DEVELON

Dumper articolato

DA30
DA45

NOT FOR PRINTING

	DA30	DA45
Potenza massima	375 CV	500 CV
Carico utile	51,5 t	71,5 t
Capacità del cassone	16,8 m^3	24,4 m^3

PANORAMICA DEL DA30

PRODUTTIVITÀ

Il DA30 è il migliore della sua categoria per altezza minima da terra e pressione al suolo. Con una coppia straordinaria a bassi regimi e potenza e forza di trazione eccezionali, offre una produttività senza pari..

AMBIENTE DELL'OPERATORE

Comandi ergonomici, la cabina più spaziosa sul mercato, sedile di qualità premium, radio Bluetooth con USB e molto altro...

FACILITÀ D'USO

Pannello monitor aggiornato, nuovo cruscotto più comodo da usare, sistema di pesatura del carico in tempo reale con indicazione luminosa esterna, telecamera posteriore, pulsante per ribaltamento rapido del cassone, ecc.

POTENZA

Motore Scania DC 09 da 276 kW (375 CV) a 2100 rpm con freno allo scarico a gestione elettronica.

NUOVO COMFORT DI GUIDA

Nuove sospensioni Hydrogas autolivellanti per una marcia dolce su suoli difficili.

MANOVRABILITÀ

Il design esclusivo del telaio posteriore, il cassone e il differenziale montato anteriormente sulla trasmissione fanno del DA30 il dumper articolato più compatto della sua classe, con il raggio di sterzata più stretto e una stabilità eccezionale.

DIFFERENZIALE

I differenziali anteriore e posteriore sono a slittamento limitato. Il bloccaggio del differenziale longitudinale si attiva con la semplice pressione di un pulsante.

Alcuni degli equipaggiamenti mostrati sulla macchina possono essere opzionali in alcune regioni.

SICUREZZA

Inclinometro con protezione antiribaltamento per il cassone, rallentamento automatico al superamento del baricentro, parafanghi e corrimano tutto attorno alla cabina, stabilità eccezionale e accesso frontale in cabina comodo e sempre pulito.

CASSONE

Lastre di acciaio con durezza di 400 HB. Capacità senza/con sponda posteriore: 16,8/17,8 m³.
Opzioni: sponda posteriore, cassone riscaldato e piastre di usura.

SERVIZI TELEMATICI

Monitoraggio della flotta in remoto. Sistema Develon Fleet Management in dotazione di serie e con doppia modalità di trasmissione (satellitare, GSM). Consente il monitoraggio di produttività, consumo carburante, diagnostica, stato della manutenzione, ecc.

IMPIANTO FRENANTE

Freni a disco raffreddati a bagno d'olio (durata fino a 15000 ore). Rallentatore idraulico e freno idraulico di stazionamento di serie

ACCESSO PER LA MANUTENZIONE

Rabbocco gasolio, AdBlue e lubrificante (per l'impianto di lubrificazione automatica) direttamente da terra. Facile accesso a filtri e punti di rabbocco olio. Cabina ribaltabile con meccanismo di blocco a posizionamento automatico.

PANORAMICA DEL DA45

PRODUTTIVITÀ

Il Develon DA45 offre la migliore combinazione tra efficienza e carico utile della sua classe. Grazie al design esclusivo, la migliore produttività è garantita in qualunque condizione di lavoro.

AMBIENTE DELL'OPERATORE

Comandi ergonomici, la cabina più spaziosa sul mercato, sedile di qualità premium, radio Bluetooth con USB e molto altro...

FACILITÀ D'USO

Pannello monitor aggiornato, nuovo cruscotto più comodo da usare, sistema di pesatura del carico in tempo reale con indicazione luminosa esterna, telecamera posteriore, pulsante per ribaltamento rapido del cassone, ecc.

POTENZA

L'inarrestabile motore Scania DC13 Stage V da 368 kW (500 CV) a 2100 giri/min

NUOVO COMFORT DI GUIDA

Nuove sospensioni Hydrogas autolivellanti per una marcia dolce su suoli difficili.

MANOVRABILITÀ

Il design esclusivo del telaio posteriore, il cassone e il differenziale montato anteriormente sulla trasmissione fanno del DA45 il dumper articolato più compatto della sua classe, con il raggio di sterzata più stretto e una stabilità eccezionale.

DIFFERENZIALI

I differenziali anteriore e posteriore sono a slittamento limitato. Il bloccaggio del differenziale longitudinale si attiva con la semplice pressione di un pulsante.

Alcuni degli equipaggiamenti mostrati sulla macchina possono essere opzionali in alcune regioni.

SICUREZZA:

inclinometro con protezione antiribaltamento per il cassone, rallentamento automatico al superamento del baricentro, sistema di protezione da sovraccarico con segnalatore luminoso esterno, parafanghi e corrimano attorno alla cabina, stabilità eccezionale e accesso frontale in cabina sempre pulito e visibile.

CASSONE

Lastre di acciaio con durezza di 400 HB.
Capacità con/senza sponda posteriore: 24,5/26,1 m³.
Opzioni: sponda posteriore, cassone riscaldato e piastre di usura.

SERVIZI TELEMATICI:

Monitoraggio della flotta in remoto. Sistema Develon Fleet management in dotazione di serie e con doppia modalità di trasmissione (satellitare, GSM). Consente il monitoraggio di produttività, consumo carburante, diagnostica, stato della manutenzione, ecc.

IMPIANTO FRENANTE:

Freni a disco raffreddati a bagno d'olio (durata fino a 15000 ore). Di serie: freno motore a gestione elettronica, rallentatore idraulico e freno di stazionamento.

ACCESSO PER LA MANUTENZIONE:

Rabbocco gasolio, AdBlue e lubrificante (per l'impianto di lubrificazione automatica) direttamente da terra. Facile accesso a filtri e punti di rabbocco olio. Cabina ribaltabile con meccanismo di blocco a posizionamento automatico.

NOT FOR

LA POTENZA PER SOLLEVARE LA PRODUTTIVITÀ

I dumper articolati Develon offrono le capacità di carico più elevate nelle rispettive categorie di peso. Queste capacità di carico superiori, combinate con una maggiore potenza e trazione, si traducono in una produttività senza pari. I vantaggi esclusivi della trazione integrale a sei ruote motrici permanente, del ponte posteriore tandem a oscillazione libera, della ralla montata in posizione avanzata, delle sospensioni anteriori indipendenti e del telaio posteriore inclinato dei dumper Develon assicurano una stabilità di guida eccezionale con una perfetta distribuzione dei pesi e trazione eccellente. I dumper articolati Develon sono progettati per lavorare in condizioni estreme, con velocità di traslazione massima di 55 km/h.

FOR PRINTING

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA DEI CONSUMI AL TOP

MOTORI: MENO EMISSIONI, STESSE OTTIME PRESTAZIONI

I dumper articolati Develon sono motorizzati con diesel Scania affidabili e potenti, con curve di coppia eccellenti, consumi contenuti di carburante e conformi alle normative europee sulla limitazione delle emissioni inquinanti Stage V.

NUOVE SOSPENSIONI ANTERIORI HYDROGAS AUTOLIVELLANTI

Il progetto del DA30 è basato sul design collaudato e di successo del DA45, aggiornato con l'adozione delle sospensioni autolivellanti che assorbono meglio le sollecitazioni in condizioni operative mutevoli.

REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ IN DISCESA

Il potente rallentatore idraulico mantiene costante la velocità della macchina in discesa senza dover usare i freni. L'operatore può regolare con semplicità la forza del rallentatore tramite la leva o semplicemente premendo il pedale del gas.

FACILE DA TRASPORTARE

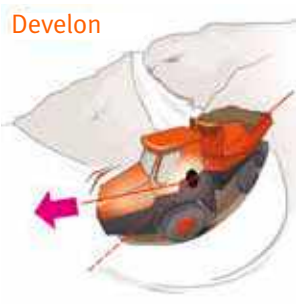
Con una larghezza inferiore a 3 m, il DA30 si sposta facilmente da un cantiere all'altro. E grazie al design compatto comune a entrambe le macchine è possibile usare una pala bassa più corta.

RALLA MONTATA ANTERIORMENTE

La ralla è collocata davanti allo snodo di articolazione, in modo da distribuire in maniera uniforme i pesi sulle ruote anteriori in qualunque situazione, anche durante la massima sterzata. La distribuzione uniforme dei pesi consente l'uso di differenziali a slittamento limitato con bloccaggio al 45%, assicurando ottima trazione a entrambe le ruote anteriori in ogni condizione, senza bloccare del tutto le ruote.

TRAZIONE

L'esclusiva concezione progettuale dei dumper articolati Develon offre trazione permanente a sei ruote motrici che assicura stabilità e distribuzione uniforme dei pesi per adattarsi a qualsiasi condizione operativa. Le caratteristiche superiori della catena cinematica dei dumper articolati Develon assicurano massima trazione e durata.



Concezione semplice ed efficace: La trazione a 6 ruote motrici permanente, insieme con il ponte posteriore tandem che segue il terreno e la speciale ralla di rotazione collocata anteriormente, assicurano distribuzione uniforme di pesi e potenza e prestazioni operative eccellenti. Il telaio posteriore inclinato riduce l'altezza del baricentro, migliorando così la stabilità complessiva del dumper e assicura un ribaltamento rapido e facile del cassone, con una migliore produttività.

Finestrino a scorrimento e maniglia

Leva controllo rallentatore

Corrimano di sicurezza attorno a tutta la cabina

NOT FOR PRINTING

LAVORARE NEL COMFORT

IL DUMPER PIÙ SILENZIOSO SUL MERCATO

La cabina ROPS/FOPS è spaziosa e dotata di climatizzatore e di sedile operatore di alta qualità con sospensione pneumatica, per un comfort eccezionale. Sterzo preciso, ottima visibilità, bassa rumorosità (72 dB(A), ISO6395) e movimento verticale opzionale forniscono ulteriore comfort e tranquillità.

- Il cofano spiovente offre una visibilità anteriore eccellente.
- La cabina è montata su una speciale sospensione in gomma che isola da vibrazioni e rumori.

UN AMBIENTE DI LAVORO DA PRIMA CLASSE

La cabina del nuovo DA30 è stata disegnata tenendo conto dei commenti e dei suggerimenti ricevuti dalle centinaia di operatori Develon. Il risultato è stato un aggiornamento della cabina in termini di dotazioni e funzioni richieste dal mercato, come: maniglia sul lato destro, poggiapiedi, spazio per riporre oggetti migliorato, caricabatterie USB, autoradio Bluetooth, corrimano integrali attorno alla cabina, leva extra per il controllo del rallentatore e diverse altre nuove dotazioni.

SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA SUPER COMODO

Disporre di un sedile estremamente comodo conta molto per tantissimi operatori e per questo il nostro sedile offre di serie sospensione pneumatica e braccioli integrati.

UNA SINGOLA CHIAVE

Una singola chiave è tutto ciò che serve per aprire e chiudere le porte della cabina, avviare il motore e usare il vostro dumper articolato Develon in piena sicurezza.

SOSPENSIONE ANTERIORE HYDROGAS AUTOLIVELLANTE

Il nuovo sistema di sospensioni offre prestazioni eccezionali sul terreno accidentato, grazie alla grande capacità di assorbimento delle sollecitazioni dei cilindri idraulici. Queste sospensioni sono inoltre autolivellanti e si regolano per adattarsi alle differenti condizioni di lavoro.

VANI PORTAOGGETTI CON PRESA 12 V EXTRA

Spazio in abbondanza per riporre oggetti e un vano extra in più per scaldavivande/frigo con alimentazione elettrica 12 V supplementare.

MP3, DAB E BLUETOOTH

Autoradio di serie con supporto per MP3, DAB e Bluetooth.

CLIMATIZZATORE

Il nostro climatizzatore è facile da usare, estremamente efficiente e garantisce sempre il massimo comfort.

FOR PRINTING

PER LAVORARE NELLA PIÙ COMPLETA TRANQUILLITÀ DENTRO LA PROPRIA COMFORT ZONE

I dumper articolati Develon sono tra i più semplici da usare nella loro categoria e allo stesso tempo offrono una vasta serie di funzioni. Comodamente seduto all'interno di una cabina da prima classe, l'operatore può sfruttare appieno la semplicità d'uso e l'eccellente efficienza della macchina. E con il nuovo pannello monitor, si rimane sempre saldamente dentro la propria comfort zone.

CONTROLLO TOTALE IN PIENA SEMPLICITÀ

PER LAVORARE NELLA PIÙ COMPLETA TRANQUILLITÀ DENTRO LA PROPRIA COMFORT ZONE

- Simboli e caratteri a grande formato
- Supporto multilingue
- Sistema di pesatura del carico integrato (di serie)
- Sezione diagnostica con funzioni di controllo del livello dell'olio idraulico e della trasmissione
- Inclinometro per una maggiore sicurezza operativa
- Telecamera posteriore integrata

PANNELLO MONITOR LCD A COLORI

- Display 7" a colori, risoluzione 800 x 480 pixel
- Mostra tutte le informazioni necessarie per la guida e l'utilizzo della macchina
- Telecamera posteriore con vista integrata nello schermo della strumentazione
- Regolazione automatica della luminosità in funzione delle condizioni di luce ambiente
- Sottomenu per ulteriori funzioni diagnostiche

COMANDI A SFIORAMENTO

- Accensione/spegnimento del riscaldatore del carburante
- Blocco differenziale longitudinale
- Pulsante di override
- Accensione/spegnimento dei fari di lavoro sul tettuccio della cabina e sui bracci degli specchietti
- Accensione/spegnimento del girofaro (opzionale)
- Accensione/spegnimento dei fari di lavoro

ATTIVAZIONE DEL DIFFERENZIALE

Differenziali a slittamento limitato, cambio automatico e manuale, servosterzo, display touchscreen intuitivo e facile da leggere: i nostri dumper articolati sono quanto di più facile da usare possibile.

LEVA PER IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE

La nuova leva per il ribaltamento del cassone è un comando di tipo Fingertip di facile utilizzo. A gestione elettronica, questa nuova leva offre le funzioni di accelerazione del sollevamento e di abbassamento automatico del cassone con decelerazione finale, garantendo sicurezza in ogni momento.

CAMBIO MARCE TIPTRONIC

Per assicurare un cambio marcia più dolce possibile, la trasmissione può funzionare in modalità sia manuale che automatica.

LEVA DI MODULAZIONE DELLA FORZA DEL RALLENTATORE

Nuova leva collocata sul lato destro sotto il volante e che consente all'operatore la scelta tra 4 modalità di potenza. Il pedale dell'acceleratore agisce inoltre anche da riduttore della potenza del rallentatore.

Visibilità panoramica

Leva per il ribaltamento del cassone con pulsante di accelerazione

MANUTENZIONE SEMPLICE PER UNA DISPONIBILITÀ OPERATIVA OTTIMALE

ACCESSO AI PUNTI DI RABBOCCO SENZA DOVER SALIRE SULLA MACCHINA

Manutenzione e assistenza ancora più facili riducono la frequenza dei guasti e migliorano la durata utile della macchina.
La comoda collocazione dei punti di rabbocco e di controllo del livello dei liquidi, il facile accesso ai filtri e il numero molto basso di componenti in gomma soggetti a usura riducono sensibilmente i tempi di manodopera.

- Facileaccessoall'impianto di lubrificazione automatica centralizzato installato di serie in fabbrica
- Spazio dedicato per pistola di ingrassaggio e cartucce di lubrificante
- Facile accesso ai filtri

- Punti di rabbocco per carburante e AdBlue accessibili da terra
- Serbatoio del gasolio predisposto per attacchi a rabbocco rapido

- L'indicatore a LED segnala quando l'isolatore di alimentazione può essere spento
- Isolatore di alimentazione in posizione comoda e sicura
- Alimentazione esterna

- Display multifunzione con supporto per le funzioni di assistenza/manutenzione
- Controllo livello olio trasmissione
- Stato dei componenti idraulici ed elettronici

CENTRO FORMAZIONE

Situata nel cuore d'Europa, nei pressi di Praga, Repubblica Ceca, la Develon Academy è un centro dinamico del sapere che ospita i corsi di formazione dedicati a prodotti e assistenza e i corsi della Develon University.
Il centro include un edificio ultramoderno in grado di ospitare tutte le linee di prodotto e un'area esterna dedicata alla formazione sul campo e alle prove in condizioni reali delle macchine e degli accessori Develon.

FILTRI

Tutti i filtri sono centralizzati per un accesso più comodo e rapido.

RETE MONDIALE DEVELON

Con una rete di concessionarie e distributori di ricambi a copertura mondiale, Develon assicura assistenza e manutenzione dei suoi dumper articolati ovunque vi troviate.

SERVIZI TELEMATICI

Il sistema telematico Develon Fleet Management consente il monitoraggio in remoto dei parametri operativi e di produttività della macchina, assicurandovi la più completa tranquillità. Verifica giorno per giorno di produttività, stato e condizione delle macchine.

DEVELON FLEET MANAGEMENT

GESTIONE DEL CANTIERE

EFFICIENZA DEL LAVORO

MANUTENZIONE PREVENTIVA

SERVIZIO PROATTIVO

TREND DI UTILIZZO
Totale ore di utilizzo e ore di utilizzo per modalità

EFFICIENZA DEI CONSUMI*
Indicazione di livello e consumo carburante

LOCALIZZAZIONE
GPS e recinto virtuale

REPORT
Report operativi e di utilizzo

ALLARMI E AVVERTENZE
Rilevamento di malfunzionamenti, disconnessione antenna e recinto virtuale e temporale

GESTIONE FILTRO / OLIO
Manutenzione preventiva secondo gli intervalli di sostituzione

TERMINALE TELEMATICO
Terminale di comunicazione installato e collegato alla macchina.

INVIO DATI
Develon fornisce due modalità di telecomunicazione (cellulare, satellite) per massimizzare la copertura di trasmissione.

DEVELON FLEET MANAGEMENT WEB
Gli utilizzatori possono monitorare le condizioni della macchina tramite Develon Fleet Mangement Web.

*** Determinate funzioni possono non applicarsi a tutti i modelli. Contattare il rappresentante vendite locale per maggiori informazioni su questa dotazione.**

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Diesel Scania, conforme Stage V, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria

	DA30	DA45
Modello	Scania DC 9	Scania DC 13
Cilindri	5 (in linea)	6 (in linea)
Potenza nominale @ 2100 rpm (ISO 3046)	375 CV (276 kW)	500 CV (368 kW)
Potenza nominale @ 2100 rpm (ISO 14396)	362 CV (270 kW)	483 CV (360 kW)
Coppia lorda @ 1300 rpm	1873 Nm	2373 Nm
Alesaggio × Corsa	130 × 140 mm	130 × 160 mm
Motorino di avviamento	8 CV (6 kW)	
Batterie – Alternatore	2 × 12V 140Ah – 24V 100A	
Filtro aria	A secco	

PESI

	DA30	DA45
A vuoto: assale anteriore	12500 kg	14500 kg
A vuoto: assale posteriore	10600 kg	16000 kg
Carico max ammissibile: assale anteriore	16700 kg	22500 kg
Carico max ammissibile: assale posteriore	37000 kg	55000 kg
Peso max ammissibile	51500 kg	71500 kg
Carico utile	28 t	41 t
Peso netto	23100 kg	30500 kg

Nota: tutti i pesi indicati includono il pieno di carburante e l'operatore.

PRESSIONE AL SUOLO

	DA30	DA45
A vuoto: assale anteriore	121,7 kPa	93,9 kPa
A vuoto: assale posteriore	51,6 kPa	51,8 kPa
A pieno carico: assale anteriore	161,6 kPa	139,2 kPa
Carico: assale posteriore	169,8 kPa	161,3 kPa

CASSONE

	DA30	DA45
Volume cassone (senza sponda posteriore)	16,8 m³	24,4 m³
Materiale	Piastre in acciaio indurito resistente all'abrasione (400 HB)	
Cilindri di ribaltamento	Singolo stadio, doppia azione	
Tempo di ribaltamento	Su: 12 s / Giù: 10 s	
Cassone	Predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico	
Telaio posteriore spiovente	Verso il basso a partire dal punto di cerniera	

MARCE

	DA30	DA45
AV 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8	6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h	5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
RM 1 – 2 – 3 – 4	6 - 8 - 11 - 16 km/h	5 - 8 - 11 - 16 km/h

TRASMISSIONE

Cambio automatico a gestione elettronica con rallentatore. Convertitore di coppia con blocco automatico su tutte le marce

	DA30	DA45
Tipo	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420

RAPPORTO POTENZA/PESO

	DA30	DA45
A vuoto	11,9 kW/t	11,8 kW/t
A pieno carico	5,4 kW/t	5,0 kW/t

CAPACITÀ

	DA30	DA45
Serbatoio carburante	360 l	500 l
Impianto idraulico	75 l	85 l
Serbatoio AdBlue	70 l	70 l
Mozzo anteriore	11 l	9,6 l
Carter tandem, differenziale posteriore e mozzi	145,3 l	228 l
Circuito di raffreddamento	35 l	35 l
Motore	35 l	45 l

IMPIANTO IDRAULICO

1 pompa a pistoni a portata variabile per sterzo, ribaltamento, ventola di raffreddamento, freni e impianti ausiliari

305 l/min @ 2100 rpm

Valvole di sicurezza principali, circuiti di ribaltamento / sterzo

280 / 210 bar

Filtraggio

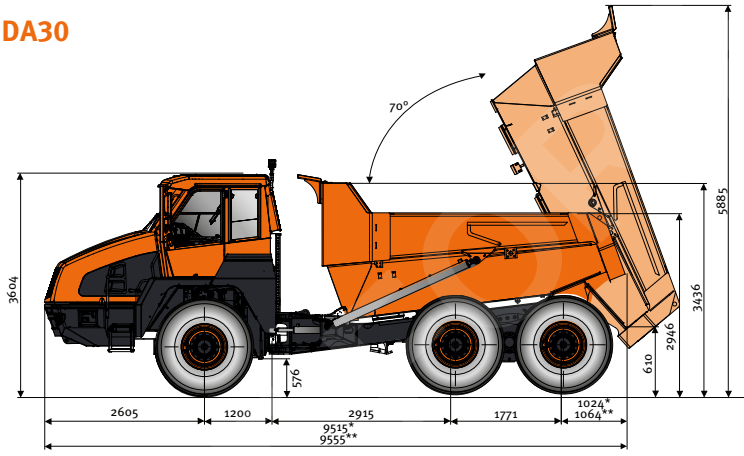
Un filtro sul flusso di ritorno

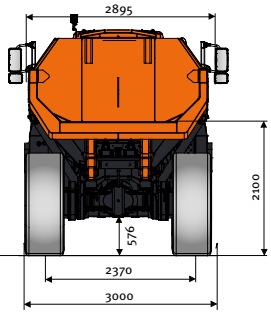
PNEUMATICI

	DA30	DA45
Standard	23.5 R25 radiali con marcatura a due stelle	29.5 R25 radiali con marcatura a due stelle

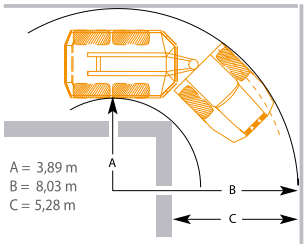
DA30

Unità: mm



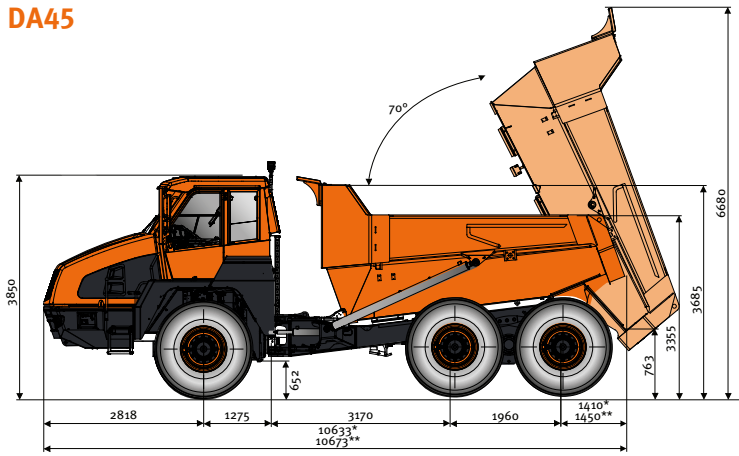


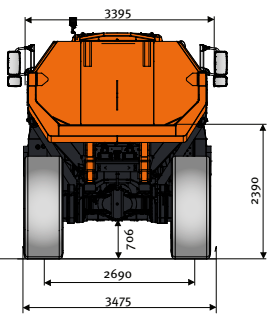
Larghezza DA30 con pneumatici 750/65 R25: 3208 mm



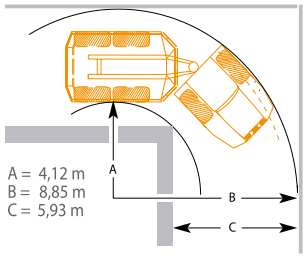
Raggio di sterzata (ISO 7457): 7,68 m

DA45





Larghezza DA45 con pneumatici 875/65 R29: 3630 mm



Raggio di sterzata (ISO 7457): 8,42 m

CARATTERISTICHE SPECIALI

Sospensioni
- Anteriori: sospensioni Hydrogas semindipendenti e autolivellanti
- Posteriori: ponte tandem a oscillazione libera

Snodo di articolazione e sterzo
- Snodo con ralla montata anteriormente
- Cilindri sterzo (due): a doppia azione
- Sterzo approvato a norma ISO 5010
- Angolo massimo di sterzata: 45°
- Pompa tipo ground-driven per sterzata di emergenza

Driveline
- Trazione permanente 6 x 6 con due differenziali trasversali e uno longitudinale
- Differenziale trasversale ponte anteriore: a slittamento limitato con coefficiente di blocco del 45%
- Differenziale trasversale ponte posteriore: a slittamento limitato con coefficiente di blocco del 45%
- Differenziale longitudinale interasse:
  - Differenziale a ripartizione proporzionale di coppia, integrato nella trasmissione ZF
  - Ripartizione della coppia:
    - 1/3 al ponte anteriore
    - 2/3 al ponte posteriore
    - bloccabile al 100%
- Ponte tandem: trasmissione a ingranaggi, oscillazione libera. Trasmissione uniforme del moto alle ruote posteriori, con aderenza al suolo sempre ottimale su qualunque superficie

Impianto frenante
- A doppio circuito con azione su tutte e sei le ruote
- Conforme a norma ISO 3450
- Freni ad azionamento idraulico con dischi multipli incapsulati e raffreddati a olio su quattro mozzi (forza di frenata distribuita su due mozzi dalle ruote a ingranaggi del carrello tandem)
- Freno di stazionamento con azionamento a molla e rilascio idraulico, montato sull'albero di trasmissione
- Pendenza massima, freno di stazionamento: 15°
- Rallentatore automatico integrato nella trasmissione e in dotazione di serie

Cabina
- Cabina ROPS/FOPS omologata (ISO 3471, ISO 3449)
- Livello sonoro interno: 71 dB(A) (ISO 6395)
- Livello sonoro esterno: 108 dB(A) (ISO 6396)
- La cabina è centrata e poggia su supporti in gomma
- Vibrazioni trasmesse a mani e braccia inferiori a 2,5 ms^2 (ISO 5349-2)
- Vibrazioni trasmesse al corpo inferiori a 0,5 ms^2 (ISO 2631-1)
- Visibilità eccellente, per la massima sicurezza d'uso
- Comandi in posizione estremamente comoda
- Sedile operatore a sospensione e regolabile
- Piantone dello sterzo regolabile
- Climatizzatore / riscaldamento / aria condizionata
- Cabina ribaltabile per semplificare la manutenzione
- Con corrimano attorno a tutta la cabina

DOTAZIONI DI SERIE E OPZIONALI

● Standard ○ Opzionale

Motore
- ● Diesel Scania, conforme Stage V, SCR, raffreddato ad acqua con turbocompressore a geometria variabile e intercooler aria-aria

Impianto idraulico
- ● 1 pompa a pistoni a cilindrata variabile per sterzo e ribaltamento
- ● Un filtro sul flusso di ritorno

Cabina e abitacolo
- ● Braccioli (sedile operatore)
- ● Poggiatesta (sedile operatore)
- ● Cintura di sicurezza (sedile operatore e sedile istruttore)
- ● Piantone dello sterzo regolabile
- ● Strumentazione completa su display LCD
- ● Accendisigari
- ● Presa di ricarica 12 V e USB
- ● Parasole a rulli retrattile
- ● Vetri di sicurezza oscurati
- ● Finestrino a scorrimento (a sinistra e a destra)
- ● Tergicristallo e lavacristallo parabrezza
- ● Specchietti laterali
- ● Protezione per il lunotto
- ● Impianto di sterzata di emergenza (pompa tipo ground driven)
- ● Autoradio/MP3 e Bluetooth
- ● Sistema di ribaltamento della cabina
- ● Interruttore per l'arresto di emergenza
- ● Piattaforma e gradini antiscivolo
- ● Vano refrigerato
- ● Spazio portaoggetti
- ● Climatizzatore a gestione elettronica
- ● Sedile ultra comodo (sospensione verticale e longitudinale)
- ● Sedile operatore riscaldato
- ● Specchietti retrovisori riscaldati
- ● Specchietti a regolazione elettrica

Sicurezza
- ● Inclinometro con sistema di protezione antiribaltamento cassone
- ● Sistema per la pesatura del carico e contatore dei cicli di ribaltamento
- ● Freni a disco a bagno d'olio
- ● Telecamera posteriore
- ● Martelletto rompivetro d'emergenza
- ● Corrimano sui parafanghi
- ○ Cintura di sicurezza con spia verde
- ○ Luce di retromarcia lampeggiante blu o arancione
- ○ Segnalatore acustico a rumore bianco

Altro
- ● Rallentatore sulla trasmissione
- ● Impianto di lubrificazione automatica
- ● Parafanghi
- ● Gancio di traino, anteriore e posteriore
- ● Sistema telematico Develon Fleet Management
- ● Kit fari di lavoro (anteriori e posteriori)
- ○ Sponda posteriore
- ○ Sistema di riscaldamento Webasto (per impianto di raffreddamento)
- ○ Riscaldatore elettrico per il motore
- ○ Estintore
- ○ Kit di pronto soccorso
- ○ Girofaro
- ○ Light bar
- ○ Limitatore di velocità
- ○ Kit fari di lavoro (anteriori e posteriori) a LED
- ○ Set attrezzi
- ○ Triangolo di sicurezza
- ○ Rabbocco rapido
- ○ Sistema di monitoraggio della pressione delle ruote (può non essere disponibile con tutti i tipi di pneumatico)
- ○ Pompa elettrica per rabbocco carburante

Opzioni pneumatici
- ○ Pneumatici flottanti

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DEVELON di zona.

Sponda posteriore

Luci LED

Pneumatici da cava

Pneumatici ad alta flottazione

DEVELON

NOT FOR PRINTING

Powered by **Innovation**

NOT FOR PRINTING

PER SAPERNE DI PIÙ:

DA30

DA45

DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2025 DEVELON D4600522-IT (08-25)

Alcune specifiche sono basate su calcoli tecnici e non sono misure effettive. I dati tecnici vengono forniti solo a scopo di confronto e sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le specifiche tecniche delle singole attrezzature Develon variano in base alle normali variazioni di progettazione, produzione, condizioni operative e altri fattori. Le immagini dei prodotti Develon possono mostrare attrezzature diverse da quelle standard.