contraddistinguono chiaramente. L'assale posteriore tandem e le sospensioni anteriori indipendenti conferiscono eccellente manovrabilità e capacità superiori di avanzamento e trazione a beneficio di produttività, sicurezza e comfort. Le nuove macchine fanno parte di una gamma che continua a crescere insieme alla sua reputazione e si distinguono per il telaio pendente, l'accesso di manutenzione da terra e una delle cabine più grandi del settore.



# PRODUTTIVITÀ E PERFORMANCE – IL NON PLUS ULTRA DEI DUMPER ARTICOLATI

Trazione integrale 6 ruote permanente, assali posteriori tandem e corona di rotazione montata davanti assicurano distribuzione del peso pareggiata per prestazioni operative ottimali. La struttura posteriore pendente fa sì che le forze di carico convergano verso la parte anteriore, incrementando la trazione e assicurando un baricentro basso che si traduce in stabilità superiore e ribaltamento del cassone rapido e fluido a vantaggio della produttività.

## Performance operative ottimali

### Manovrabilità ▶

La corona di rotazione ubicata davanti al punto di articolazione assicura distribuzione del peso pareggiata alle ruote anteriori in tutte le situazioni operative, anche in sede di sterzata massima. Ciò consente di utilizzare i differenziali a slittamento limitato con un valore di bloccaggio di appena 45%, conferendo trazione per entrambe le ruote frontali senza bloccaggio completo.

Il disegno di struttura posteriore e cassone, combinato al differenziale montato davanti, dà un dumper articolato compatto, con raggio di sterzata piccolo e stabilità straordinaria.

La superficie di contatto aumentata rende la macchina più stabile in sede di sterzata per un assetto sicuro e confortevole.

### Terreno sconnesso ▶

Gli assali posteriori tandem sfoggiano un'imponente rotazione di 40° per performance, trazione e grip su terreno sconnesso imbattibili. Come risultato si ottengono produttività ed efficienza carburante aumentate.

Le sospensioni indipendenti alle ruote anteriori consentono movimento di salita libero sul frontale, tanto che le asperità non hanno impatto su sospensioni o assali posteriori.



I differenziali fronte e retro sono a slittamento limitato, mentre il differenziale longitudinale può essere bloccato manualmente.



### Velocità di traslazione ▲

Fino a 55 km/h con il cambio marce Tip-tronic che assicura fluidità operativa mantenendo sempre il massimo momento. Può essere utilizzato comunque sia il cambio automatico che manuale.



### Trattenimento del carico ▲

Il retarder idraulico regolabile mantiene costante la velocità della macchina in discesa, senza dover ricorrere ai freni di servizio.

Il telaio pendente trattiene meglio liquidi o materiali umidi, inclusa la ghiaia, all'interno del cassone ribaltabile.

La sponda posteriore optional accresce la capacità del cassone e migliora il trattenimento del carico per un'efficienza operativa maggiore.



### Scarico ▲

Il riscaldamento optional del cassone impedisce l'incollamento dei materiali congelati, favorendo lo scarico rapido e fluido.

# AFFIDABILITÀ ED EFFICIENZA

Motori comprovati e affidabili assicurano tutta la potenza che ti serve, con coppia eccellente e basso consumo di carburante, ottemperando pure ai requisiti della normativa UE Stage V. Altre funzionalità combinate a componenti di classe mondiale aumentano ulteriormente l'efficienza e riducono il TCO.



## Potenti ed efficienti

I comprovati motori Scania Stage V sviluppano 276 kW (375 CV) per l'HA30A e 368 kW (500 CV) per l'HA45A, consentendo coppia elevata ai regimi bassi con consumo di carburante contenuto.



## Progettazione intelligente per un'economia migliorata

### Sospensioni ▼

Le sospensioni frontali idropneumatiche autolivellanti consentono prestazioni straordinarie sul terreno sconnesso, specialmente a macchina vuota. Possono essere anche adattate alle condizioni operative mutevoli.



### Differenziale e organi di trasmissione ▼

La progettazione che prevede un unico differenziale posteriore e una trasmissione semplice ha come risultato meno parti mobili per una manutenzione semplice ed economica.



### Carico utile ▶

L'indicatore di carico utile e contacicli in tempo reale di serie fornisce sia all'operatore che al proprietario rapporto immediato sulla produttività. Le spie indicatori esterne sull'HA45A aiutano nel caricamento efficiente del cassone.

### Compatti ▶

Con una larghezza di meno di 3 metri, l'HA30A può essere facilmente movimentato da un sito all'altro, mentre il design compatto di entrambe le macchine consente l'utilizzo di un rimorchio basso e corto.



I 50 anni di esperienza di produzione ci impongono di non scendere a compromessi nella progettazione della macchina a scapito della qualità generale.

# CONFORTEVOLI ED ERGONOMICI

Una cabina spaziosa e comandi di facile uso sono essenziali per comfort dell'operatore e produttività ottimali. I dumper articolati Hyundai offrono questo e più, assicurando il perfetto ambiente di lavoro per turni estenuanti nelle condizioni più dure.

## Comfort per l'efficienza operativa

### Display LCD ▶

Un utilissimo display a colori 7" mostra l'immagine della telecamera retrovisiva e lo stato dell'indicatore di carico utile con spia esterna sull'HA45A e del pulsante di aumento potenza ribaltamento cassone, insieme a tutte le più importanti informazioni su gestione e sicurezza.



### Leva sollevatore ▼

La leva sollevatore cassone a controllo elettronico è facile da azionare con il comando in punta di dita. Incorpora una velocità di sollevamento del cassone più alta e una funzionalità di abbassamento del cassone automatico con smorzamento al finecorsa.



### Utilità

La radio di serie supporta tutte le funzionalità moderne, inclusi MP3, DAB e Bluetooth.

Ci sono spazi di custodia in abbondanza e un vano extra per montare un box isotermico. È fornita anche una presa elettrica 12 V addizionale.

Con 1 sola chiave vengono bloccate e sbloccate tutte le porte e viene anche avviato il motore.

Specchi riscaldati e comandati elettricamente sono offerti come optional.



### Sedile ▲

Sedile a sospensione pneumatica high-comfort perché un sedile altamente confortevole significa tanto per ogni operatore: noi forniamo un sedile a sospensione pneumatica di serie.



### Concentrazione ▶

Sterzo preciso, ottima visibilità e bassi livelli di rumore infondono comfort e serenità.

La cabina è supportata su speciali sospensioni in gomma per ridurre vibrazioni e propagazione del rumore in cabina.

# COMPLETAMENTE EQUIPAGGIATI PER LA TUA SICUREZZA

La sicurezza è imprescindibile su ogni sito di lavoro ed entrambi i dumper articolati Hyundai vengono consegnati con tante importanti funzionalità che infondono nell'operatore fiducia e serenità. Accesso frontale agevolato alla cabina, visibilità e stabilità generale della macchina superbe, come standard.



## Scarico ▲

Il sollevatore del cassone è dotato di una funzionalità che rallenta la velocità di abbassamento quando viene rilevato materiale bloccato sul cassone durante lo scarico.

## Freno di stazionamento ▲

Il retarder idraulico di serie e il freno di stazionamento meccanico ad azionamento idraulico aumentano il senso di sicurezza.

## Struttura frontale corta ▶

La struttura frontale corta è progettata per affrontare meglio le asperità e per pareggiare il carico lungo l'asse frontale in sede di sterzata. Ciò aumenta enormemente la sicurezza nelle curve strette.

## Visibilità ▶

Il cofano pendente offre all'operatore una visuale eccellente.



Accesso frontale agevolato alla cabina, parafanghi e corrimano, e stabilità della macchina straordinaria sono importanti fattori che concorrono ad una sicurezza aumentata.

# LA MANUTENZIONE SEMPLICE AUMENTA IL TEMPO DI OPERATIVITÀ

Per far risparmiare tempo e denaro, i dumper articolati Hyundai sono stati progettati con parti a lunga durata e manutenzione e assistenza semplificate. In fin dei conti, meno tempo di inoperatività significa più tempo di lavoro e quindi più tempo per guadagnare denaro.



## ◀ Accesso comodo

Accesso agevolato da terra alle aree di assistenza chiave come i punti di rifornimento di gasolio e Adblue® e i filtri.



Il display multifunzionale di assistenza e manutenzione semplifica il controllo del livello olio cambio, anche dei componenti idraulici ed elettronici.

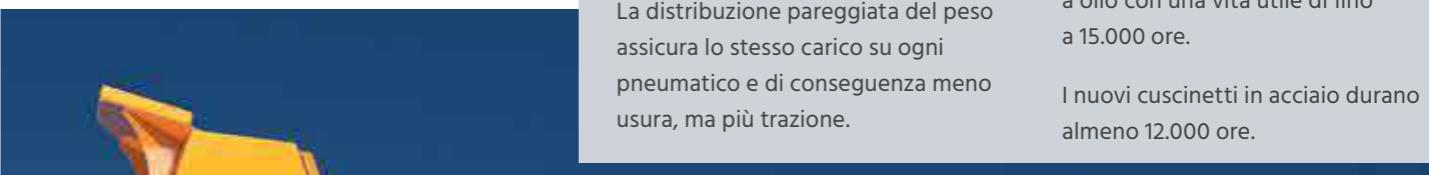


## ◀ Meno usura e logorio ▲

La distribuzione pareggiata del peso assicura lo stesso carico su ogni pneumatico e di conseguenza meno usura, ma più trazione.

Freni a disco umidi raffreddati a olio con una vita utile di fino a 15.000 ore.

I nuovi cuscinetti in acciaio durano almeno 12.000 ore.



*L'impianto di ingassaggio automatico che assicura la corretta lubrificazione dei componenti vitali è di serie su tutte le macchine.*



*Un sistema semplificato di ribaltamento cabina offre comodo accesso per la manutenzione della macchina.*

*Un unico differenziale posteriore e una trasmissione semplificata al massimo si traducono in meno parti mobili, per una manutenzione facile ed economica.*

# PARTI ORIGINALI HYUNDAI E GARANZIE HYUNDAI: IL MODO MIGLIORE PER PROTEGGERE IL TUO INVESTIMENTO

Le parti originali, gli accessori e i programmi di garanzia Hyundai sono concepiti per proteggere al meglio il tuo investimento. Aumentano il tempo di operatività e preservano le prestazioni, il comfort e le utilità che caratterizzano la tua macchina.



## Una rete su cui puoi contare

Gli interventi tempestivi per mantenere funzionante la tua macchina sono la prerogativa di Hyundai Construction Equipment Europe. Nel suo capiente magazzino di 13.000 m<sup>2</sup>, Hyundai stocca più del 96% di tutte le Parti originali. Con uno dei sistemi automatizzati di gestione delle scorte in magazzino più avanzati d'Europa, siamo in grado di mantenere la disponibilità e la distribuzione efficiente di tutte le nostre Parti originali. Inoltre, tramite la nostra rete di concessionari in Europa, garantiamo il servizio di consegna h24.

## Garanzie Hyundai

Le nostre garanzie sono concepite per offrirti la protezione di cui hai bisogno per gestire la tua attività con fiducia e serenità.

### Garanzie standard

Offriamo copertura di garanzia standard per tutti i dumper articolati. Inoltre, sono offerti come optional periodi di garanzia estesa, che ti consentono di beneficiare della copertura completa per periodi più lunghi, anche per l'intera vita utile della macchina. Discuti con il concessionario Hyundai locale la soluzione ottimale per le tue esigenze.

### Garanzie estese

Le nostre garanzie estese ti aiutano a mantenere il controllo totale sui tuoi costi di gestione. Combinando un programma di garanzia estesa con un contratto di manutenzione personalizzato, puoi evitare del tutto le spese inaspettate.



### Kit aftermarket ▲

Puoi ordinare i kit Hyundai Aftermarket dal tuo concessionario per potenziare ulteriormente la produttività o la sicurezza ed adeguarle ancora meglio ai tuoi progetti correnti.

# INIZIA IL TOUR!

**4**  
SERIES **HA30A HA45A**



## Produttività ed Efficienza

- Potenti motori Scania Stage V
- Trazione integrale 6 ruote permanenti
- Assali posteriori tandem
- Corona di rotazione montata frontalmente
- Distribuzione pareggiata di potenza e peso
- Differenziali a slittamento limitato
- Sospensioni indipendenti alle ruote frontali
- Design pendente del telaio
- Retarder idraulico regolabile
- Cassone riscaldato **OPTIONAL**
- Struttura posteriore e cassone compatti

## Comfort

- Cabina ROPS/FOPS spaziosa
- Climatizzatore e sedile a sospensione pneumatica
- Sterzo preciso
- Bassi livelli di rumorosità
- Display LCD a colori 7" conveniente
- Leva sollevatore cassone a controllo elettronico
- Cabina montata su sospensioni
- Spazio di custodia extra
- Specchi elettrici **OPTIONAL**
- 1 chiave sblocca le porte e avvia il motore

## Manutenzione agevolata

- Sistema semplificato di ribaltamento cabina per accesso di manutenzione comodo
- Accesso da terra ai punti di manutenzione chiave
- Dischi freno umidi raffreddati a olio con durata di fino a 15.000 ore
- Cuscinetti in acciaio che durano almeno 12.000 ore
- Impianto di ingrassaggio automatico di serie
- Un solo differenziale posteriore e trasmissione semplificata
- Distribuzione pareggiata del carico per una minor usura degli pneumatici
- Display multifunzionale di assistenza e manutenzione

## Sicurezza

- Accesso alla cabina agevolato dal frontale
- Parafanghi e corrimano
- Stabilità della macchina superiore
- Cofano pendente per una visibilità migliore
- Retarder idraulico del cambio
- Freno di stazionamento meccanico ad azionamento idraulico
- Struttura frontale corta per affrontare meglio le asperità
- Funzionalità automatica al superamento del baricentro

# HA30A / HA45A

# SPECIFICHE

| SPECIFICHE  |   |                                   | HA30A | HA45A |
|---|---|-----------------------------------|-------|-------|
| <b>MOTORE</b>   |   |                                   |       |       |
| Produttore / Modello                                  | Scania DC 9   | Scania DC 13                      |       |       |
| Tipo  | Motore diesel raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler aria-aria   |                                   |       |       |
| Sistema di post-trattamento                           | VGT / DOC / DPF / SCR   |                                   |       |       |
| Potenza nominale ISO 3046 / ISO 14396 @ 2100 giri/min | 276 kW (375 CV) / 270 kW (362 CV)   | 368 kW (500 CV) / 360 kW (483 CV) |       |       |
| N. di cilindri  | 5 (in linea)  | 6 (in linea)                      |       |       |
| Coppia lorda  | 1.876 Nm @ 1.400 giri/min   | 2.476 Nm @ 1.400 giri/min         |       |       |
| Cilindrata  | 9,3 litri   | 12,7 litri                        |       |       |
| Alesaggio x Corsa                                     | 130 x 140 mm  | 130 x 160 mm                      |       |       |
| Filtro aria   | 2 stadi (principale + sicurezza), del tipo secco  |                                   |       |       |
| Emissioni   | Conformi al regolamento sulle emissioni (UE) Stage V 2016/1628  |                                   |       |       |
| <b>SISTEMA ELETTRICO</b>                              |   |                                   |       |       |
| Tensione  | 24 V  |                                   |       |       |
| Batteria  | 2 x 12 V  |                                   |       |       |
| Capacità batterie                                     | 2 x 105 Ah  |                                   |       |       |
| Motorino di avviamento                                | 6 kW  |                                   |       |       |
| Alternatore   | 24 V / 100 A  |                                   |       |       |
| <b>TRASMISSIONE</b>                                   |   |                                   |       |       |
| Convertitore di coppia                                | Funzione lock-up in tutte le marce  |                                   |       |       |
| Cambio  | Cambio automatico a controllo elettronico con retarder, trazione 6 x 6 permanente con due differenziali trasversali e uno longitudinale<br>Differenziale longitudinale interasse, proporzionale alla coppia, integrato al cambio ZF |                                   |       |       |
| Differenziale trasversale assale anteriore            | Bloccaggio differenziale a slittamento limitato con rapporto di bloccaggio 45% montato direttamente sul cambio  |                                   |       |       |
| Differenziale trasversale assale posteriore           | Bloccaggio differenziale a slittamento limitato con rapporto di bloccaggio 45%  |                                   |       |       |
| Distribuzione coppia (100% bloccabile)                | 1/3 all'assale frontale, 2/3 all'assale posteriore  |                                   |       |       |

| SPECIFICHE   |   |            | HA30A | HA45A |
|--|---|------------|-------|-------|
| <b>CAMBIO</b>  |   |            |       |       |
| Produttore / Modello   | ZF 8 EP320  | ZF 8 EP420 |       |       |
| Velocità di traslazione - Avanti   |   |            |       |       |
| 1a   | 6 km/h  | 5 km/h     |       |       |
| 2a   | 8 km/h  | 8 km/h     |       |       |
| 3a   | 11 km/h   | 11 km/h    |       |       |
| 4a   | 16 km/h   | 16 km/h    |       |       |
| 5a   | 23 km/h   | 23 km/h    |       |       |
| 6a   | 32 km/h   | 32 km/h    |       |       |
| 7a   | 45 km/h   | 45 km/h    |       |       |
| 8a   | 55 km/h   | 55 km/h    |       |       |
| Velocità di traslazione - retromarcia  |   |            |       |       |
| 1a   | 6 km/h  | 5 km/h     |       |       |
| 2a   | 8 km/h  | 8 km/h     |       |       |
| 3a   | 11 km/h   | 11 km/h    |       |       |
| 4a   | 16 km/h   | 16 km/h    |       |       |
| Mozzi anteriori  |   |            |       |       |
| Assale posteriore + Mozzi  |   |            |       |       |
| Tandem posteriore  | Hyundai (proprio)   |            |       |       |
| <b>FRENI</b>   |   |            |       |       |
| Freni di servizio  | Impianto frenante a doppio circuito agente su tutte e sei le ruote, freni ad azionamento completamente idraulico con dischi multipli umidi racchiusi raffreddati a olio su quattro mozzi (forza frenante distribuita agli altri due mozzi da ruote dentate tandem). |            |       |       |
| Freno di stazionamento   | Attivato a molla e montato sull'albero di trasmissione  |            |       |       |
| Pendenza massima, Freno di stazionamento   | 15°   |            |       |       |
| Retarder   | Retarder cambio automatico standard   |            |       |       |
| Impianto frenante  | Conforme a ISO3450  |            |       |       |
| <b>IMPIANTO STERZO</b>   |   |            |       |       |
| Cilindro   | Due a doppia azione   |            |       |       |
| Standard   | Lo sterzo è approvato ai sensi di ISO 5010  |            |       |       |
| Angolo di sterzata max   | 45°   |            |       |       |
| Sterzo di emergenza  | Pompa sterzo d'emergenza azionata da terra  |            |       |       |
| <b>CABINA</b>  |   |            |       |       |
| Cabina ROPS / FOPS conforme a ISO 3471 e ISO 3449  |   |            |       |       |
| Vibrazioni in mani e braccia inferiore a 2,5 ms <sup>2</sup> (ISO 5349-2)  |   |            |       |       |
| Vibrazioni in tutto il corpo inferiore a 0,5 ms <sup>2</sup> (ISO 2631-1)  |   |            |       |       |
| <b>IMPIANTO DELL'ARIA CONDIZIONATA</b>   |   |            |       |       |
| L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante R134a, un gas fluorurato a effetto serra (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 2,0 kg di refrigerante pari a 2,86 tonnellate CO <sub>2</sub> equivalenti. |   |            |       |       |

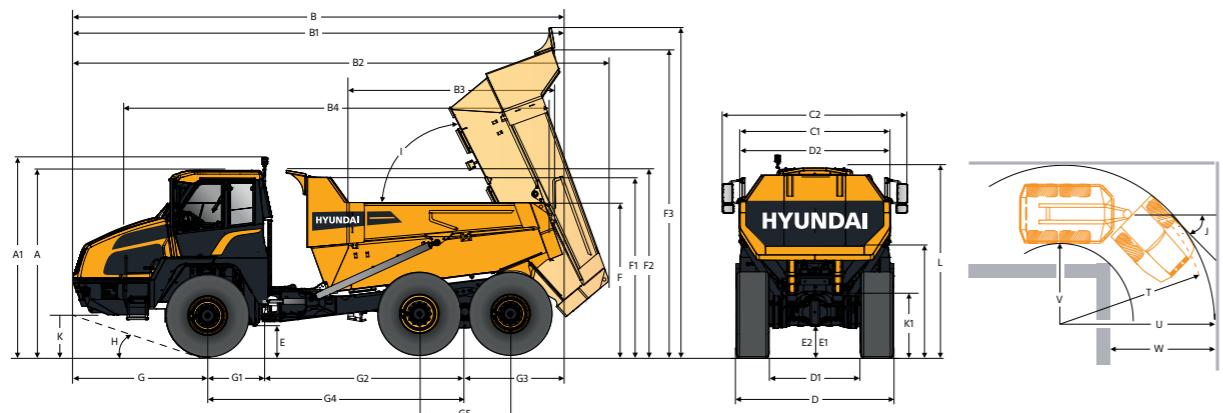
| SPECIFICHE  |  |  | HA30A     | HA45A |
|---|--|--|-----------|-------|
| <b>IMPIANTO IDRAULICO</b>                                 |  |  |           |       |
| Tip   | 1 pompa a pistoni a portata variabile per sterzo, ribaltamento, ventola di raffreddamento, freni e ausiliari |  |           |       |
| Portata massima della pompa                               |  |  |           |       |
|   | 305 l/min @ 2.100 giri/min   |  |           |       |
| Filtraggio  |  |  |           |       |
|   | filtro sul flusso di ritorno   |  |           |       |
| Pressione valvola di sicurezza principale Ribaltamento    |  |  |           |       |
|   | 280 bar  |  |           |       |
| Pressione valvola di sicurezza principale Circuito sterzo |  |  |           |       |
|   | 210 bar  |  |           |       |
| Cilindri ribaltamento                                     |  |  |           |       |
|   | Stadio singolo, ad azione doppia   |  |           |       |
| Tempo di ribaltamento Sollevamento                        |  |  |           |       |
|   | 12 s   | 10 s   |           |       |
| Tempo di ribaltamento Abbassamento                        |  |  |           |       |
|   | 10 s   | 10 s   |           |       |
| <b>CASSONE</b>  |  |  |           |       |
| Volume cassone (Senza sponda)                             | 16,8 m <sup>3</sup>  | 24,4 m <sup>3</sup>                          |           |       |
| Materiale   |  |  |           |       |
|   | Piastre di acciaio temprate resistenti all'abrasione (400 HB)  |  |           |       |
| Angolo ribaltamento cassone                               |  |  |           |       |
|   | 70°  |  |           |       |
| Capacità a livello (con / senza sponda)                   |  |  |           |       |
|   | 14,2 m <sup>3</sup> / 13,6 m <sup>3</sup>  | 20,4 m <sup>3</sup> / 19,6 m <sup>3</sup>    |           |       |
| Capacità a colmo (con / senza sponda)                     |  |  |           |       |
|   | 17,8 m <sup>3</sup> / 16,8 m <sup>3</sup>  | 26,0 m <sup>3</sup> / 24,4 m <sup>3</sup>    |           |       |
| <b>PNEUMATICI</b>   |  |  |           |       |
| Standard  | 23.5R25 **   | 29.5R25 **                                   |           |       |
| Optional  | 750/65R25  | 875/75R29                                    |           |       |
| <b>PESI</b>   |  |  |           |       |
| A vuoto   | Assale anteriore   | 12.700 kg                                    | 14.200 kg |       |
|   | Assale posteriore  | 10.500 kg                                    | 15.900 kg |       |
| Peso netto  |  |  |           |       |
|   | 23.200 kg  | 30.100 kg                                    |           |       |
| Carico max ammesso sull'asse                              | Assale anteriore   | 15.900 kg                                    | 22.100 kg |       |
|   | Assale posteriore  | 35.300 kg                                    | 49.000 kg |       |
| Peso totale max ammesso                                   |  |  |           |       |
|   | 51.200 kg  | 71.100 kg                                    |           |       |
| Carico utile  |  |  |           |       |
|   | 28 tonnellate metriche / 31 tonnellate corte   | 41 tonnellate metriche / 45 tonnellate corte |           |       |
| <b>RAPPORTO POTENZA/PESO</b>                              |  |  |           |       |
| A vuoto   | 11,9 kW/t  | 12,2 kW/t                                    |           |       |
| Caricato  | 5,4 kW/t   | 5,2 kW/t                                     |           |       |

| SPECIFICHE   |  |         | HA30A   | HA45A |
|--|--|---------|---------|-------|
| <b>CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO LIQUIDI</b>                 |  |         |         |       |
| Olio motore  | 35 l   | 45 l    |         |       |
| Serbatoio carburante                                   | 360 l  | 500 l   |         |       |
| Def/Adblue®  | 70 l   | 70 l    |         |       |
| Refrigerante motore                                    | 45 l   | 50 l    |         |       |
| Cambio   | 68 l   | 69 l    |         |       |
| Mozzo frontale (2x)                                    | 11 l   | 9,6 l   |         |       |
| Differenziale frontale                                 | 9,4 l  | 9,4 l   |         |       |
| Alloggiamento tandem, differenziale e mozzi posteriori | 145 l  | 228 l   |         |       |
| Serbatoio raffreddamento freni                         | 15 l   | 15 l    |         |       |
| Impianto idraulico                                     | 75 l   | 85 l    |         |       |
| Serbatoio idraulico                                    | 63 l   | 63 l    |         |       |
| Serbatoio lavaparabrezza                               | 4,5 l  | 4,5 l   |         |       |
| <b>PRESSIONE A TERRA</b>                               |  |         |         |       |
| Pneumatici   | Pneumatici standard con 15% di cedimento   |         |         |       |
| Senza carico   | Assale anteriore   | 122 kPa | 94 kPa  |       |
|  | Assale posteriore  | 52 kPa  | 52 kPa  |       |
| Caricato   | Assale anteriore   | 162 kPa | 139 kPa |       |
|  | Assale posteriore  | 170 kPa | 161 kPa |       |
| <b>GIUNTURA ARTICOLATA E TELAIO</b>                    |  |         |         |       |
| Giuntura articolata                                    | Giuntura articolata con corona di rotazione sovradimensionata montata davanti            |         |         |       |
| Telaio   | Strutture saldate del tipo a scatola heavy-duty; struttura posteriore con pendenza di 7° |         |         |       |

# DIMENSIONI

## DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimate.



Unità: mm

| Descrizione   | HA30A  | HA45A  |
|---|--------|--------|
| A Posizione di trasporto / altezza cabina                         | 3.604  | 3.850  |
| A1 Girofaro   | 3.836  | 4.050  |
| B Totale senza sponda   | 9.515  | 10.633 |
| B1 Totale con sponda  | 9.555  | 10.673 |
| B2 Cassone totale ribaltato                                       | 10.405 | 11.405 |
| B3 Altezza a colmo  | 3.800  | 4.360  |
| C Attraverso pneumatici frontali esterni 23.5R25 / 29.5R25        | 3.000  | 3.475  |
| C* Attraverso pneumatici frontali esterni 750/65R25 / 875/75R25   | 3.208  | 3.630  |
| C1 Attraverso parafanghi  | 2.860  | 3.400  |
| C2 Attraverso specchi in posizione operativa                      | 3.499  | 3.990  |
| D Attraverso pneumatici posteriori esterni 23.5R25 / 29.5R25      | 3.000  | 3.475  |
| D* Attraverso pneumatici posteriori esterni 750/65R25 / 875/75R25 | 3.208  | 3.630  |
| D1 Fra gli pneumatici interni                                     | 1.740  | 1.900  |
| D2 Attraverso il cassone  | 2.895  | 3.395  |
| E Luce a terra giuntura articolata                                | 568    | 643    |
| E1 Luce a terra assale anteriore                                  | 529    | 625    |
| E2 Luce a terra assale posteriore                                 | 540    | 691    |
| E3 Luce a terra cassone completamente ribaltato                   | 619    | 763    |
| F A colmo   | 2.946  | 3.355  |
| F1 Cassone senza protezione roccia                                | 3.436  | 3.865  |
| F2 Cassone con protezione roccia                                  | 3.572  | 4.001  |
| F3 Cassone completamente ribaltato senza protezione roccia        | 5.820  | 6.755  |
| F4 Cassone completamente ribaltato con protezione roccia          | 6.240  | 7.170  |
| F5 Punta cassone  | 2.100  | 2.390  |
| G Dal centro assale anteriore al fronte macchina                  | 2.605  | 2.818  |
| G1 Dal centro assale anteriore alla giuntura articolata           | 1.200  | 1.275  |
| G2 Dalla giuntura articolata al centro assale posteriore          | 3.800  | 4.150  |
| G3 Dal centro assale posteriore alla punta cassone                | 1.910  | 2.390  |
| G4 Dal centro assale anteriore al centro assale posteriore        | 5.000  | 5.425  |
| G5 Interasse assale posteriore                                    | 1.771  | 1.960  |
| H Angolo di appoggio frontale                                     | 22,5°  | 26,7°  |
| I Angolo di sterzata max cassone                                  | 70°    | 45°    |
| J Angolo di sterzata max  | 45°    |        |
| K Altezza attacco frontale  | 874    | 1.063  |
| K1 Altezza attacco posteriore                                     | 1.180  | 1.300  |
| L Altezza carico (SAE 2 : 1)                                      | 3.600  | 4.100  |
| V Raggio sterzata interno   | 3.995  | 4.215  |
| U Raggio sterzata esterna   | 8.100  | 8.920  |
| T Raggio rotazione ruota esterna                                  | 8.065  | 8.880  |
| W Larghezza corridoio   | 5.280  | 5.940  |

# EQUIPAGGIAMENTO STANDARD/OPTIONAL

|  | HA30A | HA45A | HA30A | HA45A |
|--|-------|-------|-------|-------|
| <b>MOTORE</b>  |       |       |       |       |
| Freno motore (in combinazione con il retarder idraulico)   | ●     | ●     |       |       |
| Predepuratore aria centrifugo  | ○     | ○     |       |       |
| Riscaldatore elettrico del motore 220 V  | ○     | ○     |       |       |
| Sistema di rifornimento a riempimento rapido   | ○     | ○     |       |       |
| Pompa elettrica rifornimento gasolio   | ○     | ○     |       |       |
| <b>SISTEMA ELETTRICO</b>   |       |       |       |       |
| Fari, luci di posizione, indicatori di direzione, luci di arresto e luci di coda                     | ●     | ●     |       |       |
| Lampadina di emergenza   | ●     | ●     |       |       |
| Fari LED   | ○     | ○     |       |       |
| Kit luci di lavoro (retro e fronte)  | ○     | ○     |       |       |
| Kit luci di lavoro (retro e fronte) LED  | ○     | ○     |       |       |
| Illuminazione targa  | ○     | ○     |       |       |
| Clacson  | ●     | ●     |       |       |
| Tergiparabrezza a intervalli + lavavetri   | ●     | ●     |       |       |
| Accendisigari  | ●     | ●     |       |       |
| Punto di ricarica 12 V e USB   | ●     | ●     |       |       |
| Radio/MP3 e Bluetooth  | ●     | ●     |       |       |
| Kit predisposizione radio CB   | ○     | ○     |       |       |
| Specchi regolabili e riscaldati elettricamente   | ○     | ○     |       |       |
| Interruttore principale  | ●     | ●     |       |       |
| <b>DISPLAY PRINCIPALE</b>  |       |       |       |       |
| Livello carburante DEF   | ●     | ●     |       |       |
| Temperatura refrigerante motore e olio cambio  | ●     | ●     |       |       |
| Tachimetro e contagiri   | ●     | ●     |       |       |
| Angolo veicolo   | ●     | ●     |       |       |
| Stato cambio   | ●     | ●     |       |       |
| Indicatore carico utile  | ●     | ●     |       |       |
| Orologio e temperatura esterna   | ●     | ●     |       |       |
| <b>SPIE DI SEGNALAZIONE E ALLARME CENTRALIZZATE</b>  |       |       |       |       |
| Spie di segnalazione raggruppate per tutte le funzioni vitali  | ●     | ●     |       |       |
| Allarmi integrati  | ●     | ●     |       |       |
| <b>SISTEMA ELETTRONICO</b>   |       |       |       |       |
| Leva ribaltamento con pulsante di aumento regime motore  | ●     | ●     |       |       |
| Inclinometro con sistema di protezione antiribaltamento  | ●     | ●     |       |       |
| Limitazione altezza cassone  | ●     | ●     |       |       |
| Indicatore di carico utile e contagiri   | ●     | ●     |       |       |
| Sistema di protezione sovraccarico con barra spie esterna  | -     | ●     |       |       |
| Funzione di spegnimento automatico del motore  | ●     | ●     |       |       |
| Limitazione velocità   | ○     | ○     |       |       |
| <b>ORGANI DI TRASMISSIONE</b>  |       |       |       |       |
| Cambio completamento automatico  | ●     | ●     |       |       |
| Convertitore di coppia e frizione con lock-up automatico   | ●     | ●     |       |       |
| Freno retarder cambio  | ●     | ●     |       |       |
| Freni a dischi doppio circuito agenti su tutte e 6 le ruote  | ●     | ●     |       |       |
| Impianto raffreddamento freni  | ●     | ●     |       |       |
| <b>OPZIONI PNEUMATICI</b>  |       |       |       |       |
| Movimento terra E3   | ●     | ●     |       |       |
| Cava E4  | ○     | ○     |       |       |
| Pneumatici a tallone largo (bassa pressione a terra)   | ○     | ○     |       |       |
| Sistema monitoraggio pressione pneumatici (potrebbe non essere disponibile per tutti gli pneumatici) | ○     | ○     |       |       |
| Ruota di scorta  | ○     | ○     |       |       |
| <b>ASSISTENZA</b>  |       |       |       |       |
| Impianto di lubrificazione automatica  | ●     | ●     |       |       |
| Sistema riscaldamento cassone  | ●     | ●     |       |       |
| Kit olio e grasso paesi freddi   | ○     | ○     |       |       |
| Kit attrezzi   | ○     | ○     |       |       |
| Kit parti di ricambio  | ○     | ○     |       |       |

● : Standard

○ : Optional

- : Non disponibile

\* Gli equipaggiamenti standard e optional possono variare. Contatta il tuo concessionario Hyundai per maggiori informazioni. La macchina può variare in base agli standard internazionali.

\* Le foto potrebbero mostrare accessori ed equipaggiamento optional non disponibili nella tua area.

\* Materiali e specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.





Le specifiche e il design sono soggetti a modifica senza preavviso. Le immagini dei prodotti Hyundai Construction Equipment Europe potrebbero mostrare equipaggiamenti non standard.

Hyundai Construction Equipment Europe NV,  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgio.  
Tel: +32 14 56 22 00 Fax: +32 14 59 34 05

**PRONTO A CAMBIARE IL TUO MONDO?**

Contatta il tuo concessionario Hyundai.  
[hyundai-ce.eu/en/dealer-locator](http://hyundai-ce.eu/en/dealer-locator)