

DEVELON

Dumper articolati

DA45 4x4



Potenza max	500 CV
Peso operativo	71,5 t
Capacità cassone	25,7 m ³

LA SOLUZIONE MIGLIORE PER I SUOLI SCIVOLOSI E FUORISTRADA

PRODUTTIVITÀ

Il Develon DA45 4X4 offre la migliore combinazione tra efficienza e carico utile. Grazie al suo design esclusivo, la produttività è eccellente in tutte le condizioni di lavoro.

DIFFERENZIALI

I differenziali anteriore e posteriore sono a slittamento limitato, mentre il differenziale longitudinale può essere bloccato manualmente premendo un pulsante sul cruscotto.



COMFORT DI GUIDA

Il nuovo sistema di sospensioni idro-pneumatiche anteriori e posteriori autolivellanti favorisce una marcia dolce anche sui suoli impervi.

FLESSIBILITÀ

La tecnologia ADT 4x4 offre eccezionali prestazioni nel fuoristrada e sui suoli scivolosi - per applicazioni con distanze di trasporto più lunghe, strade relativamente buone, velocità di marcia elevate - condizioni che sono troppo facili per un 6x6 ma troppo gravose per un dumper rigido. Nelle condizioni di bagnato che costringono i dumper rigidi a fermarsi, gli ADT 4x4 offrono invece prestazioni ottimali. Due assali causano meno danni al suolo rispetto alla configurazione 6x6.

DESTINAZIONE D'USO E CAPACITÀ



PUNTI CHIAVE

- Prestazioni operative ottimali nelle condizioni di bagnato dove i dumper rigidi sono costretti a fermarsi
- Buone prestazioni nel fuoristrada e sui suoli scivolosi
- Capacità di arrampicata eccezionali
- Raggio di sterzata corto
- Bassa resistenza al rotolamento: minore usura degli pneumatici posteriori
- Due assali causano meno danni al suolo

APPLICAZIONI E CONDIZIONI

- Cave e miniere
- Terreni più duri e sconnessi
- Prestazioni sempre ottimali in qualunque condizione atmosferica
- Distanze di trasporto più lunghe e strade relativamente buone, alta velocità di marcia

PANORAMICA DEL DA45 4X4

PERFORMANCE:

L'ADT 4x4 supera pendenze più impegnative rispetto ai dumper rigidi e si comporta meglio sul bagnato.

AMBIENTE DELL'OPERATORE:

Comandi ergonomici, la cabina più spaziosa sul mercato, sedile premium, radio Bluetooth con USB e molto altro...



FACILITÀ D'USO:

- Pannello di controllo LCD da 7", comandi sul lato destro
- Nuovo cruscotto più ergonomico
- Sistema di pesatura con luce esterna
- Indicazione di retromarcia, telecamera posteriore, ribaltamento cassone
- Pulsante boost, ecc.

POTENZA:

L'inarrestabile motore Scania DC13 Stage V:
368 kW (506 CV) a 2100 giri/min

MANOVRALITÀ:

Il design esclusivo del telaio posteriore e del cassone e il differenziale montato anteriormente sulla trasmissione fanno di questa macchina Develon il dumper articolato più compatto della sua categoria, con un raggio di sterzata minimo e una stabilità eccezionale.

SICUREZZA:

Inclinometro con protezione antiribaltamento per il cassone, rallentamento automatico al superamento del baricentro, parafanghi e corrimano lungo tutto il perimetro della cabina, stabilità eccezionale e accesso comodo (e sempre pulito) alla cabina dalla parte anteriore.

CASSONE:

- In robusta lamiera di acciaio 400 HB
- Capacità: 25,7 m³
- Cassone riscaldato e piastre di usura disponibili a richiesta



TELEMATICA:

Monitoraggio della flotta in remoto. Sistema DEVELON Fleet Management Web di serie con doppia modalità di trasmissione dati (GSM/satellite). Consente il monitoraggio di produttività, consumo carburante, segnalazioni di diagnostica, stato della manutenzione, ecc.

ACCESSO PER LA MANUTENZIONE:

Rabbocco gasolio, AdBlue e lubrificante (per l'impianto di lubrificazione automatica) direttamente da terra. Facile accesso a filtri e punti di rabbocco olio. Cabina ribaltabile con meccanismo di blocco a posizionamento automatico.

IMPIANTO FRENANTE:

Freni a disco raffreddati a bagno d'olio (durata fino a 15.000 ore), freno motore elettronico di serie, freno di posizione, rallentatore idraulico integrato nella trasmissione e freno di stazionamento.



SEMPLICITÀ PROGETTUALE

La nostra speciale ralla montata anteriormente distribuisce in maniera uniforme peso e potenza, assicurando prestazioni eccellenti. Il telaio posteriore dal profilo inclinato abbassa il baricentro, migliorando così la stabilità complessiva della macchina e garantendo un ribaltamento facile e veloce del cassone che migliora la produttività.

PRESTAZIONI MASSIME E CONSUMI MINIMI

MOTORI: MENO EMISSIONI, STESSE OTTIME PRESTAZIONI

I dumper articolati Develon sono motorizzati con affidabili e potenti diesel Scania che offrono curve di coppia eccellenti, consumi ridotti e piena conformità alle normative europee sulla limitazione delle emissioni inquinanti Stage V.

SISTEMA DI PESATURA DI BORDO

Presente di serie, il nostro sistema di pesatura e conteggio dei cicli di carico basato sulla sospensione posteriore fornisce a operatore e proprietario un'indicazione immediata della produttività della macchina. Gli indicatori luminosi esterni aiutano a garantire il caricamento ottimale del cassone.

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ IN DISCESA

Il potente rallentatore idraulico mantiene costante la velocità in discesa senza dover usare i freni. L'operatore può regolare con semplicità la potenza di rallentamento tramite la leva o semplicemente premendo il pedale del gas.

RALLA MONTATA ANTERIORMENTE

La ralla è collocata davanti allo snodo di articolazione, in modo da distribuire in maniera uniforme il peso sulle ruote anteriori in qualunque situazione, anche durante la massima sterzata. Questa distribuzione uniforme dei pesi consente l'uso di differenziali a slittamento limitato con bloccaggio al 45%, assicurando sempre trazione alle ruote anteriori in ogni condizione senza richiedere il bloccaggio completo.

CARATTERISTICHE DI PROGETTO

- 1 assale con 2 ruote gemellate e sospensioni idropneumatiche
- Nuovo sistema di protezione dal sovraccarico (OLP) basato sul rilevamento della pressione dei cilindri della sospensione posteriore
- Assistenza alla frenata (freno di stazionamento automatico) in salita e durante lo scarico del cassone



LO SPAZIO DI LAVORO IDEALE, DISEGNATO ATTORNO A VOI

AMBIENTE DI LAVORO AI VERTICI DELLA CATEGORIA

La cabina del DA45 è stata disegnata tenendo conto dei commenti e dei suggerimenti espressi da centinaia di operatori Develon. Il risultato è stato un aggiornamento della cabina in termini di dotazioni e funzioni richieste dal mercato, come: maniglia sul lato destro, poggiapiedi, miglioramento dello spazio per riporre oggetti, caricabatterie USB, autoradio Bluetooth, corrimano integrali attorno alla cabina, leva extra per il controllo del rallentatore e diverse altre nuove dotazioni.

SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA SUPER COMODO

Il comfort del sedile è di fondamentale importanza per tutti gli operatori. Ecco perché abbiamo incluso di serie un sedile a sospensione pneumatica con braccioli integrati.

UNA SOLA CHIAVE

Basta una sola chiave per aprire e chiudere le porte della cabina, avviare il motore e usare il vostro dumper articolato Develon in piena sicurezza.

SOSPENSIONE ANTERIORE IDROPNEUMATICA AUTOLIVELLANTE

Le sospensioni Develon offrono prestazioni eccezionali sui terreni impervi grazie alla grande capacità di assorbimento delle sollecitazioni dei cilindri delle sospensioni idrauliche. Le sospensioni autolivellanti anteriori sono inoltre regolabili per adattarsi alle variazioni delle condizioni del suolo.

VANI PORTAOGGETTI E PRESA EXTRA DA 12 V

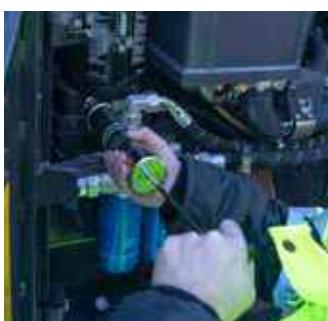
La cabina offre numerosi spazi per riporre oggetti, incluso un vano extra speciale completo di presa da 12 V per box frigo o scaldavivande elettrico

MP3, DAB E BLUETOOTH

L'autoradio di serie include tutte le funzioni più recenti, come MP3, DAB e Bluetooth.

CLIMATIZZATORE

Il nostro climatizzatore è facile da usare, estremamente efficiente e garantisce sempre il massimo comfort.





LA CABINA PIÙ SPAZIOSA SUL MERCATO

La spaziosa cabina omologata ROPS/FOPS è dotata di climatizzatore e di sedile a sospensione pneumatica di alta qualità per un comfort eccezionale. Lo sterzo preciso, l'eccellente visibilità, il livello di rumorosità notevolmente basso (72 dB(A), ISO6395) e l'elevazione opzionale forniscono ulteriore comfort e tranquillità.

- Il cofano spiovente offre il massimo campo visivo anteriore.
- La cabina è montata su una speciale sospensione in gomma che smorza la trasmissione di vibrazioni e rumori.

PANNELLO MONITOR LCD A COLORI

- Display da 7" a colori, risoluzione 800 x 480 pixel
- Mostra tutte le informazioni necessarie per la guida e l'utilizzo della macchina
- Telecamera posteriore con vista integrata nel display grafico
- Retroilluminazione regolabile in base alle condizioni di luce ambientale
- Sottomenu per funzioni aggiuntive e autodiagnosi

COMANDI A SFIORAMENTO

- Accensione/spegnimento del riscaldatore del carburante
- Blocco del differenziale longitudinale
- Pulsante di override
- Accensione/spegnimento delle luci di lavoro anteriori sul tetto e sui bracci degli specchietti retrovisori
- Accensione/spegnimento del girofaro (opzionale)
- Accensione/spegnimento delle luci di lavoro

ATTIVAZIONE DEL DIFFERENZIALE

Differenziali a slittamento limitato, cambio automatico e manuale, servosterzo, touchscreen intuitivo e di facile lettura: i nostri dumper articolati sono i più semplici da usare.

LEVA PER IL RIBALTO DEL CASSONE

La nuova leva per il ribaltamento del cassone è un comando di tipo fingertip facile da usare. È una leva a gestione elettronica e include un interruttore per la funzione di accelerazione del sollevamento e la funzione di abbassamento automatico del cassone con decelerazione finale, per garantire sicurezza in ogni momento.

CAMBIO MARCE TIPTRONIC

Per assicurare un cambio marcia più dolce possibile, la trasmissione può funzionare in modalità sia manuale che automatica.

LEVA DI MODULAZIONE DEL RALLENTATORE IDRAULICO

Situata a destra sotto il volante, questa nuova leva consente la scelta tra quattro modalità di rallentamento. Il pedale dell'acceleratore agisce inoltre anche da riduttore della potenza del rallentatore.

FRENO PER IL MANTENIMENTO DELLA POSIZIONE

Sistema frenante di nuova concezione che mantiene la macchina in posizione di arresto anche quando l'operatore toglie il piede dal pedale del freno.





MANUTENZIONE SEMPLICE PER LA MASSIMA DISPONIBILITÀ OPERATIVA

PUNTI DI RABBOCCO ACCESSIBILI SENZA DOVER SALIRE SULLA MACCHINA

- Una manutenzione semplice e veloce riduce la frequenza dei guasti e prolunga la durata della macchina.
- La comoda collocazione dei punti di rabbocco e di controllo del livello dei liquidi, il facile accesso ai filtri e il numero molto limitato di parti in gomma soggette a usura riducono sensibilmente i tempi di manodopera per la manutenzione.

FILTRI

- Tutti i filtri sono raggruppati insieme per un facile e rapido accesso.

RETE MONDIALE DEVELON

La rete internazionale di concessionarie e distributori di ricambi Develon assicura assistenza e manutenzione ai vostri dumper ovunque vi troviate nel mondo.

MONITORAGGIO TELEMATICO

Il sistema di monitoraggio telematico Develon Fleet Management Web consente la telelettura in remoto dei parametri operativi e di produttività dei dumper, per una tranquillità a zero pensieri, verificando giorno per giorno produttività, stato e condizioni delle macchine.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Conforme ai livelli di emissioni Stage V della Direttiva UE 97/68/CE. Diesel raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler aria-aria.

Modello

Scania DC 13

N. di cilindri

6

Potenza nominale a 2100 giri/min

ISO 3046	368 kW
ISO 14396	360 kW

Coppia linda

2476 Nm @ 1300 giri/min

Cilindrata

12,7 L

Alesaggio x Corsa

130 x 160 mm

Filtro aria

A secco

IMPIANTO ELETTRICO

Batterie

2 x 12 V / 105 Ah (collegate in serie per erogare 24 V)

Motorino di avviamento

6 kW

Alternatore

24 V / 100 A

MARCE

AV 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8

6 - 9 - 12 - 17 - 24 - 34 - 48 - 55 km/h

RM 1 - 2 - 3 - 4

6 - 9 - 12 - 17 km/h

PESI

A vuoto

Anteriore	15.500 kg
Posteriore	15.000 kg
Totale	30.500 kg

Carico

Anteriore	23.500 kg
Posteriore	48.500 kg
Totale	72.000 kg

Carico utile

41.000 kg

CASSONE

Capacità cassone (a colmo SAE 2:1/autocarro)

25,7 m³ / 19,4 m³

Materiale

Lamiera in acciaio temprato resistente all'abrasione (400 HB)

Cilindri di ribaltamento

Singolo stadio, doppia azione

Tempo di ribaltamento

Su: 12 s / Giù: 10 s

Cassone

Predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico

Telaio spiovente

Verso il basso a partire dal punto di snodo

TRASMISSIONE

Trasmissione automatica a gestione elettronica con rallentatore. Convertitore di coppia con blocco automatico su tutte le marce.

Tipo (ZF 8EP-420)

8 velocità in avanti, 4 velocità in retromarcia, full auto, power-shift

IMPIANTO IDRAULICO

1 pompa a pistoni a cilindrata variabile per sterzo, ribaltamento, ventola di raffreddamento, freni e impianti ausiliari

294 L/min a 2100 giri/min

Pressione delle valvole di sicurezza dei circuiti principali

Ribaltamento	280 bar
Sterzo	210 bar

PNEUMATICI

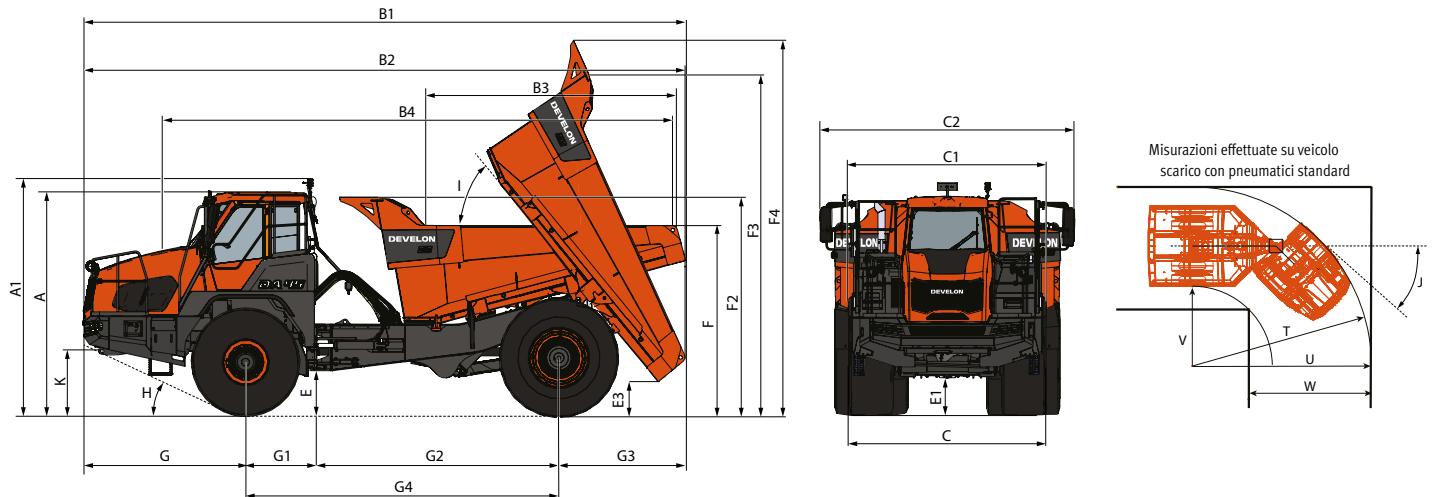
Standard

29.5 R25 / 21.00 R33

CAPACITÀ DEI SERBATOI

Serbatoio carburante	530 L
Impianto idraulico	100 L
Differenziale anteriore	9,4 L
Trasmissione	69 L
Mozzo anteriore	9,6 L
Assale, differenziale e mozzo posteriori	78,5 L
Circuito di raffreddamento	50 L
Motore	45 L

DIMENSIONI



DIMENSIONI

	Unità	
A Posizione di trasporto / altezza cabina	mm	3850
A1 Girofaro	mm	4050
B1 Lunghezza totale con sponda posteriore	mm	10.435
B2 Lunghezza a pieno ribaltamento	mm	10.350
C Ai parafanghi	mm	3400
C1 Agli specchietti in posizione di lavoro	mm	4250
E Luce libera allo snodo di articolazione	mm	627
E1 Luce libera all'assale anteriore	mm	650
E3 Luce libera a pieno ribaltamento	mm	437
F Altezza di carico	mm	3235
F2 Altezza al cassone	mm	2789
G Da centro assale a fronte macchina	mm	2818
G1 Da centro assale a snodo	mm	1275
G2 Da snodo a centro assale posteriore	mm	4150
G3 Da centro assale posteriore al retro del cassone	mm	2192
G4 Da centro assale anteriore a centro assale posteriore	mm	5345
H Angolo di avvicinamento frontale	°	26,7
I Angolo massimo del cassone	°	55
J Angolo di sterzata a massima articolazione	°	44
K Altezza ancoraggio anteriore	mm	1063
T Raggio di sterzata alla ruota esterna	mm	8420
U Raggio di sterzata esterno	mm	8880
V Raggio di sterzata interno	mm	3870
W Larghezza corridoio	mm	6030

RAPPORTO POTENZA/PESO

A vuoto – carico

11,8 kW/t – 5,0 kW/t

CARATTERISTICHE SPECIALI

Sospensioni

- Anteriori: sospensioni idropneumatiche semi-indipendenti e autolivellanti
- Posteriori: sospensioni idropneumatiche

Snodo di articolazione e sterzo

- Snodo di articolazione con ralla montata anteriormente
- Cilindri di sterzo (2): a doppia azione
- Sterzo approvato a norma ISO 5010
- Angolo di sterzata massimo: 45°
- Pompa di sterzo d'emergenza azionata da una ruota

Driveline

- Trazione permanente 4x4 con due differenziali trasversali e uno longitudinale
- Differenziale trasversale ponte anteriore: a slittamento limitato con coefficiente di blocco del 45%
- Differenziale trasversale ponte posteriore: a slittamento limitato con coefficiente di blocco del 45%
- Differenziale longitudinale interasse:
 - Differenziale a ripartizione proporzionale di coppia, integrato nella trasmissione ZF
 - Ripartizione della coppia:
 - 1/3 sull'assale anteriore
 - 2/3 sull'assale posteriore
 - Bloccaggio al 100%

Impianto frenante

- Impianto frenante a doppio circuito
- Omologato a norma ISO 3450
- Tutti i freni sono freni multidisco a bagno d'olio ad azionamento idraulico
- Freno di stazionamento con azionamento a molla e rilascio idraulico, montato sull'albero di trasmissione
- Pendenza di tenuta massima del freno di stazionamento: 15°
- Rallentatore idraulico automatico integrato nella trasmissione di serie

Cabina

- Cabina omologata ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449)
- Basso livello sonoro interno: 72 dB(A) (ISO 6395)
- Livello sonoro esterno: 108 dB(A) (ISO 6396)
- Cabina centrata e montata su silent bloc
- Vibrazioni mano-braccio inferiori a $2,5 \text{ ms}^2$ (ISO 5349-2)
- Vibrazioni trasmesse al corpo intero inferiori a $0,5 \text{ ms}^2$ (ISO 2631-1)
- Eccellente visibilità per lavorare in sicurezza
- Comandi disposti in modo ergonomico
- Sedile a sospensione completamente regolabile
- Piantone dello sterzo regolabile
- Climatizzatore / riscaldamento / aria condizionata
- Cabina ribaltabile per semplificare la manutenzione
- Corrimano esterno attorno all'intero perimetro della cabina



DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Di serie ○ Opzionale

Motore

- Diesel Scania, conforme Stage V, SCR, DPF, raffreddamento ad acqua, turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria

Impianto idraulico

- 1 pompa a pistoni a cilindrata variabile per sterzo e ribaltamento
- Un filtro sul circuito di ritorno

Cabina e abitacolo

- Braccioli (sedile operatore)
- Poggiatesta (sedile operatore)
- Cintura di sicurezza (sedile operatore e secondo sedile)
- Piantone dello sterzo regolabile
- Strumentazione completa su schermo LCD
- Accendisigari
- Presa di ricarica 12 V e USB
- Parasole avvolgibile
- Vetri di sicurezza oscurati
- Finestrino a scorrimento (destra e sinistra)
- Tergicristallo e lavacristallo parabrezza
- Specchietti laterali
- Griglia di protezione per il lunotto posteriore
- Sistema di sterzo di emergenza (pompa tipo ground driven)
- Autoradio/MP3 e Bluetooth
- Sistema di ribaltamento della cabina
- Interruttore di arresto di emergenza
- Piattaforma e gradini antiscivolo
- Vano refrigerato
- Vani portaoggetti
- Climatizzatore elettronico
- Sedile ultra comodo (sospensione verticale e longitudinale)
- Sedile operatore riscaldato
- Specchietti retrovisori riscaldati
- Specchietti retrovisori a regolazione elettrica

Sicurezza

- Inclinometro con sistema di protezione antiribaltamento cassone
- Sistema di pesatura del carico e contatore dei cicli di ribaltamento
- Freni a disco a bagno d'olio
- Telecamera posteriore
- Martelletto rompivetro d'emergenza
- Corrimano sui parafanghi
- Spia verde di segnalazione delle cinture di sicurezza
- Luce di retromarcia lampeggiante blu o arancione
- Segnalatore acustico a rumore bianco

Altro

- Rallentatore sulla trasmissione
- Sistema di lubrificazione automatica
- DEVELON Fleet Management Web (sistema telematico)
- Parafanghi
- Ganci di traino anteriore e posteriore
- Kit luci di lavoro (anteriori e posteriori)
- Sistema di riscaldamento Webasto (per impianto di raffreddamento)
- Riscaldatore elettrico del motore
- Estintore
- Kit di pronto soccorso
- Girofaro
- Light bar
- Limitatore di velocità
- Kit luci di lavoro (anteriori e posteriori) a LED
- Kit di attrezzi
- Triangolo di emergenza
- Sistema di rifornimento rapido
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (potrebbe non essere disponibile per tutti i tipi di pneumatici)
- Pompa elettrica per rifornimento carburante

Carro

- Cave
- Movimento terra
- Pneumatici flottanti

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Rivolgersi al concessionario DEVELON di zona per maggiori informazioni sulla disponibilità delle opzioni o per adattare le macchine per applicazioni particolari.

**GESTIONE
DEL CANTIERE****EFFICIENZA
DEL LAVORO****MANUTENZIONE
PREVENTIVA****SERVIZIO
PROATTIVO****TREND DI UTILIZZO**

Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*

Indicazione di livello e consumo carburante

LOCALIZZAZIONE

GPS e recinto virtuale

REPORT

Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE

Rilevamento di malfunzionamenti, disconnessione antenna e recinto virtuale e temporale

GESTIONE FILTRO / OLIO

Manutenzione preventiva secondo gli intervalli di sostituzione

TERMINALE TELEMATICO

Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI

Develon fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione.

DEVELON FLEET MANAGEMENT WEB

Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite Develon Fleet Management Web.





Powered by Innovation

**PER SAPERNE DI PIÙ:
DA45 4x4**



DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601192-IT (08-23)

Alcune specifiche sono basate su calcoli tecnici e non sono misure effettive. I dati tecnici vengono forniti solo a scopo di confronto e sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le specifiche tecniche delle singole attrezzature Develon variano in base alle normali variazioni di progettazione, produzione, condizioni operative e altri fattori. Le immagini dei prodotti Develon possono mostrare attrezzature diverse da quelle standard.