

CARICATORE GOMMATO

HL955A



PRONTO A CAMBIARE IL TUO MONDO

Il caricatore gommato HL955A fa parte della

Serie A di Hyundai: la nuova generazione di macchine da costruzione conformi ai livelli di emissioni europei Stage V. Ma fa molto di più! Hyundai, ottemperando ai requisiti normativi, ha voluto contemporaneamente assicurare un livello di soddisfazione del cliente mai visto prima, con prestazioni e produttività massimizzate, sicurezza migliorata, più convenienza e gestione del tempo di operatività ottimizzata.

Dotato di potenza sbalorditiva associata a tecnologie accuratamente selezionate per garantire efficienza ed economia, questo versatile caricatore apre un mondo di nuove possibilità. È giunta l'ora di provare l'Effetto Hyundai!



ENTRA IN UN MONDO DOVE TUTTO È POSSIBILE



Produttività

- Impianto idraulico sensibile al carico
- Sistema di pesatura accurato
- Pedale Eco (optional)
- Eco Report
- Modalità Smart Power
- Bloccaggio differenziale idraulico
- Cambio a 5 velocità con frizione lock-up (optional)
- Intelligent clutch cut-off (ICCO)
- Spegnimento automatico del motore

Durabilità/Sicurezza

- Valvola di comando unificata
- Capacità sull'asse migliorata
- Sistema di telecamere AAVM (optional)
- Rilevamento posteriore a radar (optional)
- IMOD (Intelligent Moving Object Detection) (optional)
- Assali di qualità superiore
- Raffreddamento assali (optional)
- Raffreddamento trasmissione basato su termostato (optional)
- Vano motore completamente sigillato
- Tubi flessibili di alta qualità
- Retrovisore laterale pieghevole
- Avviso cintura di sicurezza

Comfort

- Cabina spaziosa insonorizzata
- Ampio monitor touchscreen
- Sistema controllo traslazione
- Sedile e bracciolo completamente regolabili
- Telecomando portiera (optional)
- Arresto con smorzamento al finecorsa

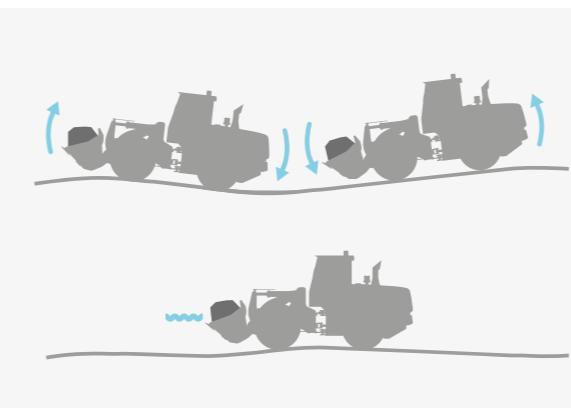
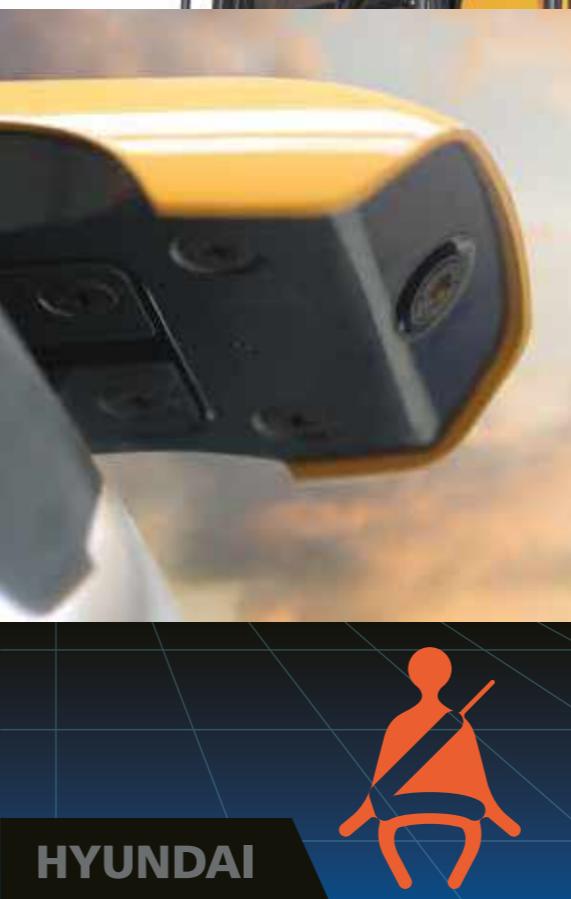
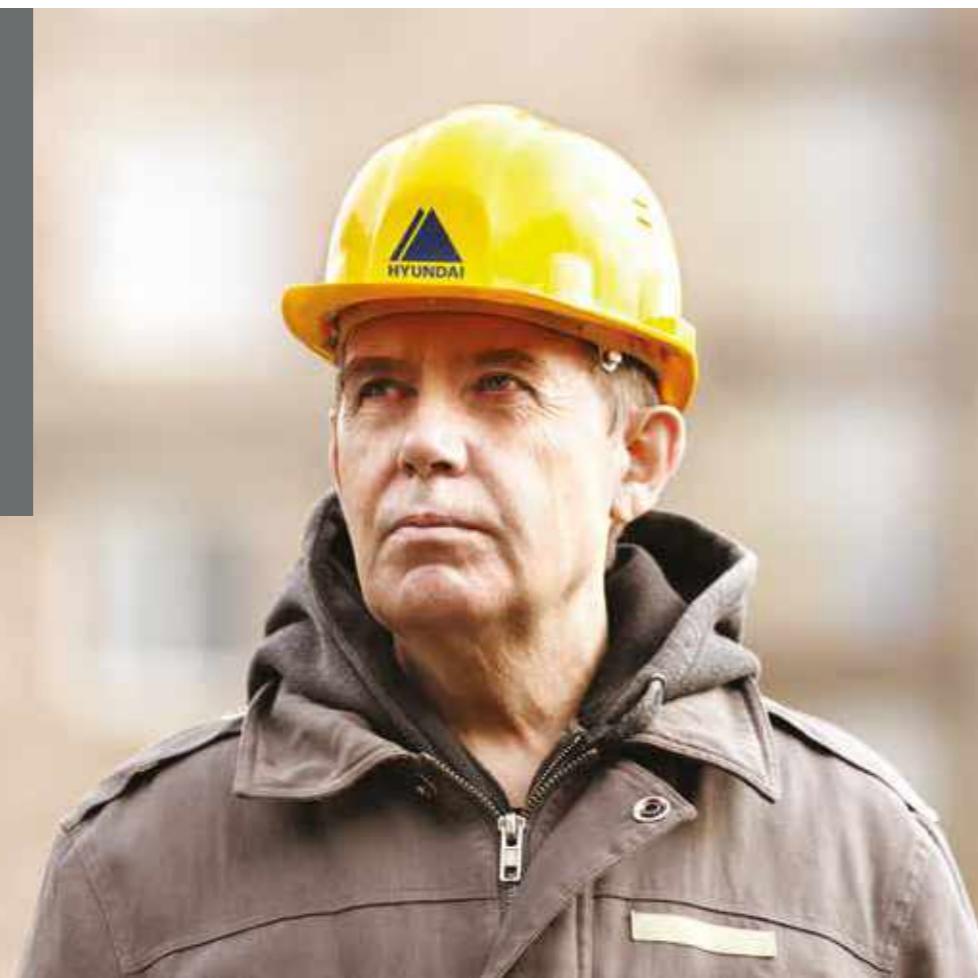
Facilità di manutenzione

- ECD (Engine Connected Diagnostics)
- Cofano motore completamente apribile
- Sistema telematico Hi-Mate
- Sostituzione filtro agevolata
- Sistema di ingrassaggio automatico (optional)
- Radiatore ad ampio nucleo e ad alette

PROTEGGI I TUOI COLLABORATORI E LA TUA ATTREZZATURA

Per quanto concerne la sicurezza, i dettagli possono fare una gran differenza, specialmente nel lavoro in condizioni gravose. Non è solo una questione di ottemperanza delle regole. Le funzioni di sicurezza dell'HL955A sono progettate e collaudate per soddisfare le esigenze nel mondo reale, e con i sistemi Advanced-Around View Monitoring (AAVM), Intelligent Moving Object Detection (IMOD) e rilevamento radar è come avere un altro paio d'occhi. Le tecnologie accrescono la fiducia in sé e garantiscono stabilità e prestazioni fluide nei lavori a carico elevato. Contribuendo a un sito di lavoro ordinato, senza incidenti, questo caricatore gommato aumenta la produttività e la serenità di ogni operatore.

"HL955A è un duro, ma assicura prestazioni fluide e prevedibili per una macchina con questa forza. Mi dà fiducia e mi fa sentire sicuro in ogni circostanza."



Il **sistema di controllo traslazione** con accumulatore a pistone riduce il beccheggio di caricatore gommato e benna, con vantaggi in termini di stabilità e comfort. E grazie alla riduzione al minimo dei versamenti, si ottengono benefici per quanto concerne la produttività.



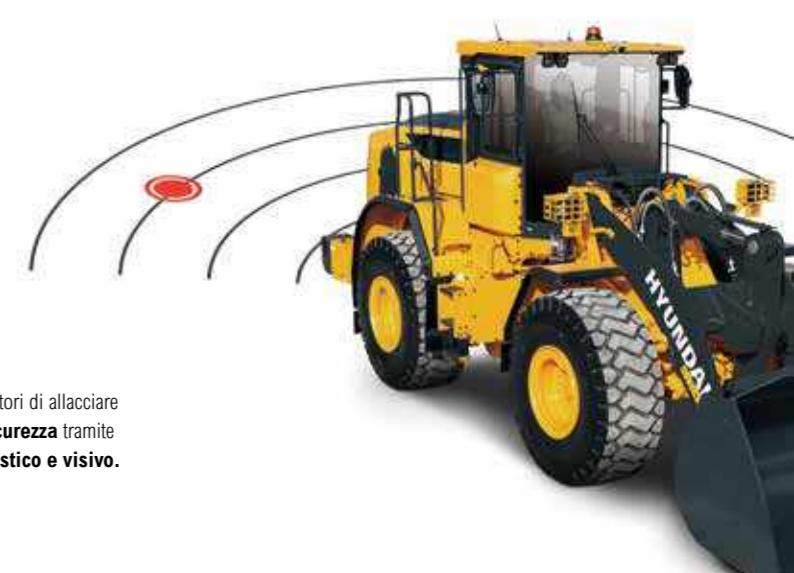
► Il **retrovisore laterale** è facile da regolare per la visuale ottimale e può essere ripiegato per prevenire danni durante il trasporto.



► Il **bloccaggio differenziale idraulico** previene lo slittamento dei pneumatici e assicura sicurezza e produttività, nonché efficienza nel consumo di carburante.

► Il sistema **Advanced Around View Monitoring (AAVM)** optional assicura un campo visivo a 360° sull'ambiente di lavoro intorno alla macchina. Include anche la tecnologia Intelligent Moving Object Detection (IMOD) che rileva persone o oggetti in entrata nel campo d'azione della macchina entro un raggio di cinque metri e lo segnala all'operatore.

► Il **sistema radar** optional rileva ostacoli dietro la macchina di giorno e di notte, anche nei punti ciechi. La distanza tra l'ostacolo e il caricatore è visualizzata sul monitor secondario.



► Avviso agli operatori di allacciare la **cintura di sicurezza** tramite un **allarme acustico e visivo**.

HYUNDAI



UNA CABINA PROGETTATA CON L'OPERATORE AL CENTRO

La cabina dell'HL955A è stata progettata come un ambiente efficiente e rilassante perfettamente adattato a ogni operatore. Accogliente e spaziosa, è dotata di tecnologia di riduzione del rumore e delle vibrazioni con un livello sonoro di appena 67 dB - uno dei più bassi in questa categoria di macchine. Il sedile e il bracciolo regolabili di alta qualità consentono di raggiungere confortevolmente tutti i comandi. Una serie di tecnologie assicura un comodo monitoraggio della macchina e relax durante le giornate di lavoro.

"Il sedile sembra fatto apposta per me e le funzioni come l'arresto con smorzamento al finecorsa rendono il lavoro meno stancante e più divertente."

Grazie alla visualizzazione di informazioni in tempo reale sulle prestazioni della macchina, la funzione **Eco Report** permette agli operatori di sviluppare abitudini di lavoro efficienti.



Tutti gli indicatori che visualizzano lo **stato della macchina** sono raccolti in un unico gruppo per un controllo facile e proficuo.



TECNOLOGIE CUCITE SU MISURA PER AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ

HL955A è spinto da un affidabile motore Cummins B6.7 Stage V che permette di affrontare risolutamente il lavoro heavy-duty in condizioni estreme. La sua potenza è assistita da una serie di tecnologie che aumentano l'efficienza nei consumi di carburante e riducono al minimo le emissioni nocive.

Sistemi operativi sofisticati, come l'adattamento ottimizzato della potenza per il massimo bilanciamento coppia-regime,

aiutano a sfruttare al massimo le sbalorditive prestazioni della macchina. Quando è azionato in modalità Smart Power, il motore dà risparmi di carburante fino al 5% in combinazione con prestazioni fluide nel lavoro a carico elevato. Il sistema di pesatura esclusivo Hyundai è integrato come standard. Funzioni addizionali di controllo, monitoraggio e manutenzione aiutano a ottimizzare prestazioni e produttività ogni giorno, su qualsiasi sito di lavoro.



Come tutte le macchine targate Serie A, HL955A è dotato di **sistema di post-trattamento dello scarico tutto in uno** che riduce emissioni e costi di esercizio e nello stesso tempo aumenta l'affidabilità e semplifica la manutenzione.



La nuova **modalità Smart Power** mette a punto il regime motore nel lavoro gravoso come quello di scavo per dare risparmi di carburante senza intaccare le prestazioni. La tecnologia offre anche il bilanciamento ottimale fra forza di trazione e forza di strappo.



Come optional è offerto un **cambio a cinque velocità con frizione lock-up** che consente di lavorare più efficientemente e di ridurre il consumo di carburante e le emissioni.



Il **sistema di pesatura cumulativa di precisione automatica/manuale** aiuta a gestire la produzione con maggiore efficienza in qualsiasi ambiente. Per la massima precisione, il monitor visualizza icone di errori di pesatura e un indicatore del valore del peso a due colori.



Per tagliare il consumo di carburante ed evitare emissioni inutili, il **motore si spegne automaticamente quando la macchina è a riposo**. Per aumentare ulteriormente l'efficienza, possono essere selezionate diverse modalità operative e tempi al minimo in base all'ambiente di lavoro.

Il **leveraggio parallelo a barra Z** dell'HL955A è stato specificamente sviluppato per offrire sollevamento in parallelo con bilanciamento ottimale fra potenza di sollevamento e forze inclinate.

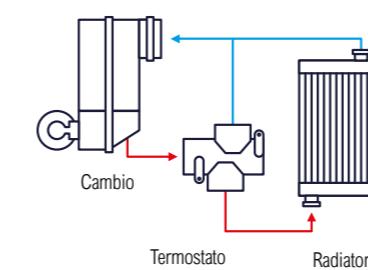


PIÙ TEMPO DI OPERATIVITÀ PER UN RITORNO SICURO SULL'INVESTIMENTO

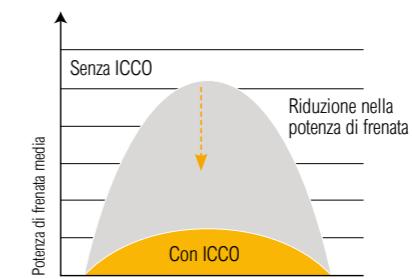


Sapere che l'investimento fatto oggi garantirà profitti a lungo termine è essenziale per tutelare la propria attività. Ecco perché progettazione, produzione, controllo qualità e qualsiasi altro aspetto nello sviluppo dell'HL955A sono stati realizzati all'insegna dell'affidabilità. Assali, albero di trasmissione e tutti i sistemi operativi sono

stati rigorosamente studiati e collaudati per la massima resistenza su svariati siti di lavoro. Il risultato è una macchina forte, durevole, con tempo di inoperatività per riparazioni e manutenzione ridotto al minimo, che aiuta a tutelare i propri profitti.



Il termostato per il raffreddamento del cambio optional aiuta a riscaldare il liquido rapidamente e a mantenerlo alla temperatura operativa ottimale, con vantaggi in termini di protezione dei componenti ed efficienza aumentata.



La funzione **Intelligent Clutch Cut-Off (ICCO)** riduce al minimo i cali di potenza nel convertitore di coppia e previene l'uso eccessivo di potenza in sede di frenata. Ne consegue una riduzione per quanto riguarda lo sviluppo di calore e l'usura dei dischi freno.



I tubi flessibili di qualità superiore con resistenza straordinaria a calore e pressione offrono la massima durevolezza, anche in condizioni gravose.



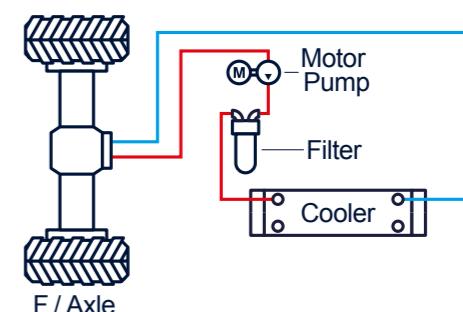
L'impianto idraulico è stato semplificato con un **sistema a valvola di comando unificata**.

Questa soluzione elimina

l'esigenza di flessibili idraulici collegati a ogni valvola

e riduce il numero di potenziali punti di perdita.

Per migliorare affidabilità e durevolezza, HL955A è dotato di **assali di qualità superiore con capacità di carico aumentata**. Un **impianto di raffreddamento dell'olio degli assali** separato è offerto come optional per prevenire il surriscaldamento durante il lavoro a carico elevato o con esigenza di frenate frequenti.



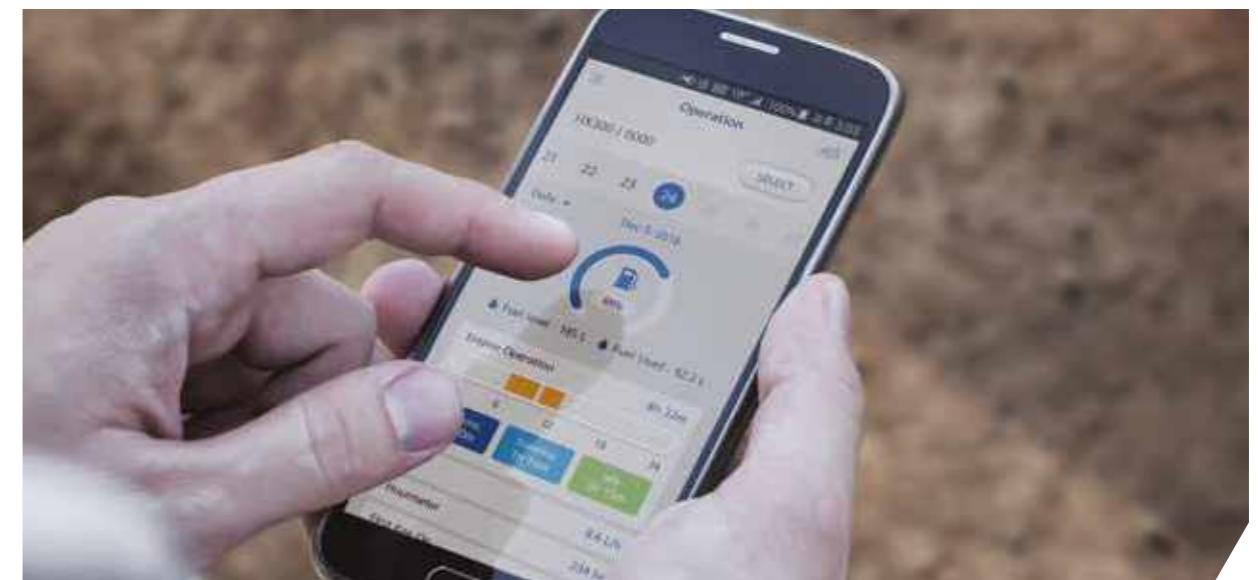
MANUTENZIONE SEMPLIFICATA PER UN POSSESSO SENZA PROBLEMI

La serenità che deriva da una manutenzione rapida, senza sforzo, fa parte di ciò che noi chiamiamo l'Effetto Hyundai. HL955A è progettato per agevolare al massimo la manutenzione. Il cofano motore può essere spalancato e fornire accesso agevole per le operazioni di pulizia e di routine. Tutti i componenti e materiali sono stati ottimizzati per una vita utile prolungata e senza problemi.

Il sistema di gestione remota Hi-MATE è integrato per garantire il livello più alto di assistenza e supporto. HL955A è dotato anche del nostro nuovo sistema diagnostico connesso al motore (ECD) che segnala immediatamente qualsiasi anomalia del motore sia ad Hi-MATE che al produttore del motore per la risoluzione più rapida e agevole.



Hi-MATE



L'esclusivo sistema di gestione remota Hyundai Hi-MATE permette di monitorare le tue macchine da qualsiasi posizione tramite sito web o app mobile dedicati, con accesso a diagnostica e parametri operativi come ore totali del motore, ore di lavoro e consumo carburante aggiornati. Il sistema facilita la valutazione della produttività della macchina e la pianificazione delle operazioni di servizio e manutenzione e delle misure necessarie per risparmiare sui costi. Offre anche il geofencing (tecnica di creazione di un perimetro virtuale) per proteggere le macchine dal furto e dall'uso non autorizzato.



Con il **sistema di ingrassaggio automatico** optional, il grasso è applicato automaticamente ai punti di lubrificazione quando serve. Il dosaggio corretto è garantito e il lubrificante è applicato uniformemente con riduzione nel consumo del grasso ed eliminazione degli sprechi.

Il **cofano motore inclinabile all'indietro** è completamente retrattile e può essere aperto elettricamente per un accesso agevolato a vano motore e di raffreddamento sigillati. Il vano motore è progettato per prevenire il rischio di incendi causati dall'afflusso di materiale esterno.

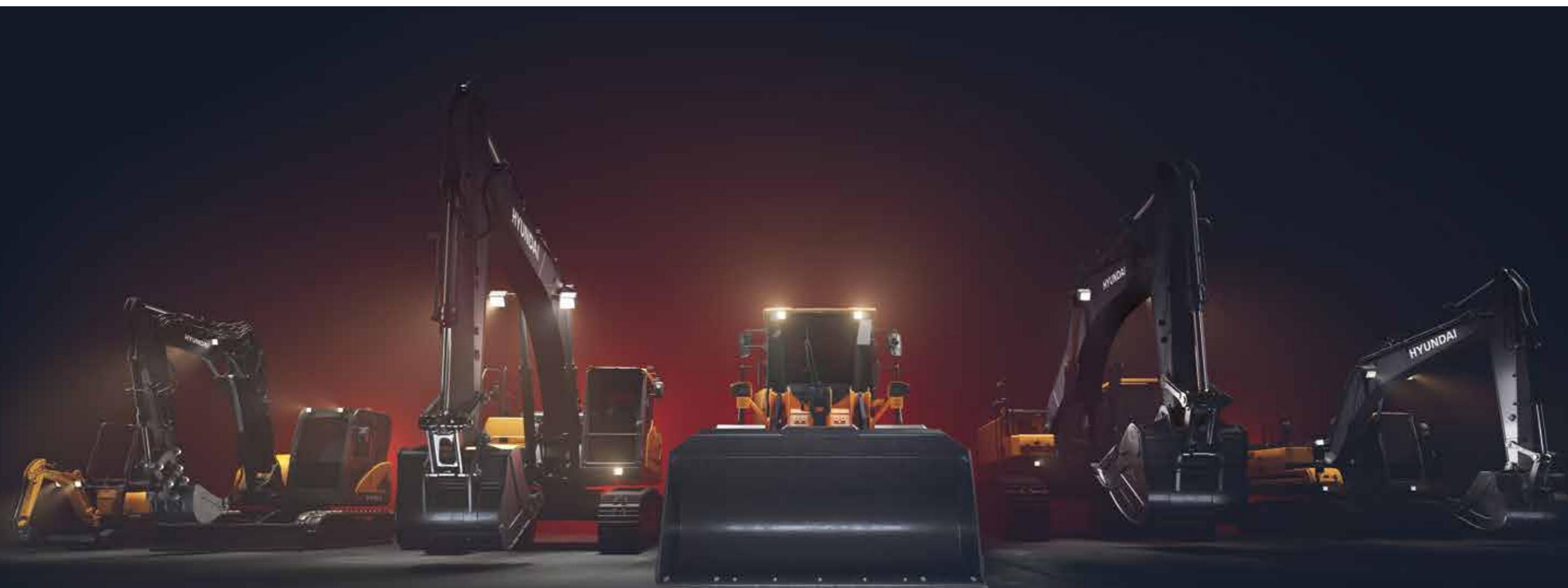
Il **filtro aria condizionata** è facile da sostituire.

HL955A è dotato di un affidabile **radiatore ad aria ad ampio nucleo e ad alette** che previene la degradazione delle prestazioni causata dalla contaminazione.

TECNOLOGIE DEDICATE PER OTTENERE I RISULTATI DESIDERATI

I caricatori gommati Hyundai targati Serie A sono stati progettati per assicurare condizioni migliori agli operatori e fornire il meglio dell'esperienza di utilizzo di una pala gommata. Ogni dettaglio è stato attentamente perfezionato per soddisfare le esigenze sul campo, compresa una migliore sicurezza e comfort, produttività aumentata, tempo di operatività massimizzato e manutenzione agevolata. Tutto ciò fa parte dell'Effetto Hyundai.

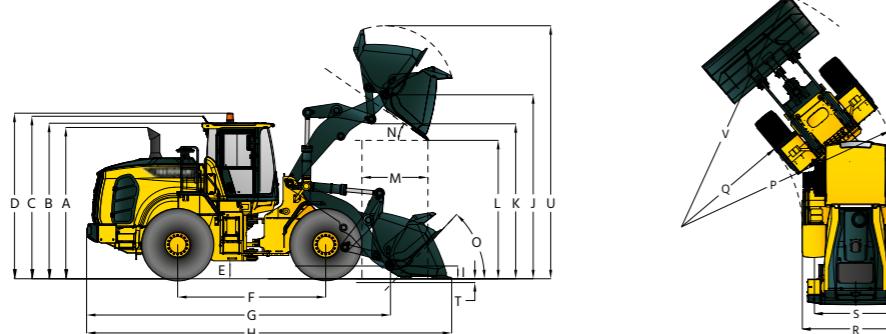
Scopri di più su hyundai-ce.eu



DIMENSIONI

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimate.



Descrizione	HL955A		HL955AXT	
	mm	ft in	mm	ft in
A Altezza alla sommità del tubo di scarico	3.320	10' 11"	3.320	10' 11"
B Altezza alla sommità della cabina	3.390	11' 1"	3.390	11' 1"
C Altezza alla sommità dell'antenna Product Link	3.440	11' 3"	3.440	11' 3"
D Altezza alla sommità del girofaro	3.520	11' 7"	3.520	11' 7"
E Luce a terra	410	1' 4"	410	1' 4"
F Interasse	3.050	10'	3.050	10'
G Lunghezza totale (senza benna)	6.430	21' 1"	7.025	23' 1"
H Lunghezza di trasporto (con benna in piano al suolo)	7.715	25' 4"	8.310	27' 3"
I Altezza perno cerniera in posizione di trasporto	440	1' 5"	610	2'
J Altezza perno cerniera all'alzata massima	3.940	12' 11"	4.515	14' 10"
K Spazio avambraccio di sollevamento all'alzata massima	3.340	10' 11"	3.905	12' 10"
L Spazio di scarico all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	2.785	9' 2"	3.360	11'
M Sbraccio all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	1.180	3' 10"	1.220	4'
N Angolo di scarico all'alzata e allo scarico massimi (ai finecorsa)	48		48	
O Angolo di richiamo	Al suolo	41		41
	In posizione trasporto	46		47
P Cerchio di distanza (diametro) all'esterno dei pneumatici	11.140	36' 7"	11.140	36' 7"
Q Cerchio di distanza (diametro) all'interno dei pneumatici	5.980	19' 4"	5.980	19' 4"
R Larghezza attraverso i pneumatici (senza carico)	2.530	8' 4"	2.530	8' 4"
S Carreggiata	2.010	6' 7"	2.010	6' 7"

SPECIFICHE OPERATIVE CON BENNE

Tipo connessione benna	Generica A perno		Generica A gancio	Modifica connessione per alzata alta
Tipo di bordo	Tagli imbullonati	Dentatura e segmenti in 2 pezzi	Tagli imbullonati	
Capacità - nominale	m³ yd³	2,8 3,7	2,8 3,7	--
Capacità - nominale con fattore di riempimento 110%	m³ yd³	3,1 4,1	3,1 4,1	--
Larghezza	mm ft/in	2.740 9'	2.810 9' 3"	2.740 9'
Spazio di scarico all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	mm ft/in	2.785 9' 2"	2.660 8' 9"	2.600 8' 6" +575 1' 11"
Sbraccio all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	mm ft/in	1.180 3' 10"	1.275 4' 2"	1.355 4' 5" +40 +2"
Profondità di scavo	mm ft/in	85 3"	85 3"	+35 +1"
Lunghezza di trasporto (con benna)	mm ft/in	7.715 25' 4"	7.870 25' 10"	7.970 26' 2" +595 +1' 11"
Altezza totale con benna all'alzata massima	mm ft/in	5.330 17' 6"	5.330 17' 6"	5.515 18' 1" +575 +1' 11"
Cerchio di distanza caricatore con benna in posizione trasporto	mm ft/in	12.550 41' 2"	12.720 41' 9"	12.700 41' 8" +600 +1' 12"
Carico di ribaltamento statico. Posizione rettilinea (senza deflessione pneumatici)	kg lb	11.350 25.022	11.300 24.912	10.200 22.487 -1150 -2535
Carico di ribaltamento statico. Posizione articolata (senza deflessione pneumatici)	kg lb	9.850 21.716	9.800 21.605	8.850 19.511 -1000 -2205
Forza di strappo	kg lb	14.370 31.680	14.370 31.680	11.980 26.411 +170 +375
Peso operativo*	kg lb	15.800 34.830	15.855 34.950	16.175 35.660 +690 +1521

* Tutte le dimensioni associate ad altezza e pneumatici sono con pneumatici standard 23.5 R25, L3.

DENSITÀ E SELEZIONE BENNA

DENSITÀ DEI MATERIALI TRATTATI

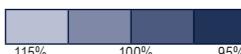
Materiale sciolto	Densità materiale [ton / m³]											
Terreno / argilla	1,5 ~ 1,7											
Sabbia e ghiaia	1,5 ~ 1,7											
Aggregato	25 ~ 76 mm (1 - 3 in)	1,6 ~ 1,7										
	19 mm (0,75 in) e più	1,8										

HL955A / HL955AXT SCHEMA SELEZIONE BENNA

Avambraccio sollevamento standard - Benna generica

Tipo	m³ (yd³)	Densità materiale [ton / m³]															
		0,8 (1349)	0,9 (1517)	1,0 (1686)	1,1 (1854)	1,2 (2023)	1,3 (2191)	1,4 (2360)	1,5 (2528)	1,6 (2697)	1,7 (2865)	1,8 (3034)	1,9 (3203)	2,0 (3371)	2,1 (3540)	2,2 (3708)	2,3 (3877)
Taglio	2,8 (3,7)	3,2 m³ (4,2 yd³)														2,7 m³ (3,5 yd³)	
2 bordi con dentatura e segmenti imbullonati	2,8 (3,7)	3,2 m³ (4,2 yd³)														2,7 m³ (3,5 yd³)	
Taglio Q/C	2,8 (3,7)	3,2 m³ (4,2 yd³)														2,7 m³ (3,5 yd³)	
Avambraccio alzata alta (XT) - Benna generica																	
Tipo	m³ (yd³)	Densità materiale [ton / m³]															
		0,8 (1349)	0,9 (1517)	1,0 (1686)	1,1 (1854)	1,2 (2023)	1,3 (2191)	1,4 (2360)	1,5 (2528)	1,6 (2697)	1,7 (2865)	1,8 (3034)	1,9 (3203)	2,0 (3371)	2,1 (3540)	2,2 (3708)	2,3 (3877)
Taglio	2,8 (3,7)	3,2 m³ (4,2 yd³)														2,7 m³ (3,5 yd³)	
2 bordi con dentatura e segmenti imbullonati	2,8 (3,7)	3,2 m³ (4,2 yd³)														2,7 m³ (3,5 yd³)	
Taglio Q/C	2,8 (3,7)	3,2 m³ (4,2 yd³)														2,7 m³ (3,5 yd³)	

Fattore di riempimento



MODIFICA DELLE SPECIFICHE OPERATIVE - PNEUMATICI

<table

SPECIFICHE

MOTORE			
Produttore/Modello	CUMMINS / B 6.7 / Stage V UE		
Tipo	Motore diesel a controllo elettronico 6 cilindri, raffreddato ad acqua, 4 cicli, sovralimentato, dotato di intercooler, a iniezione diretta		
Sistema di post-trattamento	DOC, DPF, SCR, VGT		
Potenza linda (SAE J1995)	200 CV (149 kW) a 2.200 giri/min		
Potenza netta (SAE J1349)	197 CV (147 kW) a 2.200 giri/min		
Potenza massima	210 CV (157 kW) a 1.900 giri/min		
Coppia linda di picco (SAE J1995)	990 N·m (730 lb.ft) a 1.300 giri/min		
Cilindrata	6,7 l (408 cu in)		
N. di cilindri	6		
Alesaggio x corsa	107 mm (4,21") x 124 mm (4,88")		
Rapporto di compressione	17,3 : 1		
Filtro aria	Secco, a due elementi doppio stadio		
Alternatore	24 V - 95 Amp		
Batteria	2 x 12V, 900 CCA		
Motore di avviamento	24V - 5,5kw		
- La potenza netta indicata è disponibile per il volano quando il motore è dotato di una ventola, di un alternatore, di un filtro dell'aria e di un dispositivo post-trattamento.			
- La potenza linda indicata viene ottenuta con la ventola alla velocità massima.			
CAMBIO			
Tipo di convertitore di coppia*	A 3 elementi, mono-stadio, mono-fase		
Pneumatici	20.5 R25, ★★, L3		
Velocità di traslazione	Cambio a 4 velocità con frizione lock-up	Cambio a 5 velocità con frizione lock-up	
	km/h (mph)	km/h (mph)	
In avanti	Prima Seconda Terza Quarta Quinta	7,1 (4,4) 11,7 (7,3) 23,6 (14,7) 39,2 (24,4) --	6,5 (4,0) 11,4 (7,1) 17,6 (10,9) 27,3 (17,0) 40,0 (24,9)
Indietro	Prima Seconda Terza	7,4 (4,6) 12,3 (7,6) 24,9 (15,5)	6,9 (4,3) 12,0 (7,5) 28,8 (17,9)

* Cambio marce completamente automatico, del tipo a contralbero con cambio marce morbido in gamma e direzione. Convertitore di coppia perfettamente adattato a motore e cambio per una capacità di funzionamento eccellente

ASSALI		
Sistema di trasmissione	Sistema di trasmissione integrale	
Lato anteriore	Fisso	
Lato posteriore	Oscillazione di ±11 gradi	
Riduzione al mozzo	Riduzione planetaria alla ruota	
Differenziale	Convenzionale	
Rapporto di riduzione	23.334	

PNEUMATICI		
Tipo	Gomme tubeless, progettate per caricatori	
Standard	20.5 R25, ★★, L3	
Le opzioni includono	20.5 R25, ★, XHA	
	20.5-25, 16PR, L3	
20.5-25, 16PR, L5		

PANORAMICA		
Descrizione	HL955A	HL955AXT
Peso operativo	15800 kg (34830 lb)	16490 kg (36350 lb)
Capacità della benna	Trabocante Rasa	2,8 m ³ (3,7 yd ³) 2,4 m ³ (3,1 yd ³)
Forza di strappo-benna	14370 kg (31680 lb)	14540 kg (32055 lb)
Carico di ribaltamento	Posizione rettilinea Completamente sterzato	11350 kg (25022 lb) 9400 kg (20723 lb)
9850 kg (21716 lb)	8150 kg (17968 lb)	

CABINA		
Cabina ROPS / FOPS conforme a ISO 3471 e ISO 3449		

FRENI	
Freni di servizio	Sistema indipendente asse per asse, ad azionamento idraulico, con freni a disco bagnati agenti su tutte le 4 le ruote. Freno velocità ruota auto-regolante.
Freno di stazionamento	Freno a distacco idraulico, applicato a molla
Freno di emergenza	In caso di abbassamento della pressione olio freni, la spia di segnalazione avverte l'operatore e il freno di stazionamento viene applicato in automatico.

IMPIANTO IDRAULICO	
Tipo	Impianto idraulico sensibile al carico
Portata massima della pompa	185 l/min (48,8 gal/min) a 2.200 giri/min
Pressione operativa massima	280 bar (3.980 psi)
Valvola di comando	A 2 bobine (benna, braccio) A 3 bobine (benna, braccio, aux)
Circuito di sollevamento	La valvola ha quattro funzioni: Sollevamento / Mantenimento / Abbassamento / Flottaggio Può regolare il kickout automatico dalla posizione orizzontale all'alzata massima.
Circuito di inclinazione	La valvola ha tre funzioni: Inclinazione all'indietro / Mantenimento / Scarico Può regolare il posizionatore benna automatico all'angolo di carico desiderato.
Tempo di ciclo idraulico con carico utile nominale	Sollevamento dalla Posizione di trasporto: 5,5 sec. Scarico, all'alzata massima: 2,0 sec. Abbassamento, svuotamento, flottaggio: 3,9 sec. Totale: 11,4 sec.
Cilindro	Tipo: a doppia azione N.di cilindri-alesaggio x la corsa Sollevamento 2-125 x 745 mm (2-4,9" x 29,3") Inclinazione HL955A 1-140 x 560 mm (1-5,5" x 1' 10") Inclinazione HL955A XT 1-140 x 585 mm (1-5,5" x 1' 11")

SISTEMA DI STERZO		
Tipo	Sterzo articolato idrostatico sensibile al carico	
Pompa	Pompe a pistone a portata variabile	
Pressione dell'impianto	210 bar (3,046 psi)	
Cilindro	A doppia azione	2 - 70 mm (2,8") x 418 mm (16,5")
Angolo di sterzata	40° per entrambi gli angoli rispettivamente di destra e sinistra	
Caratteristiche	Articolazione telaio nel punto centrale. Piantone sterzo inclinabile e telescopico	

* Olio idraulico biologico Hyundai (HBHO) disponibile.

CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO		
UNITÀ	l	US gal
Serbatoio del carburante	230	60,8
Serbatoio DEF	37	8,7
Impianto di raffreddamento	42	11,2
Basamento	18	4,8
Cambio	33	8,7
Asse anteriore	32	8,5
Asse posteriore	32	8,5
Serbatoio idraulico	110	29,1
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	200	52,8

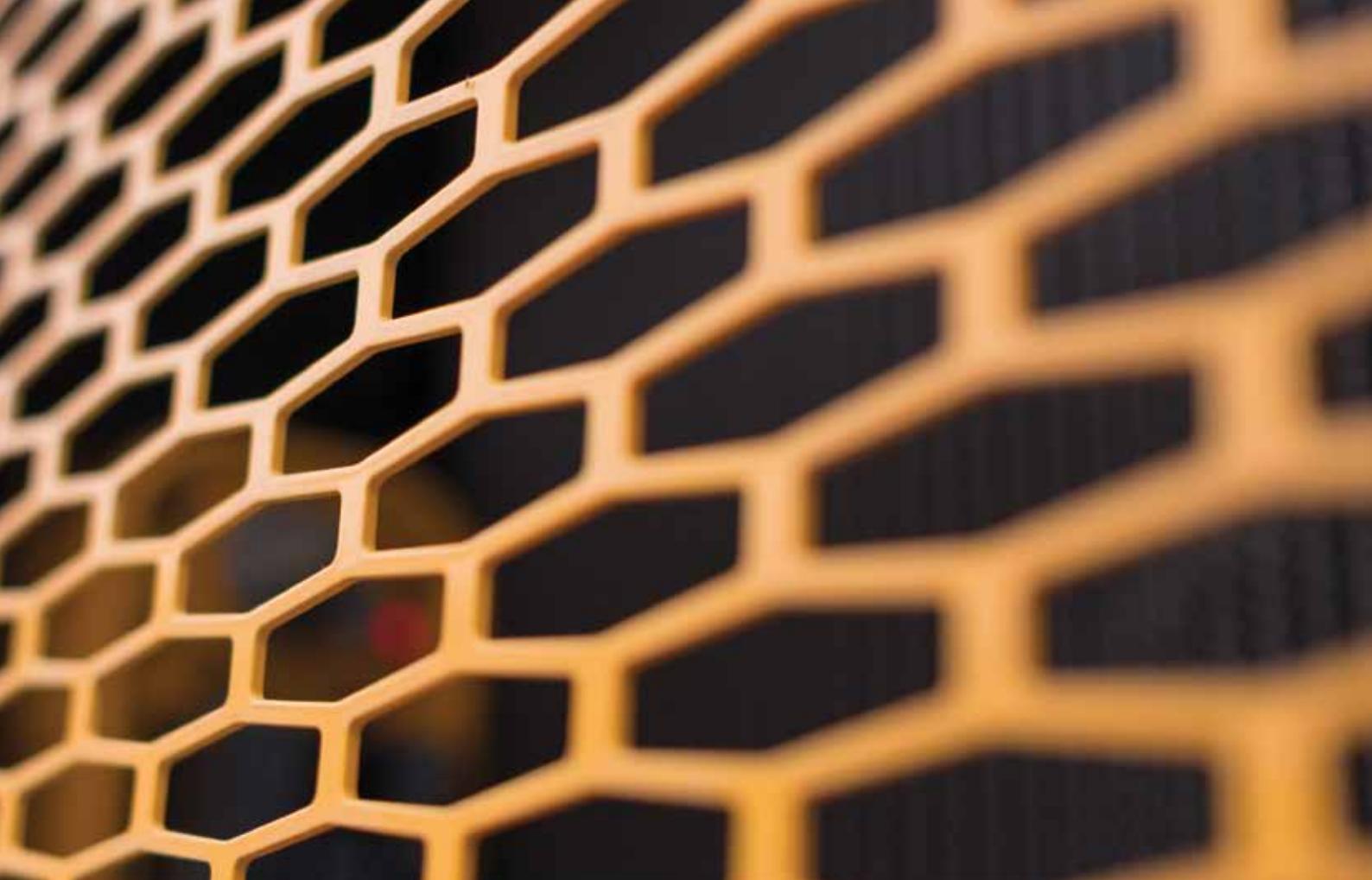
SUONO		
Il livello di rumorosità garantito, indicato di seguito, può variare in base a una serie di fattori, quali: condizioni operative, velocità ventola di raffreddamento, tipo di motore, ecc. È richiesta la protezione per l'udito se l'operatore lavora in una cabina non mantenuta correttamente in ordine o se è esposto a un ambiente rumoroso a causa di portiere e/o finestre lasciate aperte.		
Con la velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:		
Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)		67 dB(A)
Livello di potenza sonora all'esterno (ISO 6395:2008)		103 dB(A)

CABINA E INTERNI STD

Allarmi, acustici e visivi	●
Intasamento filtro aria	●
Errore cambio	●
Tensione batteria	●
Pressione olio freni	●
Pressione olio motore	●
Livello carburante	●
Temperatura olio idraulico	●
Temperatura refrigerante motore	●
Temperatura olio cambio	●
Pressione olio freni di servizio	●
Livello refrigerante motore	●
Indicatore	●
CONTROLLO DEL CLIMA AUTOMATICO	●
Climatizzatore e Riscaldatore	●
Sbrinatore	●
Tergicristalli e lavavetri intermittenti, anteriori e posteriori	●
SEDILE	●
Cintura di sicurezza 2" retrattile e Sospensione meccanica regolabile (con riscaldamento)	●
BATTERIE	●
900 CCA, 12 V, 2 PEZZI	●
INDICATORI	●
Temperatura refrigerante motore	●
Livello carburante	●
Tachimetro	●
Temperatura olio cambio	●
SPIE DI SEGNALAZIONE	●
Freno di stazionamento	●
Abbaglianti	●</

NOTE

NOTE



Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le immagini dei prodotti Hyundai Construction Equipment Europe potrebbero mostrare dettagli non previsti nell'equipaggiamento standard.

Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundaalaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgio. Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

IT-2020-03 Rev0

**Pronto a provare l'Effetto Hyundai?
Contatta il tuo concessionario Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator**

