

R 920 Compact Litronic

LIEBHERR

Escavatore cingolato



Generazione
6

Peso operativo
18.750 – 21.900 kg

Motore
110 kW / 150 CV
Livello V

Capacità della benna
0,30 – 0,95 m³

Vivere il progresso

R 920 Compact

Manutenzione

- Concetto di manutenzione con elementi accessibili da terra
- Livello e riempimento di olio motore accessibili da terra
- Valvola d'intercettazione standard sull'uscita del serbatoio idraulico



Attrezzature

- Ampia scelta di tipi e di lunghezze delle attrezzature
- Longevità dei componenti e maggiore produttività grazie al dispositivo di lubrificazione centralizzato automatico
- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciere

Sicurezza

- Visibilità panoramica completamente libera e telecamera posteriore e laterale destra per una maggiore sicurezza
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Struttura cabina con certificazione ROPS: antiribaltamento
- Ampia uscita di emergenza attraverso il vetro posteriore, indipendentemente dalla configurazione della macchina
- Finestrino laterale destro e parabrezza tinteggiati e in vetro stratificato



Comfort

- Ambiente di lavoro climatizzato e spazioso
- Sedile ammortizzato con smorzamento verticale e orizzontale
- Display touch screen 7" ad alta risoluzione e di facile utilizzo
- Vetro anteriore completamente apribile

Compattezza notevole

- Raggio di rotazione ridotto 1,85 m per maggiore sicurezza e flessibilità nei cantieri
- Macchina ideale per i cantieri stretti, quali lavori in contesti urbani o boschivi

Motore

- Nuovo motore conforme alla norma europea Livello V
- Regime al minimo e arresto motore automatico dopo regime del minimo

Sottocarro

- Sottocarro a forma di affidabile e robusto, facile da fissare grazie agli occhielli integrati
- Semplicità di manutenzione
- Disponibili diverse combinazioni di carro e lama di livellamento / ancoraggio
- Pattini in gomma opzionali per applicazioni urbane
- Vano esterno aggiuntivo disponibile come optional
- Rulli lubrificati a vita

Dati tecnici

Motore

Potenza secondo norme ISO 9249	110 kW (150 CV) a 1.800 giri/min.
Coppia	682 Nm a 1.400 giri/min.
Modello	Liebherr D924 A7-05
Versione	4 cilindri in linea
Alesaggio	104 mm
Corsa	132 mm
Cilindrata	4,5 l
Principio di funzionamento	4 tempi diesel Common-Rail Turbo intercooler
Post-trattamento dei gas di scarico	Livello V DOC + SCR Filter Rigenerazione passiva mediante gestione termica
Sistema di raffreddamento	Ad acqua e radiatore olio motore integrato
Filtro aria aspirazione	Filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza
Capacità serbatoio carburante	250 l
Capacità serbatoio urea	46 l
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/12 V
Alternatore	Corrente trifase 28 V/140 A
Dispositivo automatico per regime al minimo	Controllato da sensori

Comandi

Distribuzione energia	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
Azionamento	Mediante leve di comando ad azione proporzionale
Attrezzatura e rotazione Carro	<ul style="list-style-type: none"> - Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto - Preselezione della velocità
Funzioni supplementari	Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick

Impianto idraulico

Pompa idraulica	Pompa Liebherr a portata variabile con piatto inclinato 300 l/min.
Portata max.	350 bar
Pressione di esercizio max.	Sistema Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia
Regolazione e azionamento pompa	
Capacità serbatoio idraulico	130 l max. 300 l
Capacità sistema idraulico	1 filtro ritorno con filtrazione a 5 µm
Filtraggio	Impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua e olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a variazione continua
Sistema di raffreddamento	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi
Selettore MODALITA'	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore
Regolazione regime e potenza	

Rotazione

Motore	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata e regolazione della coppia
Riduttore	Riduttori planetario compatto Liebherr
Ralla	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0 - 10,0 giri/min. con variazione continua
Momento di rotazione	51 kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)


Cabina

Cabina	Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribaltamento conformemente a ISO 12117-2:2008) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro a LED integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, finestrino laterale destro e tettuccio in vetro di sicurezza laminato, vetri tinteggiati, tendine estendibili separate per para-brezza e vetro sul tettuccio, accendisigari e presa 24 V, presa 12 V, portabottiglia
Sedile	Sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione (regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione), riscaldamento sedile di serie
Braccioli	Consolle regolabili con il sedile, consolle laterale sinistra reclinabile
Monitoraggio	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu. Agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno. Climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurati a effetto serra
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C*	1.260 g
CO ₂ equivalente	1,80 t
Emissione di vibrazioni**	
Vibrazioni mano / braccio	< 2,5 m/s ² , conformemente a ISO 5349-1:2001
Corpo intero	< 0,5 m/s ²
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997
Emissioni sonore	
ISO 6396	70 dB(A) = L _{WA} (nella cabina secondo)
2000/14/CE	100 dB(A) = L _{WA} (esterna secondo)


Carro

Versioni	Carreggiata 2.000 mm Carreggiata standard 2.250 mm
NLC	Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
LC	Riduttore planetario compatto Liebherr
Motore	2,6 km/h standard 5,7 km/h veloce
Riduttore	192 kN
Velocità massima di traslazione	B60, senza manutenzione
Forza di trazione alla catena	7 / 2
Cingoli	A tenuta, lubrificate
Rulli di rotolamento / Rulli portanti	A 3 nervature
Catenarie	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Pattini	Integrate nel motore idraulico
Freno di stazionamento	Occhiello
Valvole del freno	Integrati


Attrezzatura

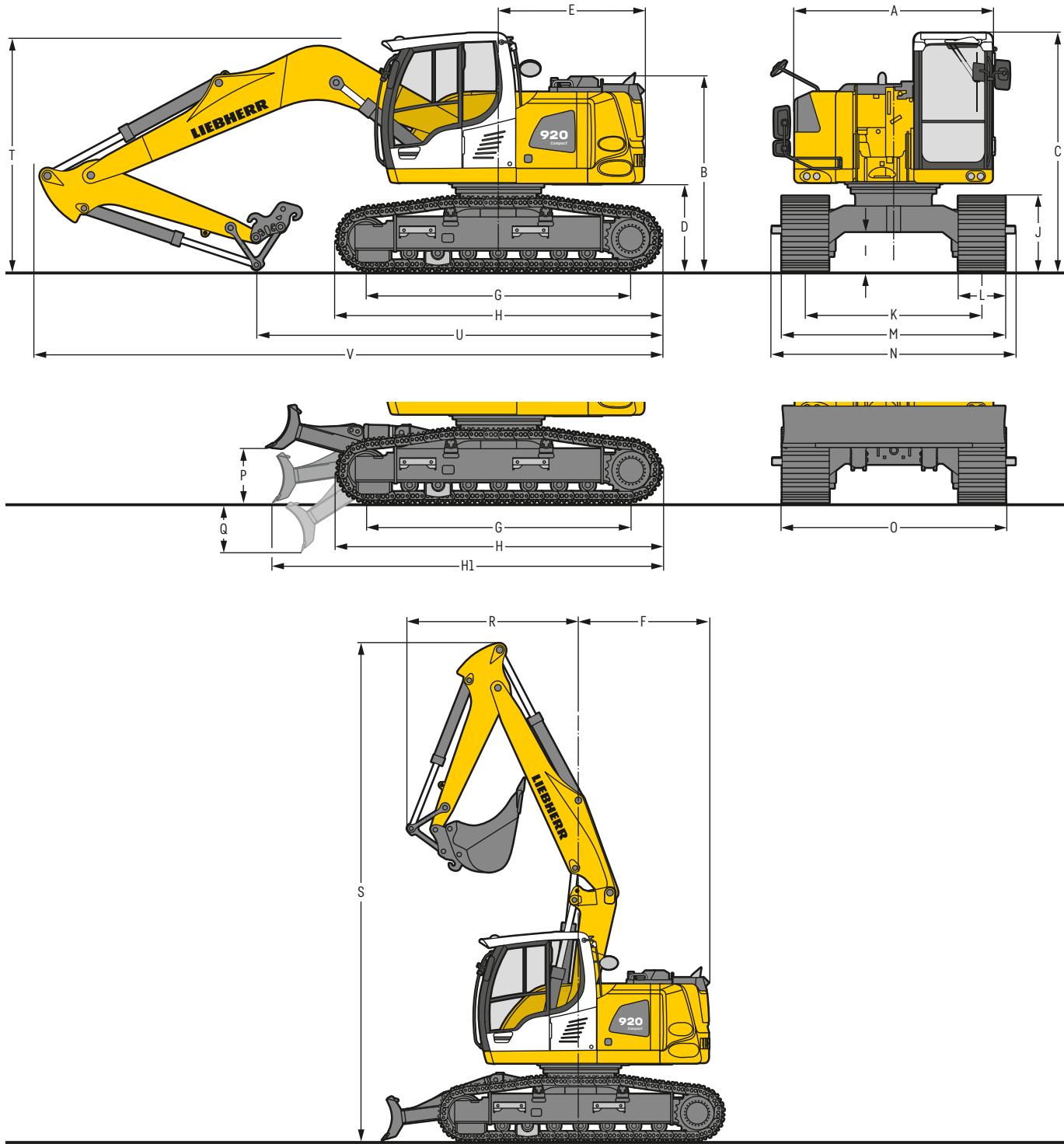
Cilindri idraulici	Cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni con guide
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione

Lubrificazione Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr

* Valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

** Per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

Dimensioni



	NLC	mm	NLC con lama	mm	LC	mm	LC con lama	mm
A	Larghezza torretta	2.525	2.525	2.525	2.525	2.525	2.525	2.525
B	Altezza torretta	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470	2.470
C	Altezza cabina	3.035	3.035	3.035	3.035	3.035	3.035	3.035
D	Altezza libera da terra del contrappeso	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
E	Lunghezza posteriore	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850
F	Raggio di rotazione posteriore	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850
G	Interasse	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
H	Lunghezza del carro	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150
H1	Lunghezza del carro con lama	-	5.110	-	-	-	5.040	-
I	Altezza libera da terra del carro	490	490	490	490	490	490	490
J	Altezza catena	955	955	955	955	955	955	955
K	Carreggiata	2.000	2.000	2.000	2.250	2.250	2.250	2.250
L	Larghezza pattini	500 600 750	500 600 750	500 600 750	500 600 750 900	500 600 750 900	500 600 750 900	500 600 750 900
M	Larghezza su catene	2.500 2.600 2.750	2.500 2.600 2.750	2.750 2.850 3.000	3.150	2.750 2.850 3.000	3.150	2.750 2.850 3.000
N	Larghezza sui gradini	2.490 2.660* 2.660*	2.490 2.660* 2.660*	2.800 2.800 3.000*	3.100*	2.800 2.800 3.000*	3.100*	2.800 2.800 3.000
O	Lunghezza lama	-	2.500 2.600 2.850	-	-	-	-	-
P	Altezza max. lama	-	-	685	-	-	-	685
Q	Profondità max. lama	-	-	635	-	-	-	635

* larghezza con scalino rimovibile

	Lunghezza del bilanciere m	Braccio monolitico 5,00 m con attacco rapido mm	Posizionatore idraulico 5,30 m con attacco rapido mm	Braccio monolitico 4,90 m con deporté con attacco rapido mm	Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté con attacco rapido mm
R	Raggio di rotazione anteriore	2,25 2,45 2,65	2.550 2.400 2.450	2.650 2.700 2.750	2.750 2.450 2.300
S	Altezza con braccio sollevato	7.300	7.550	7.250	7.300
T	Altezza del braccio	2,25 2,45 2,65	3.000 3.050 3.150	3.000 3.050 3.100	2.800 2.850 3.050
U	Lunghezza sul terreno	2,25 2,45 2,65	5.150 5.050 4.850	5.700 5.600 5.500	4.950 4.800 4.650
V	Lunghezza totale	8.100	8.300	7.950	8.100
	Benna	0,80 m ³	0,80 m ³	0,80 m ³	0,80 m ³

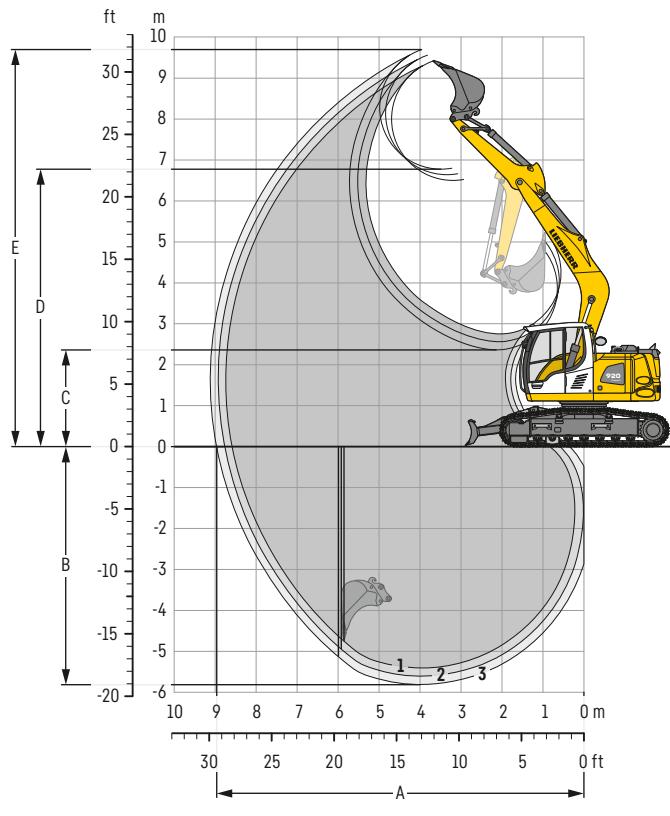
Dimensioni di trasporto

parti staccabili smontate

	Carro	Braccio monolitico 5,00 m	Posizionatore idraulico 5,30 m	Braccio monolitico 4,90 m con deporté	Braccio posizionatore idraulico 5,00 m con deporté
		mm	mm	mm	mm
Larghezza pattini		500 600 750	500 600 750	500 600 750 900	500 600 750 900
Larghezza di trasporto	NLC	2.525 2.600 2.750	2.525 2.600 2.750	2.525 2.600 2.750 -	2.525 2.600 2.750 -
	LC	2.750 2.850 3.000	2.750 2.850 3.000	2.750 2.850 3.000 3.150	2.750 2.850 3.000 3.150
	Carro / Bilanciere m	NLC / LC	NLC / LC	NLC / LC	NLC / LC
		mm	mm	mm	mm
Lunghezza di trasporto		8.100	8.300	7.950	8.100
Altezza di trasporto	2,25	3.035	3.035	3.035	3.035
	2,45	3.050	3.050	3.050	3.050
	2,65	3.150	3.150	3.150	3.150

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 5,00 m



Diagrammi di scavo

	1	2	3	
con attacco rapido	m	2,25	2,45	2,65
Lunghezza del bilanciere	m	8,55	8,75	8,95
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	5,40	5,60	5,80
B Max. profondità di scavo	m	2,75	2,55	2,35
C Min. altezza di lavoro	m	6,50	6,65	6,80
D Max. altezza di lavoro	m	9,40	9,55	9,70
E Max. altezza di scavo	m			

Forze

	1	2	3	
senza attacco rapido	kN	83	78	74
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	79	75	71
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	89	89	89
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN			

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, braccio monolitico di 5,00 m, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (480 kg).

	NLC		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	18.750	19.000
Peso	kg/cm ²	0,52	0,44
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,36	

	NLC con lama		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	20.250	20.500
Peso	kg/cm ²	0,56	0,47
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,39	

	LC		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	18.800	19.050
Peso	kg/cm ²	0,52	0,44
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,36	

	LC con lama		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	20.400	20.650
Peso	kg/cm ²	0,56	0,47
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,39	

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

STP ¹⁾	Larghezza di taglio Capacità ISO 7451 mm m ³	Peso ³⁾ kg	Carro NLC (con pattini di 500 mm)			Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)			Carro LC (con pattini di 600 mm)			Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)		
			Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)	
			senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido
STP ¹⁾	500	0,30	290	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	650	0,42	350	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	400	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	480	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	525	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	500	0,30	320	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
HP ²⁾	650	0,42	390	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	450	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	540	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	595	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

1) Benna standard con denti UNI-35-3

2) Benna HD con denti UNI-35-3

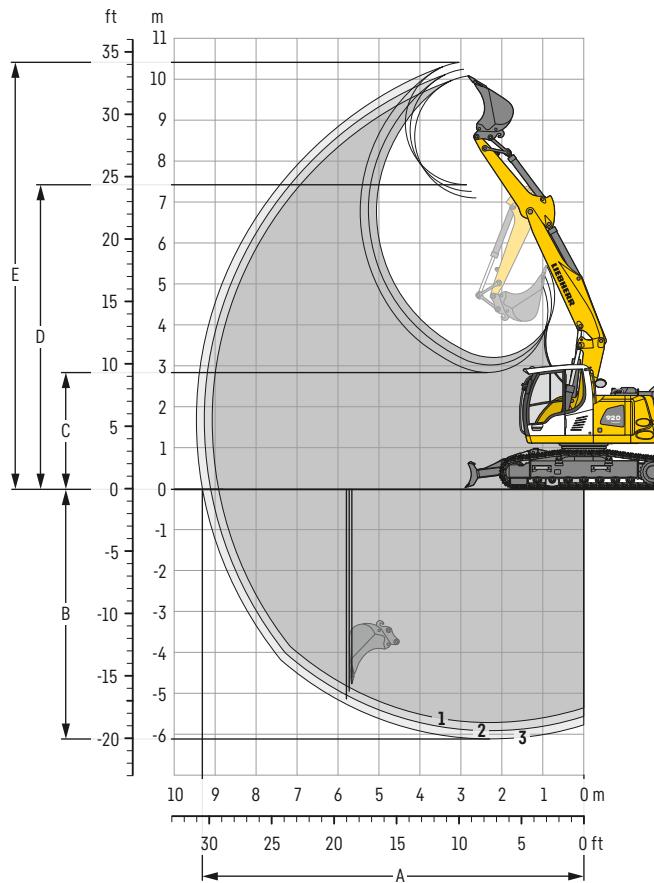
3) Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³

Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico di 5,30 m



Diagrammi di scavo

	1	2	3	
con attacco rapido	2,25	2,45	2,65	
Lunghezza del bilanciere	m	8,90	9,10	9,30
A Max. sbraccio a livello del terreno	m	5,70	5,90	6,10
B Max. profondità di scavo	m	3,20	3,00	2,85
C Min. altezza di lavoro	m	7,10	7,25	7,40
D Max. altezza di lavoro	m	10,10	10,25	10,40
E Max. altezza di scavo	m			

Forze

	1	2	3	
senza attacco rapido				
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, posizionatore idraulico di 5,30 m, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (480 kg).

	NLC		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	19.050	19.300
Peso	kg/cm ²	0,52	0,44
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,36	

	NLC con lama		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	20.550	20.800
Peso	kg/cm ²	0,56	0,47
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,39	

	LC		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	19.100	19.350
Peso	kg/cm ²	0,52	0,44
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,36	

	LC con lama		
Carro	mm	500	600
Larghezza dei pattini	kg	20.700	20.950
Peso	kg/cm ²	0,56	0,47
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,39	

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

STP ¹⁾	Larghezza di taglio Capacità ISO 7451 mm m ³	Peso ³⁾ kg	Carro NLC (con pattini di 500 mm)			Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)			Carro LC (con pattini di 600 mm)			Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)		
			Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)	
			senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido
STP ¹⁾	500	0,30	290	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	650	0,42	350	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	400	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	480	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	525	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲
HP ²⁾	500	0,30	320	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	650	0,42	390	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	450	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	540	▲▲▲	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	595	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

1) Benna standard con denti UNI-35-3

2) Benna HD con denti UNI-35-3

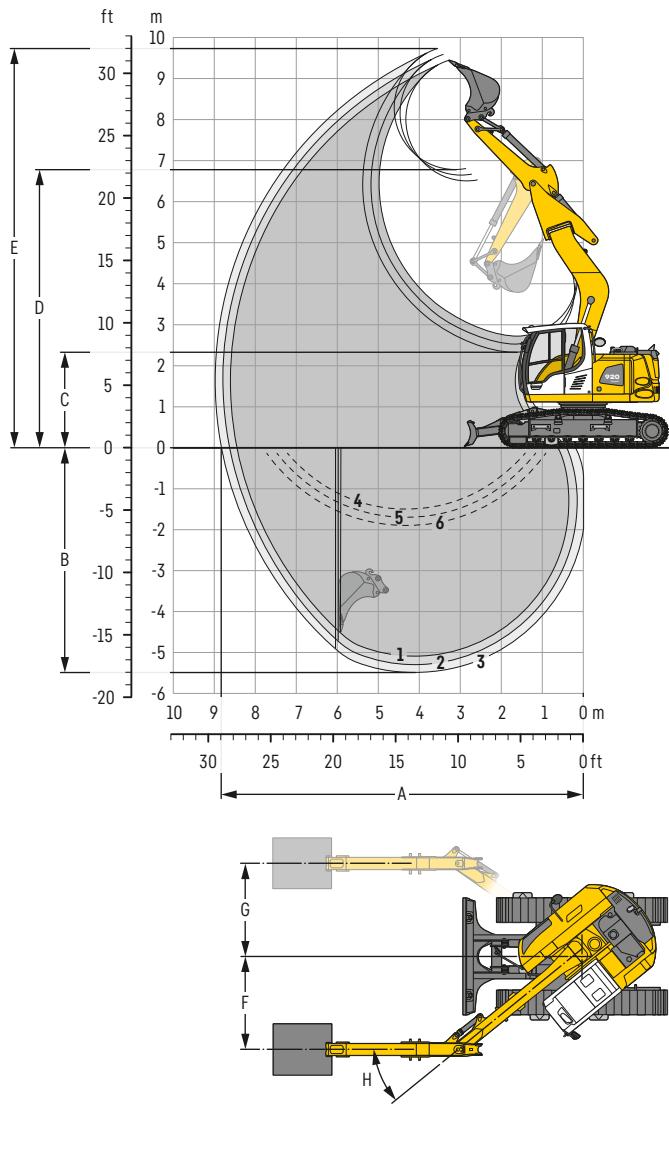
3) Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 4,90 m con deporté



Diagrammi di scavo

	1	2	3
con attacco rapido	2,25	2,45	2,65
Lunghezza del bilanciere	8,60	8,80	9,00
A Max. sbraccio a livello del terreno	5,10	5,30	5,50
B Max. profondità di scavo	2,70	2,50	2,30
C Min. altezza di lavoro	6,50	6,65	6,80
D Max. altezza di lavoro	9,45	9,60	9,75
E Max. altezza di scavo		2,27	
F Spostamento laterale destro max.		2,27	
G Spostamento laterale sinistro max.		2,27	
H Angolo di inclinazione laterale max.		39,1	

1 con bilanciere 2,25 m
 2 con bilanciere 2,45 m
 3 con bilanciere 2,65 m
 con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,25 m
 5 con bilanciere 2,45 m
 6 con bilanciere 2,65 m
 con deporté alla max. angolazione laterale,
 per pareti verticali

Forze

	1	2	3	
senza attacco rapido				
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	83	78	74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	98	98	98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	kN	79	75	71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	kN	89	89	89

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, braccio monolitico di 4,90 m con deporté, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (4800 kg).

Carro	NLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	
Peso	kg	19.150	19.400	19.800
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,53	0,45	0,36

Carro	NLC con lama			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	
Peso	kg	20.650	20.900	21.300
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,57	0,48	0,39

Carro	LC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	
Peso	kg	19.200	19.450	19.850
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,53	0,45	0,36

Carro	LC con lama			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	
Peso	kg	20.800	21.050	21.450
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,57	0,48	0,39

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

STP ¹⁾	Larghezza di taglio Capacità ISO 7451 mm m ³	Peso ³⁾ kg	Carro NLC (con pattini di 500 mm)			Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)			Carro LC (con pattini di 600 mm)			Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)		
			Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)	
			senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido
STP ¹⁾	500	0,30	290	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	650	0,42	350	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	400	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	480	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	525	▲▲■	■■■	▲▲■	■■■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■
	500	0,30	320	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
HP ²⁾	650	0,42	390	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	450	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	540	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	595	■■■	■■■	▲▲■	■■■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■	▲▲■

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

1) Benna standard con denti UNI-35-3

2) Benna HD con denti UNI-35-3

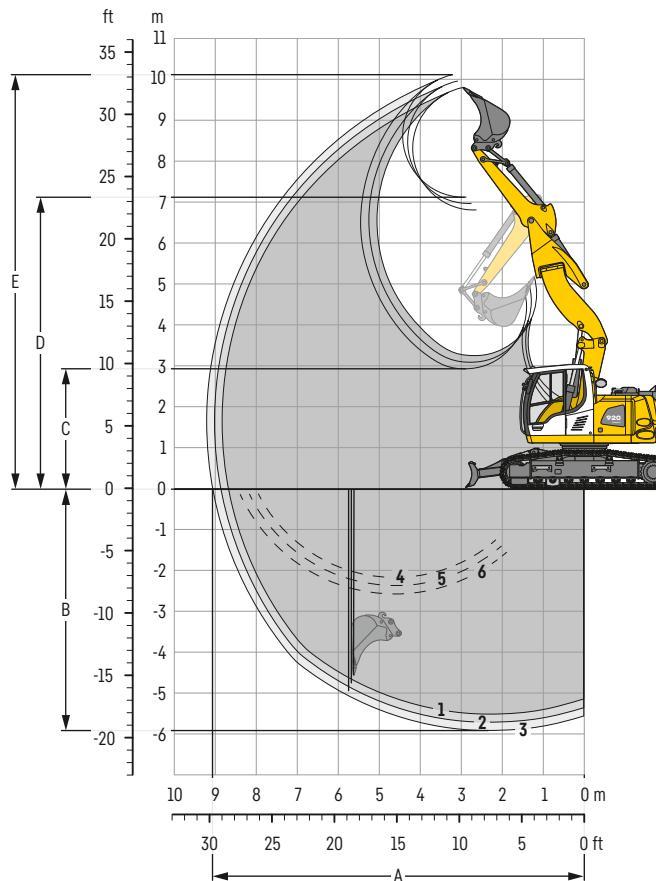
3) Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio posizionatore idraulico di 5,00 m con deporté



Diagrammi di scavo

	1	2	3
con attacco rapido	m 2,25	m 2,45	m 2,65
Lunghezza del bilanciere	m 8,65	m 8,85	m 9,05
A Max. sbraccio a livello del terreno	m 5,50	m 5,70	m 5,90
B Max. profondità di scavo	m 3,25	m 3,10	m 2,95
C Min. altezza di lavoro	m 6,80	m 6,95	m 7,15
D Max. altezza di lavoro	m 9,80	m 9,95	m 10,10
E Max. altezza di scavo	m 2,38		
F Spostamento laterale destro max.	m 2,37		
G Spostamento laterale sinistro max.			
H Angolo di inclinazione laterale max.	° 39,1		

1 con bilanciere 2,25 m

2 con bilanciere 2,45 m

3 con bilanciere 2,65 m

con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,25 m

5 con bilanciere 2,45 m

6 con bilanciere 2,65 m

con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

Forze

	1	2	3
senza attacco rapido			
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	KN 83	KN 78	KN 74
Max. forza di strappo (ISO 6015)	KN 98	KN 98	KN 98
Max. forza di penetrazione (SAE J1179)	KN 79	KN 75	KN 71
Max. forza di strappo (SAE J1179)	KN 89	KN 89	KN 89

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 3,9 t, braccio posizionatore idraulico di 5,00 m con deporté, bilanciere di 2,65 m, attacco rapido SWA 33 e benna da 0,80 m³ (480 kg).

Carro	NLC		
Larghezza dei pattini	mm 500	mm 600	mm 750
Peso	kg 19.600	kg 19.850	kg 20.250
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,54	kg/cm ² 0,46	kg/cm ² 0,37

Carro	NLC con lama		
Larghezza dei pattini	mm 500	mm 600	mm 750
Peso	kg 21.100	kg 21.350	kg 21.750
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,58	kg/cm ² 0,49	kg/cm ² 0,40

Carro	LC		
Larghezza dei pattini	mm 500	mm 600	mm 750
Peso	kg 19.650	kg 19.900	kg 20.300
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,54	kg/cm ² 0,46	kg/cm ² 0,37

Carro	LC con lama		
Larghezza dei pattini	mm 500	mm 600	mm 750
Peso	kg 21.250	kg 21.500	kg 21.900
Pressione sul terreno	kg/cm ² 0,58	kg/cm ² 0,49	kg/cm ² 0,40

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

STP ¹⁾	Larghezza di taglio Capacità ISO 7451 mm m ³	Peso ³⁾ kg	Carro NLC (con pattini di 500 mm)			Carro NLC con lama (con pattini di 500 mm)			Carro LC (con pattini di 600 mm)			Carro LC con lama (con pattini di 600 mm)		
			Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)		Lunghezza del bilanciere (m)	
			senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido	senza attacco rapido	con attacco rapido
STP ¹⁾	500	0,30	290	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	650	0,42	350	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	400	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	480	▲▲▲	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	525	■■■	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
HP ²⁾	500	0,30	320	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	650	0,42	390	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	850	0,60	450	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.050	0,80	540	▲▲▲	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲
	1.250	0,95	595	▲▲▲	▲▲▲	■■■	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲	▲▲▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

1) Benna standard con denti UNI-35-3

2) Benna HD con denti UNI-35-3

3) Benna per montaggio diretto o montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,00 m, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	m	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				m
		3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	
NLCU	7,5					3,7*	3,7*	4,1										
	6,0					3,1*	3,1*	5,7										
	4,5	6,6*	6,6*	5,0	5,4*	3,2	4,9*		2,7	2,9*	6,6							
	3,0			4,6	6,6*	3,0	5,3		2,3	3,0*	7,1							
	1,5			4,3	7,7*	2,9	5,1		2,2	3,2*	7,2							
	0	5,7*	5,7*	4,1	7,7	2,8	5,0		2,2	3,6*	7,0							
	-1,5	7,4	10,4*	4,0	7,6	2,7	4,9		2,5	4,4	6,5							
	-3,0	7,6	9,4*	4,1	6,7*				3,2	5,1*	5,5							
NLCU	7,5					3,7*	3,7*	4,1										
Lama sollevato	6,0			4,8*	4,8*				3,1*	3,1*	5,7							
	4,5	6,6*	6,6*	5,3	5,4*	3,4	4,9*		2,9	2,9*	6,6							
	3,0			5,0	6,6*	3,3	5,3*		2,5	3,0*	7,1							
	1,5			4,6	7,7*	3,1	5,2		2,4	3,2*	7,2							
	0	5,7*	5,7*	4,4	7,8	3,0	5,1		2,4	3,6*	7,0							
	-1,5	8,0	10,4*	4,4	7,8	3,0	5,0		2,7	4,4*	6,5							
	-3,0	8,2	9,4*	4,5	6,7*				3,4	5,1*	5,5							
NLCU	7,5					3,7*	3,7*	4,1										
Lama abbassata	6,0			4,8*	4,8*				3,1*	3,1*	5,7							
	4,5	6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	3,6	4,9*		2,9*	2,9*	6,6							
	3,0			5,2	6,6*	3,4	5,3*		2,6	3,0*	7,1							
	1,5			4,9	7,7*	3,3	5,8*		2,5	3,2*	7,2							
	0	5,7*	5,7*	4,7	8,2*	3,2	6,0*		2,6	3,6*	7,0							
	-1,5	8,5	10,4*	4,6	7,9*	3,1	5,8*		2,8	4,4*	6,5							
	-3,0	8,7	9,4*	4,7	6,7*				3,6	5,1*	5,5							
LC	7,5					3,7*	3,7*	4,1										
	6,0			4,8*	4,8*				3,1*	3,1*	5,7							
	4,5	6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	3,7	4,9*		2,9*	2,9*	6,6							
	3,0			5,4	6,6*	3,5	5,3*		2,7	3,0*	7,1							
	1,5			5,0	7,7*	3,4	5,2		2,6	3,2*	7,2							
	0	5,7*	5,7*	4,8	7,8	3,3	5,1		2,6	3,6*	7,0							
	-1,5	9,0	10,4*	4,8	7,8	3,2	5,0		2,9	4,4*	6,5							
	-3,0	9,2	9,4*	4,8	6,7*				3,7	5,1*	5,5							
LC	7,5					3,7*	3,7*	4,1										
	6,0			4,8*	4,8*				3,1*	3,1*	5,7							
	4,5	6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	4,0	4,9*		2,9*	2,9*	6,6							
	3,0			5,8	6,6*	3,8	5,3*		3,0	3,0*	7,1							
	1,5			5,5	7,7*	3,7	5,3		2,8	3,2*	7,2							
	0	5,7*	5,7*	5,3	8,0	3,6	5,2		2,9	3,6*	7,0							
	-1,5	9,8	10,4*	5,2	7,9*	3,5	5,1		3,2	4,4*	6,5							
	-3,0	9,4*	9,4*	5,3	6,7*				4,0	5,1*	5,5							
LC	7,5					3,7*	3,7*	4,1										
	6,0			4,8*	4,8*				3,1*	3,1*	5,7							
	4,5	6,6*	6,6*	5,4*	5,4*	4,2	4,9*		2,9*	2,9*	6,6							
	3,0			6,2	6,6*	4,1	5,3*		3,0*	3,0*	7,1							
	1,5			5,8	7,7*	3,9	5,8*		3,0	3,2*	7,2							
	0	5,7*	5,7*	5,6	8,2*	3,8	6,0*		3,0	3,6*	7,0							
	-1,5	10,4*	10,4*	5,6	7,9*	3,7	5,8*		3,4	4,4*	6,5							
	-3,0	9,4*	9,4*	5,6	6,7*				4,3	5,1*	5,5							



Altezza

In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro

Bilanciere 2,45 m

Carro	m	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				m	
		3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5		
NLCU	7,5					3,7*	3,7*	4,1											
	6,0					3,1*	3,1*	5,7											
	4,5					2,9*	2,9*	6,6											
	3,0					9,2	9,7*	4,6	5,2*	5,2*	3,4	4,7*							
	1,5					4,3	7,6*	3,1	5,2	5,2*	3,3	5,2*							
	0					6,0*	6,0*	4,4	7,8	3,0	5,0								
	-1,5					8,0	10,0*	4,3	7,7	3,0	5,0								
	-3,0					8,1	9,7*	4,4	6,9*										
NLCU	7,5					3,7*	3,7*	4,1											
Lama sollevato	6,0					4,6*	4,6*												
	4,5					5,2*	5,2*												
	3,0					9,7	9,7*	5,2	6,4*	3,4	5,2*								
	1,5					4,9	7,6*	3,3	5,7*										
	0					6,0*	6,0*	4,6	8,2*	3,1	6,0*								
	-1,5					8,4	10,0*	4,6	8,0*	3,1	5,8*								
	-3,0					8,6	9,7*	4,6	6,9*										
LC	7,5					3,7*	3,7*	4,1											
	6,0					4,6*	4,6*												
	4,5					5,2*	5,2*												
	3,0					9,7*	9,7*	6,2	6,4*	4,1	5,2*								
	1,5					5,8	7,6*	3,9	5,7*										
	0					6,0*	6,0*	5,6	8,2*	3,8	6,0*								
	-1,5					10,0*	10,0*	5,5	8,0*	3,7	5,8*								
	-3,0					9,7*	9,7*	5,6	6,9*										



Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLCU

Bilanciere 2,65 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
		7,5	6,0	4,3*	4,3*	3,2	3,4*	2,9*	2,9*	
NLCU	4,5			4,9*	4,9*	3,2	4,5*	2,4	2,4*	7,0
	3,0	8,6	9,1*	4,7	6,1*	3,0	5,0*	2,1	3,4*	7,5
	1,5			4,3	7,4*	2,9	5,1			2,0
	0	6,3*	6,3*	4,0	7,7	2,7	4,9			2,0
	-1,5	7,2	9,6*	3,9	7,6	2,7	4,9			2,2
	-3,0			4,0	7,1*					2,7
	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7
NLCU	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,4	4,5*	2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,0	6,1*	3,3	5,0*	2,3	2,4*	7,5
	1,5			4,6	7,4*	3,1	5,2	2,2	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,4	7,8	3,0	5,0			2,2
	-1,5	7,9	9,6*	4,3	7,7	2,9	4,9			2,4
	-3,0			8,0	10,1*	4,3	7,1*			3,0
NLCU	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,6	4,5*	2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,3	6,1*	3,4	5,0*	2,4	2,4*	7,5
	1,5			4,9	7,4*	3,3	5,6*	2,4	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,6	8,1*	3,1	5,9*	2,3	2,9*	7,4
	-1,5	8,4	9,6*	4,5	8,0*	3,1	5,9*	2,6	3,5*	6,9
NLCU	-3,0			8,5	10,1*	4,6	7,1*			3,1
	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,7	4,5*	2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,4	6,1*	3,5	5,0*	2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,0	7,4*	3,3	5,2	2,4	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	4,8	7,8	3,2	5,0	2,4	2,9*	7,4
LC	-1,5	8,8	9,6*	4,7	7,7	3,2	5,0	2,6	3,5*	6,9
	-3,0			9,0	10,1*	4,7	7,1*			3,2
	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	3,7	4,5*	2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,4	6,1*	3,5	5,0*	2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,0	7,4*	3,3	5,2	2,4	2,6*	7,6
LC	0	6,3*	6,3*	4,8	7,8	3,2	5,0			2,4
	-1,5	8,8	9,6*	4,7	7,7	3,2	5,0			2,6
	-3,0			9,0	10,1*	4,7	7,1*			3,2
	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	4,0	4,5*	2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	5,9	6,1*	3,8	5,0*	2,4*	2,4*	7,5
LC	1,5			5,5	7,4*	3,6	5,3	2,6	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	5,2	8,0	3,5	5,1	2,6	2,9*	7,4
	-1,5	9,6*	9,6*	5,1	7,9	3,5	5,0	2,9	3,5*	6,9
	-3,0			9,8	10,1*	5,2	7,1*			3,5
	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,5*	2,5*	6,2
	4,5			4,9*	4,9*	4,2	4,5*	2,4*	2,4*	7,0
LC	3,0	9,1*	9,1*	6,1*	6,1*	4,1	5,0*	2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,8	7,4*	3,9	5,6*	2,8	3,4*	7,6
	0	6,3*	6,3*	5,6	8,1*	3,7	5,9*	2,8	2,9*	7,4
	-1,5	9,6*	9,6*	5,5	8,0*	3,7	5,9*	3,1	3,5*	6,9
	-3,0			10,1*	10,1*	5,5	7,1*			3,8
	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7
	6,0			4,3*	4,3*	3,4*	3,4*	2,5*	2,5*	6,2
LC	4,5			4,9*	4,9*	4,2	4,5*	2,4*	2,4*	7,0
	3,0	9,1*	9,1*	6,1*	6,1*	4,1	5,0*	2,4*	2,4*	7,5
	1,5			5,8	7,4*	3,9	5,6*	2,8	2,6*	7,6
	0	6,3*	6,3*	5,6	8,1*	3,7	5,9*	2,8	2,9*	7,4
	-1,5	9,6*	9,6*	5,5	8,0*	3,7	5,9*	3,1	3,5*	6,9
	-3,0			10,1*	10,1*	5,5	7,1*			3,8
	7,5			3,7*	3,7*			2,9*	2,9*	4,7



Altezza



In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro



Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 5,30 m, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
NLC ¹⁾	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
	6,0			5,2	5,9*	3,2	4,2*	3,0	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	5,1	6,5*	3,3	5,4*	2,4	3,0*	7,0	
	3,0	8,9	10,2*	5,0	7,5*	3,3	5,4		2,1	2,9*	7,4
	1,5	8,8	11,1*	5,0	8,0	3,2	5,4	2,1	3,1*	7,6	
	0	8,8	12,6*	4,8	8,0	3,0	5,2	2,1	3,4*	7,4	
	-1,5	8,4	13,1*	4,6	8,3	2,9	5,1	2,3	4,0*	6,9	
	-3,0	8,3	13,2*	4,3	7,6*			2,9	3,8*	5,8	
	-4,5										
	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
NLC ¹⁾ Lama sollevato	6,0			5,5	5,9*	3,4	4,2*	3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	5,4	6,5*	3,5	5,4*	2,6	3,0*	7,0	
	3,0	9,4	10,2*	5,3	7,5*	3,5	5,4	2,3	2,9*	7,4	
	1,5	9,3	11,1*	5,3	8,1	3,4	5,4	2,2	3,1*	7,6	
	0	9,4	12,6*	5,2	8,1	3,3	5,3	2,3	3,4*	7,4	
	-1,5	9,1	13,1*	4,9	8,4	3,1	5,2	2,5	4,0*	6,9	
	-3,0	8,9	13,2*	4,7	7,6*			3,2	3,8*	5,8	
	-4,5										
	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
NLC ¹⁾ Lama abbassata	6,0			5,8	5,9*	3,6	4,2*	3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	5,7	6,5*	3,7	5,4*	2,8	3,0*	7,0	
	3,0	9,9	10,2*	5,5	7,5*	3,7	5,7*	2,5	2,9*	7,4	
	1,5	9,7	11,1*	5,5	8,2*	3,6	6,0*	2,4	3,9*	7,6	
	0	9,9	12,6*	5,4	8,2*	3,4	6,1*	2,4	3,4*	7,4	
	-1,5	9,6	13,1*	5,2	8,4*	3,3	6,0*	2,6	4,0*	6,9	
	-3,0	9,4	13,2*	4,9	7,6*			3,4	3,8*	5,8	
	-4,5										
	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
LC	6,0			5,9*	5,9*	3,7	4,2*	3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	5,8	6,5*	3,8	5,4*	2,8	3,0*	7,0	
	3,0	10,2*	10,2*	5,7	7,5*	3,8	5,4	2,5	2,9*	7,4	
	1,5	10,2	11,1*	5,6	8,1	3,7	5,4	2,4	3,1*	7,6	
	0	10,3	12,6*	5,6	8,1	3,5	5,3	2,4	3,4*	7,4	
	-1,5	10,1	13,1*	5,4	8,4	3,3	5,2	2,7	4,0*	6,9	
	-3,0	10,0	13,2*	5,1	7,6*			3,5	3,8*	5,8	
	-4,5										
	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
LC Lama sollevato	6,0			5,9*	5,9*	4,0	4,2*	3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	6,2	6,5*	4,1	5,4*	3,0*	3,0*	7,0	
	3,0	10,2*	10,2*	6,1	7,5*	4,1	5,5	2,7	2,9*	7,4	
	1,5	10,8	11,1*	6,0	8,2*	4,0	5,5	2,7	3,1*	7,6	
	0	11,0	12,6*	6,0	8,2	3,8	5,4	2,7	3,4*	7,4	
	-1,5	10,9	13,1*	5,8	8,4	3,6	5,3	3,0	4,0*	6,9	
	-3,0	10,8	13,2*	5,5	7,6*			3,8	3,8*	5,8	
	-4,5										
	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
LC Lama abbassata	6,0			5,9*	5,9*	4,0	4,2*	3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	6,2	6,5*	4,1	5,4*	3,0*	3,0*	7,0	
	3,0	10,2*	10,2*	6,1	7,5*	4,1	5,5	2,7	3,8*	7,4	
	1,5	10,8	11,1*	6,0	8,2*	4,0	5,5	2,7	3,8	7,6	
	0	10,9	13,1*	5,8	8,4	3,6	5,3	2,6	3,7	7,4	
	-1,5	10,8	13,2*	5,5	7,6*			3,8	3,8*	5,8	
	-3,0	10,8	13,2*	5,5	7,6*			3,8	3,8*	5,8	
	-4,5										
	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
LC Lama abbassata	6,0			5,9*	5,9*	4,0	4,2*	3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	6,5*	6,5*	4,3	5,4*	3,0*	3,0*	7,0	
	3,0	10,2*	10,2*	6,4	7,5*	4,3	5,7*	2,9	2,9*	7,4	
	1,5	11,1*	11,1*	6,3	8,2*	4,2	6,0*	2,8	3,9*	7,6	
	0	11,6	12,6*	6,4	8,2*	4,0	6,1*	2,8	3,4*	7,4	
	-1,5	11,8	13,1*	6,2	8,4*	3,9	6,0*	3,1	4,0*	6,9	
	-3,0	11,6	13,2*	5,9	7,6*			3,8*	3,8*	5,8	
	-4,5										
	7,5			4,7*	4,7*			3,7*	3,7*	4,7	
LC Lama abbassata	6,0			5,9*	5,9*	4,0	4,2*	3,2*	3,2*	6,1	
	4,5	8,8*	8,8*	6,5*	6,5*	4,3	5,4*	3,0*	3,0*	7,0	
	3,0	10,2*	10,2*	6,4	7,5*	4,3	5,7*	2,9	3,8*	7,4	
	1,5	11,1*	11,1*	6,3	8,2*	4,2	6,0*	2,8	4,7*	7,6	
	0	11,5	12,4*	6,4	8,2*	4,1	6,0*	2,8	4,0*	7,4	
	-1,5	11,8	13,0*	6,2	8,3*	3,9	6,0*	3,0	3,5*	7,1	
	-3,0	11,7	13,4*	5,9	8,0*	3,8	4,0*	3,5*	3,5*	6,1	
	-4,5										



Altezza



In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro



Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,65 m

Carro	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
NLC ¹⁾	7,5			4,9*	4,9*					3,0* 3,0* 5,3
	6,0			5,2	5,4*	3,3	4,6*			2,6* 2,6* 6,6
	4,5	6,2* 6,2*	5,1	6,1*	3,3	5,1*				2,2 2,4* 7,4
	3,0	8,9 10,1*	5,0	7,1*	3,3	5,3	2,2	3,7	2,0	2,4* 7,8
	1,5	8,7 11,0*	4,9	7,9	3,2	5,3	2,1	3,7	1,9	2,5* 8,0
	0	8,8 12,2*	4,8	7,9	3,1	5,3	2,0	3,6	1,9	2,7* 7,8
	-1,5	8,4 12,9*	4,6	8,1	2,9	5,1			2,1	3,2* 7,3
	-3,0	8,3 13,4*	4,3	8,1	2,8	4,6*			2,5	3,4* 6,4
	-4,5	8,1 8,7*							6,5	7,0* 3,4
NLC ¹⁾	7,5			4,9*	4,9*					3,0* 3,0* 5,3
	6,0			5,4* 5,4*	3,5	4,6*				2,6* 2,6* 6,6
	4,5	6,2* 6,2*	5,4	6,1*	3,6	5,1*				2,4 2,4* 7,4
	3,0	9,4 10,1*	5,3	7,1*	3,6	5,4	2,3	3,8	2,1	2,4* 7,8
	1,5	9,2 11,0*	5,2	8,0*	3,5	5,4	2,3	3,7	2,0	2,5* 8,0
	0	9,3 12,2*	5,2	8,0	3,3	5,4	2,2	3,7	2,1	2,7* 7,8
	-1,5	9,0 12,9*	5,0	8,2	3,1	5,2			2,3	3,2* 7,3
	-3,0	8,9 13,4*	4,7	8,2	3,0	4,6*			2,7	3,4* 6,4
	-4,5	8,7* 8,7*							7,0	7,0* 3,4
NLC ¹⁾	7,5			4,9*	4,9*					3,0* 3,0* 5,3
	6,0			5,4* 5,4*	3,7	4,6*				2,6* 2,6* 6,6
	4,5	6,2* 6,2*	5,7	6,1*	3,7	5,1*				2,4* 2,4* 7,4
	3,0	9,9 10,1*	5,5	7,1*	3,7	5,5*	2,5	4,4*	2,2	2,4* 7,8
	1,5	9,7 11,0*	5,4	8,0*	3,6	5,9*	2,4	4,7*	2,1	2,5* 8,0
	0	9,7 12,2*	5,4	8,1*	3,5	6,0*	2,3	4,5*	2,2	2,7* 7,8
	-1,5	9,6 12,9*	5,2	8,3*	3,3	6,1*			2,4	3,2* 7,3
	-3,0	9,4 13,4*	4,9	8,2*	3,2	4,6*			2,9	3,4* 6,4
	-4,5	8,7* 8,7*							7,0*	7,0* 3,4
LC	7,5			4,9*	4,9*					3,0* 3,0* 5,3
	6,0			5,4* 5,4*	3,8	4,6*				2,6* 2,6* 6,6
	4,5	6,2* 6,2*	5,8	6,1*	3,8	5,1*				2,4* 2,4* 7,4
	3,0	10,1* 10,1*	5,7	7,1*	3,8	5,4	2,5	3,8	2,3	2,4* 7,8
	1,5	10,1 11,0*	5,6	8,0*	3,7	5,4	2,5	3,7	2,2	2,5* 8,0
	0	10,2 12,2*	5,6	8,0	3,6	5,4	2,4	3,7	2,2	2,7* 7,8
	-1,5	10,1 12,9*	5,4	8,2	3,4	5,2			2,4	3,2* 7,3
	-3,0	10,0 13,4*	5,1	8,2	3,2	4,6*			2,9	3,4* 6,4
	-4,5	8,7* 8,7*							7,0*	7,0* 3,4
LC	7,5			4,9*	4,9*					3,0* 3,0* 5,3
	6,0			5,4* 5,4*	4,1	4,6*				2,6* 2,6* 6,6
	4,5	6,2* 6,2*	6,1*	6,1*	4,1	5,1*				2,4* 2,4* 7,4
	3,0	10,1* 10,1*	6,0	7,1*	4,1	5,5	2,7	3,9	2,4* 2,4* 7,8	
	1,5	10,7 11,0*	5,9	8,0*	4,0	5,4	2,7	3,8	2,4	2,5* 8,0
	0	10,8 12,2*	6,0	8,1	3,8	5,5	2,6	3,7	2,4	2,7* 7,8
	-1,5	10,9 12,9*	5,8	8,2	3,7	5,3			2,7	3,2* 7,3
	-3,0	10,8 13,4*	5,5	8,2*	3,5	4,6*			3,2	3,4* 6,4
	-4,5	8,7* 8,7*							7,0*	7,0* 3,4
LC	7,5			4,9*	4,9*					3,0* 3,0* 5,3
	6,0			5,4* 5,4*	4,1	4,6*				2,6* 2,6* 6,6
	4,5	6,2* 6,2*	6,1*	6,1*	4,1	5,1*				2,4* 2,4* 7,4
	3,0	10,1* 10,1*	6,0	7,1*	4,3	5,5*	2,9	4,4*	2,4* 2,4* 7,8	
	1,5	11,0* 11,0*	6,3	8,0*	4,2	5,9*	2,9	4,7*	2,5* 2,5* 8,0	
	0	11,5 12,2*	6,3	8,1*	4,1	6,0*	2,8	4,5*	2,6	2,7* 7,8
	-1,5	11,8 12,9*	6,2	8,3*	3,9	6,1*			2,8	3,2* 7,3
	-3,0	11,7 13,4*	5,9	8,2*	3,8	4,6*			3,4	3,4* 6,4
	-4,5	8,7* 8,7*							7,0*	7,0* 3,4
LC	7,5			4,9*	4,9*					3,0* 3,0* 5,3
	6,0			5,4* 5,4*	4,3	4,6*				2,6* 2,6* 6,6
	4,5	6,2* 6,2*	6,1*	6,1*	4,3	5,1*				2,4* 2,4* 7,4
	3,0	10,1* 10,1*	6,4	7,1*	4,3	5,5*	2,9	4,4*	2,4* 2,4* 7,8	
	1,5	11,0* 11,0*	6,3	8,0*	4,2	5,9*	2,9	4,7*	2,5* 2,5* 8,0	
	0	11,5 12,2*	6,3	8,1*	4,1	6,0*	2,8	4,5*	2,6	2,7* 7,8
	-1,5	11,8 12,9*	6,2	8,3*	3,9	6,1*			2,8	3,2* 7,3
	-3,0	11,7 13,4*	5,9	8,2*	3,8	4,6*			3,4	3,4* 6,4
	-4,5	8,7* 8,7*							7,0*	7,0* 3,4

Altezza **In posizione trasversale al carro** **In posizione longitudinale al carro** **Portata max.** * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 4,90 m con deporté, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	m	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				m
		3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	
NLCU	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	7,1*	7,1*	4,9	5,7*	3,0	5,0*		2,6	2,7*	6,5							
	3,0	8,2	10,3*	4,5	6,7*	2,9	5,2		2,3	2,8*	7,0							
	1,5			4,1	7,6*	2,7	5,0		2,1	3,0*	7,1							
	0	6,9	6,9*	3,8	7,5	2,6	4,8		2,1	3,4*	6,9							
	-1,5	7,0	10,5*	3,8	7,4	2,6	4,8		2,4	4,3*	6,3							
	-3,0	7,2	8,1*	3,9	5,9*				3,1	4,6*	5,3							
NLCU	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	7,1*	7,1*	5,3	5,7*	3,3	5,0*		2,7*	2,7*	6,5							
	3,0	8,8	10,3*	4,8	6,7*	3,2	5,2		2,5	2,8*	7,0							
	1,5			4,4	7,6*	3,0	5,0		2,3	3,0*	7,1							
	0	6,9*	6,9*	4,2	7,6	2,8	4,9		2,4	3,4*	6,9							
	-1,5	7,6	10,5*	4,1	7,4*	2,8	4,9		2,6	4,3*	6,3							
	-3,0	7,8	8,1*	4,2	5,9*				3,4	4,6*	5,3							
NLCU	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	7,1*	7,1*	5,5	5,7*	3,4	5,0*		2,7*	2,7*	6,5							
	3,0	9,3	10,3*	5,1	6,7*	3,3	5,3*		2,6	2,8*	7,0							
	1,5			4,7	7,6*	3,1	5,7*		2,4	3,0*	7,1							
	0	6,9*	6,9*	4,4	7,9*	3,0	5,8*		2,5	3,4*	6,9							
	-1,5	8,1	10,5*	4,4	7,4*	3,0	5,4*		2,8	4,3*	6,3							
	-3,0	8,1*	8,1*	4,5	5,9*				3,6	4,6*	5,3							
LC	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*	3,5	5,0*		2,7*	2,7*	6,5							
	3,0	9,9	10,3*	5,3	6,7*	3,4	5,2		2,7	2,8*	7,0							
	1,5			4,8	7,6*	3,2	5,0		2,5	3,0*	7,1							
	0	6,9*	6,9*	4,6	7,6	3,1	4,9		2,5	3,4*	6,9							
	-1,5	8,6	10,5*	4,5	7,4*	3,1	4,9		2,8	4,3*	6,3							
	-3,0	8,1*	8,1*	4,6	5,9*				3,7	4,6*	5,3							
LC	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*	3,8	5,0*		2,7*	2,7*	6,5							
	3,0	10,3*	10,3*	5,7	6,7*	3,7	5,3*		2,8*	2,8*	7,0							
	1,5			5,3	7,6*	3,5	5,1		2,7	3,0*	7,1							
	0	6,9*	6,9*	5,0	7,8	3,4	5,0		2,8	3,4*	6,9							
	-1,5	9,4	10,5*	5,0	7,4*	3,4	5,0		3,1	4,3*	6,3							
	-3,0	8,1*	8,1*	5,1	5,9*				4,1	4,6*	5,3							
LC	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	7,1*	7,1*	5,7*	5,7*	4,1	5,0*		2,7*	2,7*	6,5							
	3,0	10,3*	10,3*	6,1	6,7*	3,9	5,3*		2,8*	2,8*	7,0							
	1,5			5,6	7,6*	3,7	5,7*		2,9	3,0*	7,1							
	0	6,9*	6,9*	5,4	7,9*	3,6	5,8*		3,0	3,4*	6,9							
	-1,5	10,2	10,5*	5,3	7,4*	3,6	5,4*		3,3	4,3*	6,3							
	-3,0	8,1*	8,1*	5,4	5,9*				4,3	4,6*	5,3							



Altezza



In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro



Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,45 m

Carro	m	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				m
		3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	
NLCU	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	6,7*	6,7*	4,9	5,4*	3,1	4,8*		2,5*	2,5*	6,7							
	3,0	8,4	9,8*	4,5	6,5*	2,9	5,2		2,2	2,5*	7,2							
	1,5			4,1	7,5*	2,7	5,0		2,0	2,7*	7,3							
	0	6,8	7,2*	3,8	7,5	2,6	4,8		2,0	3,0*	7,1							
	-1,5	6,9	10,8*	3,7	7,4	2,5	4,7		2,3	3,8*	6,6							
	-3,0	7,1	8,6*	3,8	8,6*	3,8	6,1*		2,9	4,6*	5,6							
NLCU	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	6,7*	6,7*	5,3	5,4*	3,3	4,8*		2,5*	2,5*	6,7							
	3,0	9,0	9,8*	5,1	6,5*	3,2	5,2*		2,4	2,5*	7,2							
	1,5			4,4	7,5*	3,0	5,0		2,2	2,7*	7,3							
	0	7,2*	7,2*	4,2	7,6	2,8	4,9		2,3	3,0*	7,1							
	-1,5	7,5	10,8*	4,1	7,5	2,8	4,8		2,5	3,8*	6,6							
	-3,0	7,7	8,6*	4,2	8,6*	4,2	6,1*		3,2	4,6*	5,6							
NLCU	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	6,7*	6,7*	5,4*	5,4*	3,3	4,8*		2,5*	2,5*	6,7							
	3,0	9,5	9,8*	5,1	6,5*	3,3	5,2*		2,5	2,5*	7,2							
	1,5			4,7	7,5*	3,1	5,6*		2,3	2,7*	7,3							
	0	7,2*	7,2*	4,4	7,9*	3,0	5,8*		2,4	3,0*	7,1							
	-1,5	8,0	10,8*	4,3	7,5*	3,0	5,4*		2,7	3,8*	6,6							
	-3,0	8,2	8,6*	4,4	6,1*	3,0	6,1*		3,4	4,6*	5,6							
LC	7,5					3,4*	3,4*	3,8										
	6,0					2,9*	2,9*	5,6										
	4,5	6,7*	6,7*	5,4*	5,4*	3,3	4,8*		2,5*	2,5*	6,7							
	3,0	9,8*	9,8*	5,3	6,5*	3,4	5,2*		2,5*	2,5*	7,2							
	1,5			4,8	7,5*	3,2	5,0		2,4	2,7*	7,3							
	0	7,2*	7,2*	4,6	7,6	3												

Bilanciere 2,65 m

Carro	Altezza	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.	m
		□	□	□	□	□	□	□	□		
NLCU	7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7* 4,5
	6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3* 6,0
	4,5			5,0	5,2*	3,1	4,7*			2,2*	2,2* 6,9
	3,0	8,5	9,2*	4,6	6,3*	2,9	5,1*			2,1	2,3* 7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,1	7,4*	2,7	5,0			1,9	2,4* 7,5
	0	6,8	7,4*	3,8	7,5	2,6	4,8			1,9	2,7* 7,3
	-1,5	6,8	10,7*	3,7	7,3	2,5	4,7			2,1	3,4* 6,8
	-3,0	7,0	9,0*	3,8	6,4*					2,7	4,5* 5,8
NLCU	7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7* 4,5
	6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3* 6,0
	4,5			5,2*	5,2*	3,3	4,7*			2,2*	2,2* 6,9
	3,0	9,2	9,2*	4,9	6,3*	3,2	5,1*			2,3	2,3* 7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,5	7,4*	3,0	5,0			2,1	2,4* 7,5
	0	7,4*	7,4*	4,2	7,6	2,8	4,9			2,1	2,7* 7,3
	-1,5	7,4	10,7*	4,1	7,5	2,8	4,8			2,4	3,4* 6,8
	-3,0	7,6	9,0*	4,1	6,4*					3,0	4,5* 5,8
NLCU	7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7* 4,5
	6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3* 6,0
	4,5			5,2*	5,2*	3,5	4,7*			2,2*	2,2* 6,9
	3,0	9,2*	9,2*	5,2	6,3*	3,3	5,1*			2,3*	2,3* 7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,7	7,4*	3,1	5,5*			2,2	2,4* 7,5
	0	7,4*	7,4*	4,4	7,9*	3,0	5,8*			2,3	2,7* 7,3
	-1,5	7,9	10,7*	4,3	7,6*	2,9	5,5*			2,5	3,4* 6,8
	-3,0	8,1	9,0*	4,4	6,4*					3,1	4,5* 5,8
LC	7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7* 4,5
	6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3* 6,0
	4,5			5,2*	5,2*	3,6	4,7*			2,2*	2,2* 6,9
	3,0	9,2*	9,2*	5,3	6,3*	3,4	5,1*			2,3*	2,3* 7,3
	1,5	7,2*	7,2*	4,9	7,4*	3,2	5,0			2,3	2,4* 7,5
	0	7,4*	7,4*	4,5	7,6	3,0	4,9			2,3	2,7* 7,3
	-1,5	8,4	10,7*	4,4	7,5	3,0	4,8			2,6	3,4* 6,8
	-3,0	8,6	9,0*	4,5	6,4*					3,2	4,5* 5,8
LC	7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7* 4,5
	6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3* 6,0
	4,5			5,2*	5,2*	3,9	4,7*			2,2*	2,2* 6,9
	3,0	9,2*	9,2*	5,8	6,3*	3,7	5,1*			2,3*	2,3* 7,3
	1,5	7,2*	7,2*	5,3	7,4*	3,5	5,1			2,4*	2,4* 7,5
	0	7,4*	7,4*	5,0	7,7	3,3	5,0			2,6	2,7* 7,3
	-1,5	9,2	10,7*	4,9	7,6*	3,3	4,9			2,8	3,4* 6,8
	-3,0	9,0*	9,0*	5,0	6,4*					3,5	4,5* 5,8
LC	7,5			2,7*	2,7*					2,7*	2,7* 4,5
	6,0			4,7*	4,7*	2,4*	2,4*			2,3*	2,3* 6,0
	4,5			5,2*	5,2*	4,1	4,7*			2,2*	2,2* 6,9
	3,0	9,2*	9,2*	6,2	6,3*	3,9	5,1*			2,3*	2,3* 7,3
	1,5	7,2*	7,2*	5,7	7,4*	3,7	5,5*			2,4*	2,4* 7,5
	0	7,4*	7,4*	5,4	7,9*	3,6	5,8*			2,7	2,7* 7,3
	-1,5	10,0	10,7*	5,2	7,6*	3,5	5,5*			3,0	3,4* 6,8
	-3,0	9,0*	9,0*	5,3	6,4*					3,8	4,5* 5,8



Altezza



In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro



Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con braccio posizionatore idraulico di 5,00 m con deporté, contrappeso di 3,9 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,25 m

Carro	m	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				m	
		3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5	3,0	4,5	6,0	7,5		
NLCU	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
	4,5	8,3*	8,3*	5,1	6,3*	3,1	5,3*			2,4	2,7*	6,7							
	3,0	8,8	10,5*	5,0	7,1*	3,1	5,3			2,1	2,7*	7,2							
	1,5	8,7	11,3*	4,9	7,8	3,0	5,3			2,0	2,9*	7,3							
	0	8,7	12,4*	4,7	7,8	2,8	5,1			2,0	3,2*	7,1							
	-1,5	8,3	12,7*	4,4	8,2	2,7	4,9			2,3	3,8*	6,6							
	-3,0	8,0	12,4*	4,1	6,8*					3,0	3,8*	5,4							
	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
NLCU	4,5	8,3*	8,3*	5,4	6,3*	3,4	5,3*			2,7	2,7*	6,7							
	3,0	9,3	10,5*	5,3	7,1*	3,4	5,3			2,3	2,7*	7,2							
	1,5	9,2	11,3*	5,2	7,8*	3,3	5,3			2,2	2,9*	7,3							
	0	9,4	12,4*	5,1	7,9	3,1	5,2			2,2	3,2*	7,1							
	-1,5	8,9	12,7*	4,7	8,2*	2,9	5,0			2,5	3,8*	6,6							
	-3,0	8,6	12,4*	4,5	6,8*					3,3	3,8*	5,4							
	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
	4,5	8,3*	8,3*	5,6	6,3*	3,5	5,3*			2,7*	2,7*	6,7							
	3,0	9,7	10,5*	5,5	7,1*	3,5	5,5*			2,4	2,7*	7,2							
NLCU	1,5	9,6	11,3*	5,4	7,8*	3,4	5,8*			2,3	2,9*	7,3							
	0	9,8*	12,4*	5,3	7,9*	3,2	5,9*			2,3	3,2*	7,1							
	-1,5	9,4	12,7*	5,0	8,2*	3,1	5,5*			2,6	3,8*	6,6							
	-3,0	9,1	12,4*	4,7	6,8*					3,5	3,8*	5,4							
	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
	4,5	8,3*	8,3*	5,6	6,3*	3,5	5,3*			2,7*	2,7*	6,7							
	3,0	10,1	10,5*	5,6	7,1*	3,6	5,3			2,5	2,7*	7,2							
	1,5	10,0	11,3*	5,6	7,8*	3,5	5,3			2,4	2,9*	7,3							
	0	10,2	12,4*	5,5	7,9	3,3	5,2			2,4	3,2*	7,1							
NLCU	-1,5	10,0	12,7*	5,2	8,2*	3,2	5,0			2,7	3,8*	6,6							
	-3,0	9,7	12,4*	4,9	6,8*					3,6	3,8*	5,4							
	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
	4,5	8,3*	8,3*	5,8	6,3*	3,6	5,3*			2,7*	2,7*	6,7							
	3,0	10,1	10,5*	5,6	7,1*	3,6	5,3			2,5	2,7*	7,2							
	1,5	10,0	11,3*	5,6	7,8*	3,5	5,3			2,4	2,9*	7,3							
	0	10,2	12,4*	5,5	7,9	3,3	5,2			2,4	3,2*	7,1							
	-1,5	10,0	12,7*	5,2	8,2*	3,2	5,0			2,7	3,8*	6,6							
	-3,0	9,7	12,4*	4,9	6,8*					3,6	3,8*	5,4							
NLCU	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
	4,5	8,3*	8,3*	6,1	6,3*	3,9	5,3*			2,7*	2,7*	6,7							
	3,0	10,5*	10,5*	6,0	7,1*	3,9	5,4			2,7*	2,7*	7,2							
	1,5	10,6	11,3*	5,9	7,8*	3,8	5,4			2,6	2,9*	7,3							
	0	10,8	12,4*	6,0	7,9*	3,6	5,3			2,7	3,2*	7,1							
	-1,5	10,8	12,7*	5,6	8,2*	3,5	5,1			3,0	3,8*	6,6							
	-3,0	10,5	12,4*	5,3	6,8*					3,8*	3,8*	5,4							
	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
NLCU	4,5	8,3*	8,3*	6,1	6,3*	3,9	5,3*			2,7*	2,7*	6,7							
	3,0	10,5*	10,5*	6,0	7,1*	3,9	5,4			2,7*	2,7*	7,2							
	1,5	10,6	11,3*	5,9	7,8*	3,8	5,4			2,6	2,9*	7,3							
	0	10,8	12,4*	6,0	7,9*	3,6	5,3			2,7	3,2*	7,1							
	-1,5	10,8	12,7*	5,6	8,2*	3,5	5,1			3,0	3,8*	6,6							
	-3,0	10,5	12,4*	5,3	6,8*					3,8*	3,8*	5,4							
	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
	4,5	8,3*	8,3*	6,3*	6,3*	4,2	5,3*			2,7*	2,7*	6,7							
	3,0	10,5*	10,5*	6,3	7,1*	4,2	5,5*			2,7*	2,7*	7,2							
NLCU	1,5	11,2	11,3*	6,2	7,8*	4,0	5,8*			2,8	2,9*	7,3							
	0	11,4	12,4*	6,4	7,9*	3,9	5,9*			2,8	3,2*	7,1							
	-1,5	11,7	12,7*	6,0	8,2*	3,7	5,5*			3,2	3,8*	6,6							
	-3,0	11,4	12,4*	5,7	6,8*					3,8*	3,8*	5,4							
	7,5					3,5*	3,5*	4,3											
	6,0					2,9*	2,9*	5,8											
	4,5	8,3*	8,3*	6,1	6,1*	4,1	5,1*			2,7*	2,7*	6,7							
	3,0	10,5*	10,5*	6,3	7,0*	4,2	5,4*			2,7*	2,7*	7,2							
	1,5	11,1	11,2*	6,2	7,7*	4,1	5,7*			2,7	2,8*	7,3							
	0	11,3	12,3*	6,3	7,9*	3,9	5,8*			2,7	2,9*	7,1							
NLCU	-1,5	11,7	12,6*	6,0	8,1*	3,7	5,7*			3,0	3,4*	6,8							
	-3,0	11,4	12,8*	5,7	7,3*					3,5*	3,5*	5,8							

Altezza

In posizione trasversale al carro

In posizione longitudinale al carro

Portata max.

* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione.

Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,65 m

Carro	Altezza	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portata max.	m
		□	□	□	□	□	□	□	□		
NLCU	7,5			4,2*	4,2*					2,8*	2,8* 4,9
	6,0			5,2	5,4*	3,1	3,8*			2,4*	2,4* 6,3
	4,5	6,0*	6,0*	5,1	5,9*	3,2	5,0*			2,2	2,3* 7,1
	3,0	8,9	10,3*	4,9	6,8*	3,2	5,2	2,0	2,9*	1,9	2,2* 7,6
	1,5	8,6	11,2*	4,9	7,6*	3,1	5,2	1,9	3,5	1,8	2,3* 7,7
	0	8,7	12,1*	4,8	7,7	2,9	5,1	1,8	2,9*	1,8	2,6* 7,5
	-1,5	8,3	12,5*	4,5	8,0	2,7	4,9			2,0	3,0* 7,0
	-3,0	8,1	13,1*	4,1	7,7*	2,6	3,7*			2,5	3,4* 6,1
NLCU	7,5			4,2*	4,2*					2,8*	2,8* 4,9
	6,0			5,4*	5,4*	3,4	3,8*			2,4*	2,4* 6,3
	4,5	6,0*	6,0*	5,4	5,9*	3,5	5,0*			2,3*	2,3* 7,1
	3,0	9,4	10,3*	5,2	6,8*	3,5	5,3	2,2	2,9*	2,1	2,2* 7,6
	1,5	9,1	11,2*	5,2	7,6*	3,3	5,3	2,1	3,6	2,0	2,3* 7,7
	0	9,2	12,1*	5,1	7,8	3,2	5,2	2,0	2,9*	2,0	2,6* 7,5
	-1,5	8,9	12,5*	4,9	8,0	2,9	5,0			2,2	3,0* 7,0
	-3,0	8,7	13,1*	4,5	7,7*	2,8	3,7*			2,8	3,4* 6,1
NLCU	7,5			4,2*	4,2*					2,8*	2,8* 4,9
	6,0			5,4*	5,4*	3,5	3,8*			2,4*	2,4* 6,3
	4,5	6,0*	6,0*	5,6	5,9*	3,6	5,0*			2,3*	2,3* 7,1
	3,0	9,8	10,3*	5,4	6,8*	3,6	5,3*	2,3	2,9*	2,2	2,2* 7,6
	1,5	9,5	11,2*	5,4	7,6*	3,5	5,6*	2,2	4,0*	2,1	2,3* 7,7
	0	9,6	12,1*	5,4	7,8*	3,3	5,7*	2,1	2,9*	2,1	2,6* 7,5
	-1,5	9,4	12,5*	5,1	8,0*	3,1	5,8*			2,3	3,0* 7,0
	-3,0	9,2	13,1*	4,7	7,7*	3,0	3,7*			2,9	3,4* 6,1
LC	7,5			4,2*	4,2*					2,8*	2,8* 4,9
	6,0			5,4*	5,4*	3,6	3,8*			2,4*	2,4* 6,3
	4,5	6,0*	6,0*	5,8	5,9*	3,7	5,0*			2,3*	2,3* 7,1
	3,0	10,2	10,3*	5,6	6,8*	3,7	5,3	2,3	2,9*	2,2*	2,2* 7,6
	1,5	9,9	11,2*	5,5	7,6*	3,6	5,3	2,3	3,6	2,2	2,3* 7,7
	0	10,0	12,1*	5,6	7,8	3,4	5,2	2,2	2,9*	2,2	2,6* 7,5
	-1,5	10,0	12,5*	5,3	8,0	3,2	5,0			2,4	3,0* 7,0
	-3,0	9,8	13,1*	4,9	7,7*	3,1	3,7*			3,0	3,4* 6,1
LC	7,5			4,2*	4,2*					2,8*	2,8* 4,9
	6,0			5,4*	5,4*	3,8*	3,8*			2,4*	2,4* 6,3
	4,5	6,0*	6,0*	5,9*	5,9*	4,0	5,0*			2,3*	2,3* 7,1
	3,0	10,3*	10,3*	6,0	6,8*	4,0	5,3*	2,6	2,9*	2,2*	2,2* 7,6
	1,5	10,5	11,2*	5,9	7,6*	3,9	5,3	2,5	3,7	2,3*	2,3* 7,7
	0	10,6	12,1*	6,0	7,8*	3,7	5,3	2,4	2,9*	2,4	2,6* 7,5
	-1,5	10,8	12,5*	5,7	8,0*	3,5	5,1			2,7	3,0* 7,0
	-3,0	10,6	13,1*	5,3	7,7*	3,4	3,7*			3,3	3,4* 6,1
LC	7,5			4,2*	4,2*					2,8*	2,8* 4,9
	6,0			5,4*	5,4*	3,8*	3,8*			2,4*	2,4* 6,3
	4,5	6,0*	6,0*	5,9*	5,9*	4,2	5,0*			2,3*	2,3* 7,1
	3,0	10,3*	10,3*	6,3	6,8*	4,2	5,3*	2,7	2,9*	2,2*	2,2* 7,6
	1,5	11,1	11,2*	6,2	7,6*	4,1	5,6*	2,7	4,0*	2,3*	2,3* 7,7
	0	11,2	12,1*	6,2	7,8*	3,9	5,7*	2,6	2,9*	2,6*	2,6* 7,5
	-1,5	11,7	12,5*	6,1	8,0*	3,7	5,8*			2,8	3,0* 7,0
	-3,0	11,5	13,1*	5,7	7,7*	3,6	3,7*			3,4*	3,4* 6,1

 Altezza  In posizione trasversale al carro  In posizione longitudinale al carro  Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione.

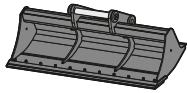
Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 230 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Utensili di lavoro



Benna pulizia fossi rigida

GRL 02, per montaggio diretto

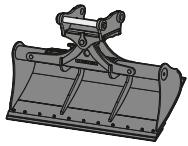
Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000		
Capacità	m ³	0,35	0,48	0,65		
Peso	kg	275	350	390		

GRL 02, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000		
Capacità	m ³	0,50	0,48	0,65		
Peso	kg	360	350	390		

GRL 02, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	1.500	1.500	2.000	2.400	2.400
Capacità	m ³	0,50	0,95	0,70	0,85	1,15
Peso	kg	430	560	400	600	650



Benna pulizia fossi

GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto

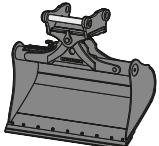
Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.200	2.400
Capacità	m ³	0,55	0,80	0,50	0,70	0,80	0,85
Peso	kg	640	770	650	790	800	850

GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200
Capacità	m ³	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80
Peso	kg	650	770	660	780	880	800

GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400
Capacità	m ³	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	0,85
Peso	kg	730	850	740	870	940	870	930



Benna ruotabile

SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto

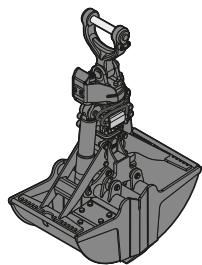
Larghezza	mm	1.500	1.600			
Capacità	m ³	0,60	0,80			
Peso	kg	650	740			

SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600		
Capacità	m ³	0,60	0,80	1,00		
Peso	kg	660	740	740		

SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Capacità	m ³	1,20	0,80	0,60	1,00	1,00
Peso	kg	870	820	950	870	1.000
Versione HD		X		X		X



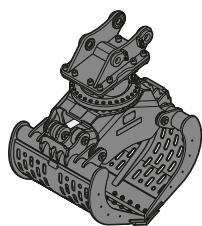
Benna a due valve

GMZ 22, valve di scavo, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Larghezza	mm	600	800	1.000
Capacità	m ³	0,30	0,42	0,54
Peso	kg	860	930	1.000

GMZ 24, valve di scavo, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	600	800	1.000
Capacità	m ³	0,34	0,46	0,60
Peso	kg	890	970	1.040



Pinza selezionatrice

SG 20B, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Larghezza	mm		800	1.000	1.200	800	1.000	1.200
Capacità	m ³		0,40	0,50	0,60	0,40	0,50	0,60
Peso	kg		750	795	840	765	810	850

SG 20B, per montaggio su attacco rapido SWA 48

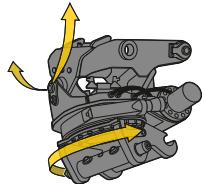
Larghezza	mm		800	1.000	1.200	800	1.000	1.200
Capacità	m ³		0,40	0,50	0,60	0,40	0,50	0,60
Peso	kg		750	795	840	765	810	850

SG 25, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Larghezza	mm	800	1.000	1.200	800	1.000	1.200	800
Capacità	m ³	0,50	0,65	0,80	0,55	0,75	0,90	0,55
Peso	kg	1.225	1.310	1.400	1.180	1.245	1.310	1.200

SG 25, per montaggio su attacco rapido SWA 48

Larghezza	mm	800	1.000	1.200	800	1.000	1.200	800
Capacità	m ³	0,50	0,65	0,80	0,55	0,75	0,90	0,55
Peso	kg	1.225	1.310	1.400	1.180	1.245	1.310	1.200



Rotatore inclinabile

LH-TR 20, per montaggio su attacco rapido SWA 33

Peso	kg	470
Rotazione		360°
Pendenza		2 x 50°

Dotazione di serie

Carro

Occhielli per sollevamento
Rulli cingolati e portanti, sigillati e lubrificati a vita
Ruota motrice a doppio settore dentato

Torretta

Cofano motore con cilindro pneumatico a gas
Corrimani
Filtri accessibili da terra
Griglia di protezione sulla ventola del radiatore
Impianto di lubrificazione centralizzata automatico
Indicatore del livello dell'olio del cambio visibile dalla cabina
Insonorizzazione
Interruttore, manuale, bloccabile
Livello dell'olio idraulico visibile da terra
Scomparto portaoggetti chiudibili a chiave
Serbatoio del liquido tergisplatti
Specchietto esterno anteriore destro
Sportelli torretta chiudibile a chiave
Superfici antiscivolo
Tappo del serbatoio carburante chiudibile
Ventola estraibili

Impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento
Asta magnetica
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato
Punti di misura della pressione idraulica
Sistema Liebherr Synchron Comfort (LSC)
Valvola a saracinesca per serbatoio idraulico

Motore

Filtro ad aria con estrazione automatica delle polveri
Filtro a maglia fine del carburante
Intercooler
Pompa di rifornimento gasolio
Power Pack EU Livello V
Prefiltro del carburante e separatore dell'acqua
Regime al minimo / aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick
Regolazione in continuo del regime motore
Sistema d'iniezione Common-Rail
Sistema di trattamento successivo gas di scarico - DOC + SCR Filter
Turbocompressore a geometria fissa



Cabina

Alloggiamento filtri dell'aria in cabina accessibile da terra
Appendabiti
Aria condizionata automatica, tri-zona, controllabile da display
Braccioli regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione
Consolle laterale sinistra reclinabile
Consumo del livello di urea sul touchscreen
Contaore meccanico, visibile da terra
Controllo area posteriore con telecamera
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen
Finestrini sportello cabina scorrevoli
Finestrino laterale destro laminato
Illuminazione interna
Indicatore del consumo carburante sul display
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)*
Livello del carburante sul display
Livello urea sul touchscreen
Martello per finestrino di emergenza
Portabottiglia
Presa elettrica in cabina (12 V)
Presa elettrica in cabina (24 V)
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
Reti portaoggetti
Selettore della modalità di lavoro
Smorzamento visco-elastico
Specchietto retrovisore
Struttura di protezione integrata ROPS (ISO 12117-2)
Tappetino in gomma, fissato a terra e rimovibile
Tasto di scelta rapida sul joystick configurabile
Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e tettuccio
Tergicristallo e lavavetri
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
Vani di stiva
Vetri oscurati
Vetro sul tettuccio resistente agli urti



Attrezzatura

Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciere
Flange divise SAE su linee ad alta pressione
Rigenerazione cilindri di sollevamento
Rigenerazione cilindro del bilanciere

* dopo un anno prolungabile opzionalmente

Dotazione standard / opzionale

Carro

Carro LC	+
Carro NLC	+
Catenarie sigillate e ingassate	●
Gradino	●
Gradino, versione larga	+
Guida-cingoli 1 pezzo	●
Guida-cingoli 3 pezzi	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.500 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.600 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 2.850 mm	+
Lama di livellamento e di ancoraggio 3.000 mm	+
Pattini 3 nervature 500 / 700 / 900 mm	+
Pattini 3 nervature 600 mm	●
Pattini in gomma 600 mm	+
Piastre di copertura standard per la sezione centrale del sottocarro	●
Piastre inferiori e coperchio rinforzati per la sezione centrale del sottocarro	+
Vano portaoggetti nel carro	+
Verniciatura speciale	+



Impianto idraulico

Filtro in derivazione per olio idraulico	+
Olio idraulico Liebherr	●
Olio idraulico Liebherr biodegradabile	+
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde o fredde	+



Motore

Arresto motore automatico dopo regime del minimo	+
--	---

Torretta

Adesivi riflettenti di avvertimento	+
Avvisatore ottico lampeggiante torretta, posteriore, LED, 1 pezzo	+
Azionamento ventola reversibile	+
Contrappeso standard da 3,9 t	●
Dotazione di utensili ampliata inclusa cassetta attrezzi	+
Fari torretta, anteriori, alogenici, 2 pezzi, protezioni incluse	● ¹⁾
Fari torretta, anteriori, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+ ¹⁾
Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo	+ ¹⁾
Pompa rifornimento gasolio	+
Prefiltro aria con separatore polvere ciclonico (Top Air)	+
Preriscaldamento carburante	+
Presa elettrica sulla torretta (24 V)	+
Set utensili inclusa custodia	●
Sistema antifurto carburante	+
Skyview 360°	+
Verniciatura speciale	+

Dotazione standard / opzionale

Cabina

Antifurto elettronico	+
Armadietto di pronto soccorso	+
Arresto di emergenza in cabina	+
Avvisatore acustico di spostamento disinseribile	+
Avvisatore ottico lampeggiante cabina, LED, 1 pezzo	+
Barra di luci sulla cabina	+
Cintura di sicurezza a 2" con avvolgitore	●
Cintura di sicurezza a 3" con avvolgitore, arancione	+
Cintura di sicurezza a quattro punti	+
Circuito ad alta pressione commutabile su pedali o mini-joystick	+
Circuito ad alta pressione con Tool Control (20 possibilità di regolazione attrezzature da display)	+
Circuito a media pressione	+
Comandi di commutazione tra alta pressione e cilindro benna	+
Dispositivo acustico di avviso sovraccarico	+
Estintore	+
Fari cabina, anteriori, alogen, 2 pezzi	● ¹⁾
Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Fari tetto cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Filtro per il flusso di ritorno per martello idraulico	+
Griglia di protezione anteriore FGPS	+
Griglia di protezione sulla parte inferiore del parabrezza	+
Griglia di protezione superiore FOPS	+
Limitazione rientro bilanciere	+
Mini-joysticks proporzionali	+
Monitoraggio zona laterale destra con telecamera	●
Parabrezza in due pezzi laminato retrattile	●
Parabrezza monopezzo resistente agli urti	+
Poggiapiedi	+
Poggiapolsi rialzati per joystick	+
Portavivande refrigerato (12 V)	+
Predisposizione per sistema di assistenza alla guida	+
Predisposizione radio	●
Radio Comfort	+
Riscaldamento ausiliario programmabile	+
Sedile operatore Comfort	●
Sedile operatore Premium	+
Sistema di fissaggio a funzionamento continuo	+
Tendina parasole	+
Tendina parasole lunotto superiore	+
Tergicristallo inferiore parabrezza	+
Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore	+
Verniciatura speciale	+
Vetri oscurati	+

Attrezzatura

Attacco del segnale elettrico per LIKUFIX	+
Attacco rapido SWA 33 idraulico	+
Attacco rapido SWA 33 meccanico	+
Attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Attacco rapido SWA 48 meccanico	+
Bilanciere 2,25 m	+
Bilanciere 2,45 m	+
Bilanciere 2,65 m	+
Braccio monolitico 5,00 m	+
Braccio monolitico deporté 4,90 m	+
Braccio posizionatore idraulico 5,30 m	+
Braccio posizionatore idraulico deporté 5,00 m	+
Fari bilanciere, destro e sinistro, LED+, 2 pezzi, protezioni incluse	+ ¹⁾
Fari braccio, alogen, 2 pezzi	● ¹⁾
Fari braccio, LED+, 2 pezzi	+ ¹⁾
Gamma benna rovesce Liebherr	+
LIKUFIX per attacco rapido SWA 33 idraulico	+
LIKUFIX per attacco rapido SWA 48 idraulico	+
Limitatore d'altezza dinamico	+
Limitazione di pressione cilindri del braccio	+
Linee idrauliche del polipo (cilindro benna non attivo)	+
Lubrificazione centralizzata estesa per attacco rapido	+
Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna	+
Protezione fari braccio	+
Protezione parte inferiore bilanciere	+
Protezione stelo del cilindro della benna	+
Sistema di denti Liebherr	+
Tool Management	+
Tubazioni di ritorno delle perdite per gli accessori	+
Valvola per il mantenimento del carico sul cilindro della benna	+
Verniciatura speciale	+

● = Standard, + = Opzione

¹⁾ Dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti predefiniti
Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 · 68005 Colmar Cedex, France · Phone +33 389 213030
info.lfr@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction