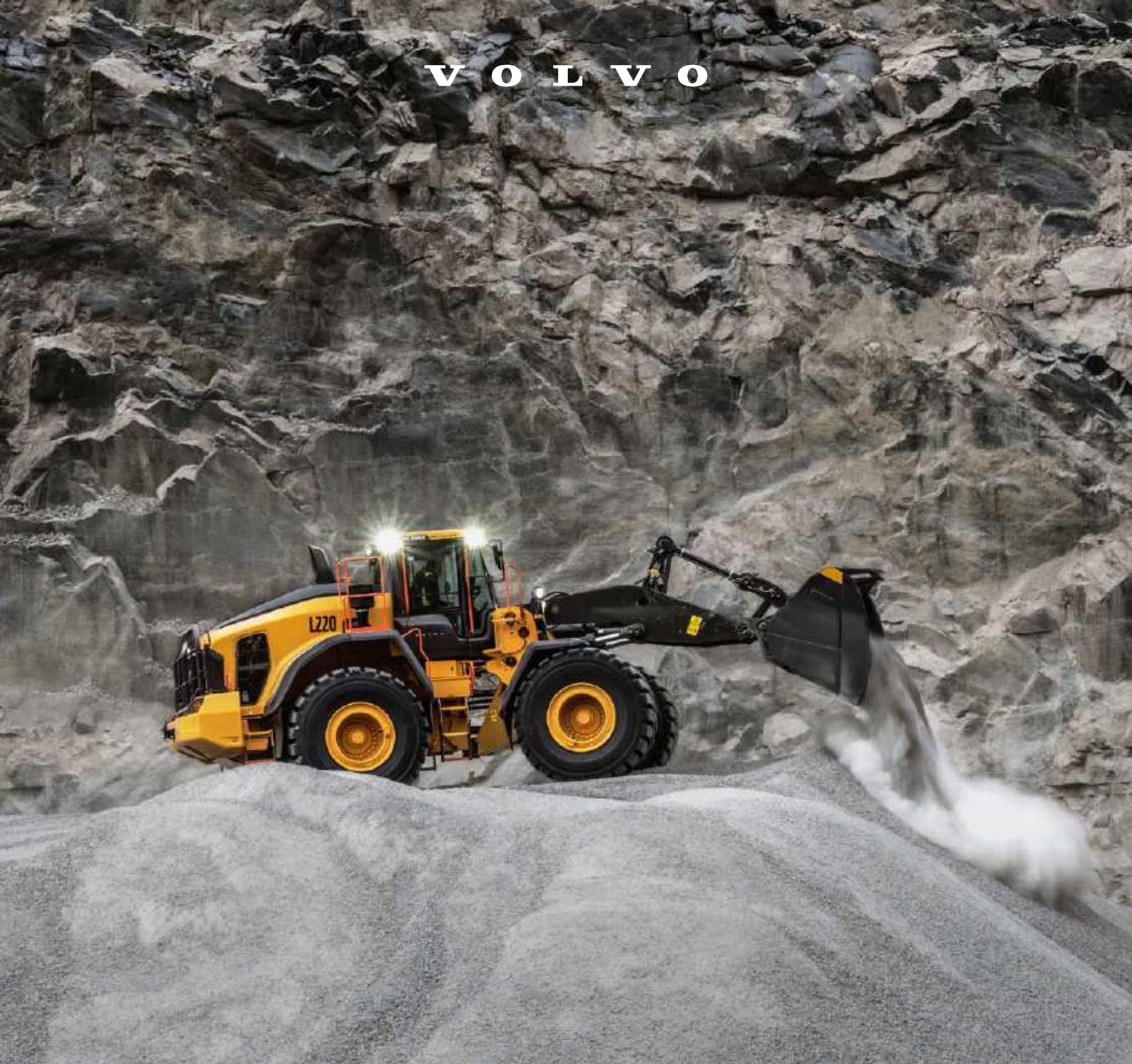


V O L V O



Pale gommate Volvo 31,2-33,1 t 375 CV

L220

Volvo Construction Equipment

L220

Potente ed efficiente, la L220 aumenta la produttività nei settori estrattivi, della movimentazione e della movimentazione di materiali. Tecnologia intelligente e durata su cui poter contare.



Rapidi tempi di ciclo

- Impianto idraulico con rilevamento del carico di seconda generazione
- Sistema di controllo automatico della trazione
- Funzione di livellamento benna
- Gruppo propulsore interamente Volvo
- Riduzione degli intervalli tra le marce per un'accelerazione più rapida e un funzionamento uniforme.
- Cinematismo Torque Parallel Volvo
- Attrezzatura Volvo



Operazioni efficienti e redditizie

- Motore potente ed efficiente
- OptiShift di seconda generazione
- RBB (Reverse By Braking)
- Smart Control con riduzione del consumo di carburante
- Ottimizzazione delle attrezzature
- Freno di stazionamento a disco secco esterno, che elimina le perdite di resistenza
- Auto Bucket Fill
- Compatibile con HVO

Operazioni di carico potenti, efficienti e ad alte prestazioni

La pala gommata Volvo L220 è progettata per offrire efficienza e potenza senza pari in applicazioni come quelle estrattive, di movimentazione e di movimentazione di materiali sfusi. Con tempi di ciclo più rapidi, un ambiente operatore senza paragoni e la qualità, durata e sicurezza tipiche di Volvo, questa macchina offre il massimo dell'operatività e delle prestazioni nelle condizioni più difficili. Inoltre, una serie di soluzioni Volvo, tra cui Load Assist, On-Board Weighing e Load Ticket, contribuiscono a ottimizzare ogni carico, garantendo la massima efficienza e redditività delle tue operazioni.

Il preferito dagli operatori



- Display Volvo Co-Pilot interattivo integrato
- Quadro strumenti dinamico
- Comfort Drive Control (CDC)
- Impostazioni operatore personalizzabili

Progettazione orientata alla durata



- Leader di durata nella sua categoria
- Operatività eccezionale
- La rinomata qualità Volvo in ogni componente
- Struttura telaio robusta e assali resistenti, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo
- Ventola di raffreddamento autopulente a comando idraulico
- Freni montati esternamente
- Assali anteriori e posteriori con raffreddamento a circolazione d'olio

Prestazioni massime in una vasta gamma di segmenti



- Movimentazione
- Movimentazione di blocchi
- Carico tronchi
- Movimentazione di scorie
- Cava/Inerti
- Rifiuti e riciclaggio
- E tanto altro...

Pale e tanto altro



- Load Assist con pesatura di bordo On Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- App Operator Coaching
- Sistema telematico CareTrack

Un nuovo livello di comfort in cabina



- La cabina più comoda e silenziosa sul mercato
- Più vani portaoggetti
- Nuovo bracciolo, nuovo portabicchieri, nuovi caricabatterie USB
- Una variegata gamma di sedili, tra cui i sedili premium con funzionalità di riscaldamento e raffreddamento.

Funzionalità all'avanguardia del settore



- Cabina inclinabile a un angolo di 30° o 70°
- Cofano motore a comando elettrico
- Filtri olio integrati, filtri carburante integrati con pompa elettrica, sistema opzionale di rifornimento rapido carburante
- Sistema opzionale di rifornimento rapido carburante
- Luce di servizio sotto la griglia
- Indicatori di usura freni

Sicurezza, dentro e fuori



- Eccellente visibilità in cabina e ottimo campo visivo
- Telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View a 360°
- Sistema di attenuazione delle collisioni
- Interruttore principale/di servizio della batteria con lockout/tagout
- Sistema di rilevamento radar
- Corrimano arancioni
- Apertura porta a distanza
- Pacchetti luci LED potenziate
- Nuova piattaforma di servizio

Rapidi tempi di ciclo

Velocizza i cicli di lavoro grazie all'impianto idraulico con rilevamento del carico di seconda generazione.

L'impianto idraulico con rilevamento del carico di seconda generazione è stato progettato per aumentare la reattività del sistema idraulico e migliorare la velocità di sollevamento e abbassamento del braccio.

La funzione di livellamento della benna, che riporta automaticamente in piano la benna sia dalla posizione di scarico che da quella di retrazione all'indietro, aumenta ulteriormente la produttività dell'operatore.

Efficienza dei consumi, riduzione delle emissioni

L'efficienza dei consumi delle pale gommate Volvo, qualità ben nota nel settore, ti consente di fare di più con meno carburante.

A rendere le macchine così efficienti nei consumi contribuiscono lo Smart Control, il motore potente, la tecnologia OptiShift di seconda generazione, l'ottimizzazione delle attrezzature e il freno di stazionamento a disco secco esterno che elimina le perdite di resistenza.

Si aggiunge a tutto ciò la possibilità di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 90% optando per il carburante sintetico rinnovabile HVO (Hydro-treated Vegetable Oils), approvato per l'uso nei motori diesel di Volvo Construction Equipment.



Interfaccia dell'operatore intuitiva

Gli operatori possono rimanere sempre concentrati sul lavoro da svolgere, con tutte le informazioni essenziali comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi.

Il display interattivo e integrato Volvo Co-Pilot offre un controllo intuitivo su tutte le funzionalità essenziali come media, impostazioni delle telecamere, climatizzatore e stato della macchina.

Il tutto è abbinato al quadro strumenti dinamico posizionato di fronte al volante, che fornisce tutti i dati essenziali sul veicolo in un attimo.

Design durevole

Leader di durata nella loro categoria, le pale gommate Volvo garantiscono un'operatività eccezionale.

La rinomata qualità Volvo si ritrova in ogni singolo componente, compresi la robusta struttura del telaio e i robusti assali, perfettamente abbinati al gruppo propulsore Volvo.

La ventola di raffreddamento a comando idraulico regola la temperatura dei componenti e può invertire automaticamente il senso di rotazione per consentire l'autopulitura dei gruppi di raffreddamento.

Per prolungarne la durata utile, i freni sono montati esternamente e gli assali anteriore e posteriore sono raffreddati dalla circolazione dell'olio.

La sicurezza innanzitutto

L'eccellente visibilità in cabina e l'ottimo campo visivo sono completati da una serie di caratteristiche di sicurezza, tra cui una telecamera posteriore ad alta definizione integrata nel display di Volvo Co-Pilot, un sistema di attenuazione delle collisioni e un sistema di rilevamento radar che emette avvisi visivi e acustici in presenza di oggetti non visti.

Gli scalini e i corrimano arancioni migliorano la visibilità per gli operatori e il personale addetto alla manutenzione, mentre l'apertura automatica della porta consente di aprire quest'ultima con la chiave o il pulsante.

Prestazioni massime in una vasta gamma di applicazioni

Preparati a ottenere i massimi risultati in un'ampia gamma di applicazioni con la Volvo L220: una serie di opzioni e attrezzature consentono alla macchina di affrontare le sfide uniche del tuo segmento e soddisfarne i requisiti.

Una gamma completa di attrezzature progettate per lavorare in perfetta armonia assicurando l'abbinamento perfetto tra macchina e attrezzatura, per operare con successo in diverse applicazioni, tra cui la movimentazione, il carico di tronchi, la movimentazione di scorie, blocchi, e altro ancora.



Volvo L220 nei dettagli

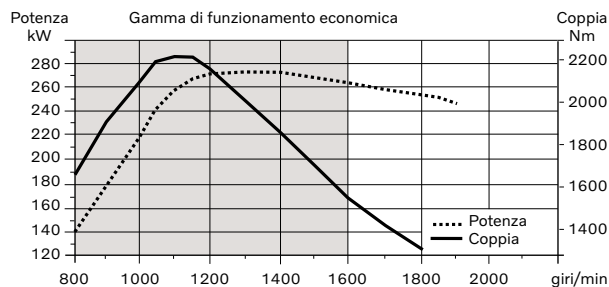
Motore

Motore turbodiesel V-ACT Stage V da 13 litri, 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori a controllo elettronico. Il motore è dotato di cilindri a bagno d'olio e guidavalvole e valvole sostituibili. Accelerazione azionata elettricamente o dal pedale acceleratore o dall'acceleratore manuale opzionale.

Depurazione aria: 2 fasi.

Impianto di raffreddamento: ventola idrostatica a controllo elettronico e intercooler aria-aria.

Motore	Volvo	D13J
Potenza max a	giri/min	1 300 - 1 400
ECE R120 net	kW	280
	CV	381
ISO 9249, SAE J1349 netta	kW	279
	CV	379
Coppia max a	giri/min	1 100
ECE R120 net	Nm	2 276
ISO 9249, SAE J1349 netta	Nm	2 265
Gamma di funzionamento economica	giri/min	800 - 1 600
Cilindrata	l	12,8



Catena cinematica

Convertitore di coppia: convertitore di coppia monostadio con lock-up.

Trasmissione: la trasmissione a contralbero e controllo elettronico di Volvo è dotata della funzione Full Automatic Power Shift (FAPS) che offre un cambio marcia completamente automatico in tutte e quattro le marce avanti e dalla seconda alla quarta in retromarcia. È completata da un selettore di modalità con quattro programmi di cambio marcia. La funzione di Controllo della forza motrice aiuta a prevenire lo slittamento delle ruote e ottimizza il riempimento della benna. Il comando monoleva e le valvole a modulazione di larghezza d'impulso (PWM) assicurano un cambio marcia fluido, veloce e uniforme, garantendo maggiore precisione e affidabilità.

Assali: semiassi Volvo completamente flottanti con riduttori laterali epicicloidali e scatola ponte in ghisa. Gli assali sono ora dotati dell'innovativo sistema di controllo automatico della trazione ATC (Automatic Traction Control), che migliora notevolmente la capacità di trazione. Questo sistema innesta automaticamente un bloccaggio differenziale al 100%, garantendo un'aderenza e una stabilità superiori. L'ATC è di serie sull'assale anteriore, per garantire prestazioni ottimali in condizioni difficili, ed è disponibile come opzione per l'assale posteriore, per offrire maggiore flessibilità e controllo.

Trasmissione	Volvo	HTL 310
Moltiplicazione di coppia, rapporto di stallo		2.02:1
Velocità massima, marcia avanti/retromarcia		
1a marcia	Km/h	6,7 / 6,6
2a marcia	Km/h	11,6 / 11,4
3a marcia	Km/h	21,7 / 21,4
4a marcia	Km/h	36,5 / 36,1
Misurata con pneumatici		29,5 R25 L4
Assale anteriore/assale posteriore	Volvo/AWB	50/41
Oscillazione assale posteriore	± °	15
Altezza minima dal suolo	mm	600
Oscillazione	°	15

Impianto elettrico

Impianto di segnalazione centralizzato: impianto elettrico Contronic con spia e cicalino di segnalazione centralizzati per le seguenti funzioni:
- grave problema al motore - bassa pressione impianto sterzo
- segnalazione fuorigiri motore - interruzione della comunicazione (errore computer) - spia e cicalino centralizzati con marcia inserita per le seguenti funzioni.
- Bassa pressione olio motore - Elevata temperatura olio motore
- Elevata temperatura aria di sovralimentazione - Basso livello refrigerante
- Temperatura elevata refrigerante - Elevata pressione del carter - Bassa pressione olio trasmissione - Temperatura elevata olio della trasmissione
- Bassa pressione dei freni - Freno di stazionamento inserito - Errore nella ricarica del freno - Basso livello olio idraulico - Temperatura elevata olio idraulico - Fuorigiri a marcia inserita - Elevata temperatura olio di raffreddamento dei freni assali anteriore e posteriore, ecc.

Tensione	V	24
Batterie	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Capacità approssimativa di avviamento a freddo	A	1 000
Potenza dell'alternatore	W/A	2 280 / 80
Potenza del motorino di avviamento	kW	7

Impianto frenante

Freno di servizio: impianto Volvo a doppio circuito con accumulatori a carica d'azoto. Freni a disco a bagno d'olio esterni, a comando idraulico, con raffreddamento a circolazione d'olio completamente sigillata.

L'operatore può selezionare il disinnesto automatico della trasmissione durante la frenata con Contronic.

Freno di stazionamento: a dischi a secco. Azionamento a molla, rilascio elettroidraulico mediante interruttore su plancia strumenti.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili.

Un circuito o il freno di stazionamento soddisfa tutti i requisiti di sicurezza.

Di serie: l'impianto frenante è conforme alle prescrizioni della normativa ISO 3450.

Numero di dischi freno per ruota frontale/posteriore	2/1
Accumulatori	l 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabina

Strumentazione: tutte le informazioni importanti sono collocate al centro del campo visivo dell'operatore. Display per il sistema di monitoraggio Contronic.

Riscaldatore e sbrinatori: riscaldamento a serpentina con aria fresca filtrata e ventola con impostazioni automatiche e manuali (11 velocità). Bocchette di sbrinamento per tutti i finestrini.

Sedile operatore: con sospensione pneumatica regolabile e cintura di sicurezza retrattile. Il sedile è montato su una staffa sulla parete posteriore e sul pavimento della cabina. Le forze della cintura di sicurezza retrattile sono assorbite dalle guide del sedile.

Di serie: cabina testata e omologata ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina soddisfa i requisiti della norma SAE J386 ("Sistema di ritenuta dell'operatore"). Se questa macchina è dotata di condizionatore aria si utilizza il refrigerante tipo R134a. Contiene gas fluorurato a effetto serra R134a, potenziale di riscaldamento globale 1,430 t di CO₂ equivalenti.

Uscita di emergenza: utilizzare il martelletto di emergenza per rompere il vetro

Ventilazione	m ³ /min	9
Capacità di riscaldamento	kW	16
Condizionatore aria (opzionale)	kW	7,5

Livello sonoro

Livello di pressione acustica in cabina secondo la normativa ISO 6396		
L _{PA}	dB	70
Livello sonoro esterno secondo la normativa ISO 6395.		
L _{WA}	dB	109

Impianto idraulico

Alimentazione dell'impianto: due pompe a pistoni assiali con funzione load-sensing a portata variabile. La funzione sterzante ha sempre la priorità.

Valvole: valvola a 2 cassette a doppio effetto. Il distributore è a comando elettrico.

Funzione di sollevamento: la valvola ha quattro posizioni, ossia sollevamento, mantenimento, abbassamento e flottante. Il sollevamento automatico del braccio induttivo/magnetico può essere inserito e disinserito ed è regolabile in qualsiasi posizione tra lo sbraccio massimo e l'altezza di sollevamento massima.

Funzione di inclinazione: la valvola prevede tre funzioni: richiamo, mantenimento e scarico. L'inclinazione automatica induttiva/magnetica può essere regolata su qualsiasi angolo della benna.

Cilindri: a doppio effetto per tutte le funzioni.

Filtro: filtraggio completo del liquido con cartuccia del filtro da 10 micron (totale).

Pressione massima di esercizio, pompa 1 per impianti di utilizzatori idraulici	MPa	29
--	-----	----

Portata	l/min	252
---------	-------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

regime motore	giri/min	1 900
---------------	----------	-------

Pressione massima di esercizio, pompa 2 per impianti sterzante, frenante, pilota e utilizzatori idraulici	MPa	31
---	-----	----

Portata	l/min	202
---------	-------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

regime motore	giri/min	1 900
---------------	----------	-------

Pressione di esercizio massima, pompa 3 per impianto frenante e ventola di raffreddamento	MPa	25
---	-----	----

Portata	l/min	83
---------	-------	----

a	MPa	10
---	-----	----

regime motore	giri/min	1 900
---------------	----------	-------

Impianto pilota, pressione di esercizio	MPa	3,5
---	-----	-----

Tempi ciclo

Sollevamento	s	6,8
--------------	---	-----

Inclinazione	s	1,6
--------------	---	-----

Abbassamento, a vuoto	s	3,2
-----------------------	---	-----

Tempo ciclo totale	s	11,6
--------------------	---	------

Impianto sterzante

Sistema di sterzo: sterzo articolato idrostatico, sensibile al carico.

Alimentazione del sistema: l'alimentazione dell'impianto sterzante è prioritaria grazie alla pompa Load Sensing a pistone assiale a cilindrata variabile.

Cilindri di sterzo: due cilindri a doppio effetto.

Cilindri dello sterzo		2
-----------------------	--	---

Alesaggio	mm	100
-----------	----	-----

Diametro stelo	mm	60
----------------	----	----

Corsa	mm	525
-------	----	-----

Pressione di esercizio	MPa	21
------------------------	-----	----

Portata massima	l/min	202
-----------------	-------	-----

Articolazione max.	± °	37
--------------------	-----	----

Capacità di rifornimento

Accesso per assistenza e manutenzione: l'ampio cofano con facile apertura a comando elettrico copre l'intero vano motore. I filtri dei fluidi e i filtri aria degli sfiatoi favoriscono lunghi intervalli di manutenzione. Un adattatore con attacco rapido sul serbatoio idraulico garantisce un rifornimento olio idraulico più rapido. Possibilità di monitorare, registrare e analizzare i dati per agevolare la ricerca guasti

Serbatoio carburante	l	366
----------------------	---	-----

Serbatoio DEF/AdBlue®	l	31
-----------------------	---	----

Refrigerante motore	l	55
---------------------	---	----

Serbatoio dell'olio idraulico	l	226
-------------------------------	---	-----

Olio cambio	l	48
-------------	---	----

Olio motore	l	50
-------------	---	----

Olio assale anteriore	l	77
-----------------------	---	----

Olio assale posteriore	l	71
------------------------	---	----

Sistema di sollevamento braccio

Cinematismo Torque Parallel (TP) con elevata forza di strappo e un'azione parallela lungo l'intero arco di sollevamento.

Cilindri di sollevamento		2
--------------------------	--	---

Alesaggio	mm	190
-----------	----	-----

Diametro stelo pistone	mm	90
------------------------	----	----

Corsa	mm	768
-------	----	-----

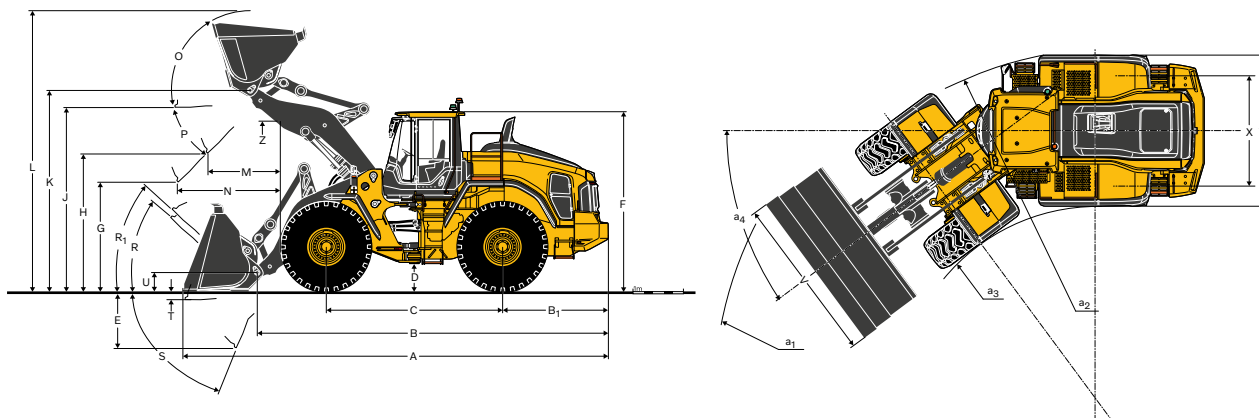
Cilindro di inclinazione		1
--------------------------	--	---

Alesaggio	mm	250
-----------	----	-----

Diametro stelo pistone	mm	120
------------------------	----	-----

Corsa	mm	455
-------	----	-----

Caratteristiche



DIMENSIONI

Pneumatici: 29.5 R25 L3 Deflessione degli pneumatici: standard

		Unità	L220K	
			Braccio standard	Braccio lungo
B	Lunghezza totale senza benna/staffa portattrezzi	mm	7 490	7 810
B ₁	Sbalzo posteriore	mm	2 240	2 240
C	Passo	mm	3 700	3 700
D	Altezza minima dal suolo	mm	520	510
F	Altezza fino alla sommità ROPS	mm	3 710	3 710
G	Altezza specifica per lo sbraccio (N)	mm	2 132	2 133
J	Altezza di sollevamento con benna sotto il livello del terreno	mm	4 230	4 590
K	Altezza al perno di incernieramento	mm	4 640	5 010
O	Angolo di richiamo, max, al massimo del sollevamento	°	56	56
P _{max}	Angolo di scarico, max, al massimo del sollevamento	°	48	48
R	Angolo di richiamo, max, a livello suolo	°	43	44
R ₁ *	Angolo di richiamo in posizione di trasporto SAE	°	47	49
S	Angolo di scavo, max	°	65	63
T	Profondità di scavo	mm	125	131
U	Altezza perno cerniera in posizione di trasporto	mm	590	670
X	Larghezza cingoli	mm	2 400	2 400
Y	Larghezza macchina alle ruote	mm	3 150	3 150
Z	Altezza massima di carico	mm	4 040	4 370
a ₂	Raggio di sterzata esterno	mm	7 100	7 100
a ₃	Raggio di sterzata interno	mm	3 960	3 960
a ₄	Articolazione max.	±°	37	37

* Posizione di trasporto SAE

Benna: WLA87132 5,2 m³ GP STE P BOE

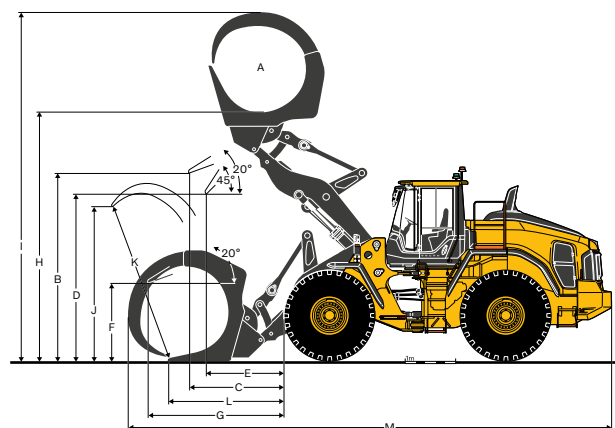
Pinze tronchi:

Codice di vendita: WLA80852

Peso operativo (compreso contrappeso per legname 870 kg): 33 800 kg

Carico operativo: 10 080 kg

Ove applicabile, specifiche e dimensioni sono conformi alle norme ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.












DIMENSIONI

Pneumatici: 875/65 R29 L4

		Unità	L220K
A	Area operativa della pinza	m ²	4,0
B	Spazio libero da terra sotto il cassone con mass. altezza perno cerniera, scarico 20°	mm	3 900
C	Sbraccio di scarico con mass. altezza perno cerniera, scarico 20°	mm	2 270
D	Spazio libero da terra sotto il cassone con mass. altezza perno cerniera, scarico 45°	mm	3 140
E	Sbraccio di scarico con mass. altezza perno cerniera, scarico 45°	mm	1 780
F	Spazio libero da terra sotto il cassone in pos. braccio di sollevamento parallelo	mm	1 620
G	Sbraccio di scarico in pos. braccio di sollevamento parallelo	mm	3 230
H	Spazio massimo libero da terra sotto il cassone	mm	5 330
I	Altezza operativa complessiva	mm	7 700
J	Altezza graffa superiore in K	mm	3 620
K	Larghezza di apertura max	mm	3 940
L	Sbraccio in posizione al suolo	mm	2 650
M	Lunghezza complessiva della macchina	mm	10 410

Caratteristiche

L220K

Pneumatici 29.5 R25 L3		MOVIMENTAZIONE (1)				USO GENERALE			ROCCIA (2)	PER MATERIALI LEGGERI	BRACCIO LUNGO
											-
		WLA86759	WLA86760	WLA86761	WLA86758	WLA87132	WLA87135	WLA87137	WLA87526	WLA93450	-
		5,6 m³ STE P BOE	5,9 m³ STE P BOE	6,3 m³ STE P BOE	6,3 m³ STE H BOE	5,2 m³ STE P BOE	5,6 m³ STE P T SEG	6,0 m³ STE P T SEG	5,0 m³ SPN P T SEG	8,2 m³ LM P BOE	-
Volume, colmo ISO/SAE	m³	5,6	5,9	6,3	6,3	5,2	5,6	6,0	5,0	8,2	-
Volume con fattore di riempimento del 110%	m³	6,2	6,5	6,9	6,9	5,7	6,2	6,6	5,5	9,0	-
Carico di ribaltamento statico, macchina diritta	kg	25 150	24 990	24 810	23 950	23 770	23 410	23 540	24 370	22 740	-2 830
sterzata di 35°	kg	22 340	22 190	22 020	21 210	21 150	20 790	20 900	21 660	20 160	-2 600
completamente sterzata	kg	22 020	21 870	21 700	20 900	20 850	20 500	20 600	21 360	19 860	-2 580
Forza di strappo	kN	229	223	215	205	241	233	236	194	191	+3 3
A Lunghezza complessiva	mm	9 270	9 320	9 390	9 480	9 180	9 480	9 450	9 740	9 590	+310
E Profondità di scavo, altezza di scarico max. (S)	mm	1 470	1 510	1 570	1 650	1 400	1 650	1 630	1 860	1 750	-20
H(3) Altezza di scarico massima	mm	3 160	3 130	3 080	3 080	3 220	3 020	3 040	2 870	2 910	+360
L Altezza operativa complessiva	mm	6 360	6 410	6 470	6 520	6 370	6 440	6 590	6 350	6 450	+360
M(3) Sbraccio di scarico	mm	1 400	1 430	1 480	1 610	1 340	1 540	1 520	1 730	1 610	-30
N(3) Sbraccio con angolo di scarico di 45°, pos. G	mm	2 100	2 120	2 150	2 190	2 070	2 180	2 170	2 300	2 180	+270
V Larghezza benna	mm	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 430	3 700	0
a ₁ Raggio d'ingombro esterno (diametro)	mm	15 810	15 830	15 870	15 920	15 760	15 920	15 910	16 120	16 250	+260
Peso operativo senza carico	kg	32 480	32 580	32 690	33 100	31 550	31 810	31 920	33 850	32 120	+380

(1) Misurato con contrappeso supplementare.

(2) Misurato con pneumatici 29.5 R25 L5.

(3) Misurato alla punta dei denti o al tagliente imbullonato della benna. Altezza di scarico a bordo benna, misurata con angolo di scarico di 45°.

Nota: si applica soltanto agli attrezzi originali Volvo.

Tabella per la selezione della benna

La scelta della benna dipende dalla densità del materiale e dal fattore di riempimento previsto per la benna. L'effettivo volume della benna spesso è superiore alla capacità nominale grazie alle caratteristiche del cinematismo TP, a un design aperto della benna, a ottimi angoli di richiamo in tutte le posizioni e a ottime prestazioni di riempimento benna. L'esempio si riferisce a una configurazione del braccio standard. Esempio: sabbia e ghiaia. Fattore di riempimento ~ 105%. Densità 1,6 t/m³. Result: The 5,2 m³ bucket carries 5,5 m³. Per una stabilità ottimale consultare sempre la tabella per la selezione della benna.

Materiale	Riempimento benna, %	Densità del materiale, t/m³	Volume benna ISO/SAE, m³	Volume effettivo, m³
Terra/argilla	+/-110	~ 1,6 ~ 1,5 ~ 1,4	4,9 5,2 5,4	~ 5,4 ~ 5,7 ~ 5,9
Sabbia/ghiaia	+/-105	~ 1,7 ~ 1,6 ~ 1,5	4,9 5,2 5,4	~ 5,1 ~ 5,5 ~ 5,7
Inerti	+/-100	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,6	5,6 5,9 6,3	~ 5,6 ~ 5,9 ~ 6,3
Roccia	≤100	~ 1,7	4,5	~ 4,5

Le dimensioni delle benne per rocce sono ottimizzate per una penetrazione e una capacità di riempimento ottimali piuttosto che per la densità del materiale.

Tipo di braccio	Tipo di benna	Volume benna ISO/SAE	L220K Densità del materiale: (t/m³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Braccio standard	Movimentazione*	5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³						6,2	5,9	
		6,3 m³					6,6	6,3		
	Uso generale	4,9 m³						5,4	4,9	
		5,2 m³					5,7	5,2		
		5,6 m³				6,2	5,6			
	Roccia	4,5 m³							4,5	4,3
		5,0 m³						5,0	5,3	
	Materiale leggero	8,2 m³	8,2							
Braccio lungo	Movimentazione*	5,6 m³						5,9	5,6	
		5,9 m³					6,2	5,9		
	Uso generale	4,9 m³						5,4	4,9	
		4,5 m³						4,5	4,3	
	Materiale leggero	8,2 m³	8,2							
Riempimento della benna 110% 105% 100% 95%			Attacco a perni							

Interpretazione del fattore di riempimento della benna

* Include contrappeso

Dati operativi supplementari

Pneumatici 29.5 R25 L3	Unità	Braccio standard			Braccio lungo		
		29,5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4	29,5 R25 L4	29,5 R25 L5	875/65 R29 L4
Larghezza ai pneumatici	mm	+20	+60	+120	+20	+60	+120
Altezza minima dal suolo	mm	+30	+50	-10	+30	+50	-10
Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	+500	+1 290	+560	+460	+1 190	+510
Peso operativo	kg	+710	+1 780	+1 010	+720	+1 790	+1 020

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Sistema di post-trattamento gas di scarico
Filtro aria a due stadi, filtro primario e secondario
Preriscaldamento aria aspirata
Prefiltro carburante con separatore acqua
Filtro carburante
Elettropompa di adescamento del carburante
Separatore olio sfiatatoio basamento
Protezione presa aria esterna radiatore

Catena cinematica

Cambio automatico Power Shift
Innesto marce completamente automatico, 1a-4a
Innesto marce comandato con PWM
Selezione marcia avanti/retromarcia da console leve idrauliche
Controllo della forza motrice
Smart Control
Vetro spia di livello olio del cambio
Differenziali: anteriore, bloccaggio differenziale al 100% con Automatic Traction Control. Posteriore, tradizionale.
OptiShift con RBB bloccabile
Prima marcia con funzione di blocco

Impianto elettrico

Presa da 24 V precablata per accessori opzionali
Alternatore 24 V / 130 A / 3 479 W
Interruttore principale (di servizio) della batteria
Avvisatore acustico elettrico
Luci:
Due fari alogeni anteriori con abbaglianti e anabbaglianti
Luci di posizione
Doppie luci stop e posteriori
Indicatori di direzione con funzione lampeggiatore di emergenza
Luci di lavoro alogene (2 anteriori e 2 posteriori)
Luci stroboscopiche di retromarcia a doppio LED

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Quadro strumenti dinamico

Display quadro strumenti dinamico 8 pollici
Consumo di carburante
Consumo di additivo per emissioni diesel/AdBlue
Temperatura ambiente
Orologio

Spie di avvertimento e indicatori:
Ricarica batteria
Freno di stazionamento

Avvertimenti e messaggi sul display:
Rigenerazione
Temperatura liquido raffreddamento motore
Temperatura aria di sovralimentazione
Temperatura olio motore
Pressione olio motore
Temperatura olio cambio
Pressione olio cambio
Temperatura olio idraulico
Pressione freni
Freno di stazionamento inserito
Ricarica freni
Fuorigiri al cambio di direzione
Temperatura olio assale
Pressione sterzo
Pressione basamento
Blocco attrezzo aperto
Avvertenza cintura di sicurezza

Avvertimenti sui livelli:
Livello carburante
Livello additivo per emissioni diesel/AdBlue
Livello olio motore
Livello liquido raffreddamento motore
Livello olio cambio
Livello olio idraulico
Livello liquido lavavetri

Temperatura e velocità ventola climatizzatore

Indicatore di velocità

Indicatore giri/min motore

Riduzione coppia motore in caso di indicazione di anomalia
Alta temperatura liquido raffreddamento motore
Alta temperatura olio motore
Bassa pressione olio motore
Alta pressione basamento
Alta temperatura aria di sovralimentazione

Spegnimento motore al minimo in caso di indicazione di anomalia:
Alta temperatura olio cambio
Slittamento frizioni cambio

Inibizione avviamento con marcia inserita

Volvo Co-pilot integrato

Display Co-Pilot verticale ad alta definizione da 12,8 pollici
Integrazione macchina
Informazioni sulla macchina
Impostazioni macchina
Informazioni servizio
Modalità di servizio
Smart View con telecamera posteriore
Controlli clima
Radio e media (con collegamento Bluetooth e USB)
Portafoglio Load Assist
Operator Coaching Start
Applicazioni Toolbox
Assistenza remota
Centro di assistenza (manuale d'istruzioni digitale)

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Impianto idraulico

Distributore principale a 2 cassette a doppio effetto con comandi idraulici servoassistiti

Pompe a pistoni assiali portata variabile (3) per:

- 1 funzioni di lavoro idrauliche, funzioni idrauliche pilota e impianto frenante
- 2 Funzioni di lavoro idrauliche, sistema sterzante e frenante,
- 3 Ventola di raffreddamento e impianto frenante

Sterzo secondario con funzione di prova automatica

Servocomandi elettroidraulici

Blocco elettronico leve idrauliche

Estensione automatica braccio

Posizionatore automatico benna

Cilindri idraulici a doppio effetto

Vetro spia di livello olio idraulico

Radiatore dell'olio idraulico

Impianto frenante

Doppi circuiti frenanti

Doppi pedali del freno

Impianto frenante secondario

Freno di stazionamento elettroidraulico

Indicatori di usura freni

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Punti di ancoraggio imbracatura

Chiave unica per porta/avviamento

Rivestimento interno fonoassorbente

Accendisigari, presa elettrica da 24 V

Porta con serratura

Riscaldamento cabina con presa d'aria esterna e sbrinatori

Presa aria esterna con due filtri

Climatizzatore automatico

Tappetino pavimento

Luci interne

Specchietti retrovisori interni

Doppi specchietti retrovisori esterni

Finestrino scorrevole, lato destro

Parabrezza oscurato

Cintura di sicurezza retrattile (SAE J386)

Volante regolabile

Vano portaoggetti

Tasca portadocumenti

Aletta parasole

Portalattine

Lava-parabrezza/lunotto

Tergi-parabrezza/lunotto

Funzionamento a intermittenza tergi-parabrezza/lunotto

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Assistenza e manutenzione

Scarico e rifornimento remoto olio motore

Filtri olio Volvo High Performance con intervallo di manutenzione di 1 000 ore

Scarico e rifornimento remoto olio cambio

Cambio olio della trasmissione attacco rapido

Collettori per lubrificazione accessibili da terra

Raccordi controllo pressione: cambio e impianto idraulico, attacchi rapidi

Riempimento olio idraulico attacco rapido

Piattaforma di servizio sul telaio anteriore

Cassetta attrezzi, con serratura

Equipaggiamento esterno

Corrimano arancioni

Parafanghi, anteriore e posteriore

Adesivi riflettenti (decalcomanie), contorno macchina e cabina

Ammortizzatori viscosi cabina

Supporti in gomma per motore e cambio

Chiusura giunto telaio

Blocco antivandalo predisposto per
Vano motore
Griglia radiatore

Occhielli di sollevamento

Occhielli di ancoraggio

Contrappeso di carpenteria

Contrappeso, preforato per protezioni opzionali

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Prefiltro dell'aria a ciclone
Prefiltro dell'aria a bagno d'olio
Prefiltro aria, tipo turbo II
Prefiltro aria, tipo turbo III
Spegnimento automatico del motore
Arresto ritardato del motore
Riscaldatore blocco motore da 230 V/110 V
Filtro bocchettone rifornimento carburante
Riscaldatore carburante
Acceleratore a mano
Velocità max. ventola, climi caldi
Radiatore, protetto dalla corrosione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione
Ventola di raffreddamento con inversione del senso di rotazione e radiatore olio assali

Catena cinematica

Bloccaggio differenziale 100% con Automatic Traction Control, anteriore e posteriore
LIMITATORE DI VELOCITÀ
Protezioni guarnizioni semiassi/ruote

Impianto elettrico

Antifurto
Arresto di emergenza
Dispositivo di bloccaggio, Tag out Lock out
Portatarga illuminato
Specchietti retrovisori, braccio lungo
Specchi retrovisori, regolabili, elettroriscaldati, braccio lungo
Funzionalità ridotta luci di lavoro, a retromarcia inserita
Allarme acustico di retromarcia
Allarme retromarcia
Indicatore cintura di sicurezza, esterno
Staffe sostegno fari di lunghezza ridotta
Luci d'ingombro laterali
Site services abilitati
Lampeggiatore rotante a LED
Lampeggiatore rotante automatico a LED
Pacchetto luci alogene Economy
Pacchetto luci alogene Feature
Pacchetto luci alogene Power
Fari anteriori sx asimmetrici, alogeni
Luci di lavoro, attrezzature, alogene
Pacchetto LED Economy
Pacchetto LED Feature
Pacchetto LED Power
Pacchetto LED Intense
Fari asimmetrici a LED, sx
Fari asimmetrici a LED, dx
Luci di lavoro attrezzature, a LED
Quadro di distribuzione elettrico a 24 V
Allarme freno di stazionamento, acustico per sedili con sospensione pneumatica
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo ISO
Altezza massima del braccio
Interfaccia CAN-BUS

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Volvo Co-pilot integrato

• Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
Telefono a viva voce
Smart View
Smart View a 360°
Smart View con sistema di rilevamento radar
Telecamera anteriore
Doppia telecamera anteriore
Sistema diriduzione delle collisioni
Portafoglio Load Assist
Load Assist OBW
Modalità di funzionamento Load Assist
Operator Coaching Advanced
Site Operations
Connected Map
Load Ticket
Caricamento file
Indicatori di prestazione
Task Manager
Lettore multimediale

Impianto idraulico

Sistema di sospensione del braccio
Blocco attrezzo separato
Arctic kit, per 3a funzione
Protezioni tubazioni rigide e flessibili del cilindro del braccio
Olio idraulico biodegradabile Volvo
Olio idraulico, ignifugo
Olio idraulico per climi caldi
3a funzione idraulica
3a-4a funzione idraulica
Comando monoleva, 2 funzioni idrauliche
Comando monoleva, 3 funzioni idrauliche
Comando monoleva, 4 funzioni idrauliche

Impianto frenante

Radiatore e filtro olio, assali anteriore e posteriore
--

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Cabina
Piastra d'appoggio per manuale operatore
Climatizzatore automatico (ACC)
Pannello comandi ACC, con scala in gradi Fahrenheit
Filtro protettivo per polvere di amianto
Posacenere
Prefiltro aria cabina, a ciclone
Filtro al carbonio
Piastra di copertura, sotto cabina
Porta cestino da pranzo
Bracciolo Volvo, sedile operatore, sinistro
Sedile operatore, meccanico ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, Heavy Duty, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, sospensione pneumatica Volvo, cintura di sicurezza a 3 punti
Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, comfort ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 2 punti
Sedile operatore, premium ISRI, cintura di sicurezza a 3 punti
Subwoofer
Pomello volante
Alette parasole, finestrini posteriori
Alette parasole, finestrini laterali
Riscaldamento cabina con timer
Finestrino, scorrevole, porta
Chiave universale per porta/avviamento
Telecomando apertura porta
Specchi anteriori
Presa di corrente da 240 V per riscaldatore cabina
Cabina, applicazioni a caldo. Tetto, acciaio
Cabina estintore
Cabina di protezione in acciaio esterna
Specchietti retrovisori, braccio lungo, cabina
Parabrezza rinforzato, piatto
Assistenza e manutenzione
Sistema di lubrificazione automatico
Sistema di lubrificazione automatico per braccio lungo
Protezioni ingrassatori
Valvola di campionamento olio
Sostituzione olio motore rapida
Pompa di rifornimento grasso per sistema di lubrificazione
Kit attrezzi
Kit chiave dadi ruote
CareTrack, GSM, GSM/Satellitare
Sistema telematico, abbonamento
Protezione inferiore anteriore
Protezione inferiore posteriore
Piastra di copertura, heavy-duty, telaio anteriore
Piastre di copertura, telaio posteriore
Tetto cabina, heavy-duty
Protezioni per fari anteriori
Protezioni per griglia radiatore
Protezioni per luci posteriori
Protezioni finestrini, laterali e posteriori
Protezione parabrezza
Protezione anticorrosione, vernice della macchina
Opzione per macchine senza dinitrol

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE
Ruote/pneumatici
29.5 R25
875/65 R29
Equipaggiamento esterno
Scaletta per cabina, con sospensioni in gomma
Scala di sfuggita, parafango sinistro
Maniglie su contrappeso
Parafanghi anteriori eliminati
Impianto antincendio
Parafanghi, copertura integrale, anteriori e posteriori per pneumatici serie 80
Parafanghi, copertura integrale, anteriori e posteriori per pneumatici serie 65
Braccio lungo
Gancio di traino
Altro equipaggiamento
Marcatura CE
Comfort Drive Control (CDC)
Contrappeso per tronchi
Contrappeso, con strisce antinfortunistiche verniciate
Decalcomania rumorosità, UE
Decalcomania rumorosità, Stati Uniti
Kit di riduzione rumorosità, esterno
Pacchetto movimentazione blocchi
Pacchetto caricatronchi
Pacchetto movimentazione
Pacchetto movimentazione rottami
Pacchetto movimentazione scorie
Pacchetto movimentazione rifiuti
Attrezzature
Benne:
Diritta da roccia o con tagliante a delta
Uso generale
Movimentazione
Scarico laterale
Per materiali leggeri
Ad alto ribaltamento
RIFIUTI
Ricambi soggetti a usura:
Denti benna imbullonati e saldati
Segmenti
Tagliante in tre sezioni, imbullonato
Equipaggiamento per forche
Braccio per movimentazione materiali
Pinze per tronchi
Spingitronchi

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O