

R 924 Litronic

LIEBHERR

Escavatore cingolato



Generazione

8

Peso operativo

23.400-26.050 kg

Motore

129 kW / 175 CV

Livello V

Capacità benna

0,55-1,65 m³

Vivere il progresso

R 924

① Sicurezza

- Visibilità panoramica completamente libera e telecamera posteriore e laterale destra
- Console sollevabile per un accesso facile e sicuro alla cabina
- Struttura cabina con certificazione ROPS: antiribalzamento
- Ampia uscita di emergenza attraverso il vetro posteriore, indipendentemente dalla configurazione della macchina
- Finestrino laterale destro e parabrezza tinteggiati e in vetro stratificato

② Attrezzature

- Ampia scelta di tipi e di lunghezze delle attrezzature
- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e cilindro del bilanciere
- Longevità dei componenti e maggiore produttività grazie al dispositivo di lubrificazione centralizzato automatico

③ Manutenzione

- Concetto di manutenzione innovativo con elementi accessibili da terra
- Accesso laterale alla torretta e piattaforma di manutenzione di ampie dimensioni
- Livello di olio motore, olio idraulico, carburante e urea visibile sul display

④ Comfort

- Ambiente di lavoro climatizzato e spazioso
- Sedile ammortizzato con smorzamento verticale e orizzontale
- Display touch screen 9" ad alta risoluzione e di facile utilizzo
- Vetro anteriore completamente apribile
- Illuminazione a LED di serie



⑤ Motore

- Motore Liebherr conforme alla norma europea Livello V
- Passaggio al regime del minimo e arresto motore automatici

⑥ Sottocarro

- Sottocarro a forma di affidabile e robusto, facile da fissare grazie agli occhielli integrati
- Semplicità di manutenzione
- Rulli lubrificati a vita
- Vano esterno aggiuntivo disponibile come optional



Dati tecnici

Motore

| | |
|---|---|
| Potenza secondo norme ISO 9249 | 129 kW (175 CV) a 1.800 giri/min. 682 Nm a 1.400 giri/min. |
| Coppia | |
| Modello | D924 A7-05 – motore FPT progettato per Liebherr |
| Versione | 4 cilindri in linea |
| Alesaggio | 104 mm |
| Corsa | 132 mm |
| Cilindrata | 4,5 l |
| Principio di funzionamento | 4 tempi diesel Common-Rail Turbo intercooler |
| Post-trattamento dei gas di scarico | Livello V DOC + SCR Filter Rigenerazione passiva mediante gestione termica |
| Sistema di raffreddamento | Ad acqua e radiatore olio, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante |
| Filtro aria aspirazione | Filtro aria a secco con prefiltrato |
| Capacità serbatoio carburante | 400 l |
| Capacità serbatoio urea | 46 l |
| Impianto elettrico | |
| Tensione di esercizio | 24 V |
| Batterie | 2 x 135 Ah/12 V |
| Alternatore | Corrente trifase 28 V/140 A |
| Dispositivo automatico per regime al minimo | Controllato da sensori |

Comandi

| | |
|-------------------------------|--|
| Distribuzione energia | Mediante distributore, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro |
| Azionamento elettrico | Controllo elettroidraulico |
| Attrezzatura e rotazione | Mediante leve di comando ad azione proporzionale |
| Carro | <ul style="list-style-type: none"> - Mediante pedali ad azione proporzionale o mediante leva ad innesto - Cambio della velocità automatico o manuale |
| Funzioni supplementari | Comando ad azione proporzionale mediante pedali o mini-joystick |

Impianto idraulico

| | |
|-------------------------------------|--|
| Impianto idraulico | Sistema idraulico Positiv Control con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore |
| Pompa idraulica | Doppia pompa a portata variabile Liebherr 2 x 210 l/min. 380 bar |
| Per attrezzatura e carro | Gestione elettronica sincronizzata con il distributore. Circuito aperto per la rotazione |
| Portata max. | 155 l max. 320 l |
| Pressione di esercizio max. | 1 filtro ritorno con filtrazione a 10 µm |
| Regolazione pompe | Radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, carburante, aria di alimentazione, ventilatore ad azionamento idrostatico Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. prestazioni di scavo ed impieghi gravosi |
| Capacità serbatoio idraulico | Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore |
| Capacità sistema idraulico | |
| Filtraggio | |
| Sistema di raffreddamento | |
| Selettori MODALITA' | |
| Regolazione regime e potenza | |

Rotazione

| | |
|--------------------------------|---|
| Motore | Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvola freno integrata e regolazione della coppia |
| Riduttore | Riduttori planetario compatto Liebherr |
| Ralla | Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna |
| Numero di giri torretta | 0-12,9 giri/min. con variazione continua |
| Momento di rotazione | 74,3 kNm |
| Freno di stazionamento | A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa) |

Cabina

| | |
|-------------------------------------|--|
| Cabina | Struttura di sicurezza ROPS della cabina (struttura di protezione antiribalzamento conformemente a ISO 12117-2:2008) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro a LED integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, finestrino laterale destro e tettuccio in vetro di sicurezza laminato, vetri tinteggiati, tendine estendibili separate per parabrezza e vetro sul tettuccio, accendisigari e presa 24 V, presa 12 V, portabottiglia, rete portaoggetti per telefono cellulare |
| Sedile | Sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche longitudinale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione (regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione), riscaldamento sedile di serie |
| Braccioli | Consolle regolabili con il sedile, consolle laterale sinistra reclinabile |
| Monitoraggio | Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura |
| Climatizzazione | Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu. Agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno. Climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne L'impianto di condizionamento contiene gas fluorurato a effetto serra |
| Refrigerante | R134a |
| Potenziale di riscaldamento globale | 1.430 |
| Quantità a 25 °C* | 1.260g |
| CO ₂ equivalente | 1,80t |
| Emissione di vibrazioni** | |
| Vibrazioni mano / braccio | < 2,5 m/s ² , conformemente a ISO 5349-1:2001 |
| Corpo intero | < 0,5 m/s ² |
| Tolleranza | Conformemente norma EN 12096:1997 |
| Emissioni sonore | |
| ISO 6396 | 70 dB(A) = L _{pA} (nella cabina secondo) |
| 2000/14/CE | 102 dB(A) = L _{WA} (esterna secondo) |

Carro

| | |
|--|---|
| Versioni | Carreggiata 2.000 mm |
| NLC | Carreggiata 2.240 mm |
| SLC | Carreggiata 2.390 mm |
| LC | Carreggiata 3.590 mm |
| WLC | |
| Motore | Motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale |
| Riduttore | Riduttore planetario Liebherr |
| Velocità massima di traslazione | 3,1 km/h standard 5,9 km/h veloce |
| Forza di trazione alla catena | 236 kN |
| Cingoli | B60, D6C, senza manutenzione |
| Rulli di rotolamento / Rulli portanti | 8/2 (NLC / SLC / LC) 9/2 (WLC) |
| Catenarie | A tenuta, lubrificate |
| Pattini | A 3 nervature |
| Freno di stazionamento | A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa) |
| Valvole del freno | Integrate nel motore idraulico |
| Occhiello | Integrati |

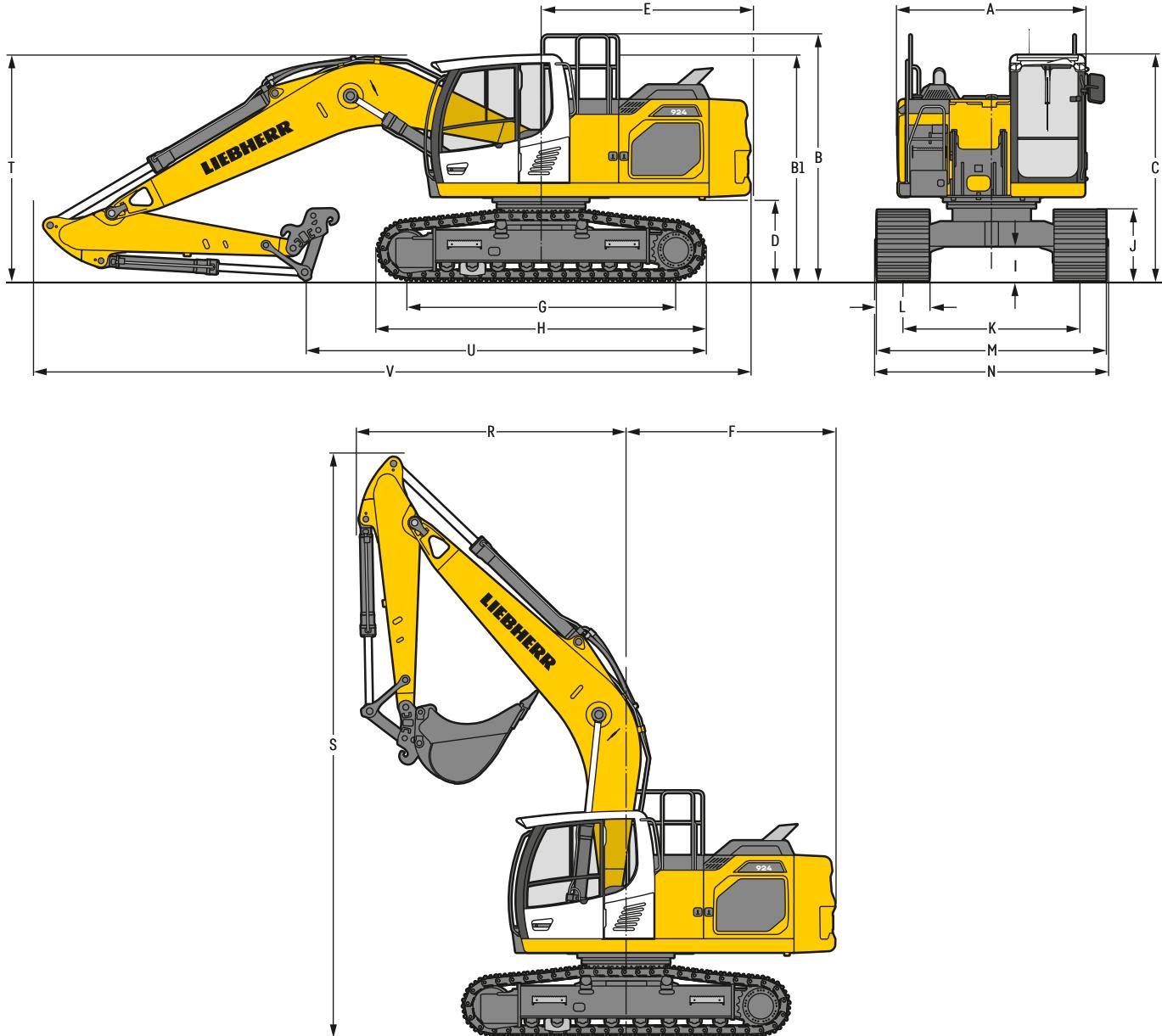
Attrezzatura

| | |
|-------------------------------|--|
| Versione | Combinazione di lamiere d'acciaio e pezzi in fusione |
| Cilindri idraulici | Cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni con guide |
| Snodi | A tenuta stagna e con poca manutenzione |
| Lubrificazione | Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr |
| Collegamenti idraulici | Raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE |
| Benne rovescia | Di serie con sistema dentato Liebherr |

* Valido per le macchine standard con o senza sopraelevazione della cabina

** Per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

Dimensioni



| | NLC | mm | SLC | mm |
|---|---------------------------------|---------------------|---|---------------------|
| A Larghezza torretta | | 2.545 ²⁾ | | 2.545 ²⁾ |
| B Altezza torretta | | 3.335 | | 3.335 |
| B1 Altezza torretta (corrimano ripiegato) | | 3.060 | | 3.060 |
| C Altezza cabina | | 3.060 | | 3.060 |
| D Altezza libera da terra del contrappeso | | 1.100 | | 1.100 |
| E Lunghezza posteriore | | 2.830 | | 2.830 |
| F Raggio di rotazione posteriore | | 2.880 | | 2.880 |
| G Interasse | | 3.640 | | 3.640 |
| H Lunghezza del carro | | 4.435 | | 4.435 |
| I Altezza libera da terra del carro | | 485 | | 485 |
| J Altezza catena | | 960 | | 960 |
| K Carreggiata | | 2.000 | | 2.240 |
| L Larghezza pattini | 500 600 700 750 | | 500 600 700 750 800 900 | |
| M Larghezza su catene | 2.500 2.600 2.700 | 2.750 | 2.740 2.840 2.940 2.990 3.040 | 3.140 |
| N Larghezza sui gradini | 2.500 2.600 2.700 ¹⁾ | 2.700 ¹⁾ | 2.775 2.775 2.975 ¹⁾ 2.975 ¹⁾ 2.975 ¹⁾ | 3.075 ¹⁾ |

| | LC | mm | WLC | mm |
|----|---|---|-----|---|
| A | Larghezza torretta | 2.545 ²⁾ | | 2.545 ²⁾ |
| B | Altezza torretta | 3.335 | | 3.335 |
| B1 | Altezza torretta (corrimano ripiegato) | 3.060 | | 3.060 |
| C | Altezza cabina | 3.060 | | 3.060 |
| D | Altezza libera da terra del contrappeso | 1.100 | | 1.100 |
| E | Lunghezza posteriore | 2.830 | | 2.830 |
| F | Raggio di rotazione posteriore | 2.880 | | 2.880 |
| G | Interasse | 3.640 | | 3.830 |
| H | Lunghezza del carro | 4.435 | | 4.630 |
| I | Altezza libera da terra del carro | 485 | | 485 |
| J | Altezza catena | 960 | | 960 |
| K | Carreggiata | 2.390 | | 2.590 |
| L | Larghezza pattini | 500 600 700 750 800 900 | | 500 600 700 750 800 900 |
| M | Larghezza su catene | 2.890 2.990 3.090 3.140 3.190 3.290 | | 3.090 3.190 3.290 3.340 3.390 3.490 |
| N | Larghezza sui gradini | 2.925 2.925 3.125 ¹⁾ 3.125 ¹⁾ 3.125 ¹⁾ 3.225 ¹⁾ | | 3.125 3.125 3.325 ¹⁾ 3.325 ¹⁾ 3.325 ¹⁾ 3.425 ¹⁾ |

¹⁾ larghezza con scalino rimovibile

²⁾ senza dispositivo di arresto porta e distanziatore

| | Lunghezza del bilanciere | Braccio monolitico 5,70 m con attacco rapido | Braccio monolitico allungato 5,90 m con attacco rapido | Posizionatore idraulico 5,90 m con attacco rapido | Braccio monolitico 5,65 m con deporté con attacco rapido |
|---|-------------------------------|--|---|---|---|
| | m | mm | mm | mm | mm |
| R | Raggio di rotazione anteriore | 2,50 2,90 3,50 | 3.650 3.650 3.600 | 3.050 3.050 2.850 | 2.500 2.600 2.550 |
| S | Altezza con braccio sollevato | 7.900 | 8.600 | 8.700 | 7.950 |
| T | Altezza del braccio | 2,50 2,90 3,50 | 3.050 3.100 3.050 | 2.850 3.000 3.050 | 2.800 2.950 3.050 |
| U | Lunghezza sul terreno | 2,50 2,90 3,50 | 5.400/5.500 ¹⁾ 5.050/5.150 ¹⁾ 7.150/7.250 ¹⁾ | 5.900/6.000 ¹⁾ 5.650/5.750 ¹⁾ 5.000/5.100 ¹⁾ | 5.900/6.000 ¹⁾ 5.600/5.700 ¹⁾ 5.000/5.100 ¹⁾ |
| V | Lunghezza totale | 9.700 | 9.950 | 9.900 | 9.550 |
| | Benna | 1,25 m ³ | 1,25 m ³ | 1,25 m ³ | 1,25 m ³ |

¹⁾ Carro WLC

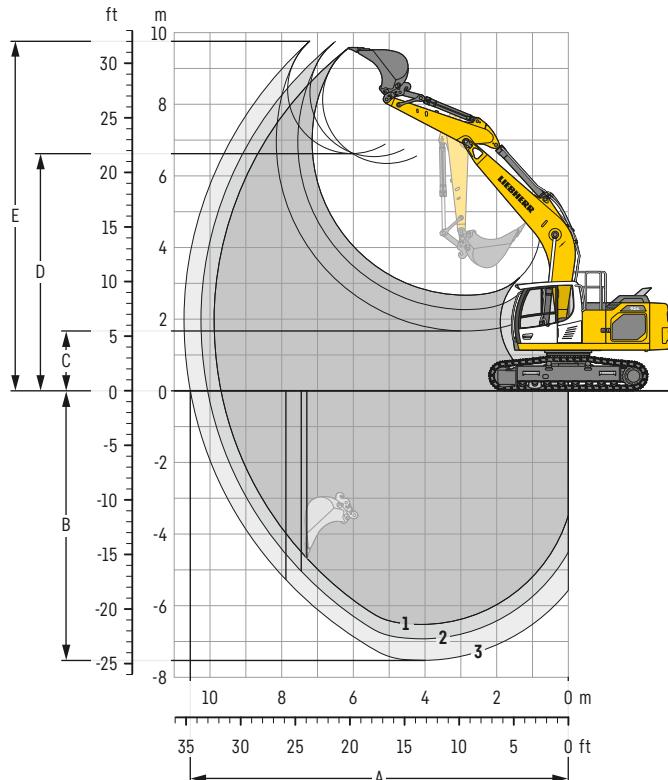
Dimensioni di trasporto

parti staccabili smontate

| | Carro | Braccio monolitico 5,70 m | Braccio monolitico allungato 5,90 m | Posizionatore idraulico 5,90 m | Braccio monolitico 5,65 m con deporté |
|------------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | | mm | mm | mm | mm |
| Larghezza pattini | | 500 600 700 750 800 900 | 500 600 700 750 800 900 | 500 600 700 750 800 900 | 500 600 700 750 800 900 |
| Larghezza di trasporto | NLC | 2.545 2.600 2.700 2.750 - - | 2.545 2.600 2.700 2.750 - - | 2.545 2.600 2.700 2.750 - - | 2.545 2.600 2.700 2.750 - - |
| | SLC | 2.740 2.840 2.940 2.990 3.040 3.140 | 2.740 2.840 2.940 2.990 3.040 3.140 | 2.740 2.840 2.940 2.990 3.040 3.140 | 2.740 2.840 2.940 2.990 3.040 3.140 |
| | LC | 2.890 2.990 3.090 3.140 3.190 3.290 | 2.890 2.990 3.090 3.140 3.190 3.290 | 2.890 2.990 3.090 3.140 3.190 3.290 | 2.890 2.990 3.090 3.140 3.190 3.290 |
| | WLC | 3.090 3.190 3.290 3.340 3.390 3.490 | 3.090 3.190 3.290 3.340 3.390 3.490 | 3.090 3.190 3.290 3.340 3.390 3.490 | 3.090 3.190 3.290 3.340 3.390 3.490 |
| | Carro / Bilanciere | NLC / SLC / LC / WLC |
| | m | mm | mm | mm | mm |
| Lunghezza di trasporto | | 9.700 | 9.950 | 9.900 | 9.550 |
| Altezza di trasporto | 2,50 | 3.060 | 3.060 | 3.060 | 3.060 |
| | 2,90 | 3.100 | 3.060 | 3.060 | 3.060 |
| | 3,50 | 3.060 | 3.060 | 3.060 | 3.060 |

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 5,70 m



Diagrammi di scavo

| | 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------------|----|-------|-------|
| con attacco rapido | m | 2,50 | 2,90 |
| Lunghezza del bilanciere | m | 9,69 | 10,07 |
| A Max. sbraccio a livello del terreno | m | 6,53 | 6,93 |
| B Max. profondità di scavo | m | 2,67 | 2,27 |
| C Min. altezza di lavoro | m | 6,34 | 6,54 |
| D Max. altezza di lavoro | m | 9,54 | 9,75 |
| E Max. altezza di scavo | m | 3,50 | |
| | ft | 10,55 | |
| | ft | 7,52 | |
| | ft | 1,67 | |
| | ft | 6,62 | |
| | ft | 9,76 | |

Forze

| | 1 | 2 | 3 |
|--|----|-----|-----|
| senza attacco rapido | kN | 135 | 122 |
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 173 | 173 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 129 | 117 |
| Max. forza di penetrazione (SAE J1179) | kN | 151 | 151 |
| Max. forza di strappo (SAE J1179) | kN | 106 | 103 |

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 5,0t, braccio monolitico di 5,70 m, bilanciere di 2,90 m, attacco rapido SWA 48 (250 kg) e benna da 1,25 m³ (910 kg).

| Carro | NLC | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | |
| Peso | kg | 23.400 | 23.650 | 23.900 | 24.000 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,60 | 0,50 | 0,44 | 0,41 |

| Carro | SLC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 | |
| Peso | kg | 23.500 | 23.750 | 24.000 | 24.100 | 24.400 | 24.700 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,60 | 0,51 | 0,44 | 0,41 | 0,39 | 0,35 |

| Carro | LC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 | |
| Peso | kg | 23.600 | 23.850 | 24.100 | 24.200 | 24.500 | 24.800 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,60 | 0,51 | 0,44 | 0,41 | 0,39 | 0,35 |

| Carro | WLC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 | |
| Peso | kg | 24.000 | 24.300 | 24.600 | 24.700 | 24.850 | 25.150 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,58 | 0,49 | 0,43 | 0,40 | 0,38 | 0,34 |

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 m ³ | Peso ³⁾ kg | Carro NLC (con pattini di 500 mm) | | | Carro SLC (con pattini di 600 mm) | | | Carro LC (con pattini di 600 mm) | | | Carro WLC (con pattini di 600 mm) | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | |
| | | | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido |
| STD ¹⁾ | 650 | 0,55 | 580 | 590 | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ |
| | 850 | 0,75 | 620 | 630 | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ |
| | 1.050 | 0,95 | 700 | 710 | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 810 | 830 | ▲ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ |
| | 1.250 | 1,25 | 890 | 910 | ■ □ | ■ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ |
| | 1.400 | 1,35 | 850 | 880 | ■ □ | ■ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ |
| | 1.400 | 1,50 | 950 | 980 | △ □ | △ □ | - | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ | △ □ |
| | 1.500 | 1,65 | 1.020 | 1.030 | △ - | - | △ - | - | ■ □ | △ □ | △ □ | △ - | △ □ | △ □ |
| | 650 | 0,55 | 640 | 650 | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ |
| | 850 | 0,75 | 695 | 705 | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ |
| HD ²⁾ | 1.050 | 0,95 | 790 | 800 | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ | ▲ ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 910 | 940 | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ |
| | 1.250 | 1,25 | 1.010 | 1.030 | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ | ■ □ |
| | 1.400 | 1,35 | 970 | 990 | ■ □ | ■ □ | △ □ | △ □ | △ - | ■ □ | ■ □ | △ □ | △ □ | △ □ |
| | 1.400 | 1,50 | 1.090 | 1.120 | △ □ | △ □ | - | △ - | - | ■ □ | ■ □ | △ □ | △ □ | △ □ |

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti Z 40

²⁾ Benna HD con denti Z 40

³⁾ Benna per montaggio diretto

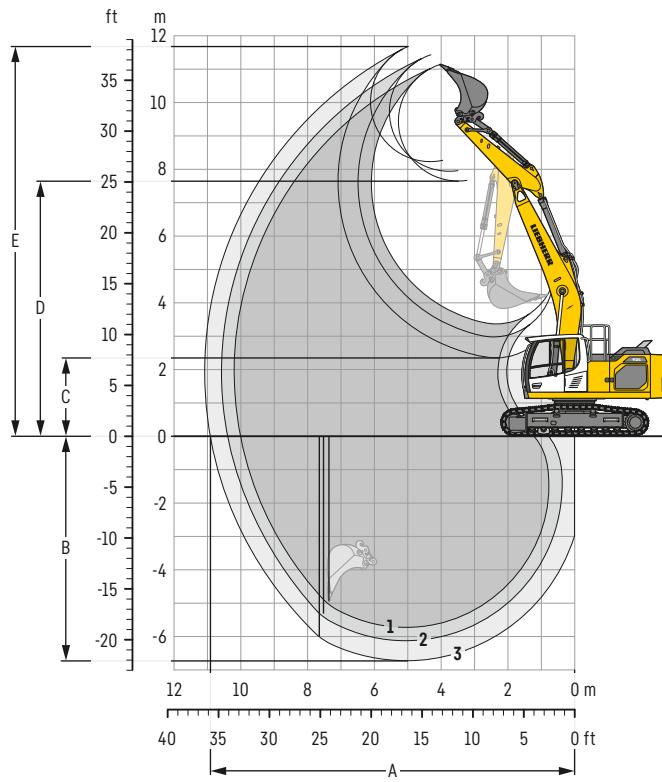
⁴⁾ Benna per montaggio su attacco rapido SWA 48 (250 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico allungato di 5,90 m



Diagrammi di scavo

| | 1 | 2 | 3 | |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|
| con attacco rapido | 2,50 | 2,90 | 3,50 | |
| Lunghezza del bilanciere | m | 10,01 | 10,40 | 10,91 |
| A Max. sbraccio a livello del terreno | m | 5,73 | 6,13 | 6,73 |
| B Max. profondità di scavo | m | 3,37 | 2,98 | 2,35 |
| C Min. altezza di lavoro | m | 7,65 | 7,94 | 8,23 |
| D Max. altezza di lavoro | m | 11,14 | 11,43 | 11,63 |
| E Max. altezza di scavo | m | | | |

Forze

| | 1 | 2 | 3 | |
|--|----|-----|-----|-----|
| senza attacco rapido | | | | |
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 135 | 122 | 106 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 173 | 173 | 173 |
| Max. forza di penetrazione (SAE J1179) | kN | 129 | 117 | 103 |
| Max. forza di strappo (SAE J1179) | kN | 151 | 151 | 151 |

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 5,0t, braccio monolitico allungato di 5,90 m, bilanciere di 2,90 m, attacco rapido SWA 48 (250 kg) e benna da 1,25 m³ (910 kg).

| Carro | NLC | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | |
| Peso | kg | 23.400 | 23.650 | 23.900 | 24.000 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,60 | 0,50 | 0,44 | 0,41 |

| Carro | SLC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 | |
| Peso | kg | 23.500 | 23.750 | 24.000 | 24.100 | 24.400 | 24.700 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,60 | 0,51 | 0,44 | 0,41 | 0,39 | 0,35 |

| Carro | LC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 | |
| Peso | kg | 23.600 | 23.850 | 24.100 | 24.200 | 24.500 | 24.800 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,60 | 0,51 | 0,44 | 0,41 | 0,39 | 0,35 |

| Carro | WLC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 | |
| Peso | kg | 24.000 | 24.300 | 24.600 | 24.700 | 24.850 | 25.150 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,58 | 0,49 | 0,43 | 0,40 | 0,38 | 0,34 |

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 m ³ | Peso ³⁾ kg | Carro NLC (con pattini di 500 mm) | | | Carro SLC (con pattini di 600 mm) | | | Carro LC (con pattini di 600 mm) | | | Carro WLC (con pattini di 600 mm) | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | |
| | | | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido |
| STD ¹⁾ | 650 | 0,55 | 580 | 590 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 850 | 0,75 | 620 | 630 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 1.050 | 0,95 | 700 | 710 | ▲ ▲ ▲ | ■ ■ ■ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 810 | 830 | ■ ■ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ |
| | 1.250 | 1,25 | 890 | 910 | ■ ■ △ | △ △ - | ■ ■ △ | △ △ - | ■ ■ △ | △ △ - | ■ ■ △ | △ △ - | ■ ■ △ | △ △ - |
| | 1.400 | 1,35 | 850 | 880 | ■ ■ △ | - △ △ | ■ ■ △ | ■ ■ △ | ■ ■ △ | ■ ■ △ | ■ ■ △ | ■ ■ △ | ■ ■ △ | ■ ■ △ |
| | 1.400 | 1,50 | 950 | 980 | △ - - | △ - - | ■ ■ △ | △ △ - | △ △ - | △ △ - | ■ ■ △ | △ △ - | ■ ■ △ | △ △ - |
| | 1.500 | 1,65 | 1.020 | 1.030 | - - - | - - - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - |
| | 650 | 0,55 | 640 | 650 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 850 | 0,75 | 695 | 705 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| HD ²⁾ | 1.050 | 0,95 | 790 | 800 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 910 | 940 | ▲ □ △ | ■ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ | ▲ □ △ |
| | 1.250 | 1,25 | 1.010 | 1.030 | ■ □ △ | - △ △ | ■ □ △ | - △ △ | ■ □ △ | ■ □ △ | ■ □ △ | ■ □ △ | ■ □ △ | ■ □ △ |
| | 1.400 | 1,35 | 970 | 990 | △ □ △ | - △ △ | △ □ △ | - △ △ | △ □ △ | △ □ △ | △ □ △ | △ □ △ | △ □ △ | △ □ △ |
| | 1.400 | 1,50 | 1.090 | 1.120 | △ - - | - - - | ■ □ △ | - △ △ | △ □ △ | - △ △ | ■ □ △ | - △ △ | ■ □ △ | - △ △ |
| 1.500 | 1,65 | 1.160 | 1.160 | - - - | - - - | - - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - |

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti Z 40

²⁾ Benna HD con denti Z 40

³⁾ Benna per montaggio diretto

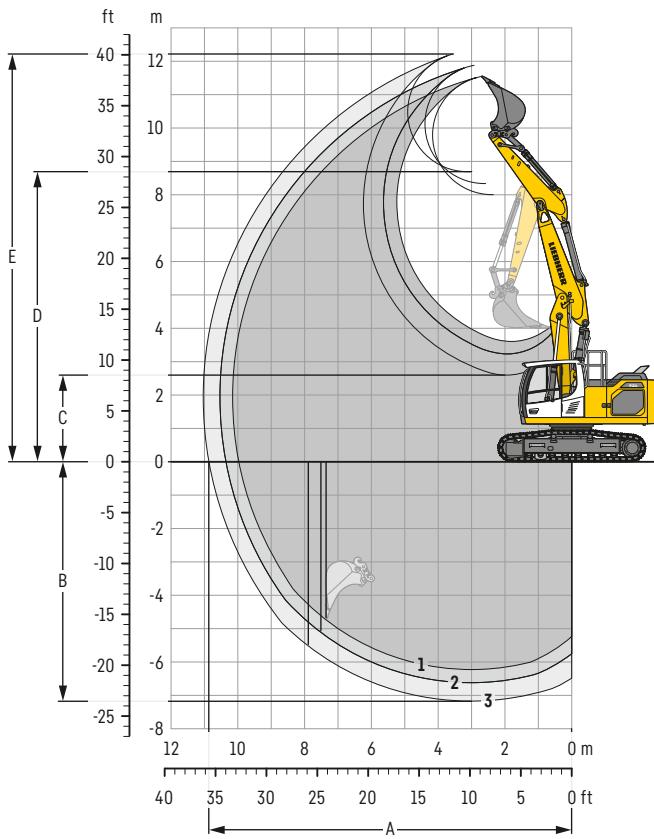
⁴⁾ Benna per montaggio su attacco rapido SWA 48 (250 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con posizionatore idraulico di 5,90 m



Diagrammi di scavo

| | 1 | 2 | 3 | |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|
| con attacco rapido | 2,50 | 2,90 | 3,50 | |
| Lunghezza del bilanciere | m | 9,97 | 10,36 | 10,87 |
| A Max. sbraccio a livello del terreno | m | 6,23 | 6,62 | 7,17 |
| B Max. profondità di scavo | m | 3,61 | 3,23 | 2,60 |
| C Min. altezza di lavoro | m | 8,00 | 8,33 | 8,69 |
| D Max. altezza di lavoro | m | 11,55 | 11,88 | 12,22 |
| E Max. altezza di scavo | m | | | |

Forze

| | 1 | 2 | 3 | |
|--|----|-----|-----|-----|
| senza attacco rapido | | | | |
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN | 135 | 122 | 106 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN | 173 | 173 | 173 |
| Max. forza di penetrazione (SAE J1179) | kN | 129 | 117 | 103 |
| Max. forza di strappo (SAE J1179) | kN | 151 | 151 | 151 |

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 5,0t, posizionatore idraulico di 5,90 m, bilanciere di 2,90 m, attacco rapido SWA 48 (250 kg) e benna da 1,25 m³ (910 kg).

| NLC | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Carro | mm | 500 | 600 | 700 |
| Larghezza dei pattini | kg | 24.100 | 24.350 | 24.600 |
| Peso | kg | 24.700 | | |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,62 | 0,52 | 0,45 |
| | kg/cm ² | 0,42 | | |

| SLC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Carro | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 |
| Larghezza dei pattini | kg | 24.200 | 24.450 | 24.700 | 24.800 | 25.100 |
| Peso | kg | 25.400 | | | | |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,62 | 0,52 | 0,45 | 0,42 | 0,40 |
| | kg/cm ² | 0,36 | | | | |

| LC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Carro | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 |
| Larghezza dei pattini | kg | 24.300 | 24.550 | 24.800 | 24.900 | 25.200 |
| Peso | kg | 25.500 | | | | |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,62 | 0,52 | 0,45 | 0,42 | 0,40 |
| | kg/cm ² | 0,36 | | | | |

| WLC | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Carro | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 |
| Larghezza dei pattini | kg | 24.700 | 25.000 | 25.300 | 25.400 | 25.550 |
| Peso | kg | 25.850 | | | | |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,60 | 0,51 | 0,44 | 0,41 | 0,39 |
| | kg/cm ² | 0,35 | | | | |

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 m ³ | Peso ³⁾ kg | Carro NLC (con pattini di 500 mm) | | | Carro SLC (con pattini di 600 mm) | | | Carro LC (con pattini di 600 mm) | | | Carro WLC (con pattini di 600 mm) | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | |
| | | | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido |
| STD ¹⁾ | 650 | 0,55 | 580 | 590 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 850 | 0,75 | 620 | 630 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 1.050 | 0,95 | 700 | 710 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 810 | 830 | ■ ■ △ | △ △ △ | △ △ △ | △ △ △ | △ △ △ | △ △ △ | △ △ △ | △ △ △ | △ △ △ | △ △ △ |
| | 1.250 | 1,25 | 890 | 910 | ■ ■ △ | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - | △ △ - |
| | 1.400 | 1,35 | 850 | 880 | ■ ■ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ |
| | 1.400 | 1,50 | 950 | 980 | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - | △ - - |
| | 1.500 | 1,65 | 1.020 | 1.030 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
| | 650 | 0,55 | 640 | 650 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| | 850 | 0,75 | 695 | 705 | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ | ▲ ▲ ▲ |
| HD ²⁾ | 1.050 | 0,95 | 790 | 800 | ▲ ▲ ■ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 910 | 940 | ▲ ▲ ■ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ | ■ ▲ ▲ |
| | 1.250 | 1,25 | 1.010 | 1.030 | ■ ■ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ | - △ △ |
| | 1.400 | 1,35 | 970 | 990 | △ △ - | - △ △ - | - △ △ - | - △ △ - | - △ △ - | - △ △ - | - △ △ - | - △ △ - | - △ △ - | - △ △ - |
| | 1.400 | 1,50 | 1.090 | 1.120 | △ - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
| 1.500 | 1,65 | 1.160 | 1.160 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti Z 40

²⁾ Benna HD con denti Z 40

³⁾ Benna per montaggio diretto

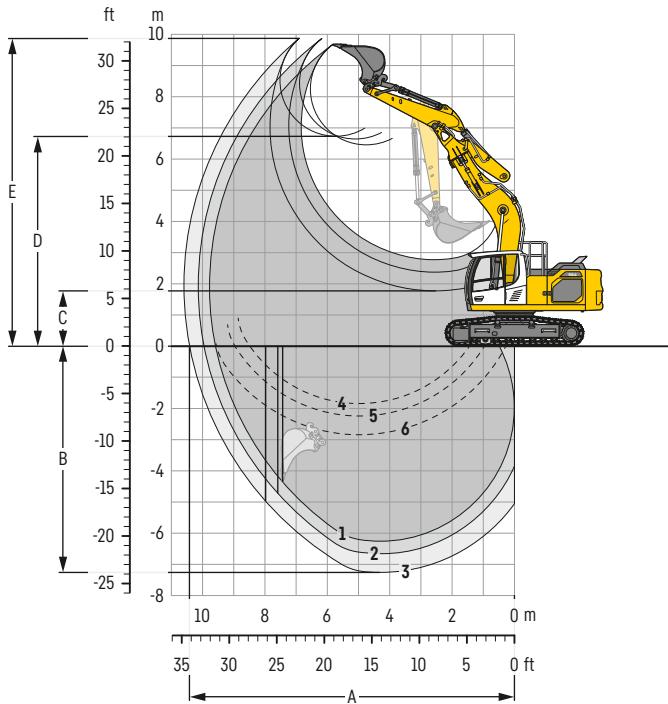
⁴⁾ Benna per montaggio su attacco rapido SWA 48 (250 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

con braccio monolitico di 5,65 m con deporté



Diagrammi di scavo

| | 1 | 2 | 3 |
|--|--------|--------|---------|
| con attacco rapido | m 2,50 | m 2,90 | m 3,50 |
| Lunghezza del bilanciere | m 9,58 | m 9,95 | m 10,42 |
| A Max. sbraccio a livello del terreno | m 6,26 | m 6,66 | m 7,26 |
| B Max. profondità di scavo | m 2,77 | m 2,37 | m 1,77 |
| C Min. altezza di lavoro | m 6,45 | m 6,64 | m 6,72 |
| D Max. altezza di lavoro | m 9,66 | m 9,85 | m 9,87 |
| E Max. altezza di scavo | m 2,92 | | |
| F Spostamento laterale destro max. | m 2,92 | | |
| G Spostamento laterale sinistro max. | m 2,92 | | |
| H Angolo di inclinazione laterale max. | ° 38,5 | | |

1 con bilanciere 2,50 m

2 con bilanciere 2,90 m

3 con bilanciere 3,50 m

con braccio in asse con la macchina

4 con bilanciere 2,50 m

5 con bilanciere 2,90 m

6 con bilanciere 3,50 m

con deporté alla max. angolazione laterale,
per pareti verticali

Forze

| | 1 | 2 | 3 |
|--|--------|--------|--------|
| senza attacco rapido | | | |
| Max. forza di penetrazione (ISO 6015) | kN 135 | kN 122 | kN 106 |
| Max. forza di strappo (ISO 6015) | kN 173 | kN 173 | kN 173 |
| Max. forza di penetrazione (SAE J1179) | kN 129 | kN 117 | kN 103 |
| Max. forza di strappo (SAE J1179) | kN 151 | kN 151 | kN 151 |

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso di 5,0 t, braccio monolitico di 5,65 m con deporté, bilanciere di 2,90 m, attacco rapido SWA 48 (250 kg) e benna da 1,25 m³ (910 kg).

| Carro | NLC | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 |
| Peso | kg | 24.300 | 24.550 | 24.800 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,62 | 0,52 | 0,45 |

| Carro | SLC | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 |
| Peso | kg | 24.400 | 24.650 | 24.900 | 25.000 | 25.300 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,62 | 0,52 | 0,45 | 0,43 | 0,40 |

| Carro | LC | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 |
| Peso | kg | 24.500 | 24.750 | 25.000 | 25.100 | 25.400 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,63 | 0,53 | 0,46 | 0,43 | 0,41 |

| Carro | WLC | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 500 | 600 | 700 | 750 | 800 |
| Peso | kg | 24.900 | 25.200 | 25.500 | 25.600 | 25.750 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,61 | 0,51 | 0,44 | 0,42 | 0,39 |

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75 % del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio mm | Capacità ISO 7451 m ³ | Peso ³⁾ kg | Carro NLC (con pattini di 500 mm) | | | Carro SLC (con pattini di 600 mm) | | | Carro LC (con pattini di 600 mm) | | | Carro WLC (con pattini di 600 mm) | | |
|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | | Lunghezza del bilanciere (m) | |
| | | | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido | senza attacco rapido | con attacco rapido |
| STD ¹⁾ | 650 | 0,55 | 580 | 590 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 850 | 0,75 | 620 | 630 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.050 | 0,95 | 700 | 710 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 810 | 830 | ■ | ■ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.250 | 1,25 | 890 | 910 | ■ | △ | △ | ■ | △ | - | ▲ | ▲ | ▲ | ■ |
| | 1.400 | 1,35 | 850 | 880 | ■ | △ | △ | △ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.400 | 1,50 | 950 | 980 | △ | - | - | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.500 | 1,65 | 1.020 | 1.030 | - | - | - | △ | △ | - | ▲ | ▲ | - | △ |
| | 650 | 0,55 | 640 | 650 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 850 | 0,75 | 695 | 705 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| HD ²⁾ | 1.050 | 0,95 | 790 | 800 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.250 | 1,15 | 910 | 940 | ▲ | ■ | △ | ■ | △ | △ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.250 | 1,25 | 1.010 | 1.030 | ■ | △ | △ | △ | △ | - | ■ | ▲ | ▲ | ■ |
| | 1.400 | 1,35 | 970 | 990 | △ | △ | - | △ | △ | - | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 1.400 | 1,50 | 1.090 | 1.120 | △ | - | - | ■ | △ | - | △ | △ | △ | ■ |
| 1.500 | 1,65 | 1.160 | 1.160 | - | - | - | - | △ | △ | - | △ | △ | - | △ |
| | 1.65 | 1.160 | 1.160 | - | - | - | - | △ | △ | - | △ | △ | - | △ |

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti Z 40

²⁾ Benna HD con denti Z 40

³⁾ Benna per montaggio diretto

⁴⁾ Benna per montaggio su attacco rapido SWA 48 (250 kg)

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorizzato

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,70 m, contrappeso di 5,0 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,50 m

| Carro | m | 3,0m | | | | | 4,5m | | | | | 6,0m | | | | | 7,5m | | | | | 9,0m | | | | | m | | | | | |
|-------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|---|------|------|------|-------|-------|------|-------|-----|------|------|------|------|--|--|--|--|
| | | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | | | | |
| NLC ¹⁾ | | | | | | | | | | | 5,1 | 6,0* | 5,8 | | | | | | | 5,1 | 6,0* | 5,8 | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 3,7 | 5,6* | 7,0 | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 3,1 | 5,4 | 7,7 | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | 7,0 | 7,8* | 4,6 | 6,7* | 3,2 | 5,6 | | | 2,8 | 5,0 | 8,0 | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 4,6 | 6,2* | 3,3 | 5,7 | | | | | | | |
| | 3,0 | | 6,4 | 10,0* | 4,3 | 7,6* | 3,1 | 5,5 | | | 2,7 | 4,8 | 8,1 | | | | | | | 6,5 | 9,3* | 4,3 | 7,2* | 3,1 | 5,5 | | | | | | | |
| | 1,5 | | 6,0 | 11,7* | 4,1 | 7,5 | 3,0 | 5,4 | | | 2,8 | 5,0 | 7,9 | | | | | | | 6,0 | 11,2* | 4,1 | 7,5 | 3,0 | 5,4 | | | | | | | |
| | 0 | | 5,8 | 11,5 | 3,9 | 7,3 | 3,0 | 5,3 | | | 3,0 | 5,5 | 7,3 | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 5,7 | 11,5 | 3,9 | 7,3 | 2,9 | 5,2 | | | | | |
| | -1,5 | 10,7 | 12,0* | 5,7 | 11,5 | 3,9 | 7,3 | | | | 3,0 | 5,5 | 7,3 | | | | | | | 10,4 | 11,3* | 5,6 | 11,4 | 3,8 | 7,2 | 2,9 | 5,2 | | | | | |
| | -3,0 | 10,9 | 15,4* | 5,8 | 11,1* | 4,0 | 7,4 | | | | 3,7 | 6,8 | 6,4 | | | | | | | 10,6 | 16,3* | 5,7 | 11,5* | 3,9 | 7,2 | | | | | | | |
| | -4,5 | | | 6,2 | 8,2* | | | | | | 5,6 | 7,5* | 4,8 | | | | | | | 11,0 | 12,9* | 6,0 | 9,2* | | | | | | | | | |
| SIC | | | | | | | | | | | 5,7 | 6,0* | 5,8 | | | | | | | 5,2 | 5,6* | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 4,2 | 5,6* | 7,0 | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 5,2 | 6,2* | 3,6 | 5,7 | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 3,5 | 5,5 | 7,7 | | | | | | | 7,4 | 9,3* | 4,9 | 7,2* | 3,5 | 5,6 | | | | | | | |
| | 4,5 | | 7,8* | 7,8* | 5,1 | 6,7* | 3,6 | 5,7 | | | 3,2 | 5,0 | 8,0 | | | | | | | 6,8 | 11,2* | 4,6 | 7,6 | 3,4 | 5,4 | | | | | | | |
| | 3,0 | | 7,3 | 10,0* | 4,9 | 7,6* | 3,5 | 5,6 | | | 3,1 | 4,9 | 8,1 | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 6,5 | 11,6 | 4,4 | 7,3 | 3,3 | 5,3 | | | | | |
| | 1,5 | | 6,8 | 11,7* | 4,6 | 7,6 | 3,4 | 5,4 | | | 3,1 | 5,0 | 7,9 | | | | | | | 11,3* | 11,3* | 6,5 | 11,5 | 4,4 | 7,3 | 3,3 | 5,3 | | | | | |
| | 0 | | 6,6 | 11,6 | 4,5 | 7,4 | 3,3 | 5,4 | | | 3,4 | 5,5 | 7,3 | | | | | | | 12,8 | 15,4* | 6,7 | 11,1* | 4,5 | 7,4 | | | | | | | |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 6,6 | 11,6 | 4,4 | 7,3 | | | | 4,2 | 6,8 | 6,4 | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 6,8 | 9,2* | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 12,8 | 15,4* | 6,7 | 11,1* | 4,5 | 7,4 | | | | 6,4 | 7,5* | 4,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | 7,0 | 8,2* | | | | | | 6,0* | 6,0* | 5,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LC | | | | | | | | | | | 4,4 | 5,6* | 7,0 | | | | | | | 3,7 | 5,5* | 7,7 | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 3,7 | 5,5* | 7,7 | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 5,5 | 6,2* | 3,9 | 5,7 | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 3,4 | 5,0 | 8,0 | | | | | | | 7,9 | 9,3* | 5,2 | 7,2* | 3,8 | 5,6 | | | | | | | |
| | 4,5 | | 7,8* | 7,8* | 5,5 | 6,7* | 3,9 | 5,7 | | | 3,3 | 4,9 | 8,1 | | | | | | | 7,4 | 11,2* | 5,0 | 7,6 | 3,6 | 5,4 | | | | | | | |
| | 3,0 | | 7,9 | 10,0* | 5,2 | 7,6* | 3,8 | 5,6 | | | 3,4 | 5,0 | 8,0 | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 7,1 | 11,6 | 4,8 | 7,4 | 3,5 | 5,3 | | | | | |
| | 1,5 | | 7,4 | 11,7* | 5,0 | 7,6 | 3,7 | 5,5 | | | 3,4 | 5,0 | 7,9 | | | | | | | 11,3* | 11,3* | 7,0 | 11,5 | 4,7 | 7,3 | 3,4 | 5,3 | | | | | |
| | 0 | | 7,1 | 11,7 | 4,8 | 7,4 | 3,6 | 5,4 | | | 3,7 | 5,6 | 7,3 | | | | | | | 14,1 | 15,4* | 7,2 | 11,1* | 4,9 | 7,5 | | | | | | | |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 7,1 | 11,6 | 4,8 | 7,4 | | | | 4,5 | 6,8 | 6,4 | | | | | | | 13,8 | 16,3* | 7,1 | 11,5* | 4,7 | 7,3 | | | | | | | |
| | -3,0 | 14,1 | 15,4* | 7,2 | 11,1* | 4,9 | 7,5 | | | | 6,9 | 7,5* | 4,8 | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 7,4 | 9,2* | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | 7,6 | 8,2* | | | | | | 6,0* | 6,0* | 5,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WLC | | | | | | | | | | | 4,9 | 5,6* | 7,0 | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 5,5 | 6,2* | 4,3 | 5,8* | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 4,1 | 5,5* | 7,7 | | | | | | | 8,8 | 9,3* | 5,8 | 7,2* | 4,2 | 6,1 | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 3,8 | 5,5 | 8,0 | | | | | | | 8,3 | 11,2* | 5,5 | 8,2* | 4,0 | 5,9 | | | | | | | |
| | 4,5 | | 7,8* | 7,8* | 6,0 | 6,7* | 4,3 | 6,2 | | | 3,6 | 5,3 | 8,1 | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 8,0 | 12,2* | 5,3 | 8,1 | 3,9 | 5,8 | | | | | |
| | 3,0 | | 8,7 | 10,0* | 5,8 | 7,6* | 4,2 | 6,1 | | | 3,7 | 5,5 | 7,9 | | | | | | | 11,3* | 11,3* | 7,9 | 12,3* | 5,2 | 8,0 | 3,9 | 5,8 | | | | | |
| | 1,5 | | 8,2 | 11,7* | 5,5 | 8,3 | 4,0 | 5,9 | | | 4,1 | 6,1 | 7,3 | | | | | | | 15,9 | 16,3* | 8,0 | 11,5* | 5,3 | 8,0 | | | | | | | |
| | 0 | | 8,0 | 12,4* | 5,3 | 8,1 | 4,0 | 5,9 | | | 5,0 | 7,5 | 6,4 | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 8,2 | 9,2* | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 12,0* | 12,0* | 8,0 | 12,2* | 5,3 | 8,1 | | | | 7,5* | 7,5* | 4,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | 15,4* | 15,4* | 8,1 | 11,1* | 5,4 | 8,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | 8,2* | 8,2* | | | | | | 5,6* | 5,6* | 5,6* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,90 m

| Carro | m | 3,0m | | | | | 4,5m | | | | | 6,0m | | | | | 7,5m | | | | | 9,0m | | | | | m | | | |
|-------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|---|------|------|------|-------|-------|------|-------|-----|------|------|------|------|--|--|
| | | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | | |
| NLC ¹⁾ | | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 4,6 | 6,2* | 3,3 | 5,7 | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 7,4 | 9,3* | 4,9 | 7,2* | 3,5 | 5,6 | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 6,8 | 11,2* | 4,6 | 7,6 | 3,4 | 5,4 | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 5,6 | 11,6 | 4,4 | 7,3 | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 11,3* | 11,3* | 5,6 | 11,5 | 4,4 | 7,3 | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 12,8 | 15,4* | 6,7 | 11,1* | 4,5 | 7,4 | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 6,8 | 9,2* | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 6,8 | 9,2* | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 6,8 | 9,2* | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 12,9* | 12,9* | 6,8 | 9,2* | | | | | | | |
| LC | | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 7,1* | 7,1* | 5,6 | 12,2* | 4,3 | 5,8* | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,6* | | | | | | | | 8,8 | 9,3 | | | | | | | | | |

Bilanciere 3,50 m

| Carro | Altezza m | 3,0 m | | | | | 4,5 m | | | | | 6,0 m | | | | | 7,5 m | | | | | 9,0 m | | | | |
|-------------------|--------------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|------|------|-----|--|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | m | | | | |
| NLC ¹⁾ | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 6,9 | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 3,7* | 7,9 | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 3,7* | 8,5 | |
| | 3,0 | 12,2 | 12,8* | 6,7 | 8,2* | 4,4 | 6,6* | 3,1 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 3,8* | 8,9 | |
| | 1,5 | 6,7* | 6,7* | 6,0 | 10,4* | 4,1 | 7,5 | 3,0 | 5,3 | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | 4,1* | 8,9 | |
| | 0 | 7,8* | 7,8* | 5,7 | 11,4 | 3,8 | 7,2 | 2,8 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | 4,2 | 8,7 | |
| | -1,5 | 10,2 | 11,2* | 5,5 | 11,3 | 3,7 | 7,1 | 2,8 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | | 2,5 | 4,5 | 8,2 | |
| | -3,0 | 10,3 | 16,2* | 5,5 | 11,3 | 3,7 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 5,2 | 7,4 | |
| | -4,5 | 10,7 | 14,7* | 5,7 | 10,3* | 3,9 | 7,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8 | 7,1 | 6,1 | |
| SIC | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 6,9 | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 | 3,7* | 7,9 | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 3,7* | 8,5 | |
| | 3,0 | 12,8* | 12,8* | 7,6 | 8,2* | 4,9 | 6,6* | 3,5 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 3,8* | 8,9 | |
| | 1,5 | 6,7* | 6,7* | 6,9 | 10,4* | 4,6 | 7,6 | 3,4 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 4,1* | 8,9 | |
| | 0 | 7,8* | 7,8* | 6,5 | 11,6 | 4,4 | 7,3 | 3,2 | 5,3 | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 4,2 | 8,7 | |
| | -1,5 | 11,2* | 11,2* | 6,4 | 11,4 | 4,3 | 7,2 | 3,2 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 4,6 | 8,2 | |
| | -3,0 | 12,2 | 16,2* | 6,4 | 11,4 | 4,3 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | 5,3 | 7,4 | |
| | -4,5 | 12,6 | 14,7* | 6,6 | 10,3* | 4,4 | 7,3 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,3 | 7,1 | 6,1 | |
| LC | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 6,9 | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,6 | 3,7* | 7,9 | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 3,7* | 8,5 | |
| | 3,0 | 12,8* | 12,8* | 8,1 | 8,2* | 5,3 | 6,6* | 3,8 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 3,8* | 8,9 | |
| | 1,5 | 6,7* | 6,7* | 7,5 | 10,4* | 5,0 | 7,6 | 3,6 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 4,1* | 8,9 | |
| | 0 | 7,8* | 7,8* | 7,1 | 11,6 | 4,7 | 7,3 | 3,5 | 5,3 | | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 4,2 | 8,7 | |
| | -1,5 | 11,2* | 11,2* | 6,9 | 11,4 | 4,6 | 7,2 | 3,4 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 4,6 | 8,2 | |
| | -3,0 | 13,5 | 16,2* | 6,9 | 11,4 | 4,6 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | 5,3 | 7,4 | |
| | -4,5 | 13,8 | 14,7* | 7,1 | 10,3* | 4,8 | 7,4 | | | | | | | | | | | | | | | | 4,6 | 7,2* | 6,1 | |
| WLC | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 6,9 | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,7* | 3,7* | 7,9 | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | 3,7* | 8,5 | |
| | 3,0 | 12,8* | 12,8* | 8,2* | 8,2* | 5,8 | 6,6* | 4,2 | 5,8* | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | 3,8* | 8,9 | |
| | 1,5 | 6,7* | 6,7* | 8,3 | 10,4* | 5,5 | 7,7* | 4,0 | 5,9 | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 4,1* | 8,9 | |
| | 0 | 7,8* | 7,8* | 7,9 | 11,8* | 5,3 | 8,0 | 3,9 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 4,6* | 8,7 | |
| | -1,5 | 11,2* | 11,2* | 7,8 | 12,2* | 5,1 | 7,9 | 3,8 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | | 3,3 | 5,0 | 8,2 | |
| | -3,0 | 15,5 | 16,2* | 7,8 | 11,8* | 5,1 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9 | 5,8 | 7,4 | |
| | -4,5 | 14,7* | 14,7* | 8,0 | 10,3* | 5,3 | 7,4* | | | | | | | | | | | | | | | | 5,2 | 7,2* | 6,1 | |



Altezza



Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 325 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico allungato di 5,90 m, contrappeso di 5,0 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,50 m

| Carro | m | 3,0m | | | | | 4,5m | | | | | 6,0m | | | | | 7,5m | | | | | m | | |
|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|--|--|
| | | 7,5* | 7,5* | 4,4 | 7,5* | 7,5* | 4,4 | 7,5* | 7,5* | 4,4 | 7,5* | 7,5* | 4,4 | 7,5* | 7,5* | 4,4 | 7,5* | 7,5* | 4,4 | 7,5* | 7,5* | 4,4 | | |
| NLCU | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,0* | 9,0* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5,7 | 11,4 | 3,9 | 7,2 | 2,9 | 5,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | 9,0* | 9,0* | 3,9 | 7,2 | 2,9 | 5,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | 5,8 | 9,1* | 4,0 | 6,9* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bilanciere 2,90 m

| Carro | m | 3,0m | | | | | 4,5m | | | | | 6,0m | | | | | 7,5m | | | | | m | | |
|-------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | 7,3* | 7,3* | 4,8 | 6,7* | 3,3 | 5,7 | 3,7 | 5,7 | 3,6 | 5,6 | 3,7 | 5,7 | 3,4 | 4,8* | 7,8 | 3,1 | 4,8* | 8,4 | 2,6 | 4,6 | 8,4 | | |
| NLCU | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 Altezza

<img

Bilanciere 3,50 m

| Carro | m | 3,0 m | | | | | 4,5 m | | | | | 6,0 m | | | | | 7,5 m | | | | | 9,0 m | | | | | m | |
|-------------------|------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|------|------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | | |
| NLC ¹⁾ | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 5,9 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 | 3,9* | 7,4 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 3,7* | 8,3 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 3,7* | 8,9 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,1 | 3,8 | 9,3 |
| | 0 | 5,4* | 5,4* | 5,5 | 11,3 | 3,8 | 7,1 | 2,8 | 5,1 | 2,2 | 4,0 | | | | | | | | | | | | | | 2,1 | 3,9 | 9,1 | |
| | -1,5 | 8,9* | 8,9* | 5,4 | 11,2 | 3,7 | 7,0 | 2,7 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2,3 | 4,2 | 8,6 | |
| | -3,0 | 10,3 | 13,8* | 5,5 | 10,5* | 3,7 | 7,0 | 2,8 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 4,8 | 7,9 | |
| | -4,5 | | | 5,7 | 7,9* | 3,8 | 5,8* | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 | 4,7* | 6,7 | |
| SLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 5,9 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8 | 3,9* | 7,4 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 3,7* | 8,3 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 3,7* | 8,9 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,5 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 3,9 | 9,3 |
| | 0 | 5,4* | 5,4* | 6,4 | 11,4 | 4,3 | 7,2 | 3,2 | 5,2 | 2,5 | 4,0 | | | | | | | | | | | | | 2,4 | 3,9 | 9,1 | | |
| | -1,5 | 8,9* | 8,9* | 6,3 | 11,3 | 4,2 | 7,1 | 3,1 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 4,2 | 8,6 | | |
| | -3,0 | 12,2 | 13,8* | 6,3 | 10,5* | 4,2 | 7,1 | 3,2 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 | 4,9 | 7,9 | | |
| | -4,5 | | | 6,5 | 7,9* | 4,4 | 5,8* | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9 | 4,7* | 6,7 | | |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 5,9 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 7,4 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,3 | 3,7* | 8,3 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 3,7* | 8,9 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,7 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 3,9 | 9,3 |
| | 0 | 5,4* | 5,4* | 6,9 | 11,4 | 4,6 | 7,2 | 3,4 | 5,2 | 2,7 | 4,0 | | | | | | | | | | | | | 2,6 | 4,0 | 9,1 | | |
| | -1,5 | 8,9* | 8,9* | 6,8 | 11,3 | 4,5 | 7,1 | 3,4 | 5,2 | 2,7 | 4,0 | | | | | | | | | | | | | 2,8 | 4,3 | 8,6 | | |
| | -3,0 | 13,4 | 13,8* | 6,9 | 10,5* | 4,6 | 7,1 | 3,4 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | 4,9 | 7,9 | | |
| | -4,5 | | | 7,1 | 7,9* | 4,7 | 5,8* | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,2 | 4,7* | 6,7 | | |
| WLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 5,9 |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 7,4 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,6 | 3,7* | 8,3 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 | 3,7* | 8,9 |
| | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 3,9* | 9,3 |
| | 0 | 5,4* | 5,4* | 7,8 | 12,2* | 5,2 | 7,9 | 3,8 | 5,7 | 3,0 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 4,3* | 9,1 | | |
| | -1,5 | 8,9* | 8,9* | 7,7 | 11,8* | 5,1 | 7,8 | 3,7 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 | 4,6 | 8,6 | | |
| | -3,0 | 13,8* | 13,8* | 7,7 | 10,5* | 5,1 | 7,8 | 3,8 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | | | 3,6 | 5,3* | 7,9 | | |
| | -4,5 | | | 7,9* | 7,9* | 5,3 | 5,8* | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,6 | 4,7* | 6,7 | | |



Altezza



In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro



Portata max.

* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 325 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Capacità di sollevamento

con posizionatore idraulico di 5,90 m, contrappeso di 5,0 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,50 m



Alt07332



posizione trasversale al carrello



Posizione longitudinale al carrello



Bertata max * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 1000 mm con una spazzatura attorno dei cilindri di rottura.

Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione.

Conformemente alla norma ISO 1056 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da J). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 325 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Bilanciere 2,90 m

| Carro | NLCU | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | m | m | m | m | m | m |
| | 9,0 | 7,2* | 7,2* | | | 6,0* | 6,0* |
| | 7,5 | 7,1* | 7,1* | 4,9 | 6,8* | 3,9 | 5,1* |
| | 6,0 | 7,5* | 7,5* | 5,0 | 7,4* | 3,1 | 4,7* |
| | 4,5 | 13,4 | 14,5* | 7,5 | 10,1* | 5,0 | 8,1 |
| | 3,0 | 12,8 | 15,8* | 7,3 | 11,6* | 4,7 | 7,9 |
| | 1,5 | 11,7 | 16,9* | 6,6 | 11,9 | 4,4 | 7,8 |
| | 0 | 10,8 | 18,7* | 6,1 | 11,9 | 4,1 | 7,6 |
| | -1,5 | 10,5 | 19,2* | 5,8 | 11,7 | 3,9 | 7,4 |
| | -3,0 | 10,6 | 18,1* | 5,8 | 11,7 | 3,8 | 7,3 |
| | -4,5 | 11,0 | 13,6* | 5,9 | 7,7* | | |
| | 9,0 | | 7,2* | 7,2* | | | 6,0* |
| | 7,5 | | 7,1* | 7,1* | 5,5 | 6,8* | 6,0* |
| | 6,0 | | 7,5* | 7,5* | 5,6 | 7,4* | 6,0* |
| | 4,5 | 14,5* | 14,5* | 8,2 | 10,1* | 5,5 | 8,1* |
| | 3,0 | 14,4 | 15,8* | 8,0 | 11,6* | 5,3 | 8,0 |
| | 1,5 | 13,7 | 16,9* | 7,5 | 11,9 | 4,9 | 7,9 |
| | 0 | 12,7 | 18,7* | 6,9 | 11,9 | 4,7 | 7,7 |
| | -1,5 | 12,4 | 19,2* | 6,7 | 11,9 | 4,5 | 7,5 |
| | -3,0 | 12,5 | 18,1* | 6,6 | 11,8 | 4,4 | 7,4 |
| | -4,5 | 12,9 | 13,6* | 6,7 | 7,7* | | |
| | 9,0 | | 7,2* | 7,2* | | | 6,0* |
| | 7,5 | | 7,1* | 7,1* | 5,8 | 6,8* | 6,0* |
| | 6,0 | | 7,5* | 7,5* | 5,9 | 7,4* | 6,0* |
| | 4,5 | 14,5* | 14,5* | 8,7 | 10,1* | 5,8 | 8,1* |
| | 3,0 | 15,4 | 15,8* | 8,5 | 11,6* | 5,6 | 8,0 |
| | 1,5 | 15,0 | 16,9* | 8,1 | 12,0 | 5,3 | 7,9 |
| | 0 | 14,0 | 18,7* | 7,5 | 12,0 | 5,0 | 7,7 |
| | -1,5 | 13,7 | 19,2* | 7,2 | 11,9 | 4,8 | 7,5 |
| | -3,0 | 13,8 | 18,1* | 7,2 | 11,9 | 4,7 | 7,4 |
| | -4,5 | 13,6* | 13,6* | 7,3 | 7,7* | | |
| | 9,0 | | 7,2* | 7,2* | | | 6,0* |
| | 7,5 | | 7,1* | 7,1* | 6,3 | 6,8* | 6,0* |
| | 6,0 | | 7,5* | 7,5* | 6,4 | 7,4* | 6,0* |
| | 4,5 | 14,5* | 14,5* | 9,5 | 10,1* | 6,3 | 8,1* |
| | 3,0 | 15,8* | 15,8* | 9,2 | 11,6* | 6,2 | 8,5 |
| | 1,5 | 16,9 | 16,9* | 9,0 | 12,2* | 5,8 | 8,4 |
| | 0 | 16,2 | 18,7* | 8,4 | 12,2* | 5,6 | 8,4 |
| | -1,5 | 15,9 | 19,2* | 8,1 | 12,3* | 5,4 | 8,2 |
| | -3,0 | 15,9 | 18,1* | 8,1 | 12,0* | 5,3 | 8,0* |
| | -4,5 | 13,6* | 13,6* | 7,7* | 7,7* | | |

Bilanciere 3,50 m

| Carro | m | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | | |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------|------|-----|
| | | 6,0* | 6,0* | 5,6* | 5,6* | 5,0 | 5,7* | 3,4 | 5,4* | 2,2 | 4,1 | 2,1 | 3,7* | 5,8 |
| NLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 7,0* | 7,0* | 7,5 | 7,6* | 5,0 | 7,2* | 3,4 | 5,8 | | | | | |
| | 3,0 | 12,9 | 16,7* | 7,3 | 10,9* | 4,8 | 7,9 | 3,3 | 5,7 | 2,2 | 4,1 | 2,1 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | 12,3 | 16,6* | 6,7 | 11,8 | 4,4 | 7,7 | 3,1 | 5,5 | 2,2 | 4,0 | 2,1 | 3,8 | 9,2 |
| | 0 | 11,0 | 18,0* | 6,1 | 11,7 | 4,1 | 7,6 | 2,9 | 5,3 | 2,1 | 3,9 | 2,1 | 3,9 | 9,0 |
| | -1,5 | 10,5 | 19,0* | 5,8 | 11,7 | 3,9 | 7,4 | 2,7 | 5,2 | | | 2,2 | 4,2 | 8,6 |
| | -3,0 | 10,4 | 18,7* | 5,7 | 11,6 | 3,7 | 7,2 | 2,7 | 5,1 | | | 2,6 | 4,2* | 7,8 |
| | -4,5 | 10,7 | 16,2* | 5,7 | 9,9* | 3,8 | 5,4* | | | | | 3,6 | 4,7* | 6,2 |
| SLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 7,0* | 7,0* | 7,6* | 7,6* | 5,5 | 7,2* | 3,8 | 5,4* | | | | | |
| | 3,0 | 14,5 | 16,7* | 8,0 | 10,9* | 5,4 | 7,9 | 3,7 | 5,7 | 2,6 | 4,1 | 2,5 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | 14,1* | 16,6* | 7,7 | 11,9 | 5,0 | 7,8 | 3,5 | 5,6 | 2,5 | 4,1 | 2,4 | 3,9 | 9,2 |
| | 0 | 12,9 | 18,0* | 7,0 | 11,8 | 4,7 | 7,7 | 3,3 | 5,4 | 2,4 | 4,0 | 2,4 | 4,0 | 9,0 |
| | -1,5 | 12,4 | 19,0* | 6,6 | 11,8 | 4,4 | 7,5 | 3,1 | 5,2 | | | 2,6 | 4,3 | 8,6 |
| | -3,0 | 12,3 | 18,7* | 6,5 | 11,7 | 4,3 | 7,3 | 3,1 | 5,2 | | | 3,0 | 4,2* | 7,8 |
| | -4,5 | 12,6 | 16,2* | 6,5 | 9,9* | 4,3 | 5,4* | | | | | 4,1 | 4,7* | 6,2 |
| LC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 7,0* | 7,0* | 7,6* | 7,6* | 5,8 | 7,2* | 4,0 | 5,8 | | | | | |
| | 3,0 | 15,5 | 16,7* | 8,5 | 10,9* | 5,7 | 8,0 | 3,9 | 5,8 | 2,7 | 4,2 | 2,6 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | 15,2 | 16,6* | 8,2 | 11,9 | 5,4 | 7,8 | 3,8 | 5,6 | 2,7 | 4,1 | 2,6 | 3,9 | 9,2 |
| | 0 | 14,2 | 18,0* | 7,6 | 11,8 | 5,0 | 7,7 | 3,6 | 5,4 | 2,6 | 4,0 | 2,6 | 4,0 | 9,0 |
| | -1,5 | 13,7 | 19,0* | 7,2 | 11,9 | 4,8 | 7,5 | 3,4 | 5,2 | | | 2,8 | 4,3 | 8,6 |
| | -3,0 | 13,6 | 18,7* | 7,1 | 11,7 | 4,6 | 7,3 | 3,4 | 5,2 | | | 3,2 | 4,2* | 7,8 |
| | -4,5 | 13,9 | 16,2* | 7,1 | 9,9* | 4,7 | 5,4* | | | | | 4,5 | 4,7* | 6,2 |
| WLC | 9,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 7,0* | 7,0* | 7,6* | 7,6* | 6,3 | 7,2* | 4,4 | 6,3 | | | | | |
| | 3,0 | 16,7* | 16,7* | 9,2 | 10,9* | 6,2 | 8,3* | 4,3 | 6,2 | 3,1 | 4,5 | 2,9 | 3,7* | 9,2 |
| | 1,5 | 16,6* | 16,6* | 9,1 | 12,0* | 5,9 | 8,4 | 4,2 | 6,1 | 3,0 | 4,4 | 2,8 | 4,0* | 9,2 |
| | 0 | 16,4 | 18,0* | 8,5 | 12,1* | 5,6 | 8,3 | 4,0 | 5,9 | 2,9 | 4,4 | 2,9 | 4,3* | 9,0 |
| | -1,5 | 15,8 | 19,0* | 8,1 | 12,1* | 5,3 | 8,2 | 3,8 | 5,7 | | | 3,1 | 4,7 | 8,6 |
| | -3,0 | 15,7 | 18,7* | 8,0 | 12,2* | 5,2 | 8,0 | 3,7 | 5,3* | | | 3,6 | 4,2* | 7,8 |
| | -4,5 | 16,0 | 16,2* | 8,0 | 9,9* | 5,2 | 5,4* | | | | | 4,7* | 4,7* | 6,2 |



Altezza



In posizione trasversale al carro



In posizione longitudinale al carro



Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme.

Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carrello. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm con una posizione ottimale dei cilindri di regolazione.

Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 325 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carrello NLC

Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,65 m con deporté, contrappeso di 5,0 t e pattini di 500 mm / 600 mm

Bilanciere 2,50 m

| Carro | m | 3,0m | | | | | 4,5m | | | | | 6,0m | | | | | 7,5m | | | | | 9,0m | | | | | m | | | | | |
|-------------------|------|-------------|-----------|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---|------|------|-------------|-------------|-----------|----------|------|-----|---|------|------|---------|----------|-----|--|--|
| | | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | | | | |
| NLC ¹⁾ | 7,5 | | | | | | | | | | 5,2 | 5,9* | 5,6 | | | | | | | 5,8 | 5,9* | 5,6 | | | | | | 5,0* | 5,0* | 6,1 | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 3,6 | 5,5* | 6,8 | | | | | | | 4,1 | 5,5* | 6,8 | | | | | | 3,3 | 4,7* | 7,3 | | |
| | 4,5 | 11,2* 11,2* | 6,9 8,0* | 4,4 6,7* | 3,0 | 5,4 | | | | | 3,0 | 5,4 | 7,5 | | | | | | | 7,0 | 7,4* | 4,4 6,3* | 3,0 | 5,5 | | | | 2,7 | 4,7* | 7,9 | | |
| | 3,0 | | 6,1 9,8* | 4,0 7,5* | 2,9 | 5,3 | | | | | 2,6 | 4,8 | 7,9 | | | | | | | 6,2 | 9,2* | 4,1 7,1* | 2,9 | 5,3 | | | | 2,4 | 4,5 | 8,3 | | |
| | 1,5 | | 5,4 11,3 | 3,7 7,2 | 2,7 | 5,1 | | | | | 2,5 | 4,7 | 8,0 | | | | | | | 5,5 | 10,9* | 3,7 7,2 | 2,7 | 5,1 | | | | 2,3 | 4,3 | 8,3 | | |
| | 0 | 5,9* 5,9* | 5,1 10,9 | 3,5 6,9 | 2,6 | 5,0 | | | | | 2,5 | 4,8 | 7,8 | | | | | | | 7,1* 7,1* | 5,1 10,9 | 3,5 6,9 | 2,6 | 5,0 | | | | 2,3 | 4,4 | 8,1 | | |
| | -1,5 | 9,6 13,0* | 5,1 10,9 | 3,5 6,9 | | | | | | | 2,8 | 5,3 | 7,2 | | | | | | | 9,3 12,2* | 5,0 10,7 | 3,4 6,8 | 2,5 | 4,9 | | | | 2,5 | 4,8 | 7,6 | | |
| | -3,0 | 9,9 13,4* | 5,3 9,9* | 3,6 7,0 | | | | | | | 3,4 | 6,6 | 6,2 | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 5,9 | 6,7 | | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 6,4* | 5,2 | | |
| SIC | 7,5 | | | | | | | | | | 5,2 | 6,2* | | | | | | | | | 3,4 | 5,4 | 7,5 | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,9 | 6,7* | 3,4 | 5,5 | | | | | | | 3,4 | 5,4 | 7,9 | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 11,2* 11,2* | 7,8 8,0* | 4,9 6,7* | 3,3 | 5,5 | | | | | 3,4 | 5,4 | 7,5 | | | | | | | 7,1 | 9,2* | 4,6 7,1* | 3,3 | 5,4 | | | | 2,8 | 4,6 | 8,3 | | |
| | 3,0 | | 6,9 9,8* | 4,6 7,5* | 3,3 | 5,4 | | | | | 3,0 | 4,9 | 7,9 | | | | | | | 6,3 | 10,9* | 4,3 7,3 | 3,1 | 5,2 | | | | 2,6 | 4,4 | 8,3 | | |
| | 1,5 | | 6,3 11,3* | 4,3 7,2 | 3,1 | 5,2 | | | | | 2,8 | 4,7 | 8,0 | | | | | | | 7,1* 7,1* | 5,9 11,0 | 4,0 7,0 | 3,0 | 5,0 | | | | 2,7 | 4,5 | 8,1 | | |
| | 0 | 5,9* 5,9* | 6,0 11,0 | 4,1 7,0 | 3,0 | 5,1 | | | | | 2,9 | 4,8 | 7,8 | | | | | | | 11,2 12,2* | 5,8 10,9 | 3,9 6,9 | 2,9 | 5,0 | | | | 2,9 | 4,9 | 7,6 | | |
| | -1,5 | 11,5 13,0* | 5,9 11,0 | 4,0 6,9 | | | | | | | 3,2 | 5,4 | 7,2 | | | | | | | 11,5 14,4* | 6,0 10,4* | 4,0 6,9 | | | | | | 3,5 5,9 | 6,7 | | | |
| | -3,0 | 11,8 13,4* | 6,1 9,9* | 4,1 7,1 | | | | | | | 3,9 | 6,7 | 6,2 | | | | | | | 10,7* 10,7* | 6,3 7,8* | | | | | | | | 5,1 6,4* | 5,2 | | |
| LC | 7,5 | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,4 | 5,5* | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 11,2* 11,2* | 8,0* 8,0* | 5,3 6,7* | 3,6 | 5,5 | | | | | 3,6 | 5,5 | 7,5 | | | | | | | 7,4* 7,4* | 5,0 6,3* | 3,4 | 5,5 | | | | 3,1 | 4,7* | 7,9 | | | |
| | 3,0 | | 7,5 9,8* | 4,9 7,5* | 3,5 | 5,4 | | | | | 3,2 | 4,9 | 7,9 | | | | | | | 7,7 | 9,2* | 5,0 7,1* | 3,5 | 5,4 | | | | 3,0 | 4,6 | 8,3 | | |
| | 1,5 | | 6,8 11,3* | 4,6 7,3 | 3,4 | 5,2 | | | | | 3,1 | 4,7 | 8,0 | | | | | | | 6,9 | 10,9* | 4,6 7,3 | 3,3 | 5,2 | | | | 2,8 | 4,4 | 8,3 | | |
| | 0 | 5,9* 5,9* | 6,5 11,1 | 4,4 7,0 | 3,3 | 5,1 | | | | | 3,1 | 4,9 | 7,8 | | | | | | | 7,1* 7,1* | 6,5 11,0 | 4,4 7,0 | 3,2 | 5,0 | | | | 2,9 | 4,5 | 8,1 | | |
| | -1,5 | 12,7 13,0* | 6,5 11,0 | 4,3 7,0 | | | | | | | 3,4 | 5,4 | 7,2 | | | | | | | 12,2* 12,2* | 6,4 10,9 | 4,3 6,9 | 3,2 | 5,0 | | | | 3,1 | 4,9 | 7,6 | | |
| | -3,0 | 13,1 13,4* | 6,7 9,9* | 4,5 7,1 | | | | | | | 4,3 | 6,7 | 6,2 | | | | | | | 12,7 14,4* | 6,5 10,4* | 4,3 7,0 | | | | | | 3,8 | 6,0 | 6,7 | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,7* 10,7* | 6,9 7,8* | | | | | | | | | 5,6 6,4* | 5,2 | | |
| WLC | 7,5 | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,8 | 5,5* | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 11,2* 11,2* | 8,0* 8,0* | 5,9 6,7* | 4,0 | 5,9* | | | | | 4,0 | 5,5* | 7,5 | | | | | | | 7,4* 7,4* | 5,9 6,3* | 4,1 | 5,8* | | | | 3,7 | 4,7* | 7,9 | | | |
| | 3,0 | | 8,4 9,8* | 5,5 7,5* | 3,9 | 5,9 | | | | | 3,6 | 5,4 | 7,9 | | | | | | | 8,6 | 9,2* | 5,5 7,1* | 3,9 | 5,9 | | | | 3,3 | 4,8* | 8,3 | | |
| | 1,5 | | 7,7 11,3* | 5,2 8,0 | 3,8 | 5,7 | | | | | 3,4 | 5,2 | 8,0 | | | | | | | 7,8 | 10,9* | 5,2 8,0* | 3,7 | 5,7 | | | | 3,2 | 4,8 | 8,3 | | |
| | 0 | 5,9* 5,9* | 7,4 11,7* | 4,9 7,7 | 3,6 | 5,6 | | | | | 3,5 | 5,3 | 7,8 | | | | | | | 7,1* 7,1* | 7,4 11,6* | 4,9 7,7 | 3,6 | 5,5 | | | | 3,2 | 4,9 | 8,1 | | |
| | -1,5 | 13,0* 13,0* | 7,4 11,3* | 4,9 7,7 | | | | | | | 3,8 | 5,9 | 7,2 | | | | | | | 12,2* 12,2* | 7,3 11,4* | 4,8 7,6 | 3,6 | 5,5 | | | | 3,5 | 5,4 | 7,6 | | |
| | -3,0 | 13,4* 13,4* | 7,5 9,9* | 5,0 7,3* | | | | | | | 4,8 | 6,9* | 6,2 | | | | | | | 14,4* 14,4* | 7,4 10,4* | 4,9 7,7 | | | | | | 4,2 | 6,5 | 6,7 | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,7* 10,7* | 7,7 7,8* | | | | | | | | | 6,3 6,4* | 5,2 | | |

Bilanciere 2,90 m

| Carro | m | 3,0m | | | | | 4,5m | | | | | 6,0m | | | | | 7,5m | | | | | 9,0m | | | | | m | | | | | |
|-------------------|------|-------------|-----------|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---|------|------|------|-------------|-----------|----------|------|-----|---|------|------|------|----------|-----|--|--|
| | | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | | | | |
| NLC ¹⁾ | 7,5 | | | | | | | | | | 4,7 | 5,4* | | | | | | | 7,0 | 7,4* | 4,4 6,3* | 3,0 | 5,5 | | | | 4,5 | 5,0* | 6,1 | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 4,7 | 5,7* | | | | | | | | | | | | | | | | 3,3 | 4,7* | 7,3 | | |
| | 4,5 | 11,2* 11,2* | 7,8 8,0* | 4,9 6,7* | 3,4 | 5,5 | | | | | 3,4 | 5,4 | 7,5 | | | | | | | 7,1 | 9,2* | 4,6 7,1* | 3,3 | 5,4 | | | | 3,1 | 4,7* | 7,9 | | |
| | 3,0 | | 6,9 9,8* | 4,6 7,5* | 3,3 | 5,4 | | | | | 3,0 | 4,9 | 7,9 | | | | | | | 6,3 | 10,9* | 4,3 7,3 | 3,1 | 5,2 | | | | 2,8 | 4,6 | 8,3 | | |
| | 1,5 | | 6,3 11,3* | 4,3 7,2 | 3,1 | 5,2 | | | | | 3,1 | 4,7 | 8,0 | | | | | | | 7,1* 7,1* | 6,5 11,0 | 4,0 7,0 | 3,0 | 5,0 | | | | 2,7 | 4,5 | 8,1 | | |
| | 0 | 5,9* 5,9* | 6,5 11,1 | 4,4 7,0 | 3,3 | 5,1 | | | | | 3,1 | 4,9 | 7,8 | | | | | | | 12,2* 12,2* | 6,4 10,9 | 4,3 6,9 | 3,2 | 5,0 | | | | 2,9 | 4,5 | 7,6 | | |
| | -1,5 | 12,7 13,0* | 6,5 11,0 | 4,3 7,0 | | | | | | | 3,4 | 5,4 | 7,2 | | | | | | | 12,7 14,4* | 6,5 10,4* | 4,3 7,0 | | | | | | 3,8 | 6,0 | 6,7 | | |
| | -3,0 | 13,1 13,4* | 6,7 9,9* | 4,5 7,1 | | | | | | | 4,3 | 6,7 | 6,2 | | | | | | | 10,7* 10,7* | 6,9 7,8* | | | | | | | | 5,1 6,4* | 5,2 | | |
| | -4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIC | 7,5 | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,0 | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,5 | 11,2* 11,2* | 8,0* 8,0* | 5,9 6,7* | 4,0 | 5,9* | | | | | 4,0 | 5,5* | 7,5 | | | | | | | 7,4* 7,4* | 5,9 6,3* | 4,1 | 5,8* | | | | 3,7 | 4,7* | 7,9 | | | |
| | 3,0 | | 8,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bilanciere 3,50 m

| Carro | m | 3,0 m | | | | | 4,5 m | | | | | 6,0 m | | | | | 7,5 m | | | | | 9,0 m | | | | | m | |
|-------------------|------|-------------|------|-------|-----|------|-------|------|------|------|-----|-------|-----|-----|-----|---|-------|------|------|-----|-----|-------|-----|-----|---|------|--------------|---------------|
| | | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,0 | 1,5 | 0 | -1,5 | -3,0 | -4,5 |
| NLC ¹⁾ | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8* 3,8* 6,7 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 3,7* 7,8 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,5 3,7* 8,4 |
| | 3,0 | 11,9 12,8* | 6,4 | 8,3* | 4,2 | 6,6* | 2,9 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 3,9* 8,7 | |
| | 1,5 | 7,9* 7,9* | 5,6 | 10,2* | 3,8 | 7,2 | 2,7 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,1 4,0 8,8 | |
| | 0 | 8,6* 8,6* | 5,1 | 10,9 | 3,5 | 6,9 | 2,5 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,1 4,0 8,6 | |
| | -1,5 | 9,0 11,9* | 4,9 | 10,6 | 3,3 | 6,7 | 2,4 | 4,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,2 4,3 8,1 | |
| | -3,0 | 9,3 15,6* | 4,9 | 10,7 | 3,3 | 6,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 5,1 7,3 | |
| | -4,5 | 9,7 12,6* | 5,2 | 9,0* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,6 6,5* 5,9 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8* 3,8* 6,7 |
| SIC | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 3,7* 7,8 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,8 3,7* 8,4 |
| | 3,0 | 12,8* 12,8* | 7,3 | 8,3* | 4,7 | 6,6* | 3,3 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,5 3,9* 8,7 | |
| | 1,5 | 7,9* 7,9* | 6,5 | 10,2* | 4,3 | 7,3 | 3,1 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 4,0 8,8 | |
| | 0 | 8,6* 8,6* | 5,9 | 11,0 | 4,0 | 7,0 | 2,9 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,4 4,1 8,6 | |
| | -1,5 | 10,9 11,9* | 5,7 | 10,8 | 3,8 | 6,8 | 2,8 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 4,4 8,1 | |
| | -3,0 | 11,1 15,6* | 5,8 | 10,8 | 3,8 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 5,2 7,3 | |
| | -4,5 | 11,6 12,6* | 6,0 | 9,0* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,1 6,5* 5,9 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8* 3,8* 6,7 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,6 3,7* 7,8 |
| LC | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 3,7* 8,4 |
| | 3,0 | 12,8* 12,8* | 7,9 | 8,3* | 5,1 | 6,6* | 3,6 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,7 3,9* 8,7 | |
| | 1,5 | 7,9* 7,9* | 7,0 | 10,2* | 4,7 | 7,4 | 3,3 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 4,0 8,8 | |
| | 0 | 8,6* 8,6* | 6,5 | 11,1 | 4,3 | 7,0 | 3,2 | 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,6 4,1 8,6 | |
| | -1,5 | 11,9* 11,9* | 6,3 | 10,8 | 4,2 | 6,8 | 3,1 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,8 4,4 8,1 | |
| | -3,0 | 12,4 15,6* | 6,3 | 10,8* | 4,2 | 6,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,3 5,2 7,3 | |
| | -4,5 | 12,6* 12,6* | 6,6 | 9,0* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 6,5* 5,9 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8* 3,8* 6,7 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,7* 3,7* 7,8 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 3,7* 8,4 |
| WLC | 3,0 | 12,8* 12,8* | 8,3* | 8,3* | 5,6 | 6,6* | 4,0 | 5,7* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 3,9* 8,7 | |
| | 1,5 | 7,9* 7,9* | 7,9 | 10,2* | 5,2 | 7,5* | 3,7 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,9 4,2* 8,8 | |
| | 0 | 8,6* 8,6* | 7,4 | 11,3* | 4,9 | 7,7 | 3,6 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,9 4,5 8,6 | |
| | -1,5 | 11,9* 11,9* | 7,1 | 11,5* | 4,7 | 7,5 | 3,5 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,1 4,8 8,1 | |
| | -3,0 | 14,4 15,6* | 7,2 | 10,8* | 4,7 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,7 5,7 7,3 | |
| | -4,5 | 12,6* 12,6* | 7,4 | 9,0* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 6,5* 5,9 | |
| | 7,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,8* 3,8* 6,7 |
| | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,7* 3,7* 7,8 |
| | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,4 3,7* 8,4 |
| | 3,0 | 12,8* 12,8* | 8,3* | 8,3* | 5,6 | 6,6* | 4,0 | 5,7* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,0 3,9* 8,7 | |

 Altezza

 In posizione trasversale al carro

 In posizione longitudinale al carro

 Portata max.

* Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

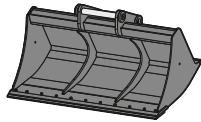
I valori di portata all'estremità del bilanciere (senza benna) sono espressi in tonnellate (t) e sono indicati per una rotazione della torretta a 360°, su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. Gli altri valori sono indicati per la posizione longitudinale rispetto al carro. I valori sono calcolati in riferimento a pattini della larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (caratterizzata da *). In caso di smontaggio del cilindro della benna e del leverismo ribaltamento benna, il carico deve essere aumentato di ulteriori 325 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità o dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri di bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Determinare il carico massimo attraverso il diagramma di carico all'interno della cabina o nella tabella dei carichi inserita nel manuale di istruzioni fornito con la macchina.

¹⁾ I valori sono validi per pattini della larghezza di 500 mm con il carro NLC

Attrezzature di lavoro



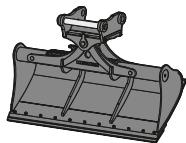
Benna pulizia fossi rigida

GRL 04, per montaggio diretto

| | | | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Larghezza | mm | 1.500 | 2.000 | 2.010 | 2.400 | | | |
| Capacità | m³ | 0,50 | 0,70 | 0,85 | 0,85 | | | |
| Peso | kg | 400 | 500 | 530 | 580 | | | |

GRL 04, per montaggio su attacco rapido SWA 48

| | | | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Larghezza | mm | 1.500 | 1.500 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.400 | 2.400 |
| Capacità | m³ | 0,50 | 0,95 | 0,70 | 1,20 | 1,25 | 0,85 | 1,15 |
| Peso | kg | 430 | 560 | 400 | 640 | 600 | 600 | 650 |



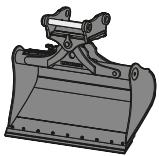
Benna pulizia fossi

GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto

| | | | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Larghezza | mm | 1.600 | 2.000 | 2.000 | 2.200 | 2.400 | 2.800 | |
| Capacità | m³ | 0,80 | 0,50 | 0,70 | 1,00 | 1,15 | 0,85 | 1,45 |
| Peso | kg | 798 | 686 | 819 | 883 | 920 | 885 | 1.009 |

GRL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Larghezza | mm | 1.600 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.200 | 2.200 | 2.200 | 2.400 | 2.400 | 2.800 |
| Capacità | m³ | 0,80 | 0,50 | 0,70 | 1,00 | 0,80 | 1,15 | 1,40 | 0,85 | 1,25 | 1,85 |
| Peso | kg | 850 | 690 | 880 | 940 | 880 | 980 | 1.000 | 890 | 1.000 | 1.088 |



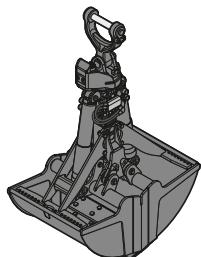
Benna ruotabile

SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio diretto

| | | | | | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Larghezza | mm | 1.600 | 1.600 | 1.600 | | | | | | |
| Capacità | m³ | 0,80 | 1,00 | 1,35 | | | | | | |
| Peso | kg | 768 | 820 | 918 | | | | | | |

SL 90, orientabile 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido SWA 48

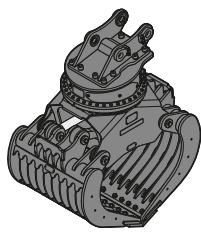
| | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Larghezza | mm | 1.500 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 |
| Capacità | m³ | 1,20 | 0,80 | 1,00 | 1,35 | 1,55 | 0,80 | 1,00 | 1,35 | 1,55 |
| Peso | kg | 970 | 820 | 890 | 970 | 1.035 | 820 | 1.006 | 1.184 | 1.550 |
| Versione HD | | | | | | X | X | X | X | |



Benna a due valve

GMZ 30, valva di scavo, per montaggio su attacco rapido SWA 48 (esiste per montaggio diretto)

| | | | | | |
|-----------|----|------|------|-------|-------|
| Larghezza | mm | 600 | 800 | 1.000 | 1.200 |
| Capacità | m³ | 0,45 | 0,60 | 0,75 | 0,90 |
| Peso | kg | 575 | 625 | 700 | 765 |



Pinza selezionatrice

a griglia

forate

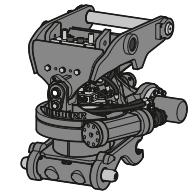
pinza roccia

SG 30, per montaggio diretto

| | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Larghezza | mm | 1.000 | 1.150 | 1.000 | 1.150 | 1.020 |
| Capacità | m³ | 0,75 | 0,90 | 0,85 | 1,00 | 0,85 |
| Peso | kg | 1.510 | 1.590 | 1.490 | 1.570 | 1.765 |

SG 30, per montaggio su attacco rapido SWA 48

| | | | | | | |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Larghezza | mm | 1.000 | 1.150 | 1.000 | 1.150 | 1.020 |
| Capacità | m³ | 0,75 | 0,90 | 0,85 | 1,00 | 0,85 |
| Peso | kg | 1.510 | 1.590 | 1.490 | 1.570 | 1.765 |



Rotatore inclinabile

TR 25, per montaggio su attacco rapido SWA 48

| | | | |
|-----------|----|---------|--|
| Peso | kg | 720 | |
| Rotazione | | 360° | |
| Pendenza | | 2 x 50° | |

Dotazione di serie

Carro

Occhielli per sollevamento
Rulli cingolati e portanti, sigillati e lubrificati a vita
Ruota motrice con espulsore di detriti

Torretta

Blocco del freno automatico
Cofano motore con cilindro pneumatico a gas
Corrimani
Filtri accessibili da terra
Griglia di protezione sulla ventola del radiatore
Impianto di lubrificazione centralizzata automatico
Indicatore del livello massimo del serbatoio di urea
Insonorizzazione
Interruttore accessibile da terra
Interruttore, elettrico, con timer
Interruttore, manuale, bloccabile
Livello dell'olio idraulico visibile da terra
Piattaforma laterale di accesso al carro sicura
Piattaforme di accesso senza parti sporgenti
Posizionamento manuale del freno a rotazione
Radiatori estraibili
Scomparto portaoggetti chiudibile a chiave
Scomparto portaoggetti e accessori chiudibile a chiave
Serbatoio del liquido tergisplendere accessibile da terra
Serbatoio di urea con sportello bloccabile
Sportelli torretta chiudibile a chiave
Superfici antiscivolo

Impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento
Asta magnetica
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato
Punti di misura della pressione idraulica
Sistema Liebherr Positive Control a 2 circuiti indipendenti

Motore

Asta di controllo livello olio motore
Filtro ad aria con estrazione automatica delle polveri
Filtro a maglia fine del carburante
Intercooler
Pompa di rifornimento gasolio
Power Pack EU Livello V
Prefiltro del carburante e separatore dell'acqua
Regime al minimo / aumento della velocità automatico controllato tramite sensori nei joystick
Sistema d'iniezione Common-Rail
Sistema di trattamento successivo gas di scarico - DOC + SCR Filter
Turbocompressore a geometria fissa

Cabina

Accendisigari
Alloggiamento filtri dell'aria in cabina accessibile da terra
Appendabiti
Aria condizionata automatica, tri-zona, controllabile da display
Braccioli regolabili in lunghezza, altezza e inclinazione
Consolle laterale sinistra reclinabile
Consumo del livello di urea sul touchscreen
Contaore meccanico, visibile da terra
Controllo area posteriore con telecamera
Coppia frenate oscillante regolabile dal touchscreen
Display a colori multifunzione da 9" con touchscreen
Finestrini sportello cabina scorrevoli
Finestino laterale destro laminato
Illuminazione interna
Indicatore del consumo carburante sul display
Indicatore del livello dell'olio del cambio visibile dalla cabina
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)
Livello del carburante sul display
Livello del liquido di raffreddamento motore visibile dalla cabina
Livello dell'olio idraulico sul touchscreen
Livello dell'olio motore sul display
Livello urea sul touchscreen
Martello per finestrino di emergenza
Modalità di guida
Modalità di potenza
Monitoraggio zona laterale destra con telecamera
Portabottiglia
Portaoggetti
Presa elettrica in cabina (12V)
Presa elettrica in cabina (24V)

Priorità di movimento per il rientro bilanciere, regolabile da display
Priorità di movimento tra rotazione e braccio, regolabile da display
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
Regolazione in continuo del regime motore
Rete per telefono cellulare
Reti portaoggetti
Smorzamento visco-elastico
Specchietto retrovisore
Struttura di protezione integrata ROPS (ISO 12117-2)
Tappetino in gomma, fissato a terra e rimovibile
Tasti di scelta rapida sul joystick configurabili
Tendine parasole avvolgibili per parabrezza e tettuccio
Tergicristallo e lavavetri
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
Vani di stiva
Vetri oscurati

Attrezzatura

Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciere
Flange divise SAE su linee ad alta pressione
Punti di giunzione in acciaio fuso
Rigenerazione cilindri di sollevamento
Rigenerazione cilindro del bilanciere
Sistema anti-perdita per i cilindri di sollevamento
Sistema anti-perdita per il cilindro del bilanciere

Dotazione standard / opzionale

Carro

| | |
|---|---|
| Carro LC | + |
| Carro NLC | + |
| Carro SLC | + |
| Carro WLC | + |
| Catenarie sigillate e ingassate | ● |
| Catenarie sigillate e ingassate, rinforzate | + |
| Gradino | ● |
| Gradino, versione larga | + |
| Guida-cingoli 1 pezzo | ● |
| Guida-cingoli 3 pezzi | + |
| Pattini 3 nervature 500 / 600 / 700 / 750 mm rinforzati | + |
| Pattini 3 nervature 500 / 700 / 750 / 800 / 900 mm | + |
| Pattini 3 nervature 600 mm | ● |
| Piastre inferiori e coperchio per la sezione centrale del sottocarro | ● |
| Piastre inferiori e coperchio rinforzati per la sezione centrale del sottocarro | + |
| Pulitore catene dei cingoli | + |
| Vano portaoggetti nel carro | + |
| Verniciatura speciale | + |

Impianto idraulico

| | |
|---|---|
| Bypass del circuito ad alta pressione | + |
| Circuito ad alta pressione commutabile su pedali o mini-joystick | + |
| Circuito ad alta pressione con Tool Control (20 possibilità di regolazione attrezzature da display) | + |
| Circuito a media pressione | + |
| Filtro in derivazione per olio idraulico | + |
| Filtro per il flusso di ritorno per martello idraulico | + |
| Olio idraulico Liebherr | ● |
| Olio idraulico Liebherr biodegradabile | + |
| Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde o fredde | + |
| Sommatoria del flusso del circuito ad alta pressione | + |
| Tubazioni di ritorno delle perdite per gli accessori | + |

Torretta

| | |
|--|-----|
| Adesivi riflettenti di avvertimento | + |
| Batterie a capacità standard | ● |
| Batterie ad alta capacità | + |
| Contrappeso standard da 5,0t | ● |
| Dotazione di utensili ampliata inclusa cassetta attrezzi | + |
| Fari lampeggianti sul carro, posteriori, LED, 2 pezzi | + |
| Fari torretta, posteriori, LED+, 2 pezzi | +1) |
| Faro torretta, anteriore destro, LED, 1 pezzo, protezione inclusa | +1) |
| Faro torretta, anteriore destro, LED+, 1 pezzo, protezione inclusa | +1) |
| Faro torretta, anteriore sinistro, LED+, 1 pezzo, protezione inclusa | +1) |
| Faro torretta, lato destro, LED+, 1 pezzo | +1) |
| Faro torretta, lato sinistro, LED+, 1 pezzo | +1) |
| Illuminazione area del serbatoio | +1) |
| Illuminazione per accesso cabina | +1) |
| Passerella ribaltabile anteriore sinistra | + |
| Piastre di chiusura parte inferiore del sopracarro | ● |
| Pompa rifornimento gasolio | + |
| Presa elettrica sulla torretta (24V) | + |
| Presa per dispositivo ausiliario per l'avviamento (24V) | + |
| Protezioni inferiore e laterale della torretta | + |
| Ringhiera attorno alla torretta | + |
| Set utensili inclusa custodia | ● |
| Sistema antifurto carburante | + |
| Skyview 360° | + |
| Specchietto esterno anteriore destro | +1) |
| Tappo del serbatoio carburante chiudibile | ● |
| Tappo del serbatoio carburante chiudibile sotto chiave | + |
| Verniciatura speciale | + |

Motore

| | |
|---|-----|
| Arresto motore automatico dopo regime del minimo | + |
| Azionamento ventola reversibile | + |
| Illuminazione comparto motore | +1) |
| Preriscaldamento carburante | + |
| Prefiltro aria con separatore polvere ciclonico (Top Air) | + |
| Radiatore a maglie fini | + |
| Timer per arresto ritardato motore | + |

Cabina

| | |
|--|-----------------|
| Andamento rettilineo tramite mini-joystick | + ¹⁾ |
| Antifurto elettronico | + |
| Armadietto di pronto soccorso | + |
| Arresto di emergenza in cabina | + |
| Arrivo / partenza | + ¹⁾ |
| Avvisatore acustico di spostamento disinseribile | + |
| Avvisatore cintura di sicurezza | + |
| Barra di luci sulla cabina | + |
| Chiusura cabina a distanza | + ¹⁾ |
| Cintura di sicurezza a 2" con avvolgitore | ● |
| Cintura di sicurezza a 3" con avvolgitore, arancione | + |
| Cintura di sicurezza a quattro punti | + |
| Comandi di commutazione tra alta pressione e cilindro benna | + |
| Controllo della luminosità (fari a LED+) | + ¹⁾ |
| Dispositivo acustico di avviso sovraccarico | + |
| Estintore | + |
| Fari cabina, anteriori, LED, 2 pezzi | ● ¹⁾ |
| Fari cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi | + ¹⁾ |
| Fari tetto cabina, anteriori, LED+, 2 pezzi | + ¹⁾ |
| Faro rotante sulla cabina, LED, 1 pezzo | + |
| Funzione di guida indipendente | + ¹⁾ |
| Gestione della velocità di guida | + ¹⁾ |
| Griglia di protezione anteriore FGPS | + |
| Griglia di protezione anteriore FGPS orientabile | + |
| Griglia di protezione integrale | + |
| Griglia di protezione sulla parte inferiore del parabrezza | + |
| Griglia di protezione superiore FOPS | + |
| Griglia di protezione superiore FOPS piatta | + |
| Illuminazione per l'accesso alla cabina | + ¹⁾ |
| Limitazione rientro bilanciere | + |
| Limitazione rientro braccio | + |
| Mini-joystick proporzionale | + |
| Parabrezza in due pezzi laminato retrattile | ● |
| Parabrezza monopezzo resistente agli urti | + |
| Poggiapiedi | + |
| Poggiapolsi rialzati per joystick | + |
| Portavivande refrigerato (12V) | + |
| Predisposizione per tiltrotator | + |
| Predisposizione radio | ● |
| Profilo operatore personalizzato | + |
| Radio Comfort | + |
| Retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili | + ¹⁾ |
| Riscaldamento ausiliario programmabile | + |
| Sedile operatore Comfort | ● |
| Sedile operatore Premium | + |
| Smart Key | + ¹⁾ |
| Tendina parasole | + |
| Tendina parasole lunotto superiore | + |
| Tergicristallo inferiore parabrezza | + |
| Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore | + |
| Verniciatura speciale | + |
| Vetri oscurati | + |
| Vetro sul tettuccio laminato | ● |
| Vetro sul tettuccio resistente agli urti | + |

Attrezzatura

| | |
|---|-----------------|
| Attacco del segnale elettrico per Solidlink | + |
| Attacco rapido SWA 48 idraulico | + |
| Attacco rapido SWA 48 meccanico | + |
| Bilanciere 2,50 m | + |
| Bilanciere 2,90 m | + |
| Bilanciere 3,50 m | + |
| Braccio monolitico 5,70 m | + |
| Braccio monolitico allungato 5,90 m | + |
| Braccio monolitico deporté 5,65 m | + |
| Braccio posizionatore idraulico 5,90 m | + |
| Faro bilanciere, alla base, LED+, 1 pezzo | + ¹⁾ |
| Faro braccio, destro, LED, 1 pezzo | ● ¹⁾ |
| Faro braccio, destro, LED+, 1 pezzo | + ¹⁾ |
| Faro braccio, sinistro, LED+, 1 pezzo | + ¹⁾ |
| Funzione flottante del braccio | + |
| Gamma benne rovesce Liebherr | + |
| Linee idrauliche del polipo (cilindro benna non attivo) | + |
| Lubrificazione centralizzata estesa rinvio benna | + |
| Protezione fari braccio, destro | + |
| Protezione fari braccio, destro e sinistro | + |
| Protezione parte inferiore bilanciere | + |
| Protezione stelo del cilindro della benna | + |
| Protezione tubazioni flessibili per Solidlink | + |
| Protezione tubi di lubrificazione sul bilanciere | + |
| Sistema di denti Liebherr | + |
| Solidlink per attacco rapido SWA 48 idraulico | + |
| Tool Management | + |
| Valvola per il mantenimento del carico sul cilindro della benna | + |
| Verniciatura speciale | + |

Sistema di assistenza

| | |
|--|---|
| Predisposizione per sistema di assistenza alla guida | + |
| Predisposizione per sistema di pesatura | + |
| Sistema di assistenza alla guida Leica 2D passivo - "3D ready" | + |
| Sistema di assistenza alla guida Leica 2D semi-automatico - "3D ready" | + |
| Sistema di assistenza alla guida Leica 3D passivo | + |
| Sistema di assistenza alla guida Leica 3D semi-automatico | + |

● = Standard, + = Opzione

¹⁾ Dotazione non disponibile singolarmente, ma solo come pacchetti predefiniti

Elenco non esaustivo, contattateci per ulteriori informazioni.

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Il gruppo Liebherr



Globale e indipendente: Con successo da oltre 70 anni

Liebherr è stata fondata nel 1949: con lo sviluppo della prima gru a torre mobile al mondo, Hans Liebherr ha posto le basi per un'azienda familiare di successo che oggi comprende oltre 140 società in tutti i continenti e impiega quasi 51.000 persone. Holding del gruppo imprenditoriale è la Liebherr-International AG di Bulle (Svizzera), i cui soci sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

Leadership tecnologica e spirito pionieristico

Liebherr si considera un pioniere. Con questi presupposti, l'azienda ha rivestito un ruolo decisivo nel plasmare la storia della tecnologia in molti settori. Ancora oggi, i dipendenti di tutto il mondo condividono il coraggio del fondatore dell'azienda di esplorare strade ancora sconosciute. Tutti sono uniti dalla passione per la tecnologia e prodotti all'avanguardia, così come dalla determinazione a raggiungere l'eccellenza per i propri clienti.

Una gamma di prodotti estremamente diversificata

Liebherr è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine operatrici al mondo, ma offre anche in molti altri settori prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti. La gamma di prodotti comprende i seguenti settori: macchine movimento terra, attrezzature per la movimentazione dei materiali, macchine per fondazioni, industria mineraria, gru mobili e cingolate, gru a torre, tecnologia del calcestruzzo, gru marittime, tecnologia aerospaziale e dei trasporti, tecnologia degli ingranaggi e sistemi di automazione, impianti di refrigerazione e congelamento, componenti e hotel.

Soluzioni su misura e massimo vantaggio per il cliente

Le soluzioni Liebherr sono caratterizzate dalla massima precisione, da un'eccellente realizzazione e da una durata eccezionale. Inoltre, la padronanza delle tecnologie chiave permette al Gruppo di offrire ai suoi clienti soluzioni su misura. Tuttavia, l'attenzione di Liebherr verso il cliente non si esaurisce con il prodotto, ma comprende anche una vasta gamma di servizi in grado di fare davvero la differenza.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287 · 68005 Colmar Cedex, France · Phone +33 389 213030
info.lfr@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction