

V O L V O



Dumper articolati Volvo 39,0 t 57 km/h 476 CV

A40

Volvo Construction Equipment

A40

**Definiamo un nuovo standard di prestazioni fuoristrada,
il dumper articolato migliore sul mercato è stato
ulteriormente migliorato**



Prestazioni, comfort ed efficienza definitivi

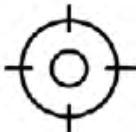
Il modello Volvo A40 è progettato per prestazioni fuoristrada imbattibili, comfort dell'operatore e massima efficienza. Con funzionalità uniche come la trasmissione Volvo con Terrain Memory, interfaccia dell'operatore intuitiva, visibilità superiore, durata superiore e costi di manutenzione ridotti al minimo, il dumper articolato Volvo A40 è sinonimo di massima produttività, redditività e prestazioni anche sui terreni più dissestati.

Interfaccia in cabina intuitiva



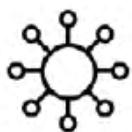
- Tutte le informazioni essenziali comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi
- Display Volvo Co-Pilot interattivo integrato
- Quadro strumenti dinamico di fronte al volante

Prestazioni fuoristrada imbattibili



- Volvo Automatic Traction Control (ATC) con Terrain Memory
- Combinazioni di guida automatiche come 6x6 e 6x4
- Carrello universale
- Sterzo idromeccanico
- Controllo della velocità in discesa
- Selezione dinamica e predittiva delle marce
- Stabilità di ribaltamento superiore

Dumper e tanto altro



- Haul Assist con pesatura a bordo
- Connected Map e Performance Indicator
- Architettura software a prova di futuro
- Telematica CareTrack
- Programma corsi formativi per operatore
- Contratti di assistenza
- Coordinamento ottimale grazie alla suite di strumenti Volvo

Un nuovo livello di comfort per l'operatore



- Facilità di salita e discesa
- Campo visivo diretto superiore agli standard del settore
- Illuminazione e telecamere
- Più vani portaoggetti
- Facile pulizia.
- Ampia gamma di configurazioni per le sospensioni



Riduzione dei costi di manutenzione

- Intervalli di ingrassaggio ogni 250 ore
- Accesso ai punti di assistenza migliore del settore
- Monitoraggio remoto e avvisi di assistenza
- Centro di servizio elettrico migliorato

Interfaccia dell'operatore intuitiva

Gli operatori possono rimanere sempre concentrati sul lavoro da svolgere, con tutte le informazioni essenziali comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi. Il display interattivo e integrato Volvo Co-Pilot offre un controllo intuitivo su tutte le funzionalità essenziali come media, impostazioni delle telecamere, climatizzatore e stato della macchina. Il tutto è abbinato al quadro strumenti dinamico posizionato di fronte al volante, che fornisce tutti i dati essenziali sul veicolo in un attimo.

Volvo Automatic Traction Control con Terrain Memory

Grande efficienza nei consumi senza sacrificare potenza e prestazioni, grazie alla rinomata catena cinematica Volvo, con Terrain Memory. Questa funzione intelligente rileva e memorizza i tratti di strada sdruciolati per ottimizzare il controllo della trazione e garantire una mobilità fuoristrada straordinaria.

Visibilità aumentata

La visibilità è fondamentale per una giornata di lavoro sicura, efficiente e produttiva e, grazie ai pannelli della cabina ridisegnati e ai tergilavori più ampi, l'operatore può contare su un campo visivo diretto decisamente superiore agli standard del settore. Ora le luci di lavoro attivate tramite Volvo Co-Pilot integrato sono situate direttamente sul montante e aumentano l'illuminazione per una visibilità ancora più ampia.

Haul Assist con pesatura a bordo

Haul Assist, combinato con Volvo Co-Pilot integrato, è una suite di strumenti progettati per aiutarti a raggiungere una produttività e un'efficienza ancora più elevate con il tuo dumper articolato Volvo. Una delle funzionalità chiave di Haul Assist è la pesatura a bordo, che visualizza il carico in tempo reale contribuendo a eliminare la ripesatura e l'eventuale sovraccarico. Il risultato? Massima produttività, minore consumo di carburante e usura della macchina.



Riduzione dei costi di manutenzione

Costi di manutenzione ridotti grazie alla manutenzione semplificata, agli intervalli di sostituzione prolungati e alla maggiore facilità di accesso ai componenti. Grazie agli intervalli di ingassaggio di 250 ore, i più lunghi del settore per la massima efficienza, all'olio motore Volvo ed ai filtri ad alte prestazioni, abbiamo prolungato gli intervalli di assistenza del motore a 1 000 ore.

Prestazioni fuoristrada imbattibili

L'A40 offre le prestazioni fuoristrada migliori della sua classe con funzionalità specifiche come la trasmissione Volvo ampiamente collaudata, le combinazioni di guida automatiche (con bloccaggio dei differenziali al 100%), il carrello universale e lo sterzo idromeccanico per un livello imbattibile di trazione, stabilità e controllo di precisione. Con Volvo Dynamic Drive, la selezione dinamica e predittiva delle marce si adatta alle condizioni operative, aumentando il comfort e l'efficienza nei consumi.



Volvo A40 nel dettaglio

Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 13 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle V-ACT, unità a controllo elettronico.
È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili. Il motore è dotato di EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolo diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.
Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento) di riserva.

| | | |
|-------------------------------|----------|-------|
| Modello motore | Volvo | D13J |
| Potenza max.- SAE J1995 linda | kW | 350 |
| | CV | 476 |
| a regime motore | giri/min | 1 800 |
| Coppia max. - SAE J1995 linda | Nm | 2 525 |
| a regime motore | giri/min | 1 050 |
| Cilindrata | l | 12,8 |

Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio. Precablagi per tutti gli optional. Connettori conformi allo standard IP67 per l'impermeabilità laddove necessario

| | | |
|-------------------------|------|-------------|
| Tensione | V | 24 |
| Batteria | V | 2 x 12 |
| Capacità della batteria | Ah | 2 x 170 |
| Alternatore | kW/A | 3.396 / 120 |
| Motorino di avviamento | kW | 9 |

Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.
Trasmissione: a planetari Volvo PowerTronic completamente automatica, dotata di nove marce in avanti e tre retromarce. La trasmissione ha la possibilità di saltare le marce per una selezione rapida e precisa dei rapporti.

Il cassone: Design in linea sviluppato da Volvo, con elevata distanza dal suolo da terra e bloccaggio completo del differenziale longitudinale al 100% con innesto a dente di tipo "dog clutch".

Assali: Heavy duty, design Volvo, costruiti appositamente con semiassi completamente flottanti, riduttori di tipo planetario e bloccaggio del differenziale al 100% con innesto a dente. Sistema Automatic Traction Control (ATC).

| | |
|------------------------|-------|
| Convertitore di coppia | 2.1:1 |
| Trasmissione | Volvo |
| Scatola di rinvio | Volvo |
| Assali | Volvo |

Impianto frenante

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio, con dischi multipli integrati con raffreddamento ad olio forzato su tutte le ruote.
Due circuiti frenanti indipendenti. Conforme alla normativa ISO 3450 al peso complessivo della macchina.

Ripartizione dei circuiti: uno per l'assale anteriore e uno per gli assali del carrello.

Freno di stazionamento: freno a dischi sull'albero della trasmissione con azionamento a molla, progettato per trattenere una macchina carica su pendenze fino al 18%. Con il freno di stazionamento azionato, il differenziale longitudinale è bloccato.

Rallentatore: funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore Volvo (VEB)

Impianto sterzante

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione.
Due cilindri dello sterzo a doppio effetto.

Angolo di sterzata: 3,4 giri volante da destra a sinistra, ±45°.

Impianto sterzante: comprensivo di sterzo di emergenza, conforme alla normativa ISO 5010.

Telaio

Telaio: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto di rotazione: interamente privo di manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

Cabina

Montata su tasselli in gomma. Progettata ergonomicamente. Ampio angolo di visuale anteriore. Operatore posizionato al centro sopra l'assale anteriore e comandi in posizione ergonomica.

Climatizzatore automatico con controllo automatico della temperatura e funzionalità con comfort termico elevato e aria pulita.
I comandi, gli interruttori e gli strumenti in cabina sono stati progettati con particolare attenzione all'ergonomia e alla rilevanza del contenuto delle informazioni per l'operatore. Tutti questi elementi sono situati in posizione strategica per offrire agli operatori un accesso intuitivo alle funzionalità essenziali e ridurre al minimo le distrazioni. L'ergonomia riveste un ruolo centrale nel design, affinché tutti i comandi siano facilmente accessibili e la loro disposizione riduca al minimo l'affaticamento dell'operatore anche nei turni di lavoro più lunghi. Il display principale da 8", posizionato direttamente di fronte all'operatore, funge da hub centrale per il monitoraggio delle funzioni vitali della macchina, visualizzando le informazioni in modo chiaro e organizzato. Il tutto è completato da un display secondario da 12" per incrementare la consapevolezza situazionale. Le informazioni presentate su questi display sono studiate con cura per fornire i dati, gli avvisi e le notifiche più pertinenti, consentendo agli operatori di prendere le decisioni in modo più informato, veloce e accurato.

Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati secondo le normative ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Livello di rumorosità in cabina (ISO 6396) - L_{pA} dB 72

Livello di rumorosità esterno (ISO 6395) - L_{wA} dB 112

Livello di rumorosità interno con kit di riduzione rumorosità: 70 dB(A)

Livello di rumorosità esterno con kit di riduzione rumorosità: 110 dB(A)



| Impianto idraulico | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| Quattro pompe a pistoni a portata variabile controllate dalla presa di forza del volano. Due sensibili al carico per sterzo e ribaltamento e due a controllo elettrico utilizzate per ventilatore, raffreddamento freno e alimentazione freno. Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio. Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio | | |
| Pressione di esercizio max | MPa | 28 |
| Sistema di scarico | | |
| Freno Load & Dump brevettato. Cilindri di scarico: due a stadio singolo e doppio effetto. | | |
| Angolo di ribaltamento | ° | 69 |
| Tempo di ribaltamento con carico | s | 12 |
| Tempo di abbassamento | s | 10 |
| Cassone | | |
| Spessore piastra | | |
| Anteriore | mm | 8 |
| Lati | mm | 11 |
| Fondo | mm | 14 |
| Scivolo | mm | 16 |
| Materiale | Acciaio HB450 | |
| Resistenza allo snervamento | N/mm ² | 1 150 |
| Resistenza alla rottura | N/mm ² | 1 350 |
| Capacità di carico | | |
| Cassone standard | | |
| Capacità di carico | kg | 39 000 |
| Cassone, raso | m ³ | 18,7 |
| Cassone, colmo 2:1 | m ³ | 24 |
| Con sponda posteriore sospesa superiormente | | |
| Cassone, raso | m ³ | 19,1 |
| Cassone, colmo 2:1 | m ³ | 25,1 |
| Sospensioni | | |
| Sospensione anteriore: sospensione a tre punti comprendente un puntello ad A fissato al telaio tramite una boccola sferica di gomma, ammortizzatori con accumulatori e tiranti trasversali. | | |
| Sospensione posteriore: sospensione su tre punti della traversa del carrello comprendente una traversa del carrello montata a forza con cuscinetti che non richiedono manutenzione, spessori flessibili di gomma, tiranti trasversali e un puntello ad A. | | |



Caratteristiche

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

| | | A40J |
|----------------------------------|---|-------|
| Basamento motore | l | 50 |
| Serbatoio carburante | l | 563 |
| Impianto di raffreddamento | l | 44 |
| Impianto di raffreddamento freni | l | 207 |
| Trasmissione | l | 43 |
| Scatola di rinvio | l | 9 |
| Assali, anteriore/carrello | l | 26/53 |
| Serbatoio idraulico | l | 199 |
| DEF/AdBlue® | l | 53 |

®marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

VELOCITÀ

| | | A40J |
|----------------------|------|------|
| Marcia avanti | | |
| 1 | Km/h | 5,8 |
| 2 | Km/h | 8,5 |
| 3 | Km/h | 10,4 |
| 4 | Km/h | 15,0 |
| 5 | Km/h | 21,6 |
| 6 | Km/h | 27,3 |
| 7 | Km/h | 36,1 |
| 8 | Km/h | 47,8 |
| 9 | Km/h | 57,0 |
| Retromarcia | | |
| 1 | Km/h | 6,5 |
| 2 | Km/h | 9,4 |
| 3 | Km/h | 18,0 |

PESO OPERATIVO CON MACCHINA SCARICA

| | | A40J |
|---------------|-----------|-----------------|
| Pneumatici | | 29.5R25* |
| Anteriore | kg | 17 060 |
| Posteriore | kg | 14 340 |
| Totale | kg | 31 400 |
| Carico utile | kg | 39 000 |

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

*) A40J con pneumatici 875/65R29, aggiungere 300 kg/assale

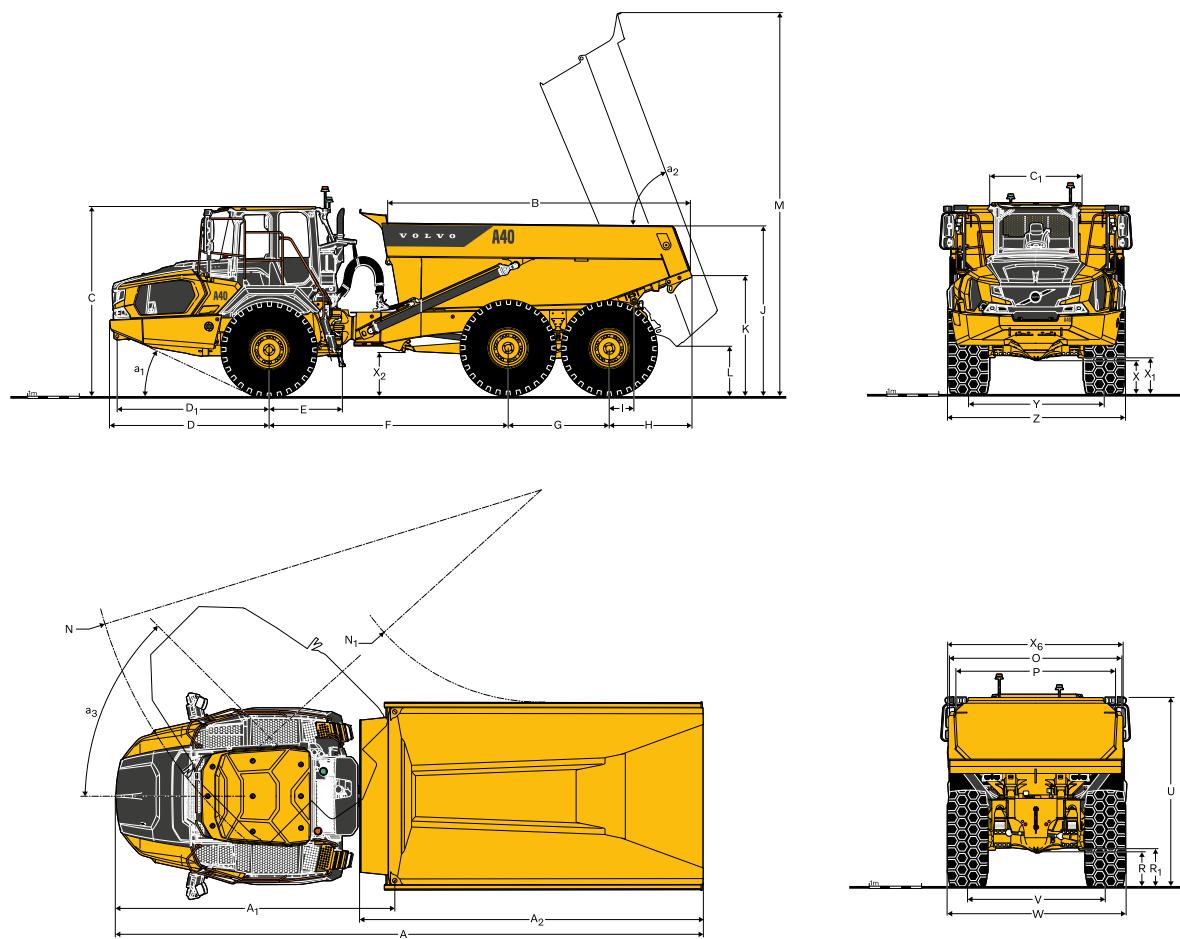
PESO TOTALE

| | | A40J |
|---------------|-----------|------------------|
| Pneumatici | | 29.5R25** |
| Anteriore | kg | 21 680 |
| Posteriore | kg | 48 630 |
| Totale | kg | 70 310 |

*) A40J con pneumatici 875/65R29, aggiunge 300 kg/assale

PRESSIONE AL SUOLO

| | | A40J | |
|----------------|-----|------------------|------------------|
| Pneumatici | | 29.5R25** | 875/65R29 |
| Scarico | | | |
| Anteriore | kPa | 122 | 102 |
| Posteriore | kPa | 51 | 44 |
| Carico | | | |
| Anteriore | kPa | 155 | 130 |
| Posteriore | kPa | 174 | 145 |



DIMENSIONI

| Pos | Unità | A40J |
|----------------|-------|--------|
| A | mm | 11 261 |
| A ₁ | mm | 5 459 |
| A ₂ | mm | 6 418 |
| B | mm | 5 861 |
| C | mm | 3 626 |
| C ₁ | mm | 1 819 |
| D | mm | 3 084 |
| D ₁ | mm | 2 941 |
| E | mm | 1 277 |
| F | mm | 4 628 |
| G | mm | 1 940 |
| H | mm | 1 609 |
| I | mm | 494 |
| J | mm | 3 142 |
| K | mm | 2 434 |
| L | mm | 951 |
| M | mm | 7 400 |
| N | mm | 9 144 |
| N ₁ | mm | 4 429 |
| O | mm | 3 324 |

DIMENSIONI

| Pos | Unità | A40J |
|----------------|-------|-------|
| P | mm | 3 118 |
| Q | mm | 2 820 |
| R | mm | 652 |
| R ₁ | mm | 744 |
| S | mm | 2 651 |
| T | mm | 3 458 |
| U | mm | 3 574 |
| V | mm | 2 636 |
| W | mm | 3 401 |
| X | mm | 583 |
| X ₁ | mm | 688 |
| X ₂ | mm | 821 |
| Y | mm | 2 636 |
| Z | mm | 3 400 |
| a ₁ | ° | 25,3 |
| a ₂ | ° | 69 |
| a ₃ | ° | 45 |

A40J: macchina scarica con pneumatici 29.5R25

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore

Preriscaldatore per riscaldamenti a freddo più facili
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)

Cabina operatore

Sedile dell'operatore con poggiapiede (con sospensione pneumatica e riscaldato)
Climatizzatore elettronico
Portabevande / ripiano portaoggetti
Supporto per telefono cellulare
Sedile istruttore con cintura di sicurezza
Consolle sopraelevata per CC Radio, tachigrafo ecc.
Sedile dell'operatore riscaldato / con sospensione pneumatica
Finestrino scorrevole
Box cassetto riscaldato / refrigerato
Visiera parasole frontale
Volante con piantone telescopico inclinabile

Altoparlanti (4)
Quadro strumenti dinamico e Co-Pilot integrato

Controlli preaccensioni automatici
Diagnostica ricerca guasti

Ruote e pneumatici

29.5R25**

Catena cinematica

Automatic Traction Control (ATC) 6x4 e 6x6
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente
Cruise Control
Scatola di rinvio con blocco del differenziale longitudinale
Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio automatico in tutte le marce

Impianto elettrico

Sezionatore batteria
Interfaccia elettrica
Morsetti di ricarica
Prese elettriche
USB-C 2.0 (2)
USB-A 3.0 (1)
24V (2)

Illuminazione esterna e interna (tutta a LED)

Impianto frenante

Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali (raffreddati esternamente)
Controllo della velocità in discesa
Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)
Freno Load & Dump
Pedale comando rallentatore
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sistema di scarico

Cassone predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico e attrezzatura opzionale

Sicurezza e protezione

Scalini antiscivolo e piattaforme con corrimano
Blocco cassone ribaltabile
Blocco giunto dello sterzo
Punti di ancoraggio per l'imbracatura
Specchi retrovisori
Cintura di sicurezza retrattile a 2 punti, 3 pollici
Cabina Care con protezione ROPS / FOPS
Sterzo di emergenza
Sistema di assistenza al ribaltamento
Indicatori di posizionamento (anteriori e posteriori)
Telecamera d'ingresso

Assistenza e manutenzione

Punti di assistenza e filtri raggruppati
Elettropompa di adescamento del carburante
Predisposizione per rifornimento rapido di carburante
Illuminazione ambiente e di servizio (a LED)
Cofano motore a comando elettrico
Sottoscocca con sportelli di servizio integrati
Flessibili di scolo
Cassetta portattrezzi
Scala di servizio anteriore

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Motore

Filtro dell'aria per condizioni gravose

Riscaldatore motore, elettrico

Riscaldatore motore, diesel

Timer spegnimento motore

Spegnimento motore emergenza esterna

Cabina operatore

Kit di riduzione rumorosità (conforme a 2000/14/EC)

Ancoraggio, manuale dell'operatore

Timer per ventilazione / riscaldamento in cabina

Kit cavo per riscaldatore cabina

Filtro dell'aria per la cabina (con protezione dalla polvere di amianto)

Filtro dell'aria per la cabina (al carbone)

Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettricamente

Alette parasole, finestrini laterali

Chiave universale

Sedile dell'operatore premium con poggiapiede (con sospensione pneumatica, raffreddato / riscaldato), cintura di sicurezza a 2 punti

Sedile dell'operatore premium con poggiapiede (con sospensione pneumatica, raffreddato / riscaldato), cintura di sicurezza a 3 punti

Bracciolo per sedile operatore

Microfono con viva voce

Radio AM / FM / DAB

Ruote e pneumatici

875/65R29

Catena cinematica

Kit per trasporti lunghi, raffreddamento scatola di rinvio

Limitatore di velocità (25/30 km/h)

Impianto elettrico

Lampeggiatore rotante, LED

Indicatore cintura di sicurezza, esterno

Luci di lavoro anteriori e posteriori a LED

Telecamera posteriore

Telecamera anteriore

Allarme di retromarcia

Interfaccia PDS, Safemine

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Sospensioni

Sospensione anteriore in gomma

Sospensioni anteriori idrauliche

Sistema di scarico

Riscaldamento a gas di scarico

Protezione frontale, supplementare

Estensione laterale 200 mm

Estensione laterale 400 mm

Estensione laterale, materiale leggero

Sponda posteriore rialzata, azionata tramite cavo

Sponda posteriore sospesa superiormente, ad azionamento meccanico

Sponda posteriore, sospesa inferiormente

Piastre antisura, 450 HB

Piastre di usura per lavori gravosi, 450 HB

Sicurezza e protezione

Impianto antincendio

Triangolo di emergenza

Estintore antincendio e kit di pronto soccorso

Estintore, esterno

Ceppi per ruote

Assistenza e manutenzione

Impianto di lubrificazione automatica

Ingrassaggio centralizzato

Kit attrezzi

Altre

Kit fluido artico

Sistema di rifornimento rapido

Connettore per avviamento d'emergenza, tipo ISO

Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O