

V O L V O



Pale gommato Volvo 31,2-33,1 t 375 CV

L220

Volvo Construction Equipment

L220

Potente ed efficiente, la L220 aumenta la produttività nei settori estrattivi, della movimentazione e della movimentazione di materiali. Tecnologia intelligente e durata su cui poter contare.



Rapidi tempi di ciclo

- Impianto idraulico con rilevamento del carico di seconda generazione
- Sistema di controllo automatico della trazione Funzione di livellamento benna
- Gruppo propulsore interamente Volvo
- Riduzione degli intervalli tra le marce per un'accelerazione più rapida e un funzionamento uniforme.
- Cinematismo Torque Parallel Volvo
- Attrezzatura Volvo



Operazioni efficienti e redditizie



- Motore potente ed efficiente
- OptiShift di seconda generazione RBB (Reverse By Braking)
- Smart Control con riduzione del consumo di carburante
- Ottimizzazione delle attrezzature
- Freno di stazionamento a disco secco esterno, che elimina le perdite di resistenza
- Auto Bucket Fill
- Compatibile con HVO

Operazioni di carico potenti, efficienti e ad alte prestazioni

La pala gommata Volvo L220 è progettata per offrire efficienza e potenza senza pari in applicazioni come quelle estrattive, di movimentazione e di movimentazione di materiali sfusi. Con tempi di ciclo più rapidi, un ambiente operatore senza paragoni e la qualità, durata e sicurezza tipiche di Volvo, questa macchina offre il massimo dell'operatività e delle prestazioni nelle condizioni più difficili. Inoltre, una serie di soluzioni Volvo, tra cui Load Assist, On-Board Weighing e Load Ticket, contribuiscono a ottimizzare ogni carico, garantendo la massima efficienza e redditività delle tue operazioni.

Il preferito dagli operatori



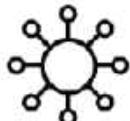
- Display Volvo Co-Pilot interattivo integrato
- Quadro strumenti dinamico
- Comfort Drive Control (CDC)
- Impostazioni operatore personalizzabili

Progettazione orientata alla durata



- Leader di durata nella sua categoria
- Operatività eccezionale
- La rinomata qualità Volvo in ogni componente
- Struttura telaio robusta e assali resistenti, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo
- Ventola di raffreddamento autopulente a comando idraulico
- Freni montati esternamente
- Assali anteriori e posteriori con raffreddamento a circolazione d'olio

Prestazioni massime in una vasta gamma di segmenti



- Movimentazione
- Movimentazione di blocchi
- Carico tronchi
- Movimentazione di scorie
- Cava/Inerti
- Rifiuti e riciclaggio
- E tanto altro...

Pale e tanto altro



- Load Assist con pesatura di bordo On Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- App Operator Coaching
- Sistema telematico CareTrack

Un nuovo livello di comfort in cabina



- La cabina più comoda e silenziosa sul mercato
- Più vani portaoggetti
- Nuovo bracciolo, nuovo portabicchieri, nuovi caricabatterie USB
- Una variegata gamma di sedili, tra cui i sedili premium con funzionalità di riscaldamento e raffreddamento.

Funzionalità all' avanguardia del settore



- Cabina inclinabile a un angolo di 30° o 70°
- Cofano motore a comando elettrico
- Filtri olio integrati, filtri carburante integrati con pompa elettrica, sistema opzionale di rifornimento rapido carburante
- Sistema opzionale di rifornimento rapido carburante
- Luce di servizio sotto la griglia
- Indicatori di usura freni



Sicurezza, dentro e fuori

- Eccellente visibilità in cabina e ottimo campo visivo
- Telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View a 360°
- Sistema di attenuazione delle collisioni
- Interruttore principale/di servizio della batteria con lockout/tagout
- Sistema di rilevamento radar
- Corrimano arancioni
- Apertura porta a distanza
- Pacchetti luci LED potenziate
- Nuova piattaforma di servizio

Efficienza dei consumi, riduzione delle emissioni

L'efficienza dei consumi delle pale gommate Volvo, qualità ben nota nel settore, ti consente di fare di più con meno carburante.

A rendere le macchine così efficienti nei consumi contribuiscono lo Smart Control, il motore potente, la tecnologia OptiShift di seconda generazione, l'ottimizzazione delle attrezzature e il freno di stazionamento a disco secco esterno che elimina le perdite di resistenza.

Si aggiunge a tutto ciò la possibilità di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 90% optando per il carburante sintetico rinnovabile HVO (Hydro-treated Vegetable Oils), approvato per l'uso nei motori diesel di Volvo Construction Equipment.



Interfaccia dell'operatore intuitiva

Gli operatori possono rimanere sempre concentrati sul lavoro da svolgere, con tutte le informazioni essenziali comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi.

Il display interattivo e integrato Volvo Co-Pilot offre un controllo intuitivo su tutte le funzionalità essenziali come media, impostazioni delle telecamere, climatizzatore e stato della macchina.

Il tutto è abbinato al quadro strumenti dinamico posizionato di fronte al volante, che fornisce tutti i dati essenziali sul veicolo in un attimo.

Design durevole

Leader di durata nella loro categoria, le pale gommate Volvo garantiscono un'operatività eccezionale.

La rinomata qualità Volvo si ritrova in ogni singolo componente, compresi la robusta struttura del telaio e i robusti assali, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo.

La ventola di raffreddamento a comando idraulico regola la temperatura dei componenti e può invertire automaticamente il senso di rotazione per consentire l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento.

Per prolungarne la durata utile, i freni sono montati esternamente e gli assali anteriore e posteriore sono raffreddati dalla circolazione dell'olio.

La sicurezza innanzitutto

L'eccellente visibilità in cabina e l'ottimo campo visivo sono completati da una serie di caratteristiche di sicurezza, tra cui una telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot, un sistema di attenuazione delle collisioni e un sistema di rilevamento radar che emette avvisi visivi e acustici in presenza di oggetti non visti.

Gli scalini e i corrimano arancioni migliorano la visibilità per gli operatori e il personale addetto alla manutenzione, mentre l'apertura automatica della porta consente di aprire quest'ultima con la chiave o il pulsante.

Prestazioni massime in una vasta gamma di applicazioni

Preparati a ottenere i massimi risultati in un'ampia gamma di applicazioni con la Volvo L220: una serie di opzioni e attrezzature consentono alla macchina di affrontare le sfide uniche del tuo segmento e soddisfarne i requisiti.

Una gamma completa di attrezzature progettate per lavorare in perfetta armonia assicurando l'abbinamento perfetto tra macchina e attrezzatura, per operare con successo in diverse applicazioni, tra cui la movimentazione, il carico di tronchi, la movimentazione di scorie, blocchi, e altro ancora.



Volvo L220 nei dettagli

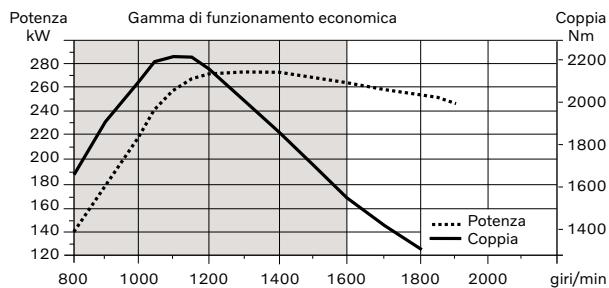
Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage V da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di cilindri a bagno d'olio e guidavalvole e valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente o dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

Depurazione aria: 2 fasi.

Impianto di raffreddamento: ventola idrostatica a controllo elettronico e intercooler aria-aria.

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	280
	CV	381
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	279
	CV	379
Coppia max a	giri/min	1 100
ECE R120 net	Nm	2 276
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 265
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



Catena cinematica

Convertitore di coppia: convertitore di coppia monostadio con lock-up. **Trasmissione:** la trasmissione a contralbero e controllo elettronico di Volvo è dotata della funzione Full Automatic Power Shift (FAPS) che offre un cambio marcia completamente automatico in tutte e quattro le marce avanti e dalla seconda alla quarta in retromarcia. È completata da un selettori di modalità con quattro programmi di cambio marcia. La funzione di Controllo della forza motrice aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote e ottimizza il riempimento della benna. Il comando monoleva e le valvole a modulazione di larghezza d'impulso (PWM) assicurano un cambio marcia fluido, veloce e uniforme, garantendo maggiore precisione e affidabilità.

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidali e scatola ponte in ghisa. Gli assali sono ora dotati dell'innovativo sistema di controllo automatico della trazione ATC (Automatic Traction Control), che migliora notevolmente la capacità di trazione. Questo sistema innesta automaticamente un bloccaggio differenziale al 100%, garantendo un'aderenza e una stabilità superiori. L'ATC è di serie sull'assale anteriore, per garantire prestazioni ottimali in condizioni difficili, ed è disponibile come opzione per l'assale posteriore, per offrire maggiore flessibilità e controllo.

Trasmissione	Volvo	HTL 310
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2,02:1

Velocità massima, marcia avanti/retromarcia

1a marcia	Km/h	6,7 / 6,6
2a marcia	Km/h	11,6 / 11,4
3a marcia	Km/h	21,7 / 21,4
4a marcia	Km/h	36,5 / 36,1
Misurata con pneumatici		29,5 R25 L4

Assale anteriore/assale posteriore	Volvo/AWB	50/41
Oscillazione assale posteriore	± °	15

Altezza minima dal suolo	mm	600
Oscillazione	°	15

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettronico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni:

- grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo
- segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni. - Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore
- Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello refrigerante
- Temperatura elevata refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione
- Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore, ecc.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280 / 80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando idraulico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata. L'operatore può selezionare il disinnesco automatico della trasmissione durante la frenata con Contronic.

Freno di stazionamento: a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili. Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota frontale/posteriore 2/1

Accumulatori 1 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldatore e sbrinatore: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con impostazioni automatiche e manuali (11 velocità). Bocchette di sbrinatore per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione pneumatica regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina soddisfa i requisiti della norma SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore"). Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t di CO₂ equivalenti.

Uscita di emergenza: utilizzare il martelletto di emergenza per rompere il vetro

Ventilazione	m ³ /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Condizionatore aria (opzionale)	kW	7,5

Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396

L_{pA} dB 70

Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6395.

L_{WA} dB 109

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. La funzione sterzante ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 2 cassetti a doppio effetto. Il distributore è a comando elettrico.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni, ossia sollevamento, mantenimento, abbassamento e flottante. Il sollevamento automatico del braccio induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito ed è regolabile in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza di sollevamento massima.

Funzione di inclinazione: la valvola prevede tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. L'inclinazione automatica induttiva/magnetica può essere regolata su qualsiasi angolo della benna.

Cilindri: a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione massima di esercizio, pompa 1 per impianti di utilizzatori idraulici MPa 29

Portata l/min 252

a MPa 10

regime motore giri/min 1 900

Pressione massima di esercizio, pompa 2 per impianti sterzante, frenante, pilota e utilizzatori idraulici MPa 31

Portata l/min 202

a MPa 10

regime motore giri/min 1 900

Pressione di esercizio massima, pompa 3 per impianto frenante e ventola di raffreddamento MPa 25

Portata l/min 83

a MPa 10

regime motore giri/min 1 900

Impianto pilota, pressione di esercizio MPa 3,5

Tempi ciclo

Sollevamento s 6,8

Inclinazione s 1,6

Abbassamento, a vuoto s 3,2

Tempo ciclo totale s 11,6

Impianto sterzante

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri dello sterzo 2

Alesaggio mm 100

Diametro stelo mm 60

Corsa mm 525

Pressione di esercizio MPa 21

Portata massima l/min 202

Articolazione max. ± ° 37

Capacità di rifornimento

Accesso per assistenza e manutenzione: l'ampio cofano con facile apertura a comando elettrico copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti

Serbatoio carburante l 366

Serbatoio DEF/AdBlue® l 31

Refrigerante motore l 55

Serbatoio dell'olio idraulico l 226

Olio cambio l 48

Olio motore l 50

Olio assale anteriore l 77

Olio assale posteriore l 71

Sistema di sollevamento braccio

Cinematismo Torque Parallel (TP) con elevata forza di strappo e un'azione parallela lungo l'intero arco di sollevamento.

Cilindri di sollevamento 2

Alesaggio mm 190

Diametro stelo pistone mm 90

Corsa mm 768

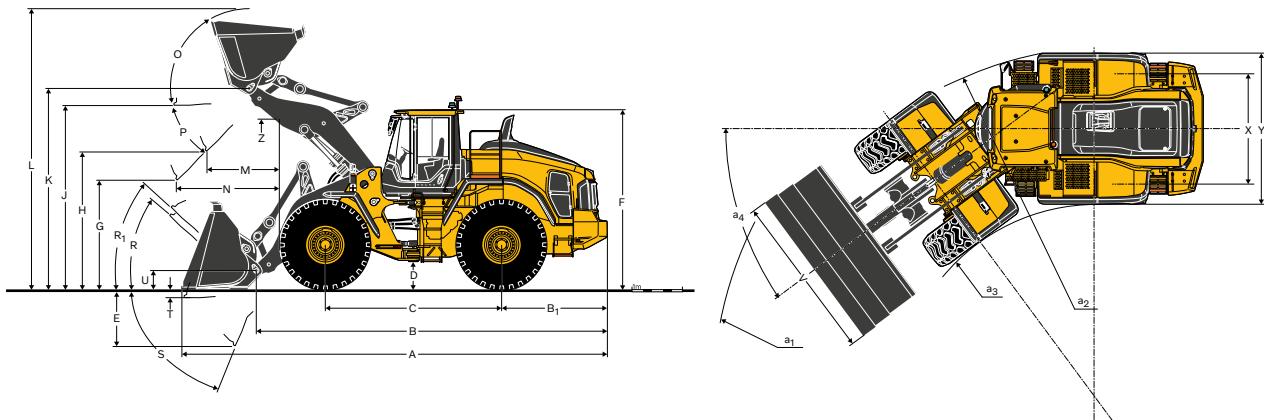
Cilindro di inclinazione 1

Alesaggio mm 250

Diametro stelo pistone mm 120

Corsa mm 455

Caratteristiche



DIMENSIONI

Pneumatici: 29.5 R25 L3 Deflessione degli pneumatici: standard

	Unità	L220K	
		Braccio standard	Braccio lungo
B	Lunghezza totale senza benna/staffa portattrezzi	mm	7 490
B ₁	Sbalzo posteriore	mm	2 240
C	Passo	mm	3 700
D	Altezza minima dal suolo	mm	520
F	Altezza fino alla sommità ROPS	mm	3 710
G	Altezza specifica per lo sbraccio (N)	mm	2 132
J	Altezza di sollevamento con benna sotto il livello del terreno	mm	4 230
K	Altezza al perno di incernieramento	mm	4 640
O	Angolo di richiamo, max, al massimo del sollevamento	°	56
P _{max}	Angolo di scarico, max, al massimo del sollevamento	°	48
R	Angolo di richiamo, max, a livello suolo	°	43
R ₁ *	Angolo di richiamo in posizione di trasporto SAE	°	47
S	Angolo di scavo, max	°	65
T	Profondità di scavo	mm	125
U	Altezza perno cerniera in posizione di trasporto	mm	590
X	Larghezza cingoli	mm	2 400
Y	Larghezza macchina alle ruote	mm	3 150
Z	Altezza massima di carico	mm	4 040
a ₂	Raggio di sterzata esterno	mm	7 100
a ₃	Raggio di sterzata interno	mm	3 960
a ₄	Articolazione max.	±°	37

* Posizione di trasporto SAE

Benna: WLA87132 5,2 m³ GP STE P BOE

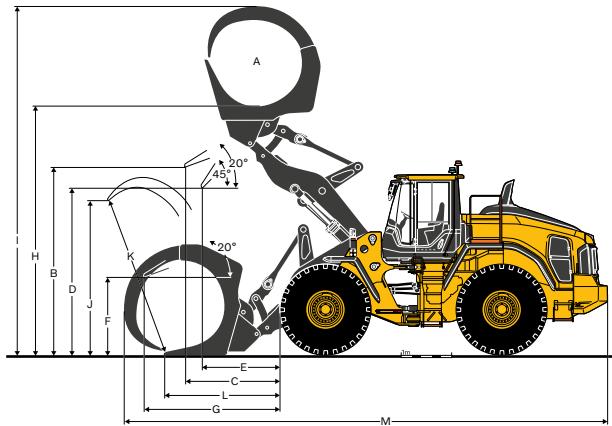
Pinze tronchi:

Codice di vendita: WLA80852

Peso operativo (compreso contrappeso per legname 870 kg): 33 800 kg

Carico operativo: 10 080 kg

Ove applicabile, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



DIMENSIONI

Pneumatici: 875/65 R29 L4

		Unità	L220K
A	Area operativa della pinza	m^2	4,0
B	Spazio libero da terra sotto il cassone con mass. altezza perno cerniera, scarico 20°	mm	3 900
C	Sbraccio di scarico con mass. altezza perno cerniera, scarico 20°	mm	2 270
D	Spazio libero da terra sotto il cassone con mass. altezza perno cerniera, scarico 45°	mm	3 140
E	Sbraccio di scarico con mass. altezza perno cerniera, scarico 45°	mm	1 780
F	Spazio libero da terra sotto il cassone in pos. braccio di sollevamento parallelo	mm	1 620
G	Sbraccio di scarico in pos. braccio di sollevamento parallelo	mm	3 230
H	Spazio massimo libero da terra sotto il cassone	mm	5 330
I	Altezza operativa complessiva	mm	7700
J	Altezza graffa superiore in K	mm	3 620
K	Larghezza di apertura max	mm	3 940
L	Sbraccio in posizione al suolo	mm	2 650
M	Lunghezza complessiva della macchina	mm	10 410

Caratteristiche

L220K

Pneumatici 29.5 R25 L3		MOVIMENTAZIONE ⁽¹⁾				USO GENERALE			ROCCIA ⁽²⁾	PER MATERIALI LEGGERI	BRACCIO LUNGO	
											-	
		WLA86759	WLA86760	WLA86761	WLA86758	WLA87132	WLA87135	WLA87137	WLA87526	WLA93450	-	
		5,6 m ³ STE P BOE	5,9 m ³ STE P BOE	6,3 m ³ STE P BOE	6,3 m ³ STE H BOE	5,2 m ³ STE P BOE	5,6 m ³ STE P T SEG	6,0 m ³ STE P T SEG	5,0 m ³ SPN P T SEG	8,2 m ³ LM P BOE	-	
Volume, colmo ISO/SAE	m ³	5,6	5,9	6,3	6,3	5,2	5,6	6,0	5,0	8,2	-	
Volume con fattore di riempimento del 110%	m ³	6,2	6,5	6,9	6,9	5,7	6,2	6,6	5,5	9,0	-	
Carico di ribaltamento statico, macchina diritta	kg	25 150	24 990	24 810	23 950	23 770	23 410	23 540	24 370	22 740	-2 830	
sterzata di 35°	kg	22 340	22 190	22 020	21 210	21 150	20 790	20 900	21 660	20 160	-2 600	
completamente sterzata	kg	22 020	21 870	21 700	20 900	20 850	20 500	20 600	21 360	19 860	-2 580	
Forza di strappo	kN	229	223	215	205	241	233	236	194	191	+3 3	
A	Lunghezza complessiva	mm	9 270	9 320	9 390	9 480	9 180	9 480	9 450	9 740	9 590	+310
E	Profondità di scavo, altezza di scarico max. (S)	mm	1 470	1 510	1 570	1 650	1 400	1 650	1 630	1 860	1 750	-20
H ⁽³⁾	Altezza di scarico massima	mm	3 160	3 130	3 080	3 080	3 220	3 020	3 040	2 870	2 910	+360
L	Altezza operativa complessiva	mm	6 360	6 410	6 470	6 520	6 370	6 440	6 590	6 350	6 450	+360
M ⁽³⁾	Sbraccio di scarico	mm	1 400	1 430	1 480	1 610	1 340	1 540	1 520	1 730	1 610	-30
N ⁽³⁾	Sbraccio con angolo di scarico di 45°, pos. G	mm	2 100	2 120	2 150	2 190	2 070	2 180	2 170	2 300	2 180	+270
V	Larghezza benna	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 430	3 700	0
a ₁	Raggio d'ingombro esterno (diametro)	mm	15 810	15 830	15 870	15 920	15 760	15 920	15 910	16 120	16 250	+260
Peso operativo senza carico		kg	32 480	32 580	32 690	33 100	31 550	31 810	31 920	33 850	32 120	+380

⁽¹⁾Misurato con contrappeso supplementare.

⁽²⁾ Misurato con pneumatici 29.5 R25 L5.

⁽³⁾ Misurato alla punta dei denti o al tagliente imbullonato della benna. Altezza di scarico a bordo benna, misurata con angolo di scarico di 45°.

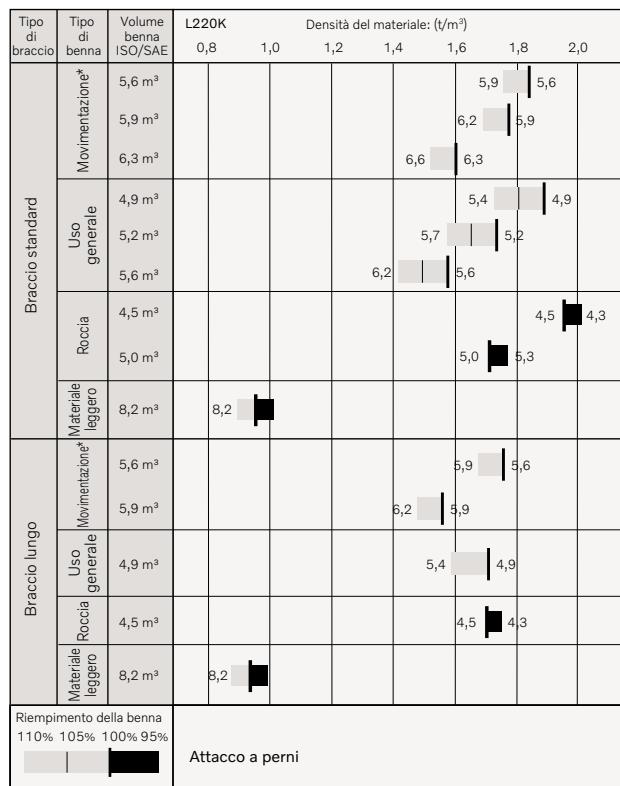
Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo.

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto per la benna. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del cinematismo TP, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard. Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³. Result: The 5,2 m³ bucket carries 5,5 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità del materiale, t/m ³	Volume benna ISO/SAE, m ³	Volume effettivo, m ³
Terra/argilla	+/-110	~ 1,6	4,9	~ 5,4
		~ 1,5	5,2	~ 5,7
		~ 1,4	5,4	~ 5,9
Sabbia/ghiaia	+/-105	~ 1,7	4,9	~ 5,1
		~ 1,6	5,2	~ 5,5
		~ 1,5	5,4	~ 5,7
Inerti	+/-100	~ 1,8	5,6	~ 5,6
		~ 1,7	5,9	~ 5,9
		~ 1,6	6,3	~ 6,3
Roccia	≤100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.



Interpretazione del fattore di riempimento della benna

* Incluse contrappeso

Dati operativi supplementari

Pneumatici 29,5 R25 L3	Unità	Braccio standard			Braccio lungo		
		29,5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4	29,5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4
Larghezza ai pneumatici	mm	+20	+60	+120	+20	+60	+120
Altezza minima dal suolo	mm	+30	+50	-10	+30	+50	-10
Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	+500	+1 290	+560	+460	+1 190	+510
Peso operativo	kg	+710	+1 780	+1 010	+720	+1 790	+1 020

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico

Filtro aria a due stadi, filtro primario e secondario

Preriscaldamento aria aspirata

Prefiltro carburante con separatore acqua

Filtro carburante

Elettropompa di adescamento del carburante

Separatore olio sfiatoio basamento

Protezione presa aria esterna radiatore

Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift

Innesto marce completamente automatico, 1a-4a

Innesto marce comandato con PWM

Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche

Controllo della forza motrice

Smart Control

Vetro spia di livello olio del cambio

Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale al 100% con Automatic Traction Control. Posteriore, tradizionale.

OptiShift con RBB bloccabile

Prima marcia con funzione di blocco

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablate per accessori opzionali

Alternatore 24 V / 130 A / 3 479 W

Interruttore principale (di servizio) della batteria

Avvisatore acustico elettrico

Luci:

Due fari alogenici anteriori con abbaglianti e anabbaglianti

Luci di posizione

Doppie luci stop e posteriori

Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza

Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)

Luci stroboscopiche di retromarcia a doppio LED

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Quadro strumenti dinamico

Display quadro strumenti dinamico 8 pollici

Consumo di carburante

Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue

Temperatura ambiente

Orologio

Spie di avvertimento e indicatori:

Ricarica batteria

Freno di stazionamento

Avvertimenti e messaggi sul display:

Rigenerazione

Temperatura liquido raffreddamento motore

Temperatura aria di sovrallimentazione

Temperatura olio motore

Pressione olio motore

Temperatura olio cambio

Pressione olio cambio

Temperatura olio idraulico

Pressione freni

Freno di stazionamento inserito

Ricarica freni

Fuorigiri al cambio di direzione

Temperatura olio assale

Pressione sterzo

Pressione basamento

Blocco attrezzo aperto

Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli:

Livello carburante

Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue

Livello olio motore

Livello liquido raffreddamento motore

Livello olio cambio

Livello olio idraulico

Livello liquido lavavetri

Temperatura e velocità ventola climatizzatore

Indicatore di velocità

Indicatore giri/min motore

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia

Alta temperatura liquido raffreddamento motore

Alta temperatura olio motore

Bassa pressione olio motore

Alta pressione basamento

Alta temperatura aria di sovrallimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:

Alta temperatura olio cambio

Slittamento frizioni cambio

Inibizione avviamento con marcia inserita

Volvo Co-pilot integrato

Display Co-Pilot verticale ad alta definizione da 12,8 pollici

Integrazione macchina

Informazioni sulla macchina

Impostazioni macchina

Informazioni servizio

Modalità di servizio

Smart View con telecamera posteriore

Controlli clima

Radio e media (con collegamento Bluetooth e USB)

Portafoglio Load Assist

Operator Coaching Start

Applicazioni Toolbox

Assistenza remota

Centro di assistenza (manuale d'istruzioni digitale)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassetti a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali portata variabile (3) per:
1 funzioni di lavoro idrauliche, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante
2 Funzioni di lavoro idrauliche, sistema sterzante e frenante,
3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Sterzo secondario con funzione di prova automatica

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Punti di ancoraggio imbracatura

Chiave unica per porta/avviamento

Rivestimento interno fonoassorbente

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Porta con serratura

Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatore

Presa aria esterna con due filtri

Climatizzatore automatico

Tappetino pavimento

Luci interne

Specchietti retrovisori interni

Doppi specchietti retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Parabrezza oscurato

Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Tasca portadocumenti

Aletta parasole

Portalattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione

Scarico e rifornimento remoto olio motore

Filtri olio Volvo High Performance con intervallo di manutenzione di 1 000 ore

Scarico e rifornimento remoto olio cambio

Cambio olio della trasmissione attacco rapido

Collettori per lubrificazione accessibili da terra

Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi

Riempimento olio idraulico attacco rapido

Piattaforma di servizio sul telaio anteriore

Cassetta attrezzi, con serratura

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni

Parafanghi, anteriore e posteriore

Adesivi riflettenti (decalcomanie), contorno macchina e cabina

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti in gomma per motore e cambio

Chiusura giunto telaio

Blocco antivandalo predisposto per
Vano motoret
Griglia radiatore

Occhielli di sollevamento

Occhielli di ancoraggio

Contrappeso di carpenteria

Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

- Prefiltro dell'aria a ciclone
- Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
- Prefiltro aria, tipo turbo II
- Prefiltro aria, tipo turbo III
- Spegnimento automatico del motore
- Arresto ritardato del motore
- Riscaldatore blocco motore da 230 V/110 V
- Filtro bocchettone rifornimento carburante
- Riscaldatore carburante
- Acceleratore a mano
- Velocità max. ventola, climi caldi
- Radiatore, protetto dalla corrosione
- Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
- Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

Catena cinematica

- Bloccaggio differenziale 100% con Automatic Traction Control, anteriore e posteriore

LIMITATORE DI VELOCITÀ

Protezioni guarnizioni semiassi/ruote

Impianto elettrico

- Antifurto
- Arresto di emergenza
- Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
- Portatarga illuminato
- Specchietti retrovisori, braccio lungo
- Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati, braccio lungo
- Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
- Allarme acustico di retromarcia
- Allarme retromarcia
- Indicatore cintura di sicurezza, esterno
- Staffe sostegno fari di lunghezza ridotta
- Luci d'ingombro laterali
- Site services abilitati
- Lampeggiatore rotante a LED
- Lampeggiatore rotante automatico a LED
- Pacchetto luci alogene Economy
- Pacchetto luci alogene Feature
- Pacchetto luci alogene Power
- Fari anteriori sx asimmetrici, alogeni
- Luci di lavoro, attrezzature, alogene
- Pacchetto LED Economy
- Pacchetto LED Feature
- Pacchetto LED Power
- Pacchetto LED Intense
- Fari asimmetrici a LED, sx
- Fari asimmetrici a LED, dx
- Luci di lavoro attrezzature, a LED
- Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
- Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica
- Connettore per avviamento d'emergenza, tipo ISO
- Altezza massima del braccio
- Interfaccia CAN-BUS

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Volvo Co-pilot integrato

- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Telefono a viva voce

Smart View

Smart View a 360°

Smart View con sistema di rilevamento radar

Telecamera anteriore

Doppia telecamera anteriore

Sistema diriduzione delle collisioni

Portafoglio Load Assist

Load Assist OBW

Modalità di funzionamento Load Assist

Operator Coaching Advanced

Site Operations

Connected Map

Load Ticket

Caricamento file

Indicatori di prestazione

Task Manager

Lettore multimediale

Impianto idraulico

Sistema di sospensione del braccio

Blocco attrezzo separato

Arctic kit, per 3a funzione

Protezioni tubazioni rigide e flessibili del cilindro del braccio

Olio idraulico biodegradabile Volvo

Olio idraulico, ignifugo

Olio idraulico per climi caldi

3a funzione idraulica

3a-4a funzione idraulica

Comando monoleva, 2 funzioni idrauliche

Comando monoleva, 3 funzioni idrauliche

Comando monoleva, 4 funzioni idrauliche

Impianto frenante

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Cabina

- Piastra d'appoggio per manuale operatore
- Climatizzatore automatico (ACC)
- Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit
- Filtro protettivo per polvere di amianto
- Posacenere
- Prefiltro aria cabina, a ciclone
- Filtro al carbonio
- Piastra di copertura, sotto cabina
- Porta cestino da pranzo
- Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro
- Sedile operatore, meccanico ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
- Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, Heavy Duty, cintura di sicurezza a 2 punti
- Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 2 punti
- Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 3 punti
- Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
- Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
- Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
- Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
- Subwoofer
- Pomello volante
- Alette parasole, finestrini posteriori
- Alette parasole, finestrini laterali
- Riscaldamento cabina con timer
- Finestrino, scorrevole, porta
- Chiave universale per porta/avviamento
- Telecomando apertura porta
- Specchi anteriori
- Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina
- Cabina, applicazioni a caldo. Tetto, acciaio
- Cabina estintore
- Cabina di protezione in acciaio esterna
- Specchietti retrovisori, braccio lungo, cabina
- Parabrezza rinforzato, piatto

Assistenza e manutenzione

- Sistema di lubrificazione automatico
- Sistema di lubrificazione automatico per braccio lungo
- Protezioni ingassatori
- Valvola di campionamento olio
- Sostituzione olio motore rapida
- Pompa di rifornimento grasso per sistema di lubrificazione
- Kit attrezzi
- Kit chiave dadi ruote
- CareTrack, GSM, GSM/Satellitare
- Sistema telematico, abbonamento
- Protezione inferiore anteriore
- Protezione inferiore posteriore
- Piastra di copertura, heavy-duty, telaio anteriore
- Piastre di copertura, telaio posteriore
- Tetto cabina, heavy-duty
- Protezioni per fari anteriori
- Protezioni per griglia radiatore
- Protezioni per luci posteriori
- Protezioni finestrini, laterali e posteriori
- Protezione parabrezza
- Protezione anticorrosione, vernice della macchina
- Opzione per macchine senza dinitro

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Ruote/pneumatici

- 29.5 R25
- 875/65 R29

Equipaggiamento esterno

- Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma
- Scala di sfuggita, parafango sinistro
- Maniglie su contrappeso
- Parafanghi anteriori eliminati
- Impianto antincendio
- Parafanghi, copertura integrale, anteriori e posteriori per pneumatici serie 80
- Parafanghi, copertura integrale, anteriori e posteriori per pneumatici serie 65
- Braccio lungo
- Gancio di traino

Altro equipaggiamento

- Marcatura CE
- Comfort Drive Control (CDC)
- Contrappeso per tronchi
- Contrappeso, con strisce antinfortunistiche vernicate
- Decalcomania rumorosità, UE
- Decalcomania rumorosità, Stati Uniti
- Kit di riduzione rumorosità, esterno
- Pacchetto movimentazione blocchi
- Pacchetto caricatronchi
- Pacchetto movimentazione
- Pacchetto movimentazione rottami
- Pacchetto movimentazione scorie
- Pacchetto movimentazione rifiuti

Attrezzi

- Benne:
 - Diritta da roccia o con tagliente a delta
 - Uso generale
 - Movimentazione
 - Scarico laterale
 - Per materiali leggeri
 - Ad alto ribaltamento
 - RIFIUTI
- Ricambi soggetti a usura:
 - Denti benna imbullonati e saldati
 - Segmenti
 - Tagliente in tre sezioni, imbullonato

Equipaggiamento per forche

- Braccio per movimentazione materiali
- Pinze per tronchi
- Spingitronchi

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O