

**YANMAR**

C50R-5B

DUMPER

	C50R-5B	C50R-5BTV
Peso operativo	6.060 kg	6.390 kg
Portata utile	3.800 kg	3.500 kg
Motore	4TNV94FHT-NTBC V	

PROGETTATO PER USI ESTREMI





DESIGN COMPATTO

Il C50R-5B presenta dimensioni compatte, con una larghezza di 2200 mm ed una lunghezza compresa tra 4.540 mm e 4.670 mm, è il mezzo ideale per muoversi in spazi ristretti ed essere facilmente trasportato.



SISTEMA DI TRASMISSIONE AVANZATO

Dotato di una trasmissione anti-stallo, il C50R-5B garantisce un funzionamento fluido senza spegnimenti del motore. Questo miglioramento aumenta la produttività anche nelle condizioni più difficili.



MOTORE AD ALTE PRESTAZIONI

Spinto dalla più recente versione «Y-Harmonizer» del motore Yanmar TNV, il C50R-5B garantisce eccellenti prestazioni. Grazie al sistema EGR ed al filtro antiparticolato (DPF), è conforme ai severi standard ambientali europei.



COMPONENTI DI QUALITÀ

Sviluppato in Giappone, il C50R-5B utilizza componenti di alta qualità progettati per la massima durata. Il suo design robusto garantisce la massima affidabilità anche nei cantieri più impegnativi.



COMFORT PER L'OPERATORE

Il sedile fisso aumenta lo spazio operativo, offre un ambiente di lavoro più confortevole ed efficiente. Altri aggiornamenti, come i joystick ed il nuovo display LCD, riducono l'affaticamento e favoriscono un utilizzo più produttivo.



CONTROLLO AUTOMATICO DEL REGIME MOTORE

Il regime motore si regola automaticamente in base al carico della trasmissione ottimizzando il consumo di carburante e le prestazioni in base al lavoro da svolgere.



STABILITÀ ECCEZIONALE

Il carro del C50R-5B, con tensionamento idraulico e 32 rulli d'appoggio, garantisce stabilità e trazione ottimali, assicurando manovre precise su tutti i tipi di terreno. Un inclinometro integrato aumenta ulteriormente la sicurezza operativa aiutando l'operatore a mantenere il controllo sulle forti pendenze.

POTENZA COMPATTA

Il C50R-5B è un trasportatore straordinariamente compatto per la sua categoria, ha una larghezza di 2.200 mm ed una lunghezza da 4.540 mm a 4.650 mm, a seconda della configurazione e può trasportare fino a 3.800 kg di carico (3.500 kg con cassone girevole). La rotazione di 180° del cassone girevole aumenta notevolmente la sua efficienza operativa negli spazi limitati.

CONCETTO RIVOLUZIONARIO DI TRASMISSIONE

Yanmar ha migliorato significativamente il sistema di trasmissione, una caratteristica fondamentale per questa tipologia di macchine. La trasmissione idrostatica (HST) include una funzione antistallo, che permette movimenti fluidi senza spegnimento del motore. Il C50R-5B è in grado di eseguire rotazioni su sé stesso con rapidità migliorando la manovrabilità ed il comfort di guida. Con una potenza lorda di 88,4 kW (120,2 CV), la trasmissione beneficia di riserve di potenza supplementari che ne incrementano la manovrabilità.





STABILITÀ MASSIMA

Il telaio portante del C50R-5B è composto da una robusta struttura a sezione scatolata che offre un'eccellente resistenza alla torsione ed assicura la massima durabilità. La massa totale del C50R-5B è distribuita uniformemente grazie ai cingoli in gomma dotati di 32 rulli che gli permettono di generare una pressione specifica al suolo di soli 40,5 kPa a pieno carico. Questo design migliora notevolmente le capacità operative fuoristrada, consentendo al C50R-5B di operare efficacemente su terreni difficili. Inoltre, la distribuzione uniforme del peso prolunga la durata dei cingoli.

INNOVAZIONE NEL DESIGN DEL SOTTOCARRO

Il C50R-5B è dotato di un sistema idraulico di tensionamento automatico dei cingoli che elimina la necessità della loro tensione manuale, si riducono i tempi di fermo macchina ed il costo totale di proprietà (TCO). Per migliorare ulteriormente le prestazioni su tutti i terreni, i rulli dei cingoli sono montati su gondole oscillanti, che assorbono efficacemente gli ostacoli, aumentando il comfort dell'operatore e la durata dei componenti del sottocarro. I rulli e le ruote tendi cingolo sono dotati di cuscinetti a rulli conici sigillati ben noti per la loro durata e l'assenza di manutenzione. La larghezza del sottocarro resta di 2.200 mm, dimensione che ottimizza la capacità di sterzata e la manovrabilità.

COMFORT MIGLIORATO: NUOVA POSTAZIONE OPERATIVA

CABINA SPAZIOSA E MODERNA

Yanmar ha concentrato l'attenzione sul miglioramento della postazione operativa aggiornandone il design e la funzionalità. La cabina offre ampio spazio, in particolare per le gambe, garantendo il massimo comfort per l'operatore. Dotato di serie di sedile con sospensione, il C50R-5B assicura una guida fluida.

Caratteristiche principali:

- Joystick servoassistiti per un controllo preciso e senza sforzo, riducono l'affaticamento ed aumentano la sicurezza.
- Freno di stazionamento con attivazione automatica o manuale.
- Luce interna temporizzata (si spegne dopo alcuni secondi dallo spegnimento della macchina).



INTERFACCIA DIGITALE AVANZATA

Il C50R-5B è dotato di un nuovo sistema di strumentazione elettronica con un monitor LED da 5,7" che visualizza i parametri essenziali della macchina. Questa interfaccia mostra anche le immagini della telecamera posteriore, migliorando la consapevolezza dell'operatore e la sicurezza. In caso di guasto di un componente, delle icone di avviso informano immediatamente l'operatore. Il sistema include informazioni sulla manutenzione automatica del DPF e la funzione auto-idle di serie, riduce i consumi e le emissioni inquinanti.

MIGLIORE ABITABILITA' ED ACCESSIBILITA'

Il C50R-5B presenta miglioramenti significativi rispetto al modello precedente, tra questi il passaggio da un sedile rotante ad uno fisso. Questa configurazione, insieme alla riprogettazione dei gradini di salita e discesa, semplifica l'accesso alla macchina, aumentandone la sicurezza e l'efficienza.

Miglioramenti importanti:

- Aumento delle dimensioni del monitor da 4,3" a 5,7" per una visibilità e comfort superiori.
- Telecamera posteriore installata di serie per una maggiore sicurezza.
- Maggiore spazio operativo, e accesso facilitato grazie ai nuovi gradini ed al sedile fisso.

MOTORE DINAMICO YANMAR



Il C50R-5B è alimentato dal motore Yanmar TNV di ultima generazione, un capolavoro dell'ingegneria moderna che eroga 88,4 kW (120,2 CV) di potenza, pulita ed efficiente. Questo motore sfrutta l'efficienza dell'iniezione diretta e un sistema "Common rail" avanzato che garantisce una combustione ottimale del carburante. Grazie ai controlli elettronici avanzati (DCU ed ECU), il sistema offre una grande adattabilità alle diverse applicazioni operative. Yanmar ha inoltre aumentato del 48% la capacità del serbatoio del carburante, ora pari a 121,1 litri, permettendo un'autonomia di lavoro più lunga.

SOLUZIONI INNOVATIVE PER LE EMISSIONI

Conforme agli standard ambientali EN più recenti, il motore del C50R-5B è dotato di tecnologie avanzate per la riduzione delle emissioni:

- Sistema EGR raffreddato: riduce efficacemente gli ossidi di azoto (NOx).
- Filtro antiparticolato diesel (DPF): assicura emissioni più pulite e dispone di un sistema di rigenerazione per ridurre al minimo l'intasamento.
- Riduzione catalitica selettiva (SCR): purifica ulteriormente i gas di scarico, dimostrando l'impegno ambientale di Yanmar.

VERSATILITÀ

Il C50R-5B è disponibile in due configurazioni distinte:

- **Versione con cassone fisso:** questa versione è dotata di un cassone con sponde apribili su tre lati, che consente lo scarico del carico dal retro (con ribaltamento) o da entrambi i lati grazie alle sponde laterali incernierate. Offre un angolo di scarico posteriore impressionante di 65° ed una luce di scarico di 660 mm, garantendo scarichi rapidi ed efficienti. L'altezza minima da terra è di 425 mm che assicura stabilità e manovrabilità su terreni irregolari. Ogni lato del cassone può essere aperto indipendentemente, offrendo flessibilità e facilità d'uso su diversi tipi di cantieri.
- **Versione con cassone girevole a 180°:** la seconda configurazione include un cassone montato su una struttura che può ruotare di 180° (90° a sinistra, 90° a destra). Questa funzione consente al C50R-5BTV di scaricare materiali mentre si muove lungo una trincea, mantenendo una distanza di sicurezza dall'area di lavoro. Questa capacità migliora significativamente la sicurezza e la produttività, consentendo un posizionamento preciso del materiale senza dover riposizionare l'intera macchina.

I sottocarri di entrambe le configurazioni sono dotati di protezioni per evitare che un'eventuale caduta di detriti dal cassone possa danneggiare i componenti idraulici. Questi elementi progettuali confermano che il C50R-5B è una macchina versatile ed affidabile, in grado di soddisfare le diverse esigenze dei cantieri moderni.



SICUREZZA

Il C50R-5B è progettato considerando la sicurezza come priorità assoluta. La struttura della cabina è conforme alle certificazioni ROPS (struttura di protezione antiribaltamento) e FOPS Livello 1 (struttura di protezione contro la caduta di oggetti), ed è dotata di una griglia protettiva posteriore per una maggiore sicurezza.



ACCESSO SICURO, FACILE MANUTENZIONE

La manutenzione è semplice e sicura con tutti i punti di servizio accessibili da terra. Le pedane antiscivolo ed i corrimani garantiscono un facile accesso, anche in condizioni scivolose.

AFFIDABILITÀ

Il robusto carro e le coperture in acciaio offrono una protezione ottimale e prolungano la vita utile della macchina. Il passaggio ordinato dei tubi idraulici migliora ulteriormente l'affidabilità riducendo i tempi d'inattività ed i costi di manutenzione.

Queste misure prolungano la durata della macchina e riducono i tempi morti.

OTTIMA VISIBILITÀ LATERALE E POSTERIORE IN TUTTE LE SITUAZIONI

Il C50R-5B è progettato per offrire un'eccellente visibilità. Grazie alle ampie superfici vetrate della cabina ed ai grandi specchi retrovisori posizionati strategicamente l'area di lavoro rimane sempre sotto controllo. Inoltre, una telecamera posteriore di serie, in conformità alla normativa EN474, migliora ulteriormente la visibilità sul retro, garantendo un'ampia consapevolezza dell'ambiente circostante direttamente dalla postazione dell'operatore.

Queste caratteristiche sottolineano l'impegno di Yanmar a fornire all'operatore un ambiente di lavoro sicuro, affidabile ed efficiente.

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

EASY ACCESS

Il C50R-5B è progettato per facilitare la manutenzione quotidiana, rendendo i controlli e gli interventi semplici ed efficienti. Tre pannelli facilmente accessibili permettono l'accesso rapido a tutti i componenti principali, tra cui filtro dell'aria, compressore A/C, radiatore, pompa di rifornimento, batteria, serbatoio del carburante, serbatoio dell'olio idraulico, alternatore, astina dell'olio motore, separatore d'acqua e livello del liquido refrigerante. Questo design intelligente riduce i tempi di fermo macchina e massimizza la produttività.

Caratteristiche principali della manutenzione:

- Serbatoio dell'olio idraulico: L'aggiunta di un nuovo bocchettone di rifornimento semplifica il processo di riempimento, eliminando la necessità di rimuovere il tappo di sfiato e garantendo un'operazione più pulita ed efficiente.
- Accesso a fusibili e relè: Posizionati nel vano batteria, fusibili e relè sono facilmente accessibili per una manutenzione / sostituzione.
- Miglioramenti al sistema idraulico: Un filtro a cestello per i cambi d'olio idraulico mantiene pulito l'olio, mentre un filtro nel connettore idraulico della valvola di tensionamento automatico riduce il rischio di contaminazione.



INTERVALLI DI MANUTENZIONE PROLUNGATI

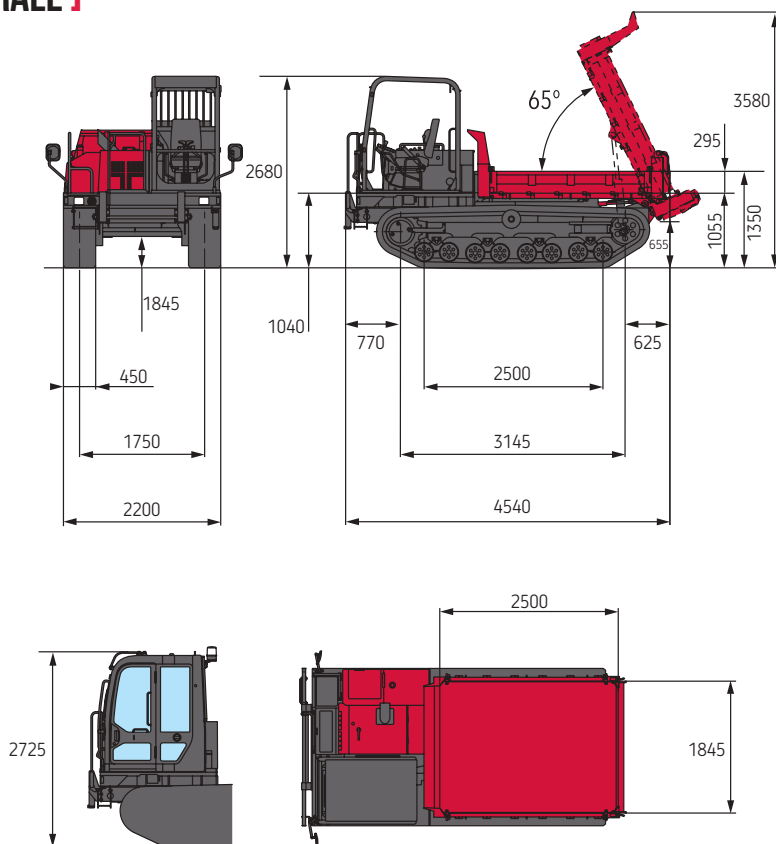
I trasportatori Yanmar sono progettati per una grande efficienza operativa, permettono lunghi intervalli di manutenzione fino a 500 ore. Il sistema DPF (Filtro Antiparticolato Diesel) include un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) esente da manutenzione, mentre il filtro per la fuliggine (SF) necessita di pulizia solo ogni 3000 ore. Questo approccio riduce i tempi di inattività e migliora la produttività.

COMPONENTI PREMIUM

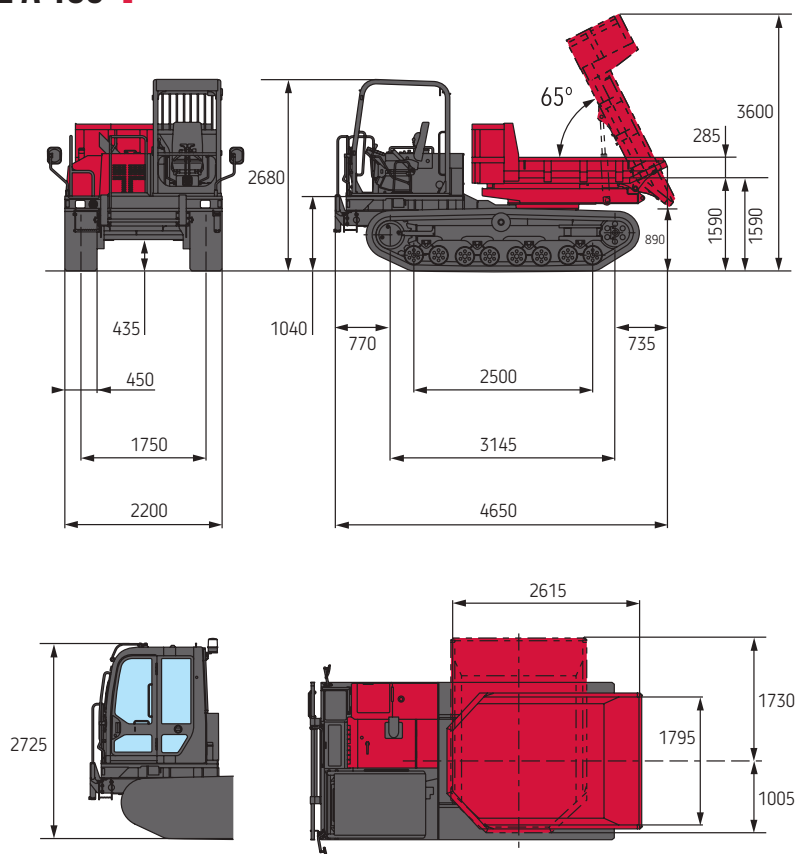
Ogni componente del C50R-5B è stato progettato con attenzione per garantire affidabilità, durata, e grande operatività in impieghi gravosi.

DIMENSIONS

[CASSONE TRILATERALE]



[CASSONE GIREVOLE A 180°]



SPECIFICATIONS

[PESO +/- 2% (EN STANDARDS)]

	C50R-5B Cassone trilaterale	C50R-5BTV Cassone girevole a 180°
Peso operativo	6 060 kg	6 390 kg
Peso di trasporto	5 985 kg	6 315 kg
Portata utile	3 800 kg	3 500 kg

[MOTEUR]

	C50R-5B Cassone trilaterale	C50R-5BTV Cassone girevole a 180°
Tipo	Diesel 4 tempi raffreddato ad acqua con iniezione diretta (serie verticale)	
Potenza (Netta, ISO9249 con ventola)	84.0 kW [114.2 CV]	
Potenza (lorda, ISO 9249 con ventola)	88,4 kW [120,2 CV]	
Cilindrata	3,035 l	
Coppia massima a 1700 giri/min	378 - 410 Nm	

[PRESTAZIONI]

	C50R-5B Cassone trilaterale	C50R-5BTV Cassone girevole a 180°
Angolo di scarico	65°	65°
Dimensioni cassone (L x l x h)	2500X1845X295 mm	2615X1795X285 mm
Ribaltamento	1 side (posteriore)	3 lati
Capacità cassone (raso / cumulo)	1.4/2.3 m³	1.2/2.1 m³
Altezza di scarico	660 mm	890 mm
Velocità massima (avanti / retromarcia)	7.0/9.5 km/h	
Forza di trazione [1ª velocità] / [2ª velocità]	72 kN / Auto kickdown riferito alla 1ª velocità	
Pendenza superabile	20°	

[CARRO]

	C50R-5B Cassone trilaterale	C50R-5BTV Cassone girevole a 180°
Larghezza cingoli	450 mm	
Luce libera da terra minima	435 mm	
Pressione al suolo (scarico / carico)	24.9 [0.25]/40.5 [0.41] kPa	26.2[0.26] / 40.6 [0.41] kPa

[VARIE]

	C50R-5B Benne standard 3 côtés	C50R-5BTV Benne rotative à 180°
Circuito idraulico (totale)	75	
Serbatoio olio idraulico	43,7 l	
Serbatoio carburante	121,1 l	
Livello sonoro Lwa	102 dBA	

[INTERVALLI DI MANUTENZIONE]

[Cambio olio e filtro olio motore: **500h**] [Cambio filtro carburante: **250h**] [Cambio filtro olio idraulico: **500h**] [Cambio olio idraulico: **500h**]
 [Cambio filtro di ritorno olio idraulico: **500h**] [Cambio fluido di raffreddamento: **500h**]

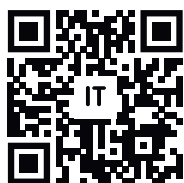


YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

IT_C50R-5B_0725



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Stampato in Francia – I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche da parte del fabbricante senza preavviso – Contattare il concessionario Yanmar Compact Equipment EMEA di zona per ulteriori informazioni. Questo opuscolo digitale non è destinato alla stampa.