

# A 913 Compact Litronic

## LIEBHERR

Escavatore gommato



Generation  
6

Peso operativo  
13.900–16.000 kg

Motor  
95 kW / 129 CV  
Livello V  
Tier 4 Final

Capacità benna  
0,17–0,87 m<sup>3</sup>

## Prestazioni

Compattezza, flessibilità: la perfetta combinazione per la massima efficienza

## Economia d'esercizio

Investimento conveniente: massima economicità e tutela per l'ambiente

## Affidabilità

Competenza, resistenza, innovazione:  
un'esperienza pluriennale

## Comfort

Ergonomia eccellente: design della cabina superiore per il comfort dell'operatore

## Facilità di manutenzione

Assistenza su tutta la linea:  
semplice, rapida e sicura





## A 913 Compact Litronic

### Peso operativo

13.900-16.000 kg

### Motore

95 kW / 129 CV

Livello V

Tier 4 Final

### Capacità benna

0,17-0,87 m<sup>3</sup>

# Prestazioni

---



## Compattezza, flessibilità: la perfetta combinazione per la massima efficienza

La nuova A 913 Compact è una macchina tuttofare che convince per le sue straordinarie prestazioni operative e la sua altissima flessibilità. Nel giardinaggio e architettura del paesaggio, in ingegneria civile o negli stretti cantieri cittadini: con un peso operativo di 14 tonnellate in media, un potente motore e un carro estremamente flessibile, questa macchina lavora in modo affidabile in ogni condizione.

# Il massimo delle prestazioni

## Potenza costante

La A 913 Compact è azionata da un motore per macchine edili Deutz TCD 3.6, sviluppato appositamente per utilizzi prolungati a pieno carico in un'ampia gamma di condizioni ambientali. Grazie alla combinazione di cilindrata, tecnologia di iniezione e trattamento dei gas di scarico, il motore raggiunge una potenza di 95 kW (129 CV) a 1.800 giri/min. Un turbocompressore efficiente con intercooler aumenta le prestazioni mantenendo comunque basso il consumo di carburante.

## Sterzo con joystick

Grazie al comando joystick (optional), l'operatore può guidare l'escavatore gommato con il mini-joystick. In questo modo è possibile eseguire contemporaneamente i movimenti, sia in fase di lavoro sia di marcia, senza spostare la mano. Azionamento più efficiente con sempre maggiore produttività.

## Flessibilità

L'elevata forza di scavo, nonostante un ridotto raggio di rotazione posteriore, consente un impiego flessibile in qualsiasi cantiere. Anche le superfici più dure possono essere lavorate con rapidità e precisione, ottenendo la massima produttività.



## 4 ruote sterzanti e marcia a granchio

- Maneggevolezza e flessibilità significativamente migliorate
- Spostamenti facilitati anche in condizioni ristrette
- Consigliato per impieghi in cantieri urbani e in spazi angusti

## Forza di scavo

- Elevata forza di penetrazione e strappo
- Prestazioni di scavo elevate e costanti anche su terreni duri
- Maggiore forza di scavo per risultati più rapidi

## Design

- Carro flessibile per una migliore manovrabilità
- Torretta compatta per ambienti di lavoro stretti
- Portate elevate e momento di ribaltamento ottimizzato grazie all'utilizzo del braccio regolabile della classe di prestazioni immediatamente superiore

# Un lavoro preciso

## Più velocità

Il nostro obiettivo è essere in grado di controllare tecnologie chiave. La pluriennale esperienza nello sviluppo e nella produzione di escavatori e sistemi idraulici fa sì che i componenti siano perfettamente armonizzati tra loro. Il risultato è ogni giorno evidente all'operatore: gli escavatori idraulici Liebherr si contraddistinguono per movimenti di lavoro rapidi e fluidi e per un'elevata precisione, anche durante il movimento.

## Precisione operativa

I joystick Liebherr consentono all'operatore di controllare il sistema idraulico in modo intuitivo e sensibile. Di conseguenza l'operatore può realizzare in breve tempo attività estremamente impegnative non solo a velocità ridotta ma anche alla massima potenza. Da numerosi anni Liebherr utilizza inoltre di un comando proporzionale a regolazione continua a quattro assi. Gli interruttori proporzionali affusolati ed ergonomici conferiscono al classico comando macchina ulteriori funzionalità disponibili immediatamente in modo intuitivo e senza alcun intervento manuale.

# Economia d'esercizio

---



## Investimento conveniente: massima economicità e tutela per l'ambiente

Gli escavatori compatti Liebherr conciliano ottimamente elevata produttività, compattezza, flessibilità ed un'eccellente economia d'esercizio. Su richiesta è possibile aumentare ulteriormente l'efficienza di ogni escavatore gommato con una benna produttiva Liebherr, con un olio idraulico Liebherr che riduce i consumi di carburante o con un sistema Liebherr a cambio rapido. Per un maggiore profitto per ora d'esercizio.

## Massima efficienza

### Livello V e Tier 4 Final

Il motore diesel Deutz TCD3.6L4 rispetta l'ambiente grazie a un ridotto consumo di carburante e alle emissioni ridotte. Conformemente al livello di gas di scarico V e Tier 4 Final Liebherr si avvale di un innovativo sistema SCR (selective catalytic reduction) con filtro antiparticolato. Questo sistema rispetta le rigide prescrizioni di legge in merito alle emissioni senza compromettere le prestazioni.

### Sistema automatico di riduzione giri e Start & Stop del motore

Grazie al sistema automatico di riduzione al minimo del numero dei giri motore non appena la mano viene tolta dal joystick, il motore rallenta non attivando quindi alcuna funzione idraulica. Quando la mano si avvicina nuovamente al Joystick, i sensori di prossimità su di esso attivano immediatamente, con il solo sfioramento, il numero di giri motore precedenti. In questo modo si ottiene, oltre ad un risparmio di carburante, anche una riduzione del rumore. Con lo Start & Stop del motore (opzionale) i costi di esercizio possono essere ulteriormente ridotti.

## Produttività aumentata

### Le attrezzature e il sistema a cambio rapido Liebherr

Per aumentare la produttività delle macchine per l'edilizia, Liebherr offre un'ampia gamma di attrezzature per i diversi campi d'impiego. Inoltre gli escavatori idraulici possono essere dotati di un sistema a cambio rapido Liebherr Solidlink completamente idraulico. La combinazione del sistema a cambio rapido idraulico con frizione di blocco Solidlink consente di cambiare in modo rapido e sicuro le attrezzature meccaniche e idrauliche direttamente dalla cabina. Questo aumenta la produttività del 30% in media.

### Gestione efficiente

LiDAT, il sistema di trasmissione dati e di localizzazione creato da Liebherr, consente la gestione, il monitoraggio ed il controllo efficiente dell'intero parco macchine in relazione alla raccolta e all'analisi dei dati, alla gestione del parco macchine e all'assistenza. Tutti i dati importanti della macchina possono essere visualizzati in qualsiasi momento tramite il browser web. LiDAT offre documentazione esaustiva dell'utilizzo, disponibilità elevata grazie brevi tempi di inattività dovuti alle riparazioni, possibilità di intervento più rapido da parte del produttore, riconoscimento più tempestivo di sollecitazioni / sovraccarichi e quindi un prolungamento della durata di vita utile delle macchine nonché maggiore sicurezza nella pianificazione in azienda.



### Gancio di traino nella lama

- Nuovo sistema a innesto per un passaggio semplice e veloce da livellamento a rimorchio
- Trasporto comodo, ad esempio, di utensili in cantiere

### Meno... diventa di più

- Vasta gamma di applicazioni grazie al ridotto raggio di rotazione posteriore di soli 1,70 m
- Maggiore sicurezza per uomo e macchina
- Gli escavatori compatti Liebherr: agevoli e sicuri

### Nessuna spesa di trasporto

Gli escavatori gommati Liebherr possono essere utilizzati nel traffico stradale. Grazie ai nostri Speeder (opzione), le nostre macchine sono in grado di spostarsi fino al cantiere successivo in pochissimo tempo. Di conseguenza, si possono evitare impegnative pianificazioni dei trasporti e si può risparmiare denaro.

# Affidabilità

---



## Competenza, resistenza, innovazione: un'esperienza pluriennale

L'affidabilità è sinonimo di sicurezza, elemento fondamentale per il successo di un progetto. Liebherr è da decenni sinonimo di sicurezza, grazie alle sue macchine operatrici sempre affidabili ed ai suoi partner di vendita e assistenza orientati al cliente. Affinché una macchina operatrice Liebherr sia ciò che deve essere: un investimento che conviene sempre.

## Elevata disponibilità della macchina

### Massima stabilità

Diverse versioni del sottocarro con stabilizzatori saldati offrono un appoggio sicuro, la massima stabilità e una lunga durata in ogni situazione. La lama stabilizzatrice e gli stabilizzatori sono progettati per gli ambienti di lavoro più impegnativi, in modo che la macchina possa svolgere in modo affidabile tutti i lavori a pieno carico.

### Sicurezza

Oltre alle prestazioni e all'economicità di un escavatore gommato il nostro lavoro si concentra anche sulla sicurezza di uomo e macchina. Numerose dotazioni come dispositivi anti-rottura dei tubi su cilindri di sollevamento e del braccio, valvole contrappeso su sostegni, limitazione dell'altezza, dispositivo di allarme sovraccarico, protezione in caso di ribaltamento (ROPS) e uscita di emergenza attraverso il lunotto offrono la massima sicurezza possibile per ogni intervento.

## Maggiore sicurezza

### Qualità e competenza

La nostra esperienza, le conoscenze tecnico-pratiche e il feedback dei clienti, la vendita e l'assistenza costituiscono la base per la realizzazione di idee innovative e caratterizzano da sempre la nostra ricetta per il successo. Inoltre, Liebherr offre da decenni una vasta gamma di prodotti e soluzioni di sistema. Componenti chiave come componenti elettronici, ralla, attuatore oscillante e cilindro idraulico sono sviluppati e prodotti in modo indipendente. L'elevato grado di integrazione garantisce la massima qualità e consente l'armonizzazione ottimale dei componenti tra loro.

### Struttura robusta

Tutti i componenti in acciaio sono costruiti e prodotti da Liebherr. Lamiere estremamente resistenti prodotte per le esigenze più impegnative garantiscono un elevato grado di resistenza alla torsione e un assorbimento ottimale delle forze per una lunga vita utile.



### QPDM – Gestione qualità e dati di processo

- La QPDM consente la creazione, documentazione e valutazione dei dati di produzione
- Automatizzazione di documentazione e processi di verifica
- Eccellente controllo di elevati numeri di pezzi con qualità costante ed elevata



### Parafanghi

- Minore necessità di pulizia della macchina
- Riduzione dei danni alla carrozzeria causati da pietre



### Una visibilità migliore – anche sui lati

- La telecamera di serie per il monitoraggio dell'area posteriore e di quella laterale consente al guidatore di avere sempre una visuale ottimale sulla sua area di lavoro e sull'ambiente circostante la macchina
- Le grandi superfici vetrate, insieme alle due telecamere di monitoraggio di serie, consentono in qualsiasi momento una movimentazione sicura della macchina

# Comfort

---



## Ergonomia eccellente: design della cabina superiore per il comfort dell'operatore

La moderna cabina Liebherr è la più grande in questa classe di macchine ed offre le migliori condizioni per un lavoro produttivo, concentrato e sicuro per la salute, grazie anche al sedile a sospensione pneumatica riscaldabile, disponibile di serie, al climatizzatore automatico ed ai dispositivi di comando a disposizione ergonomica con display touchscreen. Gli allestimenti di sicurezza, nella loro estrema completezza comprendono di serie, tra le altre cose, la protezione antiribaltamento (ROPS) della cabina ai sensi della norma ISO 12117.2.

## Cabina di prima classe

### Design ergonomico

Il moderno design della cabina offre un ambiente ottimale per poter lavorare in modo sicuro e concentrato, e quindi produttivo, con il massimo comfort. Sia il display a colori con schermo touch, sia gli elementi di comando e il confortevole sedile operatore sono ottimizzati tra di loro e formano un perfetto insieme ergonomico. Inoltre i joystick ergonomici e oscillanti permettono di lavorare in modo preciso e piacevole allo stesso tempo.

### Sedili operatore

Le versioni disponibili di sedile operatore Standard, Comfort e Premium offrono uno straordinario comfort di seduta. La versione standard del sedile offre già diversi allestimenti di serie: sospensione pneumatica, riscaldamento sedile, poggiapiedi, supporto lombare e molto altro ancora.

### Funzionamento silenzioso

Utilizzando cuscinetti viscoelastici, un buon isolamento e motori diesel Liebherr moderni e silenziosi, rumorosità e vibrazioni sono ridotte al minimo.



### Rifornimento

- La pompa di rifornimento opzionale consente di effettuare il rifornimento direttamente da una tanica per carburante
- Tubo di rifornimento integrato nello sportello di manutenzione e arresto automatico a serbatoio pieno per un maggiore comfort e tempi brevi di rifornimento
- Fare rifornimento. Facilmente, rapidamente e in piena sicurezza



### Sicurezza massima

- Salita e discesa più sicure e confortevoli nella e dalla cabina grazie al maggiore spazio dato dal supporto braccio ribaltabile
- Tre pedane montate di serie con lamierie antiscivolo zincate per una maggiore sicurezza

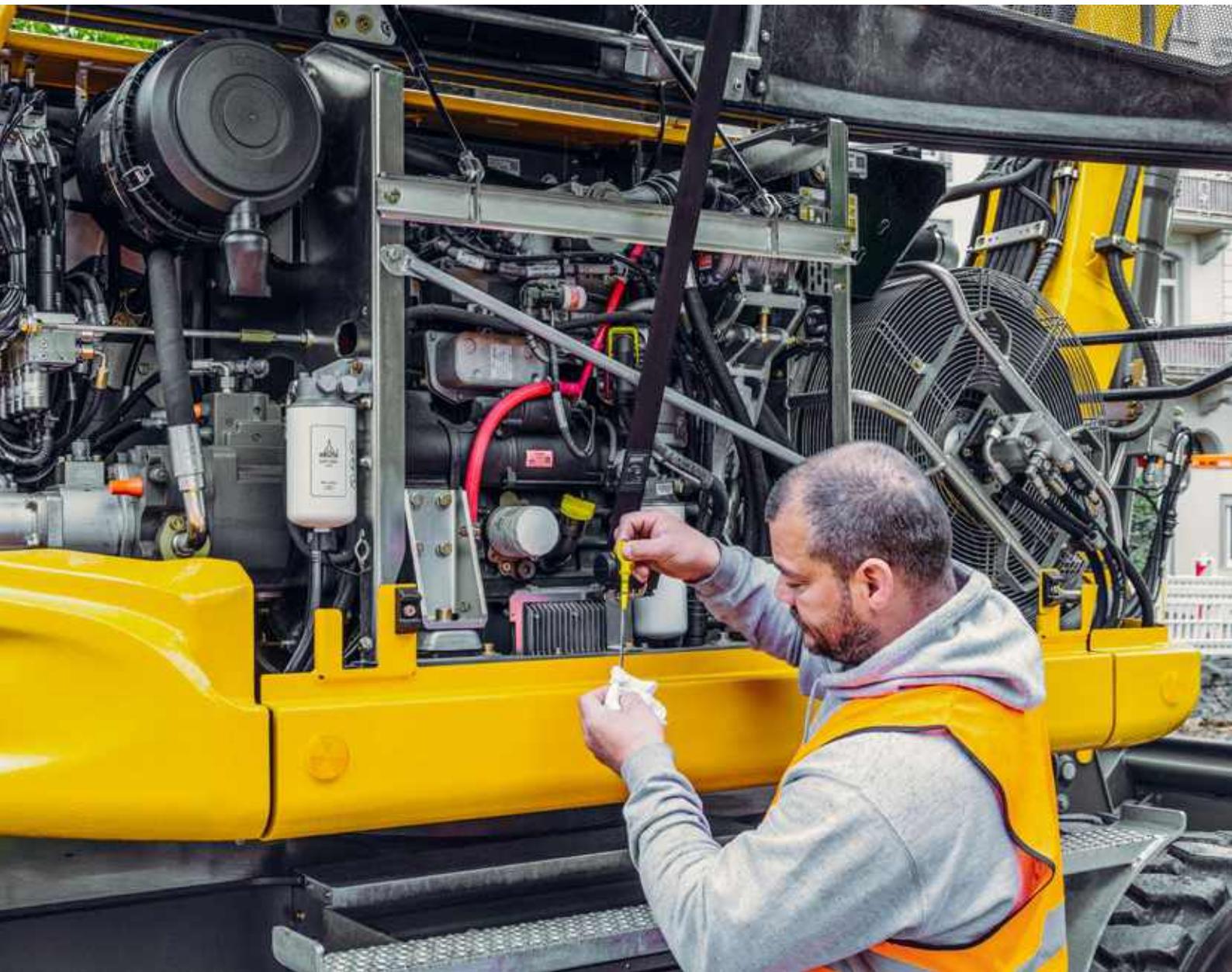


### Comandi intuitivi

- Rappresentazione dei dati macchina e dell'immagine della videocamera sul display da 9" con touchscreen
- 20 posizioni libere di memoria per attrezzature applicate, per la regolazione rapida e semplice di pressione e portata olio mediante pulsante in caso di cambio attrezzo

# Facilità di manutenzione

---



## Assistenza su tutta la linea: semplice, rapida e sicura

Gli escavatori gommati compact Liebherr non sono solo produttivi, robusti, precisi ed efficienti ma sono stati anche progettati per facilitare gli interventi di assistenza. La manutenzione avviene in modo rapido, facile e sicuro. Così i costi di manutenzione e i tempi di fermo della macchina vengono ridotti al minimo.

# Manutenzione più semplice

## I vantaggi della manutenzione integrata

L'esecuzione degli interventi di manutenzione consente di mantenere in efficienza la macchina. Tuttavia gli interventi di manutenzione comportano dei fermi macchina che dovrebbero essere ridotti al minimo. I sistemi di lubrificazione centralizzata per la torretta e le attrezzature e quelli opzionali per il carro, il sistema di cambio rapido e gli utensili applicabili oltre a semplificare il rispetto degli intervalli di lubrificazione prescritti e a garantire una lunga durata dei componenti, aumentano anche la produttività della vostra macchina.

## Retrofit con nuove tecnologie

Nuovi standard di emissione, modifiche alle norme di sicurezza o nuovi campi di applicazione possono richiedere modifiche ai requisiti della vostra macchina. Griglie protettive, sistemi di filtri supplementari e variazioni per l'impianto idraulico sono solo una piccola parte del programma retrofit Liebherr, con cui vi offriamo l'opportunità di adattare o riallestire la vostra macchina.



## Oli idraulici con un valore aggiunto

- L'olio idraulico Liebherr Hydraulik Plus può raggiungere una durata di 8.000 ore d'esercizio, accompagnato da una riduzione fino al 5% dei consumi di carburante
- Invece di definire intervalli fissi per il cambio olio, questo viene sostituito solo a seguito di un'analisi eseguita ogni anno o 1.000 ore di esercizio



## Accesso ai vani impeccabile

- Sportelli di servizio grandi e di ampia apertura
- I filtri dell'olio motore, carburante, aspirazione motore e aria cabina sono comodi e facilmente accessibili
- Il livello dell'olio nel serbatoio idraulico può essere verificato dalla cabina
- Tempi di assistenza brevi per maggiore produttività



## Servizio sostituzione pezzi più rapido

- Consegnati in 24 ore: Servizio di sostituzione pezzi Liebherr sempre disponibile per i nostri rivenditori
- Catalogo ricambi elettronico: Scelta rapida e affidabile e ordine tramite portale online Liebherr
- Grazie al tracking online lo stato di elaborazione del vostro ordine può essere sempre monitorato

# Panoramica sull'Escavatore gommato A 913 Compact Litronic

## Posto operatore ergonomico per il massimo comfort

- Sedile "Comfort" o "Premium" \*
- Impianto automatico di climatizzazione
- Display a colori ad alta risoluzione da 9" touchscreen
- Supporto braccio oscillante e joystick ergonomici
- Supporto braccio ribaltabile, a sinistra
- Comando proporzionale con mini joystick a 4 vie
- Sterzo con joystick \*
- Grandi superficie vetrata
- Griglia di protezione superiore e anteriore, regolabile \*
- Comando radio confortevole con dispositivo viva voce
- Tool Control per attrezzature
- Fari a LED \*
- Telecamera posteriore e telecamera laterale

## Strumentazione progettata e concepita in modo ottimale per la massima affidabilità

- Diverse versioni e lunghezze dei bracci
- Cilindri idraulici Liebherr
- Valvola di sicurezza per rottura tubazioni sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciere
- Dispositivo di avviso di sovraccarico
- Dispositivo antivibrazionir \*
- Sistemi a cambio rapido Liebherr \*
- Ampia gamma di attrezzature Liebherr \*



\* Opzione



## Tecnologia superiore per il massimo dell'economicità

- Motore Diesel con emissioni di livello V e Tier 4 Final
- Post trattamento gas di scarico con tecnologia SCR con filtro antiparticolato
- Liebherr-Power Efficiency (LPE)
- Comando Load-Sensing
- Selezione MODALITA' (Sensitive, ECO, Power)
- Controllo automatico marcia a vuoto con sensore

## Manutenzione più semplice per la massima produttività

- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico per torretta e braccio
- Sportelli di servizio grandi e di ampia apertura
- Punti centrali di manutenzione accessibili da terra
- Rubinetto di chiusura del circuito idraulico
- Filtro aria cabina comodo e semplice da cambiare dall'esterno

## Combinazione perfetta per il massimo dell'efficienza

- Raggio di rotazione posteriore più corto
- Diverse varianti di sostegno, saldate
- Trazione integrata nel sottocarro
- Freno di lavoro automatico
- Pneumatici Liebherr senza anello distanziatore

# Dati tecnici

## Motore diesel

Potenza secondo norme ISO 9249	95kW (129 CV) a 1.800 giri/min.*
Modello	Deutz TCD3.6L4
Versione	A 4 cilindri in-linea
Alesaggio / Corsa	98/120mm
Cilindrata	3,6l
Principio di funzionamento	Motore Diesel, 4 cicli Sistema di iniezione common-rail Turbo intercooler Ottimizzato nelle emissioni
Filtro aria aspirazione	Filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24V
Batterie	2 x 135Ah/12V
Alternatore	Corrente trifase 28V/80A
Livello V	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo il regolamento (UE) 2016/1628
Depurazione gas di scarico	Deutz DOC/DPF + SCR
Capacità serbatoio carburante	175l
Capacità serbatoio urea	20l
Tier 4 Final	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo 40CFR1039 (EPA)/13CCR (CARB)
Depurazione gas di scarico	Deutz DOC/DPF + SCR
Capacità serbatoio carburante	175l
Capacità serbatoio urea	20l

## Sistema di raffreddamento

Motore diesel	Raffreddato ad acqua Impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua e olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a variazione continua, ventole per la pulizia del radiatore completamente ripiegabili
---------------	---

## Comandi

Distribuzione energia	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
Azionamento	Con servocomando idraulico e leve di comando ad azione proporzionale
Attrezzatura e rotazione	Mediante pedali ad azione elettroproporzionale per trasmissione
Carro	Permette di comandare l'attrezzatura proporzionalmente al movimento del joystick

## Impianto idraulico

Pompa idraulica	Pompa Liebherr a portata variabile e pistoni assiali 250l/min.
Per attrezzatura e carro	350bar
Portata max.	Sistema Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia
Pressione di esercizio max.	100l
Regolazione e azionamento pompa	max. 270l
Capacità serbatoio idraulico	1 filtro ritorno con filtrazione a 5µm
Capacità sistema idraulico	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
Filtraggio	Modalità per lavori di precisione oppure per il sollevamento di carichi
Selettore MODALITA'	Modalità per lavori particolarmente economici ed a basso impatto ambientale
S (Sensitive)	Modalità per maggiori prestazioni con consumi ridotti di carburante
E (Eco)	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore
P (Power)	Opzione
Regolazione regime e potenza	Tool Control: possibilità di memorizzare valori di portata e pressione fino a 20 attrezzature

## Rotazione

Motore	Motore Liebherr a pistoni assiali con valvola freno integrata e regolazione della coppia, riduttore planetario Liebherr
Ralla	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	da 0 a 10,0giri/min. con variazione continua
Momento di rotazione	41kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Opzione	Freno di rotazione torretta a pedale
	Freno Comfort sulla ralla

\* giri massimi motore per marcia su strada 1.900giri/min.

## Cabina

Cabina	Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribaltamento) con vetri frontal singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, isolamento acustico, vetro di sicurezza stratificato colorato, tendine separate per parabrezza e vetro nel tetto
Sedile Standard	Sedile operatore a sospensione pneumatica con braccioli regolabili, poggiapiede, cintura di sicurezza addominale, riscaldamento sedile, regolazione manuale in base al peso, regolazione inclinazione e altezza cuscino e supporto lombare meccanico
Sedile Comfort (optional)	Opzioni supplementari rispetto al sedile "Standard": sospensione orizzontale bloccabile, regolazione automatica in base al peso, regolazione rigidità ammortizzatori, supporto lombare pneumatico e climatizzazione passiva sedile con carbone attivo
Sedile Premium (optional)	Opzioni supplementari rispetto al sedile "Comfort": regolazione elettronica attiva in base al peso (regolazione automatica), sospensione pneumatica a bassa frequenza e climatizzazione attiva sedile con carbone attivo e ventilatore
Braccioli	Joystick con consolle di comando e sedile girevole, consolle di comando a sinistra ribaltabile
Monitoraggio	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	Climatizzatore automatico incluso disappannamento (in opzione). Impianto di riscaldamento completamente automatico (di serie): ricircolo aria, sbrinamento con la semplice pressione di un pulsante. Regolazione ventola (tramite menu), sostituzione del filtro aria semplificata dal esterno della cabina, climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, regolazione automatica della climatizzazione in base ai raggi solari, ed anche alla temperatura interna ed esterna
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C	1.300 g
CO <sub>2</sub> equivalente	1.859 t
Emissione di vibrazioni*	
Vibrazioni mano / braccio	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Corpo intero	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997

## Carro

Motore	Cambio di velocità a due marce e marcia ridottissima azionata elettricamente, motore Liebherr a pistoni assiali con valvola del freno ad azione bilaterale
Forza di trazione	84 kN
Velocità di traslazione	0- 3,5 km/h a variazione continua (marcia ridotta fuoristrada) 0- 7,0 km/h a variazione continua (marcia fuoristrada) 0-13,0 km/h a variazione continua (marcia ridotta su strada) 0-20,0 km/h a variazione continua (marcia su strada) 0- max. 30,0 o 35,0 km/h Speeder (optional)
Trazione	Guida come in automobile con pedale dell'acceleratore, cruise control function: posizione pedale dell'acceleratore a memorizzazione continua, su percorso fuoristrada e in marcia su strada
Assali	Blocco idraulico dell'oscillazione dell'assale sterzante ad azionamento manuale o automatico
Opzione	4 ruote sterzanti
Freno di servizio	Impianto frenante a doppio circuito con accumulatore di pressione; freno a dischi multipli a bagno d'olio a basso gioco
Freno di lavoro automatico	Funzione automatica in fase di partenza (azionato con l'acceleratore) e arresto della macchina (blocco); il freno di lavoro si inserisce automaticamente, accoppiamento possibile con blocco automatico dell'assale oscillante
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Varianti stabilizzatori	Lama stabilizzatrice posteriore (regolabile durante la marcia) Stabilizzatori posteriori Stabilizzatori posteriori + lama stabilizzatrice anteriore Lama stabilizzatrice divisibile posteriore Lama stabilizzatrice divisibile posteriore + lama stabilizzatrice anteriore

## Attrezzatura

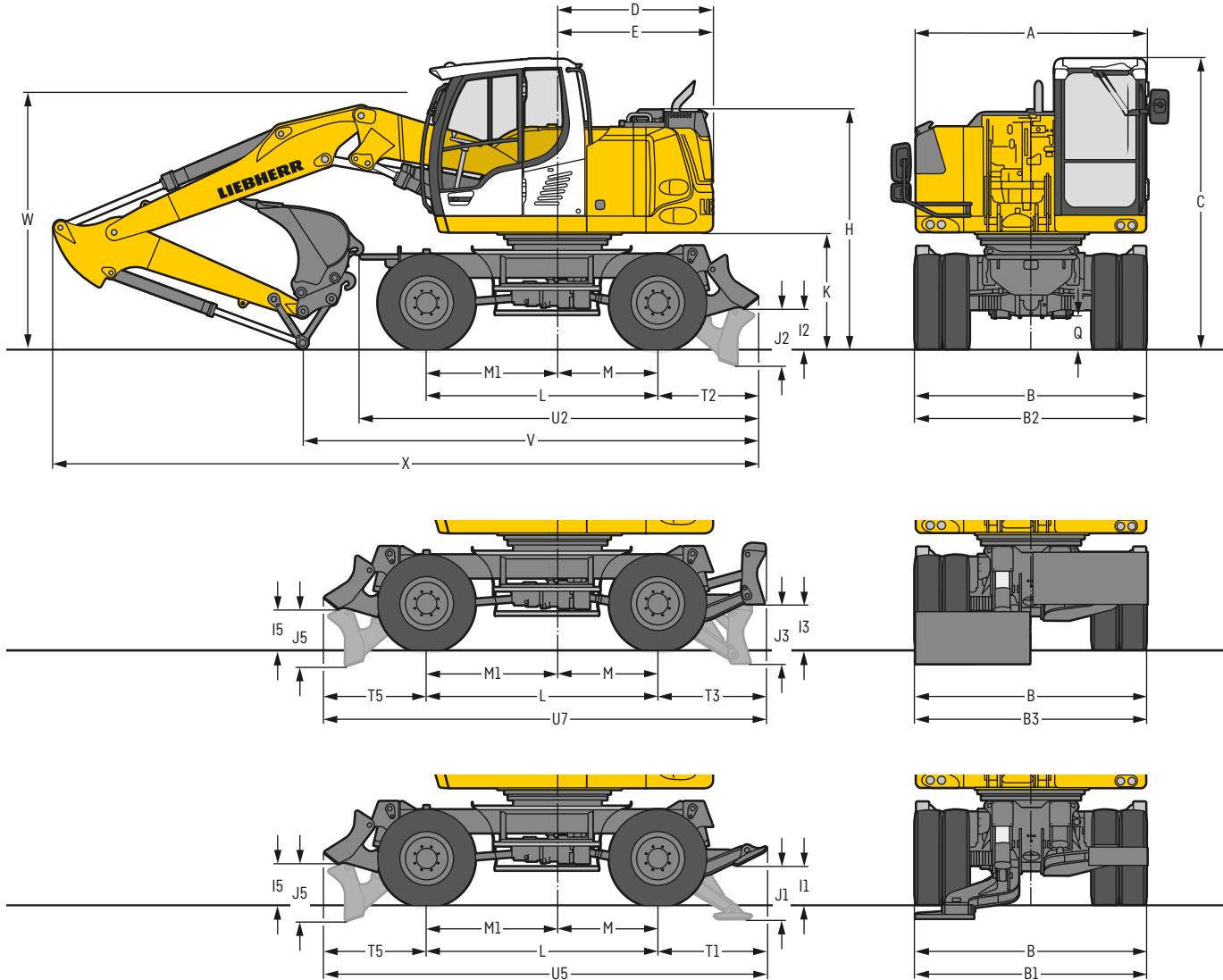
Versione	Lamiere di acciaio ad alta resistenza nei punti ad elevata sollecitazione per soddisfare le esigenze più impegnative. Supporti completi e stabili per attrezzatura e cilindri
Cilindri idraulici	Cilindri Liebherr con speciale sistema di tenuta e guida e, a seconda del tipo di cilindro, con smorzamento di fine corsa
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione

## Macchina completa

Lubrificazione	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr per torretta e attrezzatura, automatico
Emissioni sonore	ISO 6396 2000/14/CE 71 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in cabina) 99 dB(A) = L <sub>WA</sub> (esterna)

\* per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

# Dimensioni



A		mm
B	2.525	
B1	2.550	
B2	2.550	
B3	2.550	
C	3.195	
D	1.700	
E	1.700	
H	2.625	
I1	430	
I2	445	
I3	495	
I5	445	
J1	585	
J2	625	
J3	650	
J5	625	
K	1.275	
L	2.540	
M	1.100	
M1	1.440	
Q	360	
T1	1.190	
T2	1.105	
T3	1.175	
T5	1.125	
U2	4.375	
U5	4.855	
U7	4.840	

E = Angolo di sterzata

Pneumatici 10.00-20

V	Lunghezza del bilanciere m	Posizionatore idraulico 4,65 m				
		Lama posteriore mm	Stabilizzatori posteriori mm	Stabilizzatori posteriori + lama anteriore mm	Lama divisibile posteriore mm	Lama divisibile posteriore + lama anteriore mm
W	2,05	5.400	5.500	5.500	5.500	5.500
	2,25	5.050	5.100	5.400*	5.100	5.400*
	2,45	5.150	5.250	5.500*	5.250	5.500*
X	2,05	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
	2,25	2.850	2.850	2.850*	2.850	2.850*
	2,45	3.000	3.000	3.000*	3.000	3.000*
	2,05	7.800	7.850	7.850	7.850	7.850
	2,25	7.750	7.850	8.150*	7.850	8.150*
	2,45	7.800	7.900	8.150*	7.900	8.150*

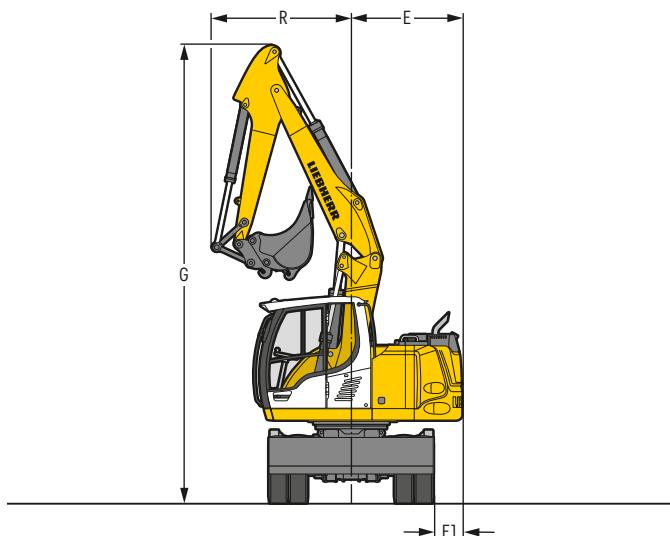
  

V	Lunghezza del bilanciere m	Braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté		
		Stabilizzatori posteriori + lama anteriore mm	Lama divisibile posteriore + lama anteriore mm	mm
W	2,05	6.050	6.050	
	2,25	5.500	5.500	
	2,45	5.650*	5.650*	
X	2,05	3.200	3.200	
	2,25	3.150	3.150	
	2,45	3.200*	3.200*	
	2,05	7.900	7.900	
	2,25	7.850	7.850	
	2,45	8.200*	8.200*	

con attrezzatura sull'assale anteriore

\* Attrezzatura sull'assale rigido

W = Distanza max. al terreno incl. ca. 150 mm di tubazioni



Braccio principale	Bilanciere m	G mm	R mm	E mm	E1 mm
Posizionatore idraulico 4,65 m	2,05	7.050	2.040	1.700	430
Posizionatore idraulico 4,65 m	2,25	7.050	2.090	1.700	430
Posizionatore idraulico 4,65 m	2,45	7.050	2.140	1.700	430
Braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté	2,05	6.990	2.090	1.700	430
Braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté	2,25	6.990	2.120	1.700	430
Braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté	2,45	6.990	2.140	1.700	430

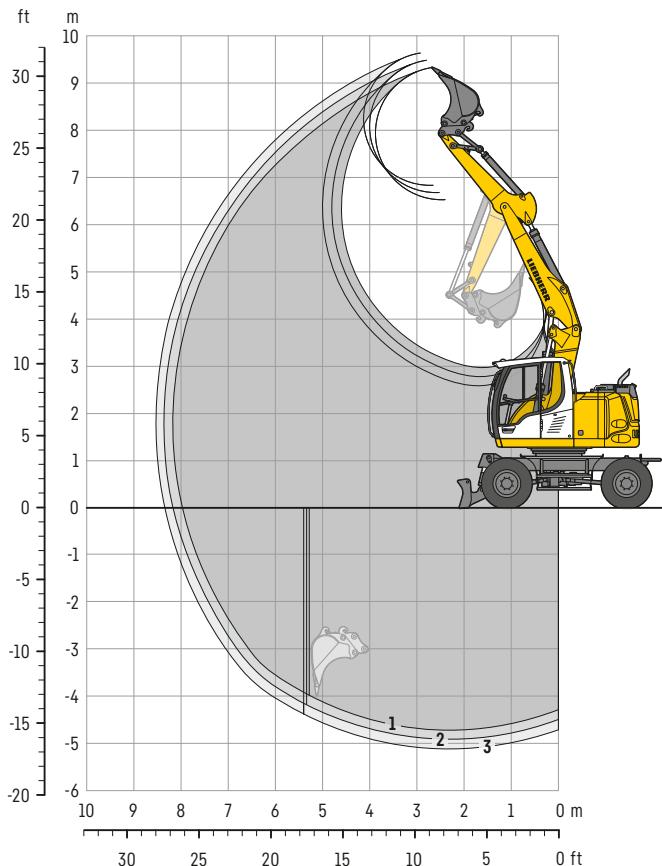
Raggio minimo di volta con 10.00-20

4 ruote sterzanti 4,66 m

sterzaggio standard 7,26 m

# Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico 4,65 m



## Diagrammi di scavo

	1	2	3	
con attacco rapido	m	2,05	2,25	2,45
Lunghezza del bilanciere	m	4,70	4,90	5,10
Max. profondità di scavo	m	8,00	8,15	8,35
Max. sbraccio a livello del terreno	m	6,50	6,65	6,85
Max. altezza di lavoro	m	9,35	9,50	9,65
Max. altezza di scavo	m	2,04	2,09	2,14
Min. raggio di rotazione anteriore				

## Forze di scavo

	1	2	3	
senza attacco rapido	kN	67,5	62,9	59,0
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	t	6,9	6,4	6,0
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	76,4	76,4	76,4
	t	7,8	7,8	7,8

Max. forza di strappo con benna di rottura

102 kN (10,4 t)

## Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 4,65 m, bilanciere 2,25 m, attacco rapido SWA 33 e benna rovescia 650 mm / 0,36 m<sup>3</sup>.

Varianti carro	Peso (kg)
A 913 Compact Litronic con lama posteriore	13.900
A 913 Compact Litronic con stabilizzatori posteriori	14.000
A 913 Compact Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore	14.600
A 913 Compact Litronic con lama divisibile posteriore	14.300
A 913 Compact Litronic con lama divisibile posteriore + lama anteriore	14.900

## Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama posteriore abbassata			Stabilizzatori posteriori abbassati			Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati			Lama divisibile posteriore abbassata			Lama divisibile posteriore + lama anteriore, abbassata		
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)		
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45
300 <sup>2)</sup>	0,17	220	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>2)</sup>	0,24	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 <sup>2)</sup>	0,28	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 <sup>2)</sup>	0,29	260	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 <sup>2)</sup>	0,36	290	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 <sup>2)</sup>	0,50	340	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 <sup>2)</sup>	0,65	380	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 <sup>2)</sup>	0,80	430	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
300 <sup>3)</sup>	0,18	210	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>3)</sup>	0,26	240	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 <sup>3)</sup>	0,30	240	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 <sup>3)</sup>	0,31	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 <sup>3)</sup>	0,39	270	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 <sup>3)</sup>	0,53	320	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 <sup>3)</sup>	0,71	370	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.250 <sup>3)</sup>	0,87	420	△	△	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

\* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

1) paragonabile a SAE (accumulato)

2) Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD)

3) Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia fino a 500 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorizzato

# Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 4,65 m

## Bilanciere 2,05 m

		Stabilizzazione attiva		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		
m	m	posteriore	anteriore											m
8,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
7,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
6,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
5,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
4,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
3,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
2,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
1,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
-1,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
-2,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
-3,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											
-4,0	-	-	-											
	Lama	-	-											
	Stabilizzatori	-	-											
	Stabilizzatori	Lama	-											
	Lama divisibile	-	-											
	Lama divisibile	Lama	-											



Altezza



In posizione longitudinale al carro



Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizioni trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizioni longitudinale del carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

# Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico 4,65 m

## Bilanciere 2,25 m

		Stabilizzazione attiva		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m			
m	m	posteriore	anteriore											m	
8,0	-	-	-											2,1*	2,1*
	Lama	-	-											2,1*	2,1*
	Stabilizzatori	-	-											2,1*	2,1*
	Stabilizzatori	Lama	-											2,1*	2,1*
	Lama divisibile	-	-											2,1*	2,1*
	Lama divisibile	Lama	-											1,8*	1,8*
7,0	-	-	-			2,8*	2,8*							1,8*	1,8*
	Lama	-	-			2,8*	2,8*							1,8*	1,8*
	Stabilizzatori	-	-			2,8*	2,8*							1,8*	1,8*
	Stabilizzatori	Lama	-			2,8*	2,8*							1,8*	1,8*
	Lama divisibile	-	-			2,8*	2,8*							1,8*	1,8*
	Lama divisibile	Lama	-			2,8*	2,8*							1,8*	1,8*
6,0	-	-	-			3,3*	3,3*	2,6	2,8*					1,6*	1,6*
	Lama	-	-			3,3*	3,3*	2,8*	2,8*					1,6*	1,6*
	Stabilizzatori	-	-			3,3*	3,3*	2,8*	2,8*					1,6*	1,6*
	Stabilizzatori	Lama	-			3,3*	3,3*	2,8*	2,8*					1,6*	1,6*
	Lama divisibile	-	-			3,3*	3,3*	2,8*	2,8*					1,6*	1,6*
	Lama divisibile	Lama	-			3,3*	3,3*	2,8*	2,8*					1,6*	1,6*
5,0	-	-	-			3,7*	3,7*	2,7	3,4*	1,9	2,4*			1,6*	1,6*
	Lama	-	-			3,7*	3,7*	3,0	3,4*	2,1	2,4*			1,6*	1,6*
	Stabilizzatori	-	-			3,7*	3,7*	3,0	3,4*	2,1	2,4*			1,6*	1,6*
	Stabilizzatori	Lama	-			3,7*	3,7*	3,4*	3,4*	2,4*	2,4*			1,6*	1,6*
	Lama divisibile	-	-			3,7*	3,7*	3,0	3,4*	2,2	2,4*			1,6*	1,6*
	Lama divisibile	Lama	-			3,7*	3,7*	3,4*	3,4*	2,4*	2,4*			1,6*	1,6*
4,0	-	-	-			5,0*	5,0*	3,7	4,7*	2,7	4,2*	1,9	3,1	1,5	1,6*
	Lama	-	-			5,0*	5,0*	4,1	4,7*	3,0	4,2*	2,1	3,2*	1,6*	1,6*
	Stabilizzatori	-	-			5,0*	5,0*	4,1	4,7*	3,0	4,2*	2,1	3,2*	1,6*	1,6*
	Stabilizzatori	Lama	-			5,0*	5,0*	4,7*	4,7*	3,5	4,2*	2,6	3,2*	1,6*	1,6*
	Lama divisibile	-	-			5,0*	5,0*	4,2	4,7*	3,0	4,2*	2,2	3,2*	1,6*	1,6*
	Lama divisibile	Lama	-			5,0*	5,0*	4,7*	4,7*	3,6	4,2*	2,6	3,2*	1,6*	1,6*
3,0	-	-	-			5,5	7,5*	3,6	5,6*	2,7	4,2*	1,9	3,1	1,4	1,6*
	Lama	-	-			6,2	7,5*	4,0	5,6*	2,9	4,6*	2,1	4,0*	1,6	1,6*
	Stabilizzatori	-	-			6,2	7,5*	4,0	5,6*	3,0	4,6*	2,1	4,0*	1,6	1,6*
	Stabilizzatori	Lama	-			7,4	7,5*	4,8	5,6*	3,5	4,6*	2,5	4,0*	1,7*	1,6*
	Lama divisibile	-	-			6,2	7,5*	4,1	5,6*	3,0	4,6*	2,1	4,0*	1,6	1,6*
	Lama divisibile	Lama	-			7,5*	7,5*	4,9	5,6*	3,5	4,6*	2,6	4,0*	1,7*	1,6*
2,0	-	-	-			5,4	8,7*	3,6	5,6*	2,6	4,1	1,8	3,1	1,3	1,7*
	Lama	-	-			6,1	8,7*	4,0	6,6*	2,9	4,9*	2,1	4,1*	1,5	2,2*
	Stabilizzatori	-	-			6,1	8,7*	4,0	6,6*	2,9	4,9*	2,1	4,1*	1,5	2,2*
	Stabilizzatori	Lama	-			7,2	8,7*	4,7	6,2*	3,4	4,9*	2,5	4,1*	1,9	2,2*
	Lama divisibile	-	-			6,1	8,7*	4,0	6,6*	2,9	4,9*	2,1	4,1*	1,6	2,2*
	Lama divisibile	Lama	-			7,4	8,7*	4,8	6,2*	3,5	4,9*	2,6	4,1*	1,9	2,2*
1,0	-	-	-			5,4	8,9*	3,6	5,7	2,5	4,1	1,8	3,0	1,3	1,8*
	Lama	-	-			6,0	8,9*	4,0	6,6*	2,8	5,1*	2,0	4,2*	1,5	2,3*
	Stabilizzatori	-	-			6,0	8,9*	4,0	6,6*	2,8	5,1*	2,0	4,2*	1,5	2,3*
	Stabilizzatori	Lama	-			7,2	8,9*	4,7	6,6*	3,3	5,1*	2,4	4,2*	1,8	2,3*
	Lama divisibile	-	-			6,1	8,9*	4,0	6,6*	2,8	5,1*	2,0	4,2*	1,5	2,3*
	Lama divisibile	Lama	-			7,4	8,9*	4,8	6,6*	3,4	5,1*	2,5	4,2*	1,9	2,3*
0	-	-	-			5,2	9,0	3,4	5,8	2,4	4,0	1,7	2,9	1,3	2,1*
	Lama	-	-			6,0	9,1*	3,8	6,6*	2,7	5,2*	1,9	4,2*	1,5	2,1*
	Stabilizzatori	-	-			6,0	9,1*	3,8	6,6*	2,7	5,2*	1,9	4,2*	1,5	2,1*
	Stabilizzatori	Lama	-			7,3	9,1*	4,7	6,6*	3,2	5,2*	2,3	4,2*	1,8	2,1*
	Lama divisibile	-	-			6,1	9,1*	3,9	6,6*	2,7	5,2*	1,9	4,2*	1,5	2,1*
	Lama divisibile	Lama	-			7,4	9,1*	4,8	6,6*	3,3	5,2*	2,4	4,2*	1,9	2,1*
-1,0	-	-	-			5,0	9,1	3,2	5,7	2,2	3,9	1,6	2,9	1,4	2,4*
	Lama	-	-			5,7	9,2*	3,7	6,7*	2,5	5,2*	1,8	4,0*	1,6	2,4*
	Stabilizzatori	-	-			5,7	9,2*	3,7	6,7*	2,5	5,2*	1,8	4,0*	1,6	2,4*
	Stabilizzatori	Lama	-			7,1	9,2*	4,5	6,7*	3,1	5,2*	2,3	4,0*	2,0	2,4*
	Lama divisibile	-	-			5,8	9,2*	3,7	6,7*	2,5	5,2*	1,9	4,0*	1,6	2,4*
	Lama divisibile	Lama	-			7,3	9,2*	4,6	6,7*	3,2	5,2*	2,3	4,0*	2,0	2,4*
-2,0	-	-	-			4,8	9,4*	3,0	5,5	2,1	3,8	1,6	2,8	1,6	2,8
	Lama	-	-			5,6	9,4*	3,4	6,8*	2,4	4,9*	1,8	3,2*	1,8	3,1*
	Stabilizzatori	-	-			5,6	9,4*	3,4	6,8*	2,4	4,9*	1,8	3,2*	2,2	3,1*
	Stabilizzatori	Lama	-			7,0	9,4*	4,3	6,8*	3,0	4,9*	2,2	3,2*	1,8	3,1*
	Lama divisibile	-	-			5,6	9,4*	3,5	6,8*	2,4	4,9*	1,8	3,2*	2,3	3,1*
	Lama divisibile	Lama	-			7,2	9,4*	4,4	6,8*	3,0	4,9*	2,3	3,2*	2,3	3,1*
-3,0	-	-	-			4,6	8,4*	2,9	5,4	2,1	3,3*			1,9	2,8*
	Lama	-	-			5,3	8,4*	3,3	5,5*	2,4	3,3*			2,2	2,8*
	Stabilizzatori	-	-			5,3	8,4*	3,3	5,5*	2,4	3,3*			2,2	2,8*
	Stabilizzatori	Lama	-			6,7	8,4*	4,1	5,5*	2,9	3,3*			2,7	2,8*
	Lama divisibile	-	-			5,4	8,4*	3,4	5,5*	2,4	3,3*			2,2	2,8*
	Lama divisibile	Lama	-			6,9	8,4*	4,2	5,5*	3,0	3,3*			2,8*	2,8*
-4,0	-	-	-												

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizioni trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizioni longitudinale del carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

## Bilanciere 2,45 m

		Stabilizzazione attiva		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m								
m	m	posteriore	anteriore													m				
8,0	-	-	-													1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9*	3,6		
7,0	-	Lama	-	2,7*	2,7*	1,7*	1,7*									1,6* 1,6* 1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	5,0		
6,0	-	Stabilizzatori	-	2,7*	2,7*	1,7*	1,7*									1,5* 1,5* 1,5* 1,5* 1,5* 1,5*	1,5* 1,5* 1,5* 1,5* 1,5* 1,5*	5,9		
5,0	-	Stabilizzatori	Lama	2,7*	2,7*	1,7*	1,7*									1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	6,6		
4,0	-	Stabilizzatori	Lama	3,0*	3,0*	2,7*	2,7*									1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	7,0		
3,0	-	Stabilizzatori	Lama	3,0*	3,0*	2,7*	2,7*									1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	7,2		
2,0	-	Stabilizzatori	Lama	5,5	7,2*	3,6	5,4*	2,6	4,2	1,9	3,1*	1,4	2,1*	1,3	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	7,3
1,0	-	Stabilizzatori	Lama	6,2	7,2*	4,0	5,4*	2,9	4,5*	2,1	3,8*	1,6	2,1*	1,5	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	7,3
0	-	Stabilizzatori	Lama	6,0	8,5*	4,0	6,1*	3,0	4,5*	2,1	3,8*	1,6	2,1*	1,5	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	7,1
-1,0	-	Stabilizzatori	Lama	5,4	8,9*	3,6	5,7	2,5	4,1	1,8	3,0	1,3	2,3	1,2	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	1,5*	6,8
-2,0	-	Stabilizzatori	Lama	6,0	9,0*	3,8	6,5*	2,8	5,1*	2,0	4,2*	1,5	2,8*	1,4	1,6*	1,6*	1,6*	1,6*	1,6*	6,3
-3,0	-	Stabilizzatori	Lama	4,8	9,3*	3,0	5,5	2,1	3,8	1,5	2,8	1,4	2,4*	1,4	1,8*	1,8*	1,8*	1,8*	1,8*	5,5
-4,0	-	Stabilizzatori	Lama	4,6	8,8*	2,9	5,4	2,0	3,7	1,6	2,9	1,3	2,2	1,2	1,8*	1,8*	1,8*	1,8*	1,8*	3,0



Altezza

In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro



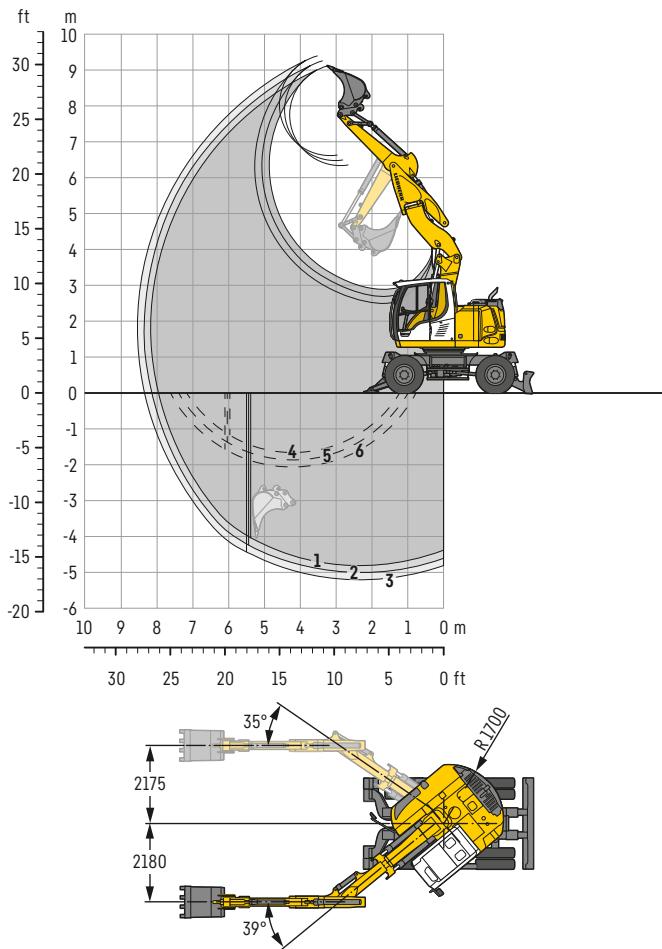
Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizioni trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizioni longitudinale del carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / dei cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

# Attrezzatura con benna rovescia

con braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté



**Benna rovescia** Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 <sup>1)</sup> m <sup>3</sup>	Peso kg	Senza stabilizzatori			Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati			Lama divisibile posteriore + lama anteriore, abbassate		
			Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45
500 <sup>2)</sup>	0,28	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 <sup>2)</sup>	0,29	260	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 <sup>2)</sup>	0,36	290	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 <sup>2)</sup>	0,50	340	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 <sup>2)</sup>	0,65	380	■	-	△	■	■	■	■	■	■
1.250 <sup>2)</sup>	0,80	430	△	-	-	■	■	■	■	■	■
500 <sup>3)</sup>	0,30	240	■	■	■	■	■	■	■	■	■
550 <sup>3)</sup>	0,31	250	■	■	■	■	■	■	■	■	■
650 <sup>3)</sup>	0,39	270	■	■	■	■	■	■	■	■	■
850 <sup>3)</sup>	0,53	320	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.050 <sup>3)</sup>	0,71	370	△	△	△	■	■	■	■	■	■
1.250 <sup>3)</sup>	0,87	420	-	-	-	■	■	■	■	■	■

\* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

<sup>1)</sup> paragonabile a SAE (accumulato)

<sup>2)</sup> Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD)

<sup>3)</sup> Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia con 500 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorizzato

## Diagrammi di scavo

	1	2	3
m	2,05	2,25	2,45
m	4,80	5,00	5,20
m	7,95	8,15	8,35
m	6,35	6,50	6,65
m	9,10	9,25	9,40
m	2,09	2,12	2,14

1 con bilanciere 2,05 m  
2 con bilanciere 2,25 m  
3 con bilanciere 2,45 m  
con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,05 m  
5 con bilanciere 2,25 m  
6 con bilanciere 2,45 m  
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

## Forze di scavo

	1	2	3
kN	67,5	62,9	59,0
t	6,9	6,4	6,0

	1	2	3
kN	76,4	76,4	76,4
t	7,8	7,8	7,8

Max. forza di strappo con benna di rottura

102,2 kN (10,4 t)

## Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté, bilanciere 2,25 m, attacco rapido SWA 33 e benna rovescia 650 mm / 0,36 m<sup>3</sup>.

Varianti carro	Peso (kg)
A 913 Compact Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore	15.100
A 913 Compact Litronic con lama divisibile posteriore + lama anteriore	15.400

# Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté

## Bilanciere 2,05 m

m	Stabilizzazione attiva		3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m				
	m	posteriore anteriore									m
7,0	-	-			2,6*	2,6*					1,9*
	Stabilizzatori	Lama			2,6*	2,6*					1,9*
	Lama divisibile	Lama			2,6*	2,6*					1,9*
6,0	-	-			3,5*	3,5*	2,6	2,6*			1,7*
	Stabilizzatori	Lama			3,5*	3,5*	2,6*	2,6*			1,7*
	Lama divisibile	Lama			3,5*	3,5*	2,6*	2,6*			1,7*
5,0	-	-			3,8	4,1*	2,6	3,6*	1,8	1,9*	1,7*
	Stabilizzatori	Lama			4,1*	4,1*	3,4	3,6*	1,9*	1,9*	1,7*
	Lama divisibile	Lama			4,1*	4,1*	3,5	3,6*	1,9*	1,9*	1,7*
4,0	-	-	5,7	5,9*	3,7	4,8*	2,6	4,1*	1,8	3,1	1,5
	Stabilizzatori	Lama	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*	3,5	4,1*	2,5	3,1*	1,7*
	Lama divisibile	Lama	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*	3,5	4,1*	2,5	3,1*	1,7*
3,0	-	-	5,5	7,3*	3,6	5,4*	2,6	4,1	1,8	3,0	1,3
	Stabilizzatori	Lama	7,2	7,3*	4,7	5,4*	3,4	4,4*	2,4	3,8*	1,7*
	Lama divisibile	Lama	7,3*	7,3*	4,8	5,4*	3,5	4,4*	2,5	3,8*	1,7*
2,0	-	-	5,3	8,4*	3,6	5,6	2,5	4,1	1,7	3,0	1,2
	Stabilizzatori	Lama	7,0	8,4*	4,6	6,0*	3,4	4,7*	2,4	4,0*	1,8
	Lama divisibile	Lama	7,2	8,4*	4,7	6,0*	3,5	4,7*	2,5	4,0*	1,8
1,0	-	-	5,3	8,6*	3,6	5,6	2,4	4,1	1,6	2,9	1,2
	Stabilizzatori	Lama	7,0	8,6*	4,6*	6,3*	3,3	4,9*	2,3	4,0*	1,8
	Lama divisibile	Lama	7,2	8,6*	4,7	6,3*	3,3	4,9*	2,4	4,0*	1,8
0	-	-	5,2	8,7	3,4	5,7	2,2	3,9	1,5	2,8	1,2
	Stabilizzatori	Lama	7,2	8,7*	4,7	6,3*	3,1	4,9*	2,2	4,0*	1,8
	Lama divisibile	Lama	7,3	8,7*	4,8	6,3*	3,2	4,9*	2,3	4,0*	1,9
-1,0	-	-	4,9	8,9	3,1	5,6	2,0	3,7	1,4	2,7	1,3
	Stabilizzatori	Lama	7,1	8,9*	4,3	6,4*	2,9	5,0*	2,1	3,8*	1,9
	Lama divisibile	Lama	7,3	8,9*	4,5	6,4*	3,0	5,0*	2,2	3,8*	2,0
-2,0	-	-	4,6	9,2*	2,8	5,3	1,9	3,6			1,5
	Stabilizzatori	Lama	6,8	9,2*	4,1	6,5*	2,8	4,6*			2,2
	Lama divisibile	Lama	6,9	9,2*	4,2	6,5*	2,9	4,6*			2,3
-3,0	-	-	4,3	7,8*	2,7	5,0*					1,9
	Stabilizzatori	Lama	6,4	7,8*	3,9	5,0*					2,8
	Lama divisibile	Lama	6,6	7,8*	4,0	5,0*					2,9
-4,0	-	-									2,9*
	Stabilizzatori	Lama									4,9
	Lama divisibile	Lama									

 Altezza     In posizione trasversale al carro     In posizione longitudinale al carro

 Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / dei cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

# Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté

## Bilanciere 2,25 m

m	Stabilizzazione attiva		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		m		
	posteriore	anteriore													
7,0	-	-			2,7*	2,7*							1,7*	1,7*	4,7
	Stabilizzatori	Lama			2,7*	2,7*							1,7*	1,7*	
	Lama divisibile	Lama			2,7*	2,7*							1,7*	1,7*	
6,0	-	-					2,6	2,6*					1,6*	1,6*	5,6
	Stabilizzatori	Lama					2,6*	2,6*					1,6*	1,6*	
	Lama divisibile	Lama					2,6*	2,6*					1,6*	1,6*	
5,0	-	-			3,7*	3,7*	2,7	3,4*	1,8	2,2*			1,5*	1,5*	6,3
	Stabilizzatori	Lama			3,7*	3,7*	3,4*	3,4*	2,2*	2,2*			1,5*	1,5*	
	Lama divisibile	Lama			3,7*	3,7*	3,4*	3,4*	2,2*	2,2*			1,5*	1,5*	
4,0	-	-	5,2*	5,2*	3,7	4,6*	2,7	4,0*	1,8	3,1			1,4	1,5*	6,7
	Stabilizzatori	Lama	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	3,5	4,0*	2,5	3,1*			1,5*	1,5*	
	Lama divisibile	Lama	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	3,5	4,0*	2,6	3,1*			1,5*	1,5*	
3,0	-	-	5,5	7,0*	3,6	5,2*	2,6	4,1	1,8	3,1			1,3	1,6*	7,0
	Stabilizzatori	Lama	7,0*	7,0*	4,7	5,2*	3,4	4,3*	2,5	3,7*			1,6*	1,6*	
	Lama divisibile	Lama	7,0*	7,0*	4,8	5,2*	3,5	4,3*	2,5	3,7*			1,6*	1,6*	
2,0	-	-	5,3	8,2*	3,5	5,6	2,6	4,0	1,8	3,0	1,2	2,1*	1,2	1,7*	7,1
	Stabilizzatori	Lama	7,0	8,2*	4,6	5,8*	3,4	4,6*	2,4	3,9*	1,8	2,1*	1,7*	1,7*	
	Lama divisibile	Lama	7,2	8,2*	4,7	5,8*	3,5	4,6*	2,5	3,9*	1,8	2,1*	1,7*	1,7*	
1,0	-	-	5,3	8,5*	3,6	5,5	2,4	4,1	1,7	2,9	1,2	2,1*	1,1	1,8*	7,1
	Stabilizzatori	Lama	7,0	8,5*	4,6	6,2*	3,3	4,8*	2,3	4,0*	1,7	2,1*	1,7	1,8*	
	Lama divisibile	Lama	7,1	8,5*	4,7	6,2*	3,4	4,8*	2,4	4,0*	1,8	2,1*	1,7	1,8*	
0	-	-	5,2	8,6	3,4	5,6	2,3	4,0	1,6	2,8			1,2	2,1*	6,9
	Stabilizzatori	Lama	7,1	8,7*	4,7	6,3*	3,1	4,9*	2,2	4,0*			1,7	2,1*	
	Lama divisibile	Lama	7,2	8,7*	4,8	6,3*	3,2	4,9*	2,3	4,0*			1,8	2,1*	
-1,0	-	-	4,9	8,8	3,1	5,7	2,1	3,8	1,5	2,7			1,2	2,4	6,5
	Stabilizzatori	Lama	7,1	8,8*	4,4	6,3*	2,9	5,0*	2,1	3,9*			1,8	2,5*	
	Lama divisibile	Lama	7,3	8,8*	4,5	6,3*	3,0	5,0*	2,2	3,9*			1,9	2,5*	
-2,0	-	-	4,7	9,1*	2,8	5,4	1,9	3,6					1,4	2,7	6,0
	Stabilizzatori	Lama	6,8	9,1*	4,1	6,5*	2,8	4,8*					2,1	3,2*	
	Lama divisibile	Lama	7,0	9,1*	4,2	6,5*	2,9	4,8*					2,1	3,2*	
-3,0	-	-	4,3	8,3*	2,7	5,2	1,9	3,5*					1,8	2,9*	5,2
	Stabilizzatori	Lama	6,5	8,3*	3,9	5,4*	2,7	3,3*					2,6	2,9*	
	Lama divisibile	Lama	6,6	8,3*	4,0	5,4*	2,8	3,3*					2,7	2,9*	
-4,0	-	-													
	Stabilizzatori	Lama													
	Lama divisibile	Lama													



Altezza



In posizione longitudinale al carro



Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei cilindri o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

## Bilanciere 2,45 m

Stabilizzazione attiva		3,0 m	4,0 m	5,0 m	6,0 m	7,0 m				
m	m	posteriore	anteriore	posteriore	anteriore	posteriore	anteriore	posteriore	anteriore	m
7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5* 1,5* 1,5* 1,5*
	Stabilizzatori	Lama								1,5* 1,5* 1,5* 1,5*
	Lama divisibile	Lama								1,5* 1,5* 1,5* 1,5*
6,0	-	-	-	-	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	2,6* 2,6*	1,4* 1,4* 1,4* 1,4*
	Stabilizzatori	Lama								1,4* 1,4* 1,4* 1,4*
	Lama divisibile	Lama								1,4* 1,4* 1,4* 1,4*
5,0	-	-	-	3,4* 3,4* 3,4*	2,7 3,2*	1,9 2,4*	1,9 2,4*	1,9 2,4*	1,9 2,4*	1,4* 1,4* 1,4* 1,4*
	Stabilizzatori	Lama								1,4* 1,4* 1,4* 1,4*
	Lama divisibile	Lama								1,4* 1,4* 1,4* 1,4*
4,0	-	-	-	3,7 4,2* 4,2*	2,7 3,4 3,4	1,9 3,1* 3,1*	1,9 3,1* 3,1*	1,9 3,1* 3,1*	1,9 3,1* 3,1*	1,3 1,4* 1,4* 1,4*
	Stabilizzatori	Lama								1,3 1,4* 1,4* 1,4*
	Lama divisibile	Lama								1,3 1,4* 1,4* 1,4*
3,0	-	-	5,5 6,7* 6,7*	3,6 5,1* 5,1*	2,6 4,1 4,1	1,8 3,1 3,1	1,8 3,1 3,1	1,8 3,1 3,1	1,8 3,1 3,1	1,2 1,4* 1,4* 1,4*
	Stabilizzatori	Lama								1,2 1,4* 1,4* 1,4*
	Lama divisibile	Lama								1,2 1,4* 1,4* 1,4*
2,0	-	5,3 7,0 7,0	8,0* 8,0* 8,0*	3,5 4,6 4,6	5,5 5,7* 5,7*	2,6 3,4 3,4	4,0 4,5* 4,5*	4,0 2,4 2,4	4,0 3,8* 3,8*	4,0 1,8 1,8
	Stabilizzatori	Lama								4,0 1,8 1,8 1,8
	Lama divisibile	Lama								4,0 1,8 1,8 1,8
1,0	-	5,3 7,0 7,0	8,4* 8,4* 8,4*	3,5 4,6 4,6	5,5 6,1* 6,1*	2,5 3,3 3,3	4,0 4,8* 4,8*	4,0 2,9 2,9	4,0 2,2 2,2	4,0 1,2 1,2 1,2
	Stabilizzatori	Lama								4,0 1,2 1,2 1,2
	Lama divisibile	Lama								4,0 1,2 1,2 1,2
0	-	5,3 7,0 7,0	8,6* 8,6* 8,6*	3,4 4,6 4,6	5,6 6,2* 6,2*	2,3 3,2 3,2	4,0 4,8* 4,8*	4,0 2,8 2,8	4,0 2,1 2,1	4,0 1,1 1,1 1,1
	Stabilizzatori	Lama								4,0 1,1 1,1 1,1
	Lama divisibile	Lama								4,0 1,1 1,1 1,1
-1,0	-	4,9 7,1 7,1	8,7* 8,7* 8,7*	3,2 4,5 4,5	5,7 6,3* 6,3*	2,1 3,0 3,0	3,8 4,9* 4,9*	3,8 2,1 2,1	3,8 1,5 1,5	3,8 1,2 1,2 1,2
	Stabilizzatori	Lama								3,8 1,2 1,2 1,2
	Lama divisibile	Lama								3,8 1,2 1,2 1,2
-2,0	-	4,7 6,9 6,9	8,9* 8,9* 8,9*	2,9 4,1 4,1	5,4 6,5* 6,5*	1,9 2,9 2,9	3,6 4,9* 4,9*	3,6 2,7 2,7	3,6 2,0 2,0	3,6 1,3 1,3 1,3
	Stabilizzatori	Lama								3,6 1,3 1,3 1,3
	Lama divisibile	Lama								3,6 1,3 1,3 1,3
-3,0	-	4,3 6,5 6,5	8,6* 8,6* 8,6*	2,7 3,9 3,9	5,2 5,8* 5,8*	1,8 2,7 2,7	3,5 3,8* 3,8*	3,5 2,0 2,0	3,5 1,6 1,6	3,5 1,6 1,6 1,6
	Stabilizzatori	Lama								3,5 1,6 1,6 1,6
	Lama divisibile	Lama								3,5 1,6 1,6 1,6
-4,0	-	4,2 6,7 6,7	5,4* 8,6* 8,6*	5,4* 4,0 4,0	5,4* 5,8* 5,8*	4,2 2,8 2,8	5,4* 4,9* 4,9*	5,4* 2,0 2,0	5,4* 3,3 3,3	5,4* 4,1* 4,1*
	Stabilizzatori	Lama								5,4* 4,1* 4,1*
	Lama divisibile	Lama								5,4* 4,1* 4,1*



Altezza



In posizione longitudinale al carro



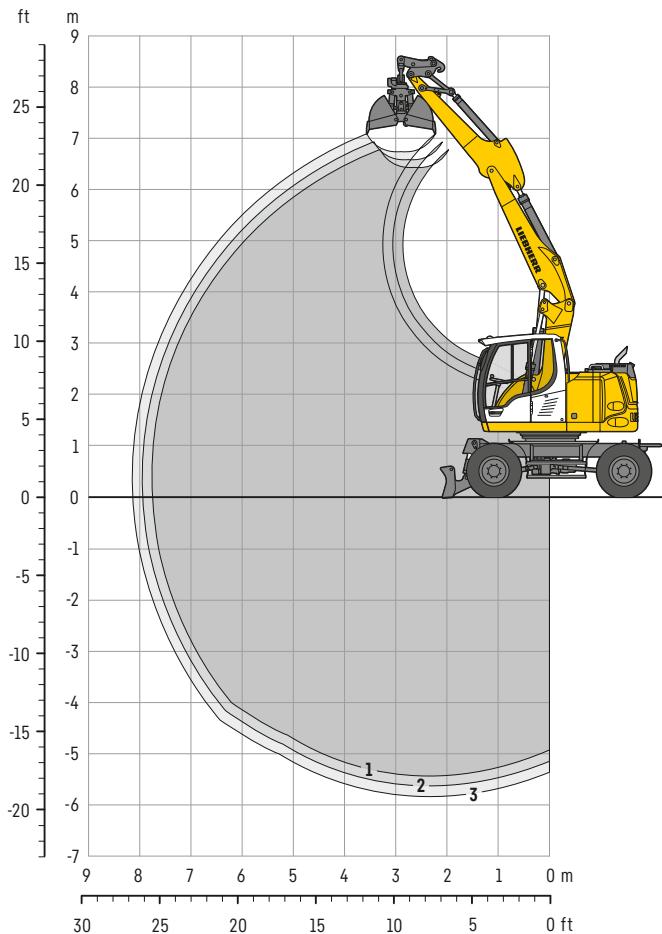
Portata max. \* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco rapido Liebherr SWA 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. Le portate al gancio sono valide in posizione trasversale o a 360°. Invece le portate al gancio in posizione longitudinale del carro (+15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei / dei cilindri / o di regolazione. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5t). Ad attacco rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

# Attrezzatura con benna mordente

con posizionatore idraulico 4,65 m



## Diagrammi di scavo

con attacco rapido  
Lunghezza del bilanciere  
Max. profondità di scavo  
Max. sbraccio a livello del terreno  
Max. altezza di lavoro

	1	2	3
m	2,05	2,25	2,45
m	5,45	5,65	5,85
m	7,75	7,95	8,15
m	6,45	6,60	6,75

## Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 4,65 m, bilanciere 2,25 m, attacco rapido SWA 33 e benna mordente GM 5B / 0,20 m<sup>3</sup> (600 mm senza espulsore).

Varianti carro	Peso (kg)
A 913 Compact Litronic con lama posteriore	14.000
A 913 Compact Litronic con stabilizzatori posteriori	14.100
A 913 Compact Litronic con stabilizzatori posteriori + lama anteriore	14.600
A 913 Compact Litronic con lama divisibile posteriore	14.300
A 913 Compact Litronic con lama divisibile posteriore + lama anteriore	14.900

## Benna mordente GM 5B

Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Apertura valve	Capacità m <sup>3</sup>	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama posteriore abbassata			Stabilizzatori posteriori abbassati			Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati			Lama divisibile posteriore abbassata			Lama divisibile posteriore + lama anteriore, abbassata		
			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)			Lunghezza del bilanciere (m)		
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45
300 <sup>1)</sup>	0,10	530	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>1)</sup>	0,13	560	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 <sup>1)</sup>	0,20	470	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 <sup>1)</sup>	0,27	590	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.000 <sup>1)</sup>	0,34	710	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
300 <sup>2)</sup>	0,10	570	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>2)</sup>	0,13	610	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

\* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

<sup>1)</sup> senza espulsore

<sup>2)</sup> con espulsore

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▒ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, Δ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorizzato

# Attrezzi

## Benna mordente / Benna pulizia fossi / Benna ruotabile

### Benna mordente GM 5B Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Apertura valvola mm	Capacità m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati			Lama divisibile posteriore + lama anteriore, abbassate		
			Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45
<b>Braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté</b>											
300 <sup>1)</sup>	0,10	530	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>1)</sup>	0,13	560	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 <sup>1)</sup>	0,20	470	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 <sup>1)</sup>	0,27	590	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1.000 <sup>1)</sup>	0,34	710	■	■	■	■	■	■	■	■	■
300 <sup>2)</sup>	0,10	570	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 <sup>2)</sup>	0,13	610	■	■	■	■	■	■	■	■	■

\* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

<sup>1)</sup> senza espulsore

<sup>2)</sup> con espulsore

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

### Benna pulizia fossi Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 <sup>1)</sup>	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama posteriore abbassata			Stabilizzatori posteriori abbassati			Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati			Lama divisibile posteriore abbassata			Lama divisibile posteriore + lama anteriore, abbassate			
			Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	
<b>Posizionatore idraulico 4,65 m</b>																					
1.600 <sup>2)</sup>	0,55	640	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2.000 <sup>2)</sup>	0,50	660	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1.500 <sup>3)</sup>	0,50	360	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2.000 <sup>3)</sup>	0,48	350	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2.000 <sup>3)</sup>	0,65	390	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
<b>Braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté</b>																					
1.500 <sup>3)</sup>	0,50	360	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■
1.600 <sup>2)</sup>	0,55	640	■	△	△	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.000 <sup>2)</sup>	0,50	660	■	■	△	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.000 <sup>3)</sup>	0,48	350	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2.000 <sup>3)</sup>	0,65	390	■	△	△	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### Benna ruotabile Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 <sup>1)</sup>	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama posteriore abbassata			Stabilizzatori posteriori abbassati			Stabilizzatori posteriori + lama anteriore, abbassati			Lama divisibile posteriore abbassata			Lama divisibile posteriore + lama anteriore, abbassate			
			Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	Lunghezza del bilanciere (m) 2,05	Lunghezza del bilanciere (m) 2,25	Lunghezza del bilanciere (m) 2,45	
<b>Posizionatore idraulico 4,65 m</b>																					
1.500 <sup>2)</sup>	0,60	660	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Braccio posizionatore idraulico 4,70 m con deporté</b>																					
1.500 <sup>2)</sup>	0,60	660	■	△	△	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

\* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

<sup>1)</sup> paragonabile a SAE (accumulato)

<sup>2)</sup> orientabile 2 x 50°

<sup>3)</sup> Benna pulizia fossi rigida

Peso materiale max. consentito ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

# Equipaggiamento

## Carro

Impianto frenante a doppio circuito	•	Vano portadocumenti	•
Lama stabilizzatrice posteriore	+	Stabilizzazione, comando proporzionale sul joystick di sinistra	•
Lama stabilizzatrice posteriore + anteriore	+	Fari di lavoro posteriori cabina, alogenici	+
Quattro ruote sterzanti	+	Fari di lavoro posteriori cabina, LED	+
(assale anteriore sterzante, quattro ruote sterzanti, sterzo a granchio)	+	Fari di lavoro anteriori cabina, alogenici (sopra parapioggia)	+
Gancio di traino, con bullone, automatico (lama stabilizzatrice)	+	Fari di lavoro anteriori cabina, alogenici (sotto parapioggia)	•
Freni di lavoro, automatici	•	Fari di lavoro anteriori cabina, LED (sopra parapioggia)	+
Gomme Liebherr EM 22 290/90-20 (pneumatici gemellari)	•	Fari di lavoro anteriori cabina, LED (sotto parapioggia)	+
Gomme Mitas EM 22 (pneumatici gemellari)	+	Specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldabili	+
Comando singolo stabilizzatori/lama stabilizzatrice divisibile	+	Conta ore d'esercizio visibile dall'esterno	•
Livelli velocità operativa (quattro)	•	Tettuccio di sicurezza in vetro stratificato antisfondamento	•
Lama stabilizzatrice divisibile posteriore	+	Freno Comfort sulla ralla, interfaccia sul joystick destro	+
Lama stabilizzatrice divisibile posteriore + lama stabilizzatrice anteriore	+	Codice operatore per avviamento macchina, individuale	+
Raccordo idraulico per il ribaltamento del rimorchio	+	Sedile "Standard"	•
Parafango (posteriori e anteriori)	+	Sedile "Comfort"	+
Valvole di sicurezza su tutti i cilindri degli stabilizzatori	•	Sedile "Premium"	+
Cambio di velocità, semiautomatico	•	Avvisatore acustico di marcia	+
Freno di stazionamento, senza manutenzione	•	(emette suono in caso di avanzamento e retromarcia, disinseribile)	+
Stabilizzatori posteriori	+	Estintore	+
Stabilizzatori posteriori + lama stabilizzatrice anteriore	+	Vetro frontale di sicurezza stratificato antisfondamento, non regolabile	+
Pneumatici, varianti	+	Parabrezza singolo scorrevole nel soffitto cabina	•
Protezione della trasmissione	+	Tergicristallo frontale a intermittenza con funzione tergilampi e lavavetro	•
Protezione pistone cilindro dello stabilizzatore	+	Cruise control	•
Speeder**	+	Sterzo joystick	+
Vano portaoggetti, scaletta sinistra	•	Joysticks Premium	+
Vano portaoggetti, scaletta destra	+	Impianto automatico di climatizzazione*	•
Presa di corrente per rimorchi, 24V (posteriore)	+	Visualizzazione consumo di carburante	•
Dotazione utensili premium	+	Vano refrigerato, elettrico	+

## Torretta

Fari di lavoro posteriori sulla torretta, 2 pezzi, LED	+	Volante versione larga (opzione che non incide sui costi)	+
Faro di lavoro a destra sulla torretta, 1 pezzo, LED	+	Piantone dello sterzo inclinabile	•
Sistema di rifornimento carburante con pompa	+	LiDAT, parco macchine e gestione della flotta	•
Interruttore per disinserimento batterie	•	Barra di luce sulla cabina, LED	+
Cofano motore con ammortizzatore a gas	•	Freno di rotazione torretta	+
Avvisatore ottico rotante su torretta, LED a doppia intermittenza	+	Comando proporzionale	•
Sportelli torretta, con serratura	•	Radio Comfort, gestione da display con kit viva voce	+
		Predisposizione autoradio	•
		Protezione pioggia su parabrezza	•
		Protezione ROPS	•
		Dispositivo acustico di retromarcia (emette suono in caso di retromarcia, non disinseribile)	+
		Avvisatore ottico rotante sulla cabina, LED a doppia intermittenza*	+
		Vetri colorati a maggior filtrazione solare	•
		Tergicristallo sul tetto cabina	+
		Tergicristallo, parabrezza completo	•
		Finestino scorrevole sulla porta cabina	•
		Griglia di protezione superiore FOPS	+
		Griglia di protezione anteriore FOPS, sollevabile	+
		Vetro laterale destro e frontale di sicurezza stratificato	•
		Aletta parasole	+
		Tenda parasole	•
		Riscaldamento cabina a veicolo fermo preimpostabile (impostazione orario e datario)	+
		Consolle di comando sinistra, ribaltabile	•
		SuperFinish	+
		Antifurto immobilizzatore	+
		Accendisigari	•

## Impianto idraulico

Valvola di intercettazione tra serbatoio idraulico e pompe	•	Griglia di protezione anteriore FOPS	+
Raccordi di controllo pressione	•	Vetro laterale destro e frontale di sicurezza stratificato	•
Accumulatore di pressione per abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento	•	Aletta parasole	+
Circuito ad alta pressione, esercizio continuo	+	Tenda parasole	•
Filtro olio idraulico con microfiltro integrato	•	Riscaldamento cabina a veicolo fermo preimpostabile (impostazione orario e datario)	+
Olio idraulico Liebherr da -20°C a +40°C	•	Consolle di comando sinistra, ribaltabile	•
Olio idraulico Liebherr, biodegradabile	+	SuperFinish	+
Olio idraulico Liebherr, specifico per regioni calde o fredde	+	Antifurto immobilizzatore	+
Filtro by-pass	+	Accendisigari	•
Commutazione impianto alta pressione / cilindro di ribaltamento	+		
Commutazione impianto alta pressione / posizionatore idraulico	+		

## Motore diesel

Filtro antiparticolato Deutz	•		
Protezione antifurto carburante	+		
Ventola reversibile, completamente automatica	+		
Prefiltro aria con asportazione polvere	+		
Spegnimento automatico motore (tempo impostabile)	+		
Preriscaldamento carburante*	+		



## Attrezzatura

Fari sul braccio mono, 2 pezzi, alogenini	•
Fari sul braccio mono, 2 pezzi, LED	+
Fari sul bilanciere, 2 pezzi, LED	+
Ammortizzatore antibeccaggio	+
Circuito di alta pressione completo di tubazioni, linea di ritorno senza pressione e Tool Control*	+
Sicurezza cilindro di sollevamento per attrezature idrauliche	+
Ammortizzazione cilindro di sollevamento	+
Valvola di bilanciamento per cilindro di ribaltamento	+
Valvola di bilanciamento per cilindro di ribaltamento, su entrambi i lati	+
Anello di sollevamento su bilanciere	+
Tubazione olio di drenaggio, supplementare per attrezature applicate	+
Benna pulizia fossi Liebherr	+
Attacco rapido Liebherr, idraulico o meccanico	+
Benna ruotabile Liebherr	+
Pinze selezionatrici Liebherr	+
Benna rovescia Liebherr	+
Liebherr-Tilt-Unit (LiTiU)	+
Sistema denti Liebherr	+
Benna mordente Liebherr	+
Circuito di media pressione completo di tubazioni	+
Valvola di sicurezza sui cilindri di sollevamento	•
Valvola di sicurezza sul cilindro del bilanciere	•
Innesti rapidi tubazioni sul bilanciere	•
Protezione tubazioni flessibili per Solidlink	+
Sistema a cambio rapido Solidlink	+
Protezione pistone del cilindro posizionatore	+
Piastra di protezione inferiore bilanciere	+
Presa su bilanciere, 24V/10A	+
Tool Control, 20 pre-impostazioni per attrezature selezionabili da display	+
Avvisatore di sovraccarico	•
Posizionatore idraulico	+
Posizionatore idraulico con deporté	+

## Macchina completa

<b>Sistema di guida satellitare</b>	
Sistema di assistenza alla guida passivo 2D iCON IXE2 Leica progettato per Liebherr	+
Sistema di assistenza alla guida passivo 3D iCON IXE3 Leica progettato per Liebherr	+
Predisposizione	+
<b>Lubrificazione</b>	
Lubrificazione carro, manuale - decentralizzata (vari punti di lubrificazione)	•
Lubrificazione carro, manuale - centralizzata (punto singolo di lubrificazione)	+
Impianto di lubrificazione centralizzata per torretta e attrezzatura, automatico (escluso attacco rapido e rinvio benna)*	•
Lubrificazione centralizzata estesa per attacco rapido	+
Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna	+
<b>Verniciatura speciale</b>	
Verniciatura speciale per accessori	+
Verniciatura speciale, varianti	+
<b>Controllo</b>	
Controllo area posteriore con videocamera	•
Controllo area laterale con videocamera	•
Skyview 360° (videocamera laterale non disponibile)	+

• = Standard, + = Opzione

\* = a secondo del paese, \*\* = Velocità massima ammessa 25km/h, a seconda del paese

Le attrezture e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.