

**SPECIFICHE**

**STAGE V**



## **MINIPALE GOMMATE E CINGOLATE 155, 270, 270T**

Peso operativo: 3121 - 4906 kg. Altezza complessiva: 1,98 - 2,10 m. Potenza massima del motore: 42 - 55 KW (56 - 74 CV)





# COMFORT MIGLIORE

L'esclusivo design Powerboom™ e la porta d'ingresso laterale rendono le minipale e le minipale cingolate di JCB più robuste e sicure delle tradizionali macchine a doppio braccio, senza compromettere la potenza o le prestazioni. In un'ampia gamma di modelli gommati e cingolati tra cui scegliere, oltre a opzioni di sollevamento verticale e radiale, troverai sicuramente un modello adatto alle tue esigenze.

## COMFORT MIGLIORE CONTROLLO

Grazie all'ingresso attraverso una porta laterale, alle cabine più ampie del mercato, ai comandi a joystick elettrici e regolabili, le nostre minipale gommate e cingolate offrono il massimo della produttività.



## COMFORT MIGLIORE VISIBILITÀ

Il basso profilo del braccio dei modelli Hi-Viz offre un'eccellente visibilità su entrambi i lati della macchina, sulle attrezzature anteriori, dei cingoli e delle ruote.

## COMFORT MIGLIORE SICUREZZA

Con una porta laterale ad ampia apertura per un'entrata e uscita in sicurezza, gli operatori delle macchine JCB non dovranno più arrampicarsi sulle attrezzature di grandi dimensioni o passare sotto un boom senza supporto.



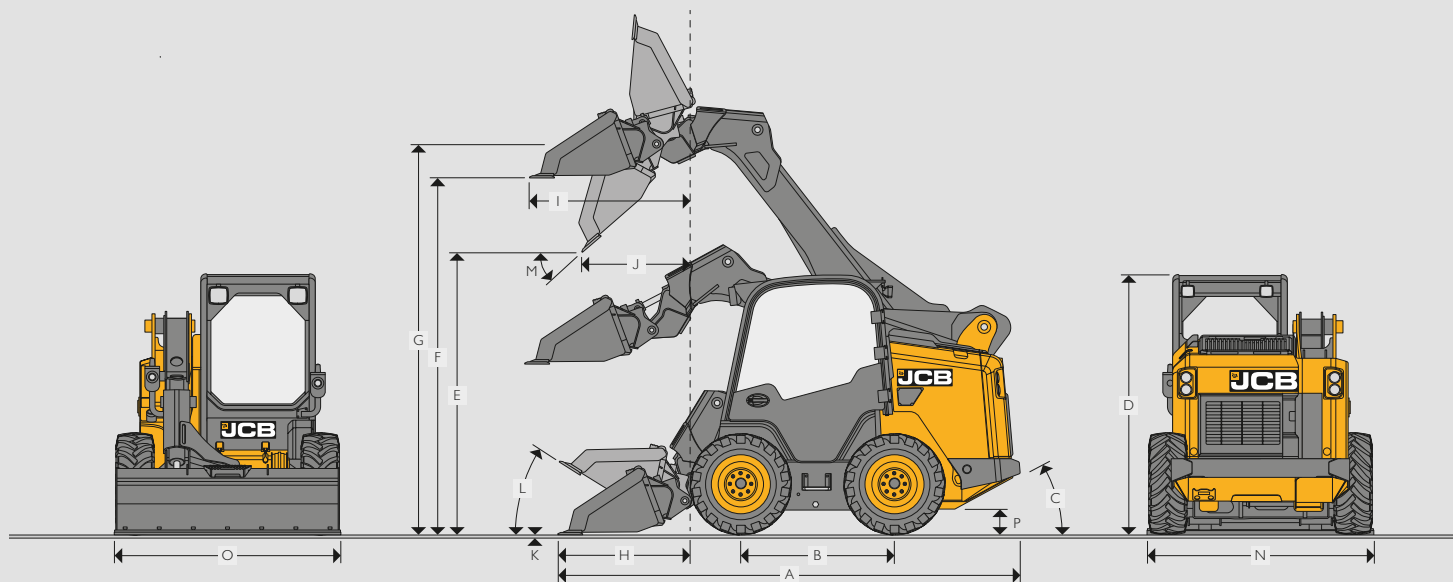
## COMFORT MIGLIORE POTENZA

Grazie a una notevole potenza e caratteristiche versatili, JCB definisce nuovi standard di efficienza e produttività per le minipale gommate e cingolate.

## COMFORT MIGLIORE PRESTAZIONI

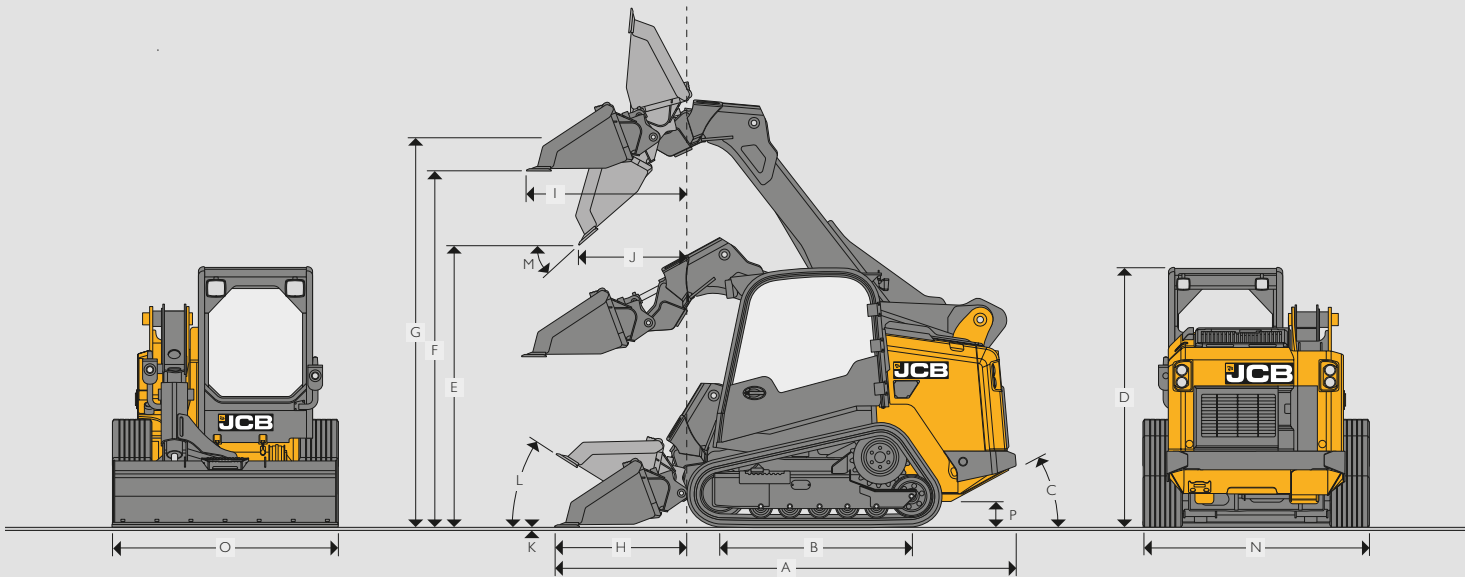
Le minipale gommate e cingolate JCB possono far fronte alle esigenze di qualsiasi applicazione e condizione.

## DIMENSIONI STATICHE: MINIPALA



|                          |   | Piattaforma piccola |      | Piattaforma grande |      |
|--------------------------|---|---------------------|------|--------------------|------|
| Percorso di sollevamento |   | Radiale             |      | Verticale          |      |
| Modello della macchina   |   | 155                 |      | 270                |      |
| A                        | Lunghezza totale  | m                   | 3,49 |                    | 3,80 |
| B                        | Passo   | m                   | 1,07 |                    | 1,25 |
| C                        | Angolo di chiusura  | gradi               | 25°  |                    | 29°  |
| D                        | Altezza totale  | m                   | 1,98 |                    | 2,10 |
| E                        | Altezza di scarico  | m                   | 2,26 |                    | 2,30 |
| F                        | Altezza di carico   | m                   | 2,84 |                    | 2,90 |
| G                        | Altezza al perno  | m                   | 3,00 |                    | 3,20 |
| H                        | Sbraccio da terra   | m                   | 1,00 |                    | 1,10 |
| I                        | Sbraccio alla massima altezza                                 | m                   | 0,91 |                    | 1,30 |
| J                        | Sbraccio all'altezza massima con pala in posizione di scarico | m                   | 0,56 |                    | 0,90 |
| K                        | Profondità di scavo   | m                   | -10  |                    | -10  |
| L                        | Angolo di richiamo al suolo                                   | gradi               | 30°  |                    | 30°  |
| M                        | Angolo di scarico   | gradi               | 42°  |                    | 42°  |
| N                        | Larghezza agli pneumatici - standard                          | m                   | 1,52 |                    | 1,80 |
| O                        | Larghezza della benna - standard                              | m                   | 1,68 |                    | 1,90 |
|                          | Capacità della benna - standard                               | m³                  | 0,36 |                    | 0,43 |
| Raggio di sterzata       |   |                     |      |                    |      |
|                          | Raggio della benna  | m                   | 2,09 |                    | 2,30 |
|                          | Raggio dell'attacco rapido                                    | m                   | 1,14 |                    | 1,50 |
|                          | Raggio al telaio posteriore                                   | m                   | 1,65 |                    | 1,76 |
| P                        | Altezza minima da terra                                       | mm                  | 210  |                    | 250  |

DIMENSIONI STATICHE: MINPALA CINGOLATA



|                          |   |                | Piattaforma grande |
|--------------------------|---|----------------|--------------------|
| Percorso di sollevamento |   |                | Verticale          |
| Modello della macchina   |   |                | 270T               |
| A                        | Lunghezza totale  | m              | 3,80               |
| B                        | Passo   | m              | 2,10               |
| C                        | Angolo di chiusura  | gradi          | 29°                |
| D                        | Altezza totale  | m              | 2,08               |
| E                        | Altezza di scarico  | m              | 2,28               |
| F                        | Altezza di carico   | m              | 2,88               |
| G                        | Altezza al perno  | m              | 3,18               |
| H                        | Sbraccio da terra   | m              | 1,10               |
| I                        | Sbraccio alla massima altezza                                 | m              | 1,30               |
| J                        | Sbraccio all'altezza massima con pala in posizione di scarico | m              | 0,90               |
| K                        | Profondità di scavo   | mm             | -10                |
| L                        | Angolo di richiamo al suolo                                   | gradi          | 30°                |
| M                        | Angolo di scarico   | gradi          | 42°                |
| N                        | Larghezza ai cingoli - standard                               | m              | 1,90               |
| O                        | Larghezza della benna - standard                              | m              | 1,90               |
|                          | Capacità della benna - standard                               | m <sup>3</sup> | 0,43               |
| Raggio di sterzata       |   |                |                    |
|                          | Raggio della benna  | m              | 2,30               |
|                          | Raggio dell'attacco rapido                                    | m              | 1,70               |
|                          | Raggio al telaio posteriore                                   | m              | 1,76               |
| P                        | Altezza minima da terra                                       | mm             | 230                |

| PRESTAZIONI IDRAULICHE: MINIPALA  |     |                     |                    |  |
|---|-----|---------------------|--------------------|--|
|   |     | Piattaforma piccola | Piattaforma grande |  |
| Modello della macchina  |     | I 55                | 270                |  |
| Peso operativo della cabina SAE (senza contrappeso)                                   | kg  | 3121                | 3852               |  |
| Peso operativo della cabina SAE con contrappeso completo (2 coppie di pesi a valigia) | kg  | 3213                | N/D                |  |
| Capacità operativa nominale (ROC) 50% (senza contrappeso)                             | kg  | 741                 | 1306               |  |
| ROC 50% con contrappeso completo  | kg  | N/D                 | N/D                |  |
| Carico di ribaltamento: senza contrappeso   | kg  | 1482                | 2612               |  |
| Carico di ribaltamento: contrappeso completo  | kg  | N/D                 | N/D                |  |
| Capacità di sollevamento della pala con benna   | kgf | 1914                | 2747               |  |
| Forza di strappo dell'inclinazione della benna  | kgf | 2418                | 2968               |  |

| PRESTAZIONI IDRAULICHE: MINPALA CINGOLATA   |     |                    |  |  |
|---|-----|--------------------|--|--|
|   |     | Piattaforma grande |  |  |
| Modello della macchina  |     | 270T               |  |  |
| Peso operativo della cabina SAE (senza contrappeso)                                   | kg  | 4906               |  |  |
| Peso operativo della cabina SAE con contrappeso completo (2 coppie di pesi a valigia) | kg  | N/D                |  |  |
| Capacità operativa nominale (ROC) 35% (con contrappeso completo, se applicabile)      | kg  | N/D                |  |  |
| Capacità operativa nominale (ROC) 35% (senza contrappeso)                             | kg  | 1306               |  |  |
| Carico di ribaltamento: senza contrappeso   | kg  | 3831               |  |  |
| Carico di ribaltamento: contrappeso completo  | kg  | N/D                |  |  |
| Capacità di sollevamento della pala con benna   | kgf | 2634               |  |  |
| Forza di strappo dell'inclinazione della benna  | kgf | 2968               |  |  |

| IMPIANTO IDRAULICO  |  |  |
|---|--|--|
| Oltre alle pompe principali della trasmissione idrostatica, è presente una pompa di servizio dedicata per la pala e gli accessori (circuito idraulico ausiliario di serie su tutti i modelli base). |  |  |
| Portata standard  | I 55   | 270/270T   |
|   | 70 litri/min a 2450 giri/min del motore<br>Pressione massima 230 bar (3335 psi)<br>Potenza idraulica Low Flow 36,0 HP* | 90 litri/min a 2300 giri/min del motore<br>Pressione massima 230 bar (3335 psi)<br>Potenza idraulica Low Flow 46,7 HP* |
| Portata elevata ausiliaria opzionale  | I 55   | 270/270T   |
|   | 100 litri/min<br>Potenza idraulica High Flow 51,4 HP*  | 126,5 litri/min<br>Potenza idraulica High Flow 63,7 HP*  |

- Gli sforzi ridotti della leva del joystick offrono un controllo eccellente e agevole della trasmissione, della pala e delle attrezzature.
- L'impianto idraulico ausiliario viene azionato dalla rotella del joystick e offre un controllo progressivo della portata del fluido idraulico, per un comando preciso dell'attrezzo
- Linee idrauliche dei bracci pala sotto la protezione in acciaio del PowerBoom™.
- Filtro dell'olio idraulico cilindrico a portata piena.
- Olio motore JCB per motore e carter della catena.
- Olio idraulico JCB.

\*Calcolato

| CAPACITÀ  |       |                     |                    |
|---|-------|---------------------|--------------------|
|   |       | Piattaforma piccola | Piattaforma grande |
| Impianto idraulico (serbatoio compreso)                   | litri | 43,5                | 55                 |
| Serbatoio del carburante (sollevamento verticale/radiale) | litri | 98 / 92             | 103,3              |
| Liquido di raffreddamento del motore                      | litri | 10                  | 22                 |
| Olio motore min/max.                                      | litri | 5,5 / 7,4           | 12 / 15            |
| Carter della catena SX (solo per macchine a ruote)        | litri | 19                  | 23,3               |
| Carter della catena DX (solo per macchine a ruote)        | litri | 19                  | 23,3               |

| TRASMISSIONE   |      |                  |                 |
|--|------|------------------|-----------------|
| Trasmissione idrostatica completamente a controllo elettroidraulico che offre una velocità da zero a massima, in avanti e in retromarcia, a piena potenza. Il sistema di gestione della potenza idraulica offre sempre l'idonea potenza del motore, aumentando al massimo il controllo della pala e dell'attrezzatura. |      |                  |                 |
| Modello  |      | Velocità singola | Velocità doppia |
| Velocità di trasferimento I 55   | km/h | 12,0             | 12,0 / 18,5     |
| Velocità di trasferimento 270  | km/h | 10,9             | 10,9 / 20,0     |
| Velocità di trasferimento 270T   | km/h | 9,2              | 7,7 / 12,5      |

SPECIFICHE

MINIPALE GOMMATE E CINGOLATE

| MOTORE   |         |                           |                           |
|--|---------|---------------------------|---------------------------|
|  |         | Piattaforma piccola       | Piattaforma grande        |
|  |         | I55                       | 270/270T                  |
| Modello del motore                                   |         | Kohler, KDI I 903         | JCB 430 TA5-55            |
| Cilindrata   | litri   | 1,9                       | 3,0                       |
| Carburante   |         | Diesel                    | Diesel                    |
| Raffreddamento                                       |         | Liquido                   | Liquido                   |
| Aspirazione  |         | Turbo                     | Turbo                     |
| Potenza massima in base ai giri/min                  |         |                           |                           |
| ISO 14396  | kW (HP) | 42 (56,3) a 2600 giri/min | 55,2 (74) a 2200 giri/min |
| Coppia lorda in base ai giri/min                     |         |                           |                           |
| ISO 14396  | Nm      | 225 a 1500 giri/min       | 440 a 1150 giri/min       |
| Motorino d'avviamento                                | kW (HP) | 2 (2,72)                  | 4,2 (5,63)                |
| Tensione della Batteria/Nominale a 20 ore            | V/Ah    | 12/95                     | 12/109                    |
| Alternatore  | ampere  | 100                       | 95                        |
| Rilascio della certificazione                        |         | EU STAGE V                | EU STAGE V                |
| Intervallo di manutenzione dell'olio motore (ore)    |         | 500                       | 1000                      |
| Ventola a velocità variabile azionata idraulicamente |         | Sì                        | Sì                        |

| PNEUMATICI/CINGOLI  |                                    |
|---|------------------------------------|
| Pneumatici  | Cingoli                            |
| Standard, I55 10 x 16,5, 8 PR Xtra Wall fuoristrada   | 270T                               |
| Standard, 270 12 x 16,5, 10 PR Xtra Wall fuoristrada  | Profilo Trazione, larghezza 400 mm |
| I55, opzioni di pneumatici disponibili  | Opzioni dei cingoli disponibili    |
| 11 x 16,5, 10 PR per tutti i terreni  | Profilo Trazione, larghezza 450 mm |
| 10 x 16,5, 2 corone rinforzate in acciaio, 3 spalle in metallo Bibsteel per tutti i terreni   |                                    |
| 7 x 15, 14 PR per impieghi industriali molto gravosi  |                                    |
| 30 x 7,6, 15 solido senza apertura per impieghi industriali estremi   |                                    |
| 31 x 10, 18 solido con apertura Brawler per impieghi gravosi fuoristrada  |                                    |
| 33 x 10, 20 solido con apertura lisci per utilizzi gravosi  |                                    |
| 270, opzioni di pneumatici disponibili  |                                    |
| 7,6 x 15 solido liscio industriale  |                                    |
| 11 x 16,5, 12 PR Xtra Wall fuoristrada  |                                    |
| 12 x 16,5, 10 PR Off Road   |                                    |
| 12 x 16,5, rinforzato con 2 corone in acciaio, 3 spalle in metallo Bibsteel per tutti i terreni   |                                    |
| 15,5 x 16,5, 14 PR flottanti fuori strada   |                                    |
| 33 x 11, 20 solido con apertura Brawler per impieghi gravosi fuoristrada  |                                    |
| 36 x 22, 20 solido con apertura Brawler per impieghi gravosi fuoristrada  |                                    |
| 32 x 8,5, 16 solido con apertura per impieghi gravosi industriali   |                                    |
| 33 x 10, 20 solido con apertura liscio per impieghi gravosi fuoristrada   |                                    |
| Per condizioni difficili e ambienti ostili, consigliamo pneumatici solidi.  |                                    |
| COMANDI   |                                    |
| L'unità di controllo sinistra è ribaltabile all'indietro, in modo da offrire un'entrata/uscita dalla macchina di un comfort senza precedenti. |                                    |

| DOTAZIONE   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Cabina sigillata con riscaldatore/sbrinatoro                                    | • | Protezione FOPS di livello 2                                      | + |
| Condizionatore  | • | Protezione del portello posteriore per impieghi gravosi           | + |
| ROPS e FOPS di livello I  | • | Griglia di protezione del parabrezza                              | + |
| Filtro dell'aria del motore centrifugo a secco con elementi primari e secondari | • | Impianto idraulico ausiliario a elevata portata                   | + |
|   |   | Parascintille per lo scarico                                      | + |
| Attacco rapido meccanico. Acceleratore a mano elettronico                       | • | Protezione dei denti della benna                                  | + |
|   |   | Attacco rapido motorizzato  | + |
| Due luci di lavoro anteriori e una posteriore                                   | • | Sistema antibeccheggio  | + |
| Telecamera per la retromarcia   | • | Protezione in policarbonato                                       | + |
| Valvola per abbassamento braccio di emergenza                                   | • | Cintura di sicurezza da tre pollici                               | + |
| Indicatore del carburante   | • | Marcia lenta  | + |
| Freno di stazionamento idraulico  | • | Parafanghi  | + |
| Impianto idraulico ausiliario a portata standard                                | • | Ventilatore con inversione del senso di rotazione                 | + |
| Joystick a sette vie  | • | Presa d'aria  | + |
| Sportello posteriore di accesso per l'assistenza                                | • | Pre-pulitore  | + |
| Cabina ribaltabile  | • |   |   |
| Sedile statico nei modelli a ruote  | • | <b>AMBIENTE DELL'OPERATORE</b>                                    |   |
| Sedile ammortizzato   | • | ROPS completo e livello I   | • |
| Flottante   | • | Protezione FOPS di livello 2 per la demolizione                   | + |
| Vano portaoggetti nel bracciolo   | • | Sistema di avviso visivo e sonoro completo                        | • |
| Portabicchieri  | • | Isolamento acustico conforme alla direttiva sul rumore CE         | • |
| Presa di corrente   | • | Accesso al quadro dell'operatore attraverso la porta laterale     | • |
| Specchietto retrovisore   | • | Sedile completamente regolabile                                   | • |
| Luce interna  | • | Cintura di sicurezza retrattile                                   | • |
| Staccabatteria  | • | Schermo tattile   | • |
| Acceleratore a pedale   | • | Comandi elettrici o idraulici con joystick multifunzione JCB      | • |
| Radio   | • |   |   |
| Tagliaspaghi (solo modelli gommati)   | • | <b>ILLUMINAZIONE E IMPIANTI ELETTRICI</b>                         |   |
| Schema ISO/H  | • | Sistema di messa a terra negativo 12 V CC                         | • |
| Cabina dell'operatore montata con isolamento                                    | • | 1 000 ampere di avviamento a freddo (CCA) della batteria a 0 °F   | • |
| Commutazione  | • |   |   |
| Protezione del tappo del carburante   | • | Allarme di bassa pressione della carica                           | • |
| Sedile con sospensione pneumatica   | + | Allarme della temperatura dell'acqua del motore                   | • |
| Fanali di lavoro a LED  | + | Allarme della pressione del filtro dell'aria bloccato             | • |
| Luci stradali   | + | Allarme della pressione dell'olio motore                          | • |
| Lampeggiante  | + | Allarme della tensione  | • |
| Estintore   | + |   |   |
| Kit attrezzi  | + | Scatola dei fusibili e dei relè montata nel quadro dell'operatore | • |
| Parallelismo benna  | + | Staccabatteria di serie   | • |

DI SERIE •  
OPZIONALE +









**UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.**

Concessionario JCB di zona

### **MINIPALE GOMMATE E CINGOLATE | 55, 270, 270T**

Peso operativo: 3121 - 4906 kg. Altezza complessiva: 1,98 - 2,10 m. Potenza massima del motore: 42 - 55 KW (56 - 74 CV)

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, Regno Unito ST14 5JP.

Tel: ufficio vendite 02.48866401, ufficio marketing 02.48866501. Email: [marketing.italia@jcb.com](mailto:marketing.italia@jcb.com).

Per scaricare le ultime informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: [www.jcb.com](http://www.jcb.com)

© 2023 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione né trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, fotocopiatura o altro senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre a un concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le caratteristiche riportate possono comprendere allestimenti e accessori opzionali o non disponibili in Italia. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.

