

962

PALA GOMMATA



U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V*

Potenza massima del motore

201 kW (269 hp)

Peso operativo

20.171 kg

CGT
A TESYA COMPANY

*È conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V e Giappone 2014.

CAT® 962

ECCELLENTE TECNOLOGIA
MAGGIORE PRODUTTIVITÀ

La pala gommata Cat® 962 garantisce prestazioni di prima classe con tecnologie di facile utilizzo, disponibili come equipaggiamento standard, in grado di migliorare l'efficienza operatore ed assicurare maggiore produttività. Migliori prestazioni, affidabilità, durata e versatilità garantiscono alla Cat 962 di essere una macchina rispondente a pieno alle vostre esigenze.



PALE GOMMATE COSTRUITE PER OFFRIRE DI PIÙ

Le pale gommate Cat sono progettate e realizzate all'insegna dell'efficienza ed offrono il massimo come:

- | | |
|----------------|--------------------------|
| + AFFIDABILITÀ | + EFFICIENZA NEI CONSUMI |
| + DURATA | + TECNOLOGIA |
| + PRODUTTIVITÀ | + VERSATILITÀ |

Prestazioni superiori e costi generali e consumo di combustibile ridotti con le pale gommate Cat.



COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI FINO AL 35%*

Risparmiate tempo e denaro con gli intervalli di manutenzione estesi, la ricerca guasti da remoto e la possibilità di aggiornamento. Migliore visibilità dei punti di manutenzione grazie alle luci inserite all'interno del cofano.

MACCHINA INTELLIGENTE PER UN FUNZIONAMENTO EFFICIENTE

Le tecnologie Cat integrate come Cat Payload con Assist e gli ausili al lavoro di bordo agevolano il funzionamento della macchina rendendo il cantiere più efficiente.

FINO AL 10% DI PRODUTTIVITÀ IN PIÙ*

Il nuovo sistema di autoscavo con settaggio automatico degli pneumatici offre carico automatizzato, fattori di riempimento elevati e una ridotta usura degli pneumatici stessi, mentre Cat Payload con Assist consente di caricare sempre al livello target per aumentare la produttività.

MASSIMIZZAZIONE DELL'EFFICIENZA DIRETTAMENTE DALLA CABINA

Le pale gommate Cat sono caratterizzate da tecnologie integrate che contribuiscono a migliorare l'efficienza operatore.

CAT PAYLOAD CON ASSIST

- + Raggiungimento del carico ideale ad ogni ciclo
- + Tracciamento della produzione giornaliera

SCAVO AUTOMATICO CON SISTEMA DI SETTAGGIO DEI PNEUMATICI AUTOSET TIRES

- + Maggiore produttività con il carico automatico
- + Riduzione usura pneumatici

LAVORO (JOB AIDS)

- + Semplificazione delle operazioni

UN AMBIENTE DI LAVORO EFFICIENTE GARANTISCE MAGGIORI PROFITTI AD OGNI CARICO.

* In paragone alla Cat 962M/L

COMPONENTI & TECNOLOGIE AFFIDABILI E COLLAUDATE

Anticipando la concorrenza, Caterpillar offre un'ampia gamma di tecnologie all'avanguardia per portare a termine il lavoro in modo rapido e semplice con una precisione eccezionale.



COMPONENTI SU CUI FARE AFFIDAMENTO

Ogni macchina è equipaggiata con una combinazione di componenti elettronici, idraulici, di raffreddamento e trasmissione di altissima tecnologia. Amplificando l'efficienza operativa con una migliore trazione ed attrezzature di alta qualità viene garantita la massima produttività. Gli impianti di alimentazione affidabili migliorano le prestazioni della macchina e l'efficienza dei consumi, riducendo i costi complessivi e il consumo di combustibile. Potete fare affidamento sui nostri componenti per risparmiare tempo, denaro e fatica.



RISULTATI PRODUTTIVI

SISTEMI INTELLIGENTI ED EFFICIENTI

AUSILI AL LAVORO DI BORDO (JOB AIDS)

Gli ausili al lavoro (Job Aids) aiutano a semplificare il funzionamento della macchina, consentendo agli operatori di migliorare e ottimizzare le proprie capacità in cantiere.

TRASMISSIONE POWERSHIFT AVANZATA

La trasmissione a 5 velocità, comprensiva di convertitore di coppia con lock-up, offre cambi di marcia fluidi, accelerazioni rapide e velocità in pendenza per prestazioni ed efficienza dei consumi straordinarie.

SISTEMA DI CONTROLLO DELL'ASSETTO (RIDE CONTROL) OTTIMIZZATO

Il sistema a doppio accumulatore consente una guida migliore in situazioni di carico e scarico. Migliora la scorrevolezza sui terreni dissestati, aumentando la sicurezza e l'efficienza e garantendo un'eccellente ritenzione del materiale.

BENNE SERIE PERFORMANCE

Le benne della serie Performance, facili da caricare, migliorano la ritenzione del materiale e riducono i tempi di scavo, garantendo miglioramenti significativi in termini di produttività ed efficienza dei consumi, con conseguenti capacità produttive e rendimenti volumetrici maggiori, dal 100% al 115%.

MIGLIORE TRAZIONE

Il nuovo sistema di scavo automatico con impostazione automatica degli pneumatici assicura una trazione adeguata degli pneumatici (Autoset Tires) anteriori, per fattori di riempimento della benna sempre elevati con una produttività superiore fino al 10% rispetto al modello precedente. Il bloccaggio del differenziale manuale anteriore è di serie mentre i differenziali anteriore e posteriore autobloccanti sono opzionali.

PACCHETTO AGGREGATE

Il pacchetto aggregate è offerto per specifiche necessità di movimentazione di inerti sfusi. I carichi utili possono essere aumentati rispetto ad altre applicazioni installando benne e contrappesi di dimensioni superiori in conformità con la direttiva sul carico utile Caterpillar.

IL GIUSTO MIX DI FUNZIONALITÀ

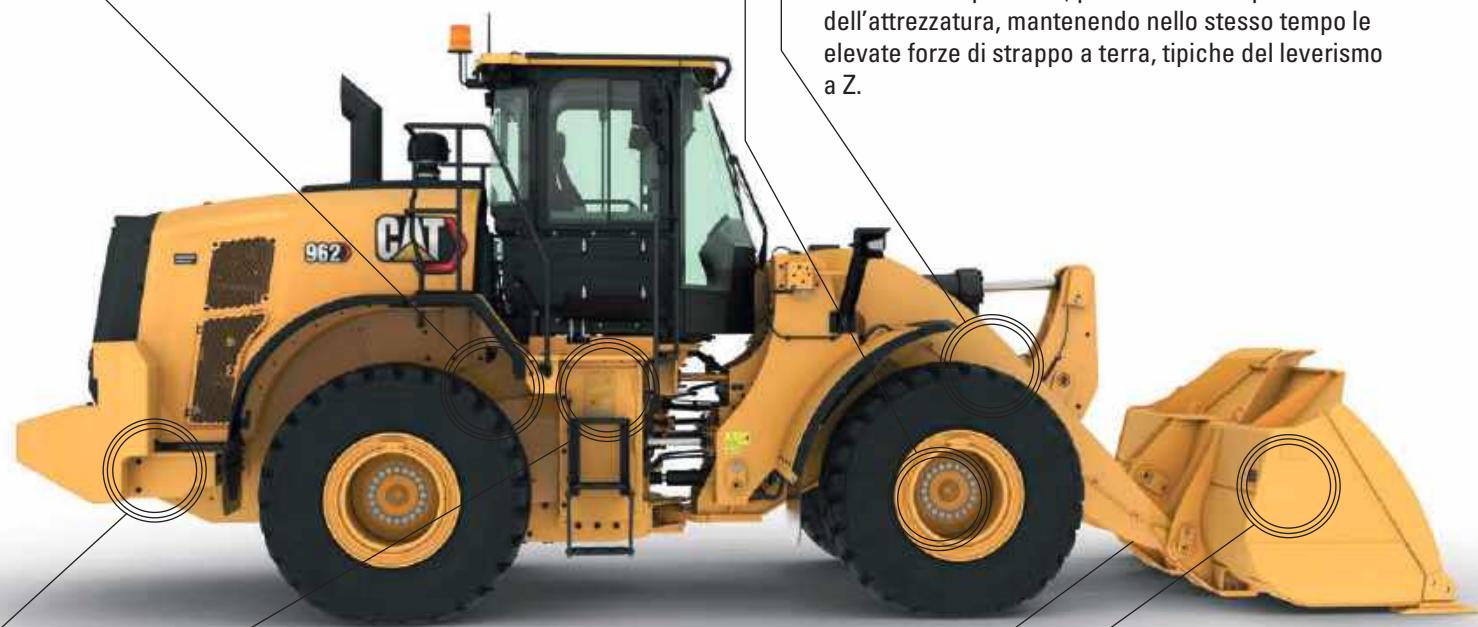
Ottimizzate per le giuste applicazioni:

- + MAGGIOR RISPARMIO DI COMBUSTIBILE, TEMPI DI FERMO OTTIMIZZATI E MINORI COSTI DI MANUTENZIONE
- + ELEVATE POTENZE E PRESTAZIONI IN UN'AMPA GAMMA DI APPLICAZIONI
- + MAGGIORE AFFIDABILITÀ GRAZIE AI COMPONENTI COMUNI E ALLA SEMPLICITÀ DI PROGETTAZIONE
- + ASSISTENZA DI PRIMA CLASSE DAL NETWORK DEI DEALER CAT
- + DESIGN DUREVOLI CON INTERVALLO PROLUNGATO PRIMA DELLA REVISIONE



TRASMISSIONE MIGLIORATA

Le nostre trasmissioni sono dotate di serie di frizione di blocco lock-up, che abbinata alla potenza del motore aumenta l'efficienza dei consumi garantendo prestazioni ottimali.



HYDRAULIC OPTIMIZED

I nostri sistemi idraulici sono forniti di un distributore principale monoblocco. Questo disegno riduce il peso e le possibili perdite fino al 40%.

STRUCTURES DUREVOLI

Il telaio, realizzato con una struttura a due sezioni saldate con robot, assorbono gli impatti generati dallo scavo e dal carico, mentre l'articolazione centrale garantisce un'elevata capacità di assorbimento del carico.



ASSALI ROBUSTI

Gli assali sono progettati e realizzati per operare nelle più estreme applicazioni. L'assale posteriore oscilla di ±13 gradi, garantendo eccellente stabilità e trazione anche sui terreni più sconnessi.



CONFIGURAZIONE DEL LEVERISMO

Il leverismo a Z ottimizzato assicura capacità di sollevamento parallelo, per un controllo preciso dell'attrezzatura, mantenendo nello stesso tempo le elevate forze di strappo a terra, tipiche del leverismo a Z.



AMPIA GAMMA DI ATTREZZATURE

Più lavori con una sola macchina. Un'ampia gamma di attrezzature e benne sono disponibili ed in grado di ottimizzare la configurazione della macchine per le diverse applicazioni.



ATTACCHI RAPIDI

Per aumentare ancor più la versatilità, sono disponibili attacchi rapidi che consentono una rapida sostituzione di benne e attrezzature direttamente dal posto di guida, consentendo di cambiare rapidamente tipo di applicazione.

MACCHINA INTELLIGENTE PER UN UTILIZZO EFFICIENTE

TECNOLOGIE CAT INNOVATIVE



La vostra macchina è fornita di innovative soluzioni tecnologiche Cat che assicurano un vantaggio certo. Gli operatori, di qualsiasi livello d'esperienza, lavoreranno al carico o allo scavo con maggior sicurezza, rapidità e precisione. Il risultato? Maggiore produttività e costi ridotti.



CAT PAYLOAD CON ASSIST

La tecnologia Cat per la misurazione del carico benna (Cat Payload) garantisce precise informazioni sul carico con la pesatura in movimento; ciò previene la possibilità di ottenere carichi in benna sotto o sopravdimensionati. Il dispositivo, in grado di rilevare carichi ridotti e di consentire una regolazione manuale, ottimizza il processo finale e massimizza l'efficienza.



DETECT

Una telecamera posteriore è di serie. Questo sistema può essere potenziato con un display aggiuntivo dedicato alla telecamera posteriore, oltre che per un sistema di visione multiview (360°). Infine, le macchine possono essere dotate di Cat Detect, un sistema radar posteriore che fornisce un segnale acustico e visivo sensibile alla velocità e che è provvisto di filtraggio dei detriti del terreno per evitare fastidi.



CAT ADVANCED PAYLOAD CON ASSIST

Il sistema avanzato CAT advanced payload aggiunge funzionalità come la gestione degli elenchi di carico. Include anche la funzionalità di scarico automatico (tip-off), che automatizza il processo di regolazione del carico finale della benna. Con la modalità multitasking, l'operatore può tenere traccia di due processi di carico. La piattaforma avanzata è anche predisposta per l'invio dei dati di carico, integrando la pala nel processo di pesatura (richiede un software e un abbonamento di pesatura di terze parti compatibili).



CAT PRODUCTIVITY

L'abbonamento Cat Productivity fornisce informazioni complete e utili, che aiutano a gestire e migliorare la produttività e la redditività delle attività.

INFORMAZIONI IN TEMPO REALE CAT EQUIPMENT MANAGEMENT

ELIMINA OGNI INCERTEZZA NELLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE

Le tecnologie Cat Equipment Management funzionano come sistema per offrire rapidamente le informazioni sulle attrezzature. Accesso in tempo reale alle informazioni su ogni macchina della flotta, qualunque sia la tipologia del cantiere, la portata dell'operazione o i produttori delle attrezzature in uso.



PRODUCT LINK™

Il Product Link raccoglie automaticamente e con precisione i dati dalla vostra macchina. Informazioni come la posizione, il numero di ore del contatore, il consumo del combustibile, i tempi di motore al minimo, gli allarmi di manutenzione, i codici diagnostici e lo stato di salute del mezzo possono essere visualizzati online tramite web ed app.

VISIONLINK®

VisionLink consente di accedere alle informazioni aggiornate ovunque e in qualsiasi momento, e quindi di utilizzarle per prendere decisioni finalizzate ad incrementare la produttività, ridurre i costi, semplificare la manutenzione e migliorare la sicurezza in cantiere. Con le diverse opzioni di abbonamento, il rivenditore Cat può aiutarvi a configurare esattamente ciò che è necessario per collegare la flotta e gestire le attività, senza costi aggiuntivi indesiderati. La connessione e l'interscambio di dati possono avvenire sia via satellite che tramite cellulare (o con entrambe le tecnologie).

ASSISTENZA

L'app Cat permette di gestire le risorse, in qualsiasi momento, direttamente dallo smartphone. È possibile visualizzare la posizione e le ore delle macchine, ricevere segnalazioni sulla manutenzione critica richiesta e persino richiedere assistenza presso il dealer Cat di zona.

- + **La risoluzione dei problemi da remoto** è possibile tramite il collegamento della macchina al reparto di assistenza del dealer per diagnosticare rapidamente i problemi e poter tornare al lavoro.
- + **Remote Flash** consente di eseguire gli aggiornamenti software per una o più macchine da remoto.
- + **L'ID operatore** consente a ogni singolo operatore di monitorare il funzionamento della macchina utilizzando il display principale e Product Link.



EFFICIENZA DEI CONSUMI SUPERIORE



MOTORE

L'elevata densità di potenza e l'efficienza dei consumi contraddistinguono i nostri motori. I nostri motori sono dotati di elettronica Cat, iniezione del combustibile e sistemi per la gestione dell'aria.

INTEGRAZIONE DI SISTEMA AVANZATA

Il ridotto consumo di combustibile è il risultato dell'avanzata integrazione tra motore e sistema di iniezione, trasmissione, sistema idraulico e di raffreddamento.

MODALITÀ DI POTENZA

Il funzionamento della macchina nella modalità di potenza standard assicurerà i migliori risultati di efficienza nella maggior parte delle applicazioni. L'utilizzo della modalità HP+ disponibile non aumenterà in modo significativo la capacità di scavo della macchina, ma consentirà velocità più elevate sui pendii in attività di carico e trasporto.

TECNOLOGIE MOTORE COLLAUDATE

Il motore Cat C7.1 utilizza tecnologie che consentono i più bassi consumi di combustibile. Tra questi il collaudato sistema di alimentazione common-rail e la più recente tecnologia d'iniezione.

TECNOLOGIE DI POST TRATTAMENTO

Conformi agli standard Tier 4 Finale e Stage V
Il modulo "Cat Clean Emissions Module" garantisce le prestazioni e l'efficienza che il cliente si aspetta, rispettando nello stesso tempo gli standard sulle emissioni. Il sistema è totalmente automatico e non interrompe in alcun modo il lavoro della macchina.

OPERARE CON IL MASSIMO COMFORT

NELLA CABINA TOTALMENTE RINNOVATA

La cabina è progettata per massimizzare il comfort e la produttività, offrendo un ambiente operativo più silenzioso e spazioso e comandi intuitivi per contribuire a ridurre la fatica, le sollecitazioni, i rumori e le temperature derivanti da attività impegnative.



ACCESSIBILITÀ CABINA

La scaletta inclinata, l'ampia portiera, con possibilità di apertura da remoto, le comode maniglie d'appiglio facilitano l'accesso in cabina in piena sicurezza.

ID OPERATORE

Utilizzo sicuro della macchina con l'identificazione degli operatori. Le regolazioni della macchina sono memorizzate separatamente, velocizzando ancor più i cambi di turno. L'avviamento della macchina è rapido e sicuro, utilizzando una password o una chiave Bluetooth (a richiesta).



MAGGIOR VISIONE

Le ampie vetrature migliorano la visibilità, mentre gli specchietti ben posizionati e convessi estendono la visuale laterale e posteriore dell'operatore.



SEDILE AVANZATO & MAGGIOR SPAZIO PER LE GAMBE

La cabina di nuova generazione offre più spazio per le gambe dell'operatore e un sedile facilmente regolabile con uno stile aggiornato e un sistema di sospensioni rivoluzionario. È disponibile in tre livelli di allestimento e può essere equipaggiato con una cintura a 4 punti installabile dal rivenditore.



RIDUZIONE RUMORE

L'insonorizzazione, le guarnizioni a tenuta e i supporti viscosi della cabina riducono al minimo il rumore per un turno di lavoro più rilassato.



SISTEMA DI STERZO CONFORTEVOLI

Il volante standard HMU garantisce un controllo preciso, con un eccellente comfort e precisione. A richiesta è disponibile (in sostituzione all'HMU) il sistema di sterzo elettroidraulico con joystick montato sul sedile di guida.

COMANDI SEMPLICI

A PORTATA DI MANO

DISPLAY TOUCHSCREEN

L'interfaccia, facile ed intuitiva, consente all'operatore di lavorare con sicurezza ed efficienza. Il sistema comprende l'ID operatore, le regolazioni della macchina, gli ausili al lavoro, funzioni di assistenza, informazioni di sicurezza, telecamera posteriore e Cat Payload con Assist integrato.



DISPLAY CENTRALE

La strumentazione analogica e gli indicatori LED che caratterizzano il display consentono all'operatore di tenere sotto controllo con continuità i parametri vitali della macchina.

Un'ampia porzione del display mostra le informazioni relative al sistema di misurazione del carico (Cat Payload) così come la marcia inserita, la velocità di spostamento, l'ora e il contatore.



TASTIERINI

I tastierini retroilluminati di facile accesso sulla console di comando dell'attrezzatura e sul montante, forniscono accesso immediato a molte funzioni e impostazioni. Solo le funzioni o i pulsanti attivi sono illuminati, rendendone l'uso molto intuitivo per l'operatore.





COSTI E TEMPI DI MANUTENZIONE RIDOTTI **FINO AL 35%***

Le operazioni di manutenzione e assistenza sulle pale gommate Cat sono più semplici, eliminando qualsiasi potenziale spreco di tempo o denaro. I componenti principali possono essere rigenerati, dando alla macchina una seconda vita e spesso una terza vita.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI CHE CONSENTONO DI RISPARMIARE TEMPO, DENARO ED ENERGIA:

- + Facile accessibilità ai gruppi di servizio elettrici e idraulici per garantire interventi facili e sicuri
- + Ricerca guasti da remoto in grado di mettere in comunicazione macchina e servizio assistenza del dealer, consentendo le diagnosi per risolvere rapidamente i problemi e consentire alla macchina di tornare al lavoro.
- + Possibilità di installare gli aggiornamenti del software da remoto, per avere sempre il sistema aggiornato e garantire prestazioni ottimali.
- + Sistema di lubrificazione automatico (a richiesta), per estendere la durata dei componenti e la vita utile.
- + Cofano, in un'unica sezione, inclinabile, per facilitare e velocizzare l'accesso al vano motore.

CAT® 962 CONSENTE DI RISPARMIARE TEMPO E DENARO CON INTERVENTI DI ASSISTENZA PIÙ RAPIDI E SEMPLICI.



**COMPONENTI
RICONDIZIONABILI**



**FACILITÀ D'ACCESSO
AI PUNTI DI MANUTENZIONE**



**LE TECNOLOGIE DA REMOTO GESTISCONO
LA MACCHINA DA QUALUNQUE POSIZIONE**

*Solo per componenti e liquidi



OTTIMIZZA OGNI APPLICAZIONE

ATTACCHI RAPIDI E ATTREZZATURE VERSATILI

Per i cantieri che richiedono il massimo, avete bisogno di una pala gommata costruita per gestire qualsiasi applicazione. Le attrezzature Cat sono realizzate per gestire ogni specifico lavoro

CONFIGURAZIONE DEL LEVERISMO

Il leverismo a Z ottimizzato combina le caratteristiche tipiche di un sollevamento parallelo con la benne serie "Performance" e l'attacco rapido Fusion, per assicurare migliore visibilità, prestazioni ed efficienza combustibile.

ATTACCO RAPIDO E ATTREZZATURE

Una pala gommata equipaggiata con attacco rapido Cat Fusion™ garantisce la massima versatilità d'uso. Benne e attrezzature possono essere rapidamente sostituite direttamente dal posto di guida, consentendo alla macchina di gestire rapidamente applicazioni diverse. Consultate il vostro dealer locale Cat per la disponibilità dell'ampia gamma di benne ed attrezzature.

BENNE SERIE PERFORMANCE

Le benne serie Performance utilizzano un approccio collaudato per bilanciare il profilo della benna con le capacità di sollevamento e strappo, il peso ed il leverismo della macchina. È disponibile un'ampia gamma di benne e attrezzature per ogni applicazione; tra queste benne impieghi generali, a fondo piatto, roccia per impieghi gravosi, per movimentazione carbone.

- + Facilità di carico
- + Efficienza combustibile
- + Maggiore capacità di trasporto
- + Ridotti costi operativi
- + Maggiore produttività

BRACCIO LUNGO (HIGH LIFT)

I bracci lunghi, disponibili a richiesta, incrementano l'altezza al perno di cerniera benna per facilitare il carico in una vasta gamma di applicazioni, sia con benne che con altre attrezzature.

CONFIGURAZIONI PER APPLICAZIONI SPECIFICHE*

Massimizzate prestazioni e durata della vostra pala gommata in applicazioni estremamente gravose con le configurazioni specificamente realizzate da Caterpillar per le applicazioni speciali.

Modelli industriali e destinati alla movimentazione dei rifiuti

- speciali protezioni e rinforzi proteggono i componenti della macchina nei lavori in stazioni di trasferimento rifiuti, nei siti di riciclaggio e gestione dei rifiuti e nei cantieri di demolizioni.

Modello per applicazioni forestali

- maggiore capacità di sollevamento ed inclinazione benna per una gestione migliore e più produttiva nella movimentazione di chip, trucioli in industria per produzione di pellet o in segherie.

*Non tutte le configurazioni sono disponibili. Consultate il vostro dealer Cat

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE – U.S. EPA TIER 4 FINAL/EU STAGE V		SPECIFICHE OPERATIVE – U.S. EPA TIER 4 FINAL/EU STAGE V	
Modello motore	Cat® C7.1	Carico statico di ribaltamento con articolazione di 40° con flessione dei pneumatici	11.734 kg
Potenza del motore a 2.100 giri/min – ISO 14396:2002	201 kW / 269 hp	Carico statico di ribaltamento con articolazione di 40° senza flessione dei pneumatici	12.487 kg
ISO 14396:2002 (DIN)	273 hp (metrico)	Forza di strappo	189 kN
Potenza linda a 2.100 giri/min – SAE J1995:2014	203 kW / 273 hp	• Con la macchina configurata secondo il “peso”	
SAE J1995:2014 (DIN)	277 hp (metrico)	• Totalmente rispondente alle norme ISO 14397-1:2007 sezioni 1 - 6, che richiede verifiche del 2% tra calcoli e test.	
Potenza netta a 2.100 giri/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	187 kW / 251 hp		
ISO 9249:2007 (DIN)	255 hp (metrico)		
Coppia del motore a 1.400 giri/min – ISO 14396:2002	1.245 N·m		
Coppia linda a 1.400 giri/min – SAE J1995:2014	1.256 N·m		
Coppia netta a 1.400 giri/min – ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	1.176 N·m		
Cilindrata	7,01 L		
<ul style="list-style-type: none"> Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Japan 2014. La potenza indicata è calcolata secondo le specifiche in vigore al tempo della costruzione. La potenza indicata è quella disponibile al volano con macchina equipaggiata con ventola, alternatore, filtro aria e dispositivi di postrattamento. I motori diesel Cat devono essere utilizzati con combustibile ULSD (a basso contenuto di zolfo con 15 ppm di zolfo o inferiore) o ULSD miscelati con i seguenti combustibili a basso contenuto di carbonio fino a: <ul style="list-style-type: none"> - 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester) - 100% diesel rinnovabile, HVO (hydrotreated vegetable oil) e GTL combustibili (gas--liquido) 			

Riferirsi alle linee guida nelle successive applicazioni. Consultare il vostro dealer Cat o il manuale “Raccomandazioni sui fluidi per le macchine Caterpillar” (SEBU6250) per dettagli.

TRASMISSIONE	
Marcia avanti 1	6,9 km/h
Marcia avanti 2	12,0 km/h
Marcia avanti 3	19,3 km/h
Marcia avanti 4	25,7 km/h
Marcia avanti 5	39,5 km/h
Marcia indietro 1	6,9 km/h
Marcia indietro 2	12,0 km/h
Marcia indietro 3	25,7 km/h
Marcia indietro 4	N/A
<ul style="list-style-type: none"> Velocità massima indicata con macchina standard, benna vuota e pneumatici L3 con raggio di rotolamento di 787 mm. 	

SISTEMA DI ARIA CONDIZIONATA

Il sistema di aria condizionata su questa macchina è equipaggiato con gas refrigerante R134a (potenziale globale di riscaldamento = 1430). Il sistema contiene 1,6 kg di refrigerante che ha un equivalente di CO₂ di 2.288 t.

SISTEMA IDRAULICO	
Pompa idraulica attrezzature	a pistoni assiali a cilindrata variabile
Caratteristiche	
Portata massima a 2.340 giri/min	322 L/min
Pressione operativa massima	29.300 kPa
3° funzione opzionale portata massima all'attrezzatura	240 L/min
3° funzione opzionale pressione massima all'attrezzatura	20.684 kPa
4° funzione opzionale portata massima all'attrezzatura	240 L/min
4° funzione opzionale pressione massima all'attrezzatura	20.684 kPa
Tempo di ciclo idraulico con carico nominale:	
sollevamento dalla posizione di trasporto	5,2 sec
ribaltamento alla massima altezza	1,5 sec
abbassamento, a vuoto, in flottante	2,7 sec
Total	9,4 sec

RUMOROSITÀ	
Livello di pressione sonora operatore (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)	107 dB(A)
Livello di pressione sonora operatore (ISO 6396:2008)*	69 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)**	104 dB(A)

* Comprese le nazioni che adottano le direttive EU e UK.

** Direttiva UE 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N° 1701.

RIFORNIMENTI	
Serbatoio combustibile	259,5 L
Serbatoio fluidi di scarico diesel (DEF) (solo Tier 4)	15 L
Sistema di raffreddamento (Tier 4)	54 L
Coppa motore	21 L
Trasmissione	43 L
Differenziale e riduttori finali anteriori	43 L
Differenziale e riduttori finali posteriori	43 L
Serbatoio idraulico	97 L

FRENI	
Freni	Conformi agli standard 3450:2011

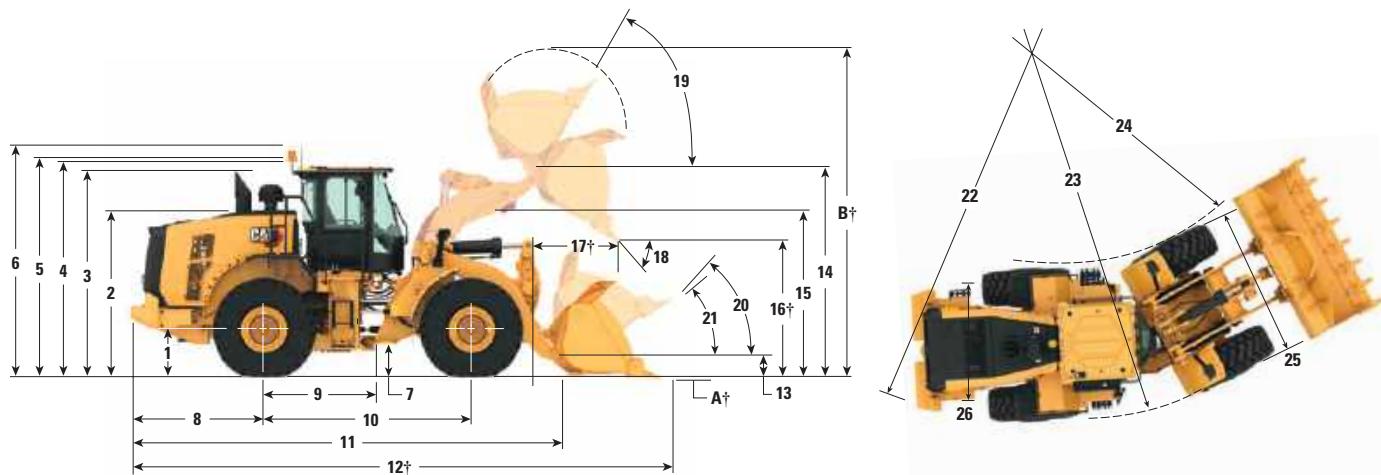
ASSALI	
Anteriore	Fisso
Posteriore	Oscillante ±13 gradi

CABINA	
Struttura ROPS/FOPS	Le strutture ROPS/FOPS sono conformi agli standard ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 livello II

SPECIFICHE TECNICHE

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimative.



	Braccio standard	Braccio lungo
1 Altezza centro assale	731 mm	731 mm
2 Altezza cofano motore	2.692 mm	2.692 mm
3 Altezza estremità tubo di scarico	3.405 mm	3.405 mm
4 Altezza struttura ROPS	3.453 mm	3.453 mm
5 Altezza antenna Product Link	3.460 mm	3.460 mm
6 Altezza luce lampeggiante	3.733 mm	3.732 mm
7 Altezza minima da terra	351 mm	351 mm
8 Sbalzo contrappeso dal centro assale posteriore	2.182 mm	2.244 mm
9 Distanza incernieramento centrale dal centro assale posteriore	1.675 mm	1.675 mm
10 Passo	3.350 mm	3.350 mm
11 Lunghezza totale (senza benna)	7.263 mm	7.657 mm
12 Lunghezza di spedizione (con benna a terra) * †	8.619 mm	9.013 mm
13 Altezza perno cerniera benna in posizione di trasporto	674 mm	776 mm
14 Altezza perno cerniera benna alla massima altezza	4.223 mm	4.511 mm
15 Luce libera con bracci di sollevamento alla massima altezza	3.459 mm	3.612 mm
16 Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45° * †	3.040 mm	3.328 mm
17 Sbraccio alla massima altezza con benna in posizione di scarico a 45° *	1.398 mm	1.500 mm
18 Angolo max alla massima altezza con benna in posizione di scarico sui fine corsa*	49 gradi	47 gradi
19 Chiusura benna alla massima altezza*	55 gradi	56 gradi
20 Chiusura benna in posizione di trasporto*	51 gradi	48 gradi
21 Chiusura benna al suolo*	39 gradi	43 gradi
22 Diametro di sterzo al contrappeso	12.045 mm	12.050 mm
23 Diametro di sterzo esterno pneumatici	12.029 mm	12.029 mm
24 Diametro di sterzo interno pneumatici	6.379 mm	6.379 mm
25 Larghezza esterno pneumatici (a vuoto)	2.804 mm	2.804 mm
Larghezza esterno pneumatici (a vuoto)	2.825 mm	2.825 mm
26 Carreggiata	2.140 mm	2.140 mm

Tutti i pesi e le dimensioni sono calcolati con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali (vedi le diverse opzioni disponibili). La dimensione "larghezza esterno pneumatici" sono da intendersi oltre la parte esterna flessa del pneumatico.

* Tutte le dimensioni sono approssimate e basate su macchina equipaggiata con benna impeghi generali da 3,3 m³ (ad attacco diretto) con salvatagliente imbullonato (vedi specifiche operative per le altre benne).

† Le dimensioni sono indicate nelle specifiche operative.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

OPZIONI PNEUMATICI

Marca	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN
Dimensione	23.5R25	23.5R25	23.5R25
Scultura battistrada	L-3	L-3	L-5
Tipo battistrada	VJT	XHA2	XLD D2
Larghezza massima esterno pneumatici (a vuoto)*	2.804 mm	2.823 mm	2.827 mm
Larghezza massima esterno pneumatici (a carico)*	2.825 mm	2.830 mm	2.837 mm
Variazione dimensioni verticali (media tra ant. e post.)		10 mm	40 mm
Variazioni sbraccio (orizzontale)		-6 mm	-31 mm
Variazione diametro di sterzata (esterno pneumatici)		4 mm	11 mm
Variazione diametro di sterzata (interno pneumatici)		-4 mm	-11 mm
Variazione peso operativo (senza zavorramento pneumatici)		-156 kg	500 kg
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina dritta)		-99 kg	318 kg
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina articolata)		-87 kg	278 kg
Angolo di oscillazione assale posteriore	±13 gradi	±13 gradi	±8 gradi
Massimo sollevamento e abbassamento pneumatico singolo	481 mm	481 mm	298 mm

* La larghezza comprende il rgonfiamento del pneumatico

Marca	BRIDGESTONE	BRIDGESTONE
Dimensione	23.5R25	23.5-25
Scultura battistrada	L-5	L-3
Tipo battistrada	VSDL	VL2
Larghezza massima esterno pneumatici (a vuoto)*	2.791 mm	2.773 mm
Larghezza massima esterno pneumatici (a carico)*	2.806 mm	2.792 mm
Variazione dimensioni verticali (media tra ant. e post.)	66 mm	20 mm
Variazioni sbraccio (orizzontale)	-36 mm	-4 mm
Variazione diametro di sterzata (esterno pneumatici)	-20 mm	-34 mm
Variazione diametro di sterzata (interno pneumatici)	20 mm	34 mm
Variazione peso operativo (senza zavorramento pneumatici)	700 kg	-268 kg
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina dritta)	445 kg	-170 kg
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina articolata)	389 kg	-149 kg
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8 gradi	±13 gradi
Massimo sollevamento e abbassamento pneumatico singolo	298 mm	481 mm

* La larghezza comprende il rgonfiamento del pneumatico

SPECIFICHE TECNICHE

OPZIONI PNEUMATICI		
Marca	Bridgestone	Maxam
Dimensione	750/65R25	23.5R25
Scultura battistrada	L-3	L-3
Tipo battistrada	VTS	MS302
Larghezza massima esterno pneumatici (a vuoto)*	2935 mm	2825 mm
Larghezza massima esterno pneumatici (a carico)*	2953 mm	2829 mm
Variazione dimensioni verticali (media tra ant. e post.)	20 mm	14 mm
Variazioni sbraccio (orizzontale)	-4 mm	-15 mm
Variazione diametro di sterzata (esterno pneumatici)	128 mm	4 mm
Variazione diametro di sterzata (interno pneumatici)	-128 mm	-4 mm
Variazione peso operativo (senza zavorramento pneumatici)	737 kg	0 kg
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina dritta)	468 kg	0 kg
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina articolata)	409 kg	0 kg
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8 gradi	±13 gradi
Massimo sollevamento e abbassamento pneumatico singolo	298 mm	481 mm

* La larghezza comprende il rigonfiamento del pneumatico

Marca	MAXAM	TRIANGLE	TRIANGLE	BRAWLER	BRAWLER
Dimensione	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
Scultura battistrada	L-5	L-3	L-3		
Tipo battistrada	MS503	TL612	TB516	Smooth	Traction
Larghezza massima esterno pneumatici (a vuoto)*	2.783 mm	2.784 mm	2.792 mm	2.140 mm	2.140 mm
Larghezza massima esterno pneumatici (a carico)*	2.804 mm	2.812 mm	2.804 mm	2.140 mm	2.140 mm
Variazione dimensioni verticali (media tra ant. e post.)	59 mm	2 mm	43 mm	68 mm	68 mm
Variazioni sbraccio (orizzontale)	-33 mm	-8 mm	-13 mm	-15 mm	-15 mm
Variazione diametro di sterzata (esterno pneumatici)	-22 mm	-13 mm	-21 mm	-685 mm	-685 mm
Variazione diametro di sterzata (interno pneumatici)	22 mm	13 mm	21 mm	685 mm	685 mm
Variazione peso operativo (senza zavorramento pneumatici)	472 kg	-548 kg	-452 kg		
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina dritta)	300 kg	-366 kg	-302 kg		
Variazione carico statico di ribaltamento (a macchina articolata)	262 kg	-319 kg	-263 kg		
Angolo di oscillazione assale posteriore	±8 gradi	±13 gradi	±13 gradi	±8 gradi	±8 gradi
Massimo sollevamento e abbassamento pneumatico singolo	298 mm	481 mm	481 mm	298 mm	298 mm

* La larghezza comprende il rigonfiamento del pneumatico

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

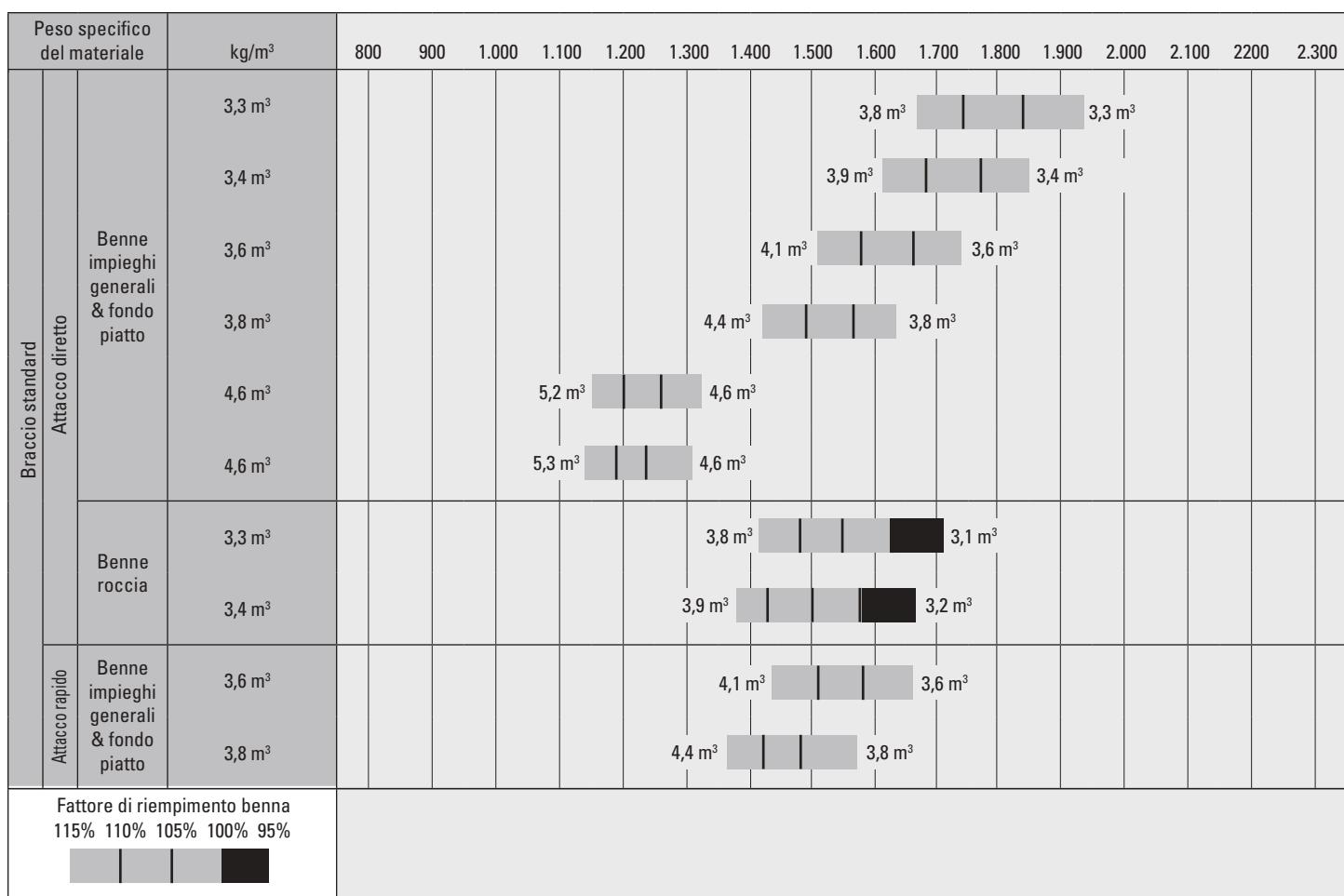
FATTORI DI RIEMPIMENTO BENNA E GUIDA ALLA SCELTA

La dimensione di una benna deve essere scelta in funzione del peso specifico del materiale da muovere e del fattore di riempimento. Le benne Cat serie Performance con pianale allungato, maggiore apertura, angoli di posizionamento aumentati, fianchi arrotondati, e protezione superiore integrata mostrano significativi incrementi del fattore di riempimento rispetto alla precedente serie e delle benne non Cat. L'effettivo volume gestito dalla macchina risulta quindi spesso superiore alla capacità nominale della benna.

Materiali sciolti	Fattore di riempimento*	Peso specifico materiale [t/m³]	
Terra/argilla	115	1,5-1,7	
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7	
Materiali inerti	25-76 mm	110	1,6-1,7
	19 mm e inferiore	105	1,8
Roccia	76 mm e superiore	100	1,6

* Come % della capacità nominale secondo ISO 7546:1983.

Nota: I fattori di riempimento raggiunti dipendono naturalmente dal fatto che il materiale sia bagnato o meno.



Nota: tutte le benne sono mostrate con salvatagliente imbbullonato.

SPECIFICHE TECNICHE

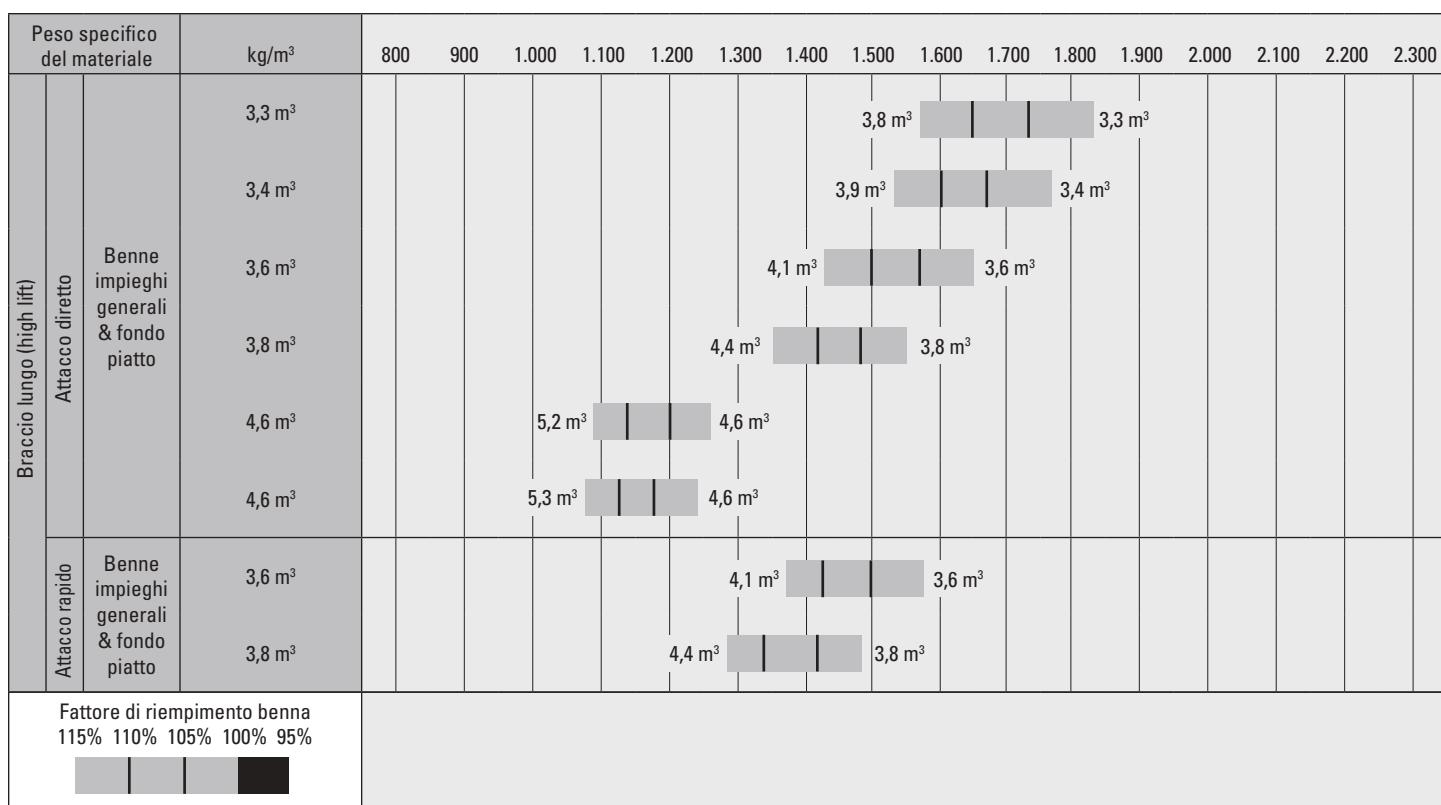
FATTORI DI RIEMPIMENTO BENNA E GUIDA ALLA SCELTA

La dimensione di una benna deve essere scelta in funzione del peso specifico del materiale da muovere e del fattore di riempimento. Le benne Cat serie Performance con pianale allungato, maggiore apertura, angoli di posizionamento aumentati, fianchi arrotondati, e protezione superiore integrata mostrano significativi incrementi del fattore di riempimento rispetto alla precedente serie e delle benne non Cat. L'effettivo volume gestito dalla macchina risulta quindi spesso superiore alla capacità nominale della benna.

Materiali sciolti	Fattore di riempimento*	Peso specifico materiale [t/m ³]
Terra/argilla	115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7
Materiali inerti	110	1,6-1,7
19 mm e inferiore	105	1,8
Roccia	100	1,6

* Come % della capacità nominale secondo ISO 7546:1983.

Nota: I fattori di riempimento raggiunti dipendono naturalmente dal fatto che il materiale sia bagnato o meno.



Nota: tutte le benne sono mostrate con salvatagliente imbollonato.

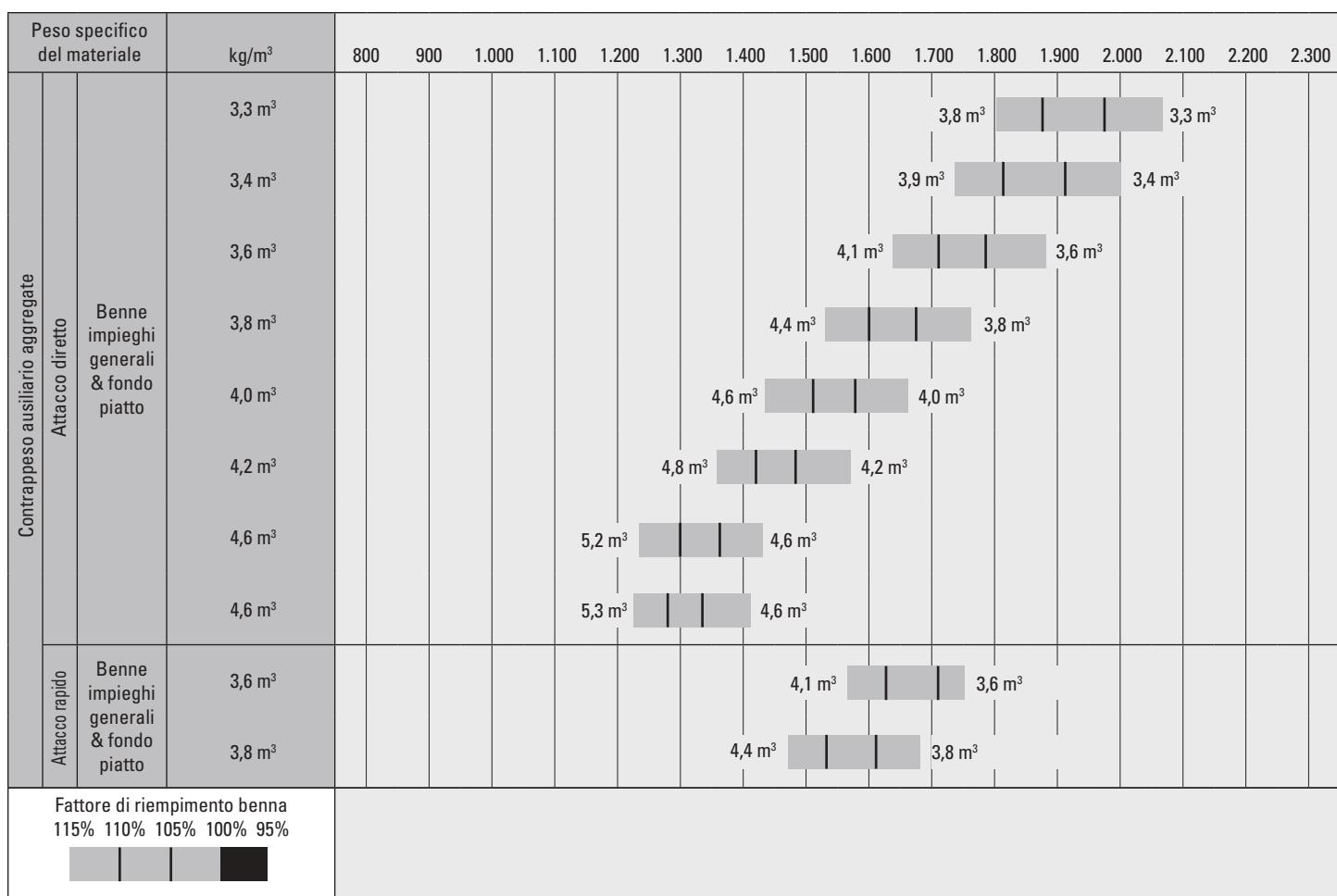
FATTORI DI RIEMPIMENTO BENNA E GUIDA ALLA SCELTA

La dimensione di una benna deve essere scelta in funzione del peso specifico del materiale da muovere e del fattore di riempimento. Le benne Cat serie Performance con pianale allungato, maggiore apertura, angoli di posizionamento aumentati, fianchi arrotondati, e protezione superiore integrata mostrano significativi incrementi del fattore di riempimento rispetto alla precedente serie e delle benne non Cat. L'effettivo volume gestito dalla macchina risulta quindi spesso superiore alla capacità nominale della benna.

Materiali sciolti	Fattore di riempimento*	Peso specifico materiale [t/m ³]
Terra/argilla	115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7
Materiali inerti	110	1,6-1,7
19 mm e inferiore	105	1,8
Roccia	100	1,6

* Come % della capacità nominale secondo ISO 7546:1983.

Nota: I fattori di riempimento raggiunti dipendono naturalmente dal fatto che il materiale sia bagnato o meno.



Nota: tutte le benne sono mostrate con salvatagliente imbullonato.

SPECIFICHE TECNICHE

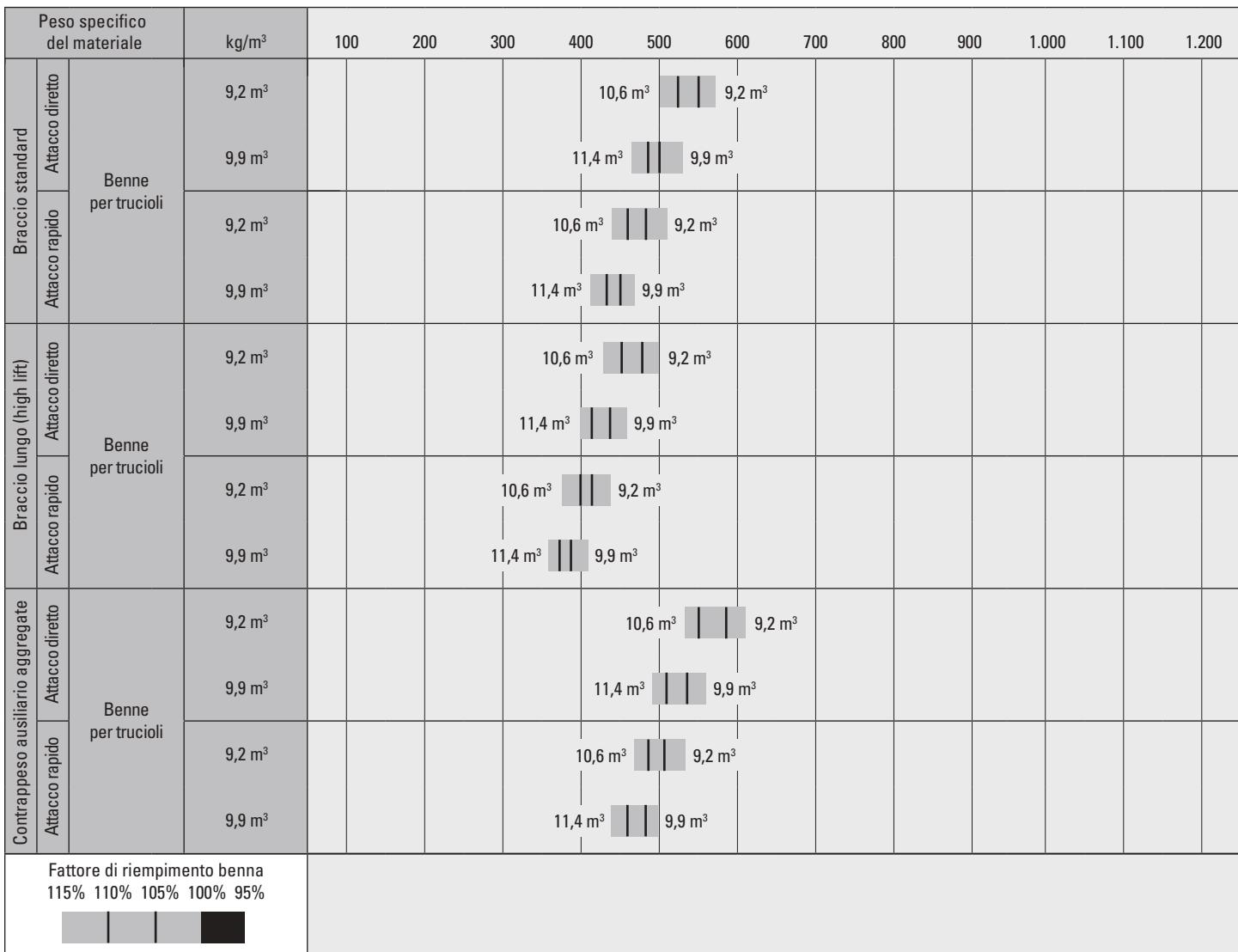
FATTORI DI RIEMPIMENTO BENNA E GUIDA ALLA SCELTA

La dimensione di una benna deve essere scelta in funzione del peso specifico del materiale da muovere e del fattore di riempimento. Le benne Cat serie Performance con pianale allungato, maggiore apertura, angoli di posizionamento aumentati, fianchi arrotondati, e protezione superiore integrata mostrano significativi incrementi del fattore di riempimento rispetto alla precedente serie e delle benne non Cat. L'effettivo volume gestito dalla macchina risulta quindi spesso superiore alla capacità nominale della benna.

Materiali sciolti	Fattore di riempimento*	Peso specifico materiale [t/m ³]
Terra/argilla	115	1,5-1,7
Sabbia e ghiaia	115	1,5-1,7
Materiali inerti	110	1,6-1,7
25-76 mm	105	1,8
19 mm e inferiore	100	1,6
Roccia	76 mm e superiore	

* Come % della capacità nominale secondo ISO 7546:1983.

Nota: I fattori di riempimento raggiunti dipendono naturalmente dal fatto che il materiale sia bagnato o meno.



Nota: tutte le benne sono mostrate con salvatagliente imbbullonato.

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Braccio standard									
Tipo di benna		Movimentazione materiali - Attacco diretto - Fondo piatto									
Tipo tagliente			Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60	
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00	
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	2.963	2.837	2.837	2.931	2.806	2.806	2.895	2.770	2.770	
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.346	1.448	1.448	1.378	1.480	1.480	1.414	1.516	1.516	
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	2.875	3.036	3.036	2.920	3.081	3.081	2.971	3.132	3.132	
At Profondità di scavo	mm	103	103	73	103	103	73	103	103	73	
12† Lunghezza totale	mm	8.653	8.826	8.826	8.698	8.871	8.871	8.749	8.922	8.922	
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	5.768	5.768	5.768	5.816	5.816	5.816	5.864	5.864	5.864	
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.810	6.897	6.897	6.824	6.911	6.911	6.840	6.927	6.927	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	13.490	13.351	13.632	13.397	13.256	13.534	13.288	13.147	13.420	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	14.213	14.072	14.360	14.121	13.980	14.263	14.014	13.872	14.151	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	11.558	11.418	11.681	11.470	11.329	11.589	11.367	11.226	11.482	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	12.294	12.153	12.422	12.207	12.066	12.330	12.107	11.964	12.225	
Forza di strappo (§)	kN	184	182	199	177	176	191	170	169	184	
Peso operativo*	kg	20.197	20.305	20.148	20.241	20.349	20.192	20.295	20.403	20.246	

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, bloccaggi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 -6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Braccio standard							Movimentazione materiali - Attacco rapido - Fusion - Fondo piatto BGE – FMT	
Tipo di benna										
Movimentazione materiali - Attacco rapido - Fusion - Fondo piatto										
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Denti (punte)	Denti (punte)	
Capacità nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,70	3,40	3,80	
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00	3,70	4,20	
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.995	2.995	
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	2.889	2.763	2.763	2.836	2.710	2.710	2.673	2.598	
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.420	1.522	1.522	1.473	1.575	1.575	1.554	1.628	
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	2.980	3.141	3.141	3.055	3.216	3.216	3.227	3.332	
A† Profondità di scavo	mm	103	103	73	103	103	73	76	76	
12† Lunghezza totale	mm	8.758	8.931	8.931	8.833	9.006	9.006	9.046	9.151	
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	5.845	5.845	5.845	5.910	5.910	5.910	5.846	5.962	
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.840	6.928	6.928	6.864	6.952	6.952	6.973	7.007	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	12.841	12.701	13.024	12.514	12.375	12.696	12.593	12.367	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	13.556	13.414	13.748	13.212	13.071	13.404	13.304	13.081	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	10.942	10.802	11.108	10.646	10.506	10.810	10.691	10.478	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	11.670	11.529	11.845	11.359	11.218	11.532	11.416	11.205	
Forza di strappo (§)	kN	170	168	182	160	159	172	177	165	
Peso operativo*	kg	20.684	20.792	20.635	20.790	20.898	20.741	20.941	21.064	

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)									
Tipo di benna		Impieghi generali - Attacco diretto									
Tipo tagliente			Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità nominale		m ³	3,30	3,30	3,10	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%		m ³	3,60	3,60	3,40	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70
Larghezza		mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°		mm	3.328	3.209	3.209	3.310	3.190	3.190	3.283	3.164	3.164
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°		mm	1.499	1.609	1.609	1.514	1.624	1.624	1.536	1.645	1.645
Sbraccio con bracci e benna livellati		mm	3.118	3.279	3.279	3.142	3.303	3.303	3.177	3.338	3.338
A‡ Profondità di scavo		mm	109	109	79	109	109	79	109	109	79
12† Lunghezza totale		mm	9.013	9.184	9.184	9.037	9.208	9.208	9.072	9.243	9.243
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata		mm	6.061	6.061	6.061	6.087	6.087	6.087	6.121	6.121	6.121
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto		mm	6.958	7.050	7.050	6.966	7.058	7.058	6.977	7.069	7.069
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)		kg	13.055	12.918	13.191	13.012	12.874	13.145	12.942	12.804	13.071
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)		kg	13.708	13.570	13.848	13.666	13.527	13.802	13.597	13.458	13.730
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)		kg	11.117	10.980	11.235	11.076	10.938	11.191	11.009	10.871	11.122
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)		kg	11.792	11.653	11.913	11.751	11.613	11.870	11.687	11.547	11.802
Forza di strappo (§)		kN	187	186	203	184	182	199	179	177	193
Peso operativo*		kg	20.843	20.951	20.794	20.867	20.975	20.818	20.903	21.011	20.854

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Braccio lungo (High Lift)				
Impieghi generali - Attacco diretto				
		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Leverismo				
Tipo di benna				
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,80	3,80	3,60
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,20	4,20	4,00
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	3.249	3.129	3.129
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.565	1.674	1.674
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	3.223	3.384	3.384
A‡ Profondità di scavo	mm	109	109	79
12‡ Lunghezza totale	mm	9.118	9.289	9.289
B‡ Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	6.168	6.168	6.168
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.993	7.085	7.085
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	12.843	12.704	12.968
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	13.500	13.360	13.628
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	10.915	10.776	11.023
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	11.595	11.455	11.705
Forza di strappo (§)	kN	172	171	186
Peso operativo*	kg	20.958	21.066	20.909

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Braccio lungo (High Lift)							
Impieghi generali - Attacco rapido - Fusion							
Leverismo		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Tipo di benna							
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
16t Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	3.243	3.124	3.124	3.209	3.089	3.089
17t Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.581	1.690	1.690	1.610	1.718	1.718
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	3.237	3.398	3.398	3.283	3.444	3.444
A_t Profondità di scavo	mm	109	109	79	109	109	79
12t Lunghezza totale	mm	9.132	9.303	9.303	9.178	9.349	9.349
B_t Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	6.154	6.154	6.154	6.202	6.202	6.202
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.988	7.080	7.080	7.003	7.096	7.096
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	12.397	12.260	12.570	12.311	12.173	12.482
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	13.045	12.906	13.226	12.961	12.821	13.140
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	10.490	10.353	10.646	10.409	10.271	10.564
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	11.160	11.021	11.324	11.081	10.941	11.243
Forza di strappo (§)	kN	171	170	184	165	164	177
Peso operativo*	kg	21.347	21.455	21.298	21.392	21.500	21.343

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE										
Leverismo		Braccio lungo (High Lift)								
Tipo di benna		Movimentazione Materiali - Attacco diretto - Fondo piatto								
Type tagliente		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,70	3,70	3,50	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	3.252	3.126	3.126	3.220	3.094	3.094	3.184	3.058	3.058
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.448	1.550	1.550	1.479	1.582	1.582	1.516	1.618	1.618
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	3.152	3.313	3.313	3.197	3.358	3.358	3.248	3.409	3.409
A‡ Profondità di scavo	mm	109	109	79	109	109	79	109	109	79
12† Lunghezza totale	mm	9.047	9.218	9.218	9.092	9.263	9.263	9.143	9.314	9.314
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	6.056	6.056	6.056	6.105	6.105	6.105	6.152	6.152	6.152
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.969	7.061	7.061	6.984	7.076	7.076	7.001	7.093	7.093
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	12.879	12.742	13.006	12.792	12.654	12.915	12.690	12.552	12.809
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	13.518	13.381	13.649	13.433	13.295	13.559	13.333	13.194	13.455
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	10.962	10.825	11.073	10.879	10.742	10.987	10.783	10.645	10.887
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	11.623	11.486	11.737	11.543	11.404	11.653	11.448	11.309	11.554
Forza di strappo (§)	kN	182	181	197	176	175	190	169	168	182
Peso operativo*	kg	20.869	20.977	20.820	20.913	21.021	20.864	20.967	21.075	20.918

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)				
Tipo di benna		Movimentazione materiali - Attacco diretto - Fondo piatto - BGE - FMT			Materiali leggeri - Attacco diretto - Fondo piatto	
Tipo tagliente		Denti (punte)	Denti (punte)	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Salvatagliente imbullonato
Capacità nominale	m ³	3.40	3.60	3.80	4.60	4.60
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3.70	4.00	4.20	5.00	5.00
Larghezza	mm	2.994	2.995	2.995	3.059	3.338
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	3.144	3.076	3.045	3.119	3.124
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.586	1.653	1.684	1.573	1.589
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	3.326	3.421	3.465	3.334	3.342
A† Profondità di scavo	mm	82	82	82	79	99
12† Lunghezza totale	mm	9.208	9.303	9.347	9.232	9.231
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	6.122	6.152	6.196	6.288	6.004
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	7.044	7.076	7.091	7.089	7.205
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	12.766	12.561	12.457	12.385	12.500
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	13.409	13.203	13.101	13.035	13.127
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	10.840	10.647	10.548	10.485	10.618
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	11.505	11.311	11.214	11.158	11.268
Forza di strappo (§)	kN	193	179	173	168	159
Peso operativo*	kg	21.043	21.140	21.200	21.196	20.993

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocaggi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 -6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Braccio lungo (High Lift)			
Tipo di benna					Movimentazione materiali - Attacco rapido - Fusion - Fondo piatto - BGE - FMT
Movimentazione materiali - Attacco rapido - Fusion - Fondo piatto		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,40
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	3,70
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.995
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	3.177	3.052	3.052	2.961
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.522	1.624	1.624	1.655
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	3.257	3.418	3.418	3.504
A† Profondità di scavo	mm	109	109	79	82
12† Lunghezza totale	mm	9.152	9.323	9.323	9.435
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	6.134	6.134	6.134	6.134
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.994	7.087	7.087	7.141
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	12.255	12.118	12.420	12.005
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	12.889	12.751	13.061	12.635
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	10.368	10.231	10.517	10.115
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	11.024	10.886	11.180	10.769
Forza di strappo (§)	kN	168	167	181	176
Peso operativo*	kg	21.355	21.463	21.306	21.612

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Contrappeso ausiliario aggregate									
Tipo di benna		Impieghi generali - Attacco diretto									
Tipo tagliente			Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,30	3,30	3,10	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,80	3,60
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	3,60	3,60	3,40	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,20	4,00
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.994
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	3.039	2.921	2.921	2.995	2.875	2.875	2.960	2.840	2.840	2.840
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.398	1.508	1.508	1.434	1.543	1.543	1.463	1.572	1.572	1.572
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	2.841	3.002	3.002	2.900	3.061	3.061	2.946	3.107	3.107	3.107
At Profondità di scavo	mm	103	103	73	103	103	73	103	103	103	73
12† Lunghezza totale	mm	8.681	8.854	8.854	8.740	8.913	8.913	8.786	8.959	8.959	8.959
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	5.773	5.773	5.773	5.832	5.832	5.832	5.879	5.879	5.879	5.879
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.800	6.886	6.886	6.818	6.905	6.905	6.832	6.919	6.919	6.919
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	14.802	14.662	14.965	14.676	14.535	14.832	14.567	14.425	14.425	14.717
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	15.621	15.479	15.791	15.498	15.355	15.660	15.391	15.247	15.247	15.547
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	12.653	12.513	12.795	12.535	12.393	12.669	12.432	12.289	12.289	12.561
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	13.490	13.348	13.638	13.375	13.232	13.514	13.273	13.130	13.130	13.408
Forza di strappo (§)	kN	189	188	205	180	179	195	174	173	173	187
Peso operativo*	kg	20.748	20.856	20.699	20.809	20.917	20.760	20.863	20.971	20.971	20.814

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo				Contrappeso ausiliario aggregate
Tipo di benna		Impieghi generali - Attacco diretto - Versione abrasion ad alta resistenza		
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato		Salvatagliente imbullonato
Capacità nominale	m ³	4,00		4,20
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,40		4,60
Larghezza	mm	2.994		2.994
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	2.947		2.914
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.472		1.502
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	2.962		3.007
A† Profondità di scavo	mm	103		103
12† Lunghezza totale	mm	8.802		8.847
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	5.922		5.969
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.867		6.881
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	14.430		14.332
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	15.256		15.160
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	12.293		12.201
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	13.138		13.047
Forza di strappo (§)	kN	171		165
Peso operativo*	kg	20.991		21.037

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Contrappeso ausiliario aggregate					
Tipo di benna		Impieghi generali - Attacco rapido - Fusion					
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
16t Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	2.955	2.835	2.835	2.920	2.800	2.800
17t Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.479	1.588	1.588	1.508	1.617	1.617
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	2.960	3.121	3.121	3.006	3.167	3.167
A_t Profondità di scavo	mm	103	103	73	103	103	73
12t Lunghezza totale	mm	8.800	8.973	8.973	8.846	9.019	9.019
B_t Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	5.866	5.866	5.866	5.913	5.913	5.913
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.833	6.921	6.921	6.848	6.936	6.936
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	14.095	13.954	14.297	13.999	13.858	14.200
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	14.905	14.763	15.119	14.811	14.668	15.023
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	11.985	11.844	12.167	11.895	11.753	12.075
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	12.813	12.671	13.006	12.726	12.582	12.917
Forza di strappo (\$)	kN	172	171	185	166	165	179
Peso operativo*	kg	21.253	21.361	21.204	21.298	21.406	21.249

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(\$) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 -6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Contrappeso ausiliario aggregate							
Tipo di benna		Movimentazione materiali - Attacco diretto - Fondo piatto							
Tipo tagliente			Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato
Capacità nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60	4,00	
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00	4,40	
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.927	
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	2.931	2.806	2.806	2.895	2.770	2.770	2.881	
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.378	1.480	1.480	1.414	1.516	1.516	1.428	
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	2.920	3.081	3.081	2.971	3.132	3.132	2.991	
At Profondità di scavo	mm	103	103	73	103	103	73	103	
12† Lunghezza totale	mm	8.760	8.933	8.933	8.811	8.984	8.984	8.831	
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	5.816	5.816	5.816	5.864	5.864	5.864	5.925	
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.824	6.911	6.911	6.840	6.927	6.927	6.846	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	14.492	14.352	14.640	14.380	14.239	14.523	14.241	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	15.294	15.152	15.447	15.183	15.041	15.331	15.040	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	12.375	12.235	12.504	12.269	12.128	12.393	12.141	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	13.196	13.054	13.328	13.092	12.949	13.219	12.959	
Forza di strappo (§)	kN	29	29	29	29	29	29	29	
Peso operativo*	kg	20.818	20.926	20.769	20.872	20.980	20.823	20.930	

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, bloccaggi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Contrappeso ausiliario aggregate						Materiali leggeri - Attacco diretto - Fondo piatto
Tipo di benna		Movimentazione materiali - Attacco diretto - Fondo piatto - BGE - FMT						
Tipo tagliente			Denti (punte)	Denti (punte)	Denti (punte)	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Salvatagliente imbullonato
Capacità nominale		m ³	3,40	3,60	3,80	4,00	4,60	4,60
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%		m ³	3,70	4,00	4,20	4,40	5,00	5,00
Larghezza		mm	2.994	2.995	2.995	2.995	3.059	3.338
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°		mm	2.855	2.788	2.757	2.721	2.831	2.836
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°		mm	1.484	1.552	1.583	1.618	1.471	1.487
Sbraccio con bracci e benna livellati		mm	3.049	3.144	3.188	3.238	3.057	3.065
A† Profondità di scavo		mm	76	76	76	76	73	93
12† Lunghezza totale		mm	8.874	8.969	9.013	9.063	8.901	8.898
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata		mm	5.834	5.864	5.907	5.956	6.000	5.715
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto		mm	6.886	6.916	6.930	6.947	6.927	7.048
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	14.492	14.262	14.149	14.025	14.057	14.148	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	15.297	15.065	14.953	14.831	14.869	14.930	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	12.358	12.143	12.036	11.919	11.955	12.069	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	13.182	12.965	12.859	12.743	12.786	12.870	
Forza di strappo (§)	kN	195	180	174	168	170	160	
Peso operativo*	kg	20.948	21.045	21.105	21.168	21.101	20.898	

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, bloccaggi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE									
Leverismo	Contrappeso ausiliario aggregate								
Tipo di benna									Movimentazione materiali - Attacco rapido - Fusion - Fondo piatto - BGE - FMT
Movimentazione materiali - Attacco rapido - Fusion - Fondo piatto									
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Salvatagliente imbullonato	Denti e segmenti	Denti (punte)	Denti (punte)	Denti (punte)
Capacità nominale	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,70	3,40	3,80
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	4,00	4,00	3,70	4,20	4,20	4,00	3,70	4,20
Larghezza	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	2.995	2.995
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	2.889	2.763	2.763	2.836	2.710	2.710	2.673	2.598
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.420	1.522	1.522	1.473	1.575	1.575	1.554	1.628
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	2.980	3.141	3.141	3.055	3.216	3.216	3.227	3.332
At Profondità di scavo	mm	103	103	73	103	103	73	76	76
12† Lunghezza totale	mm	8.820	8.993	8.993	8.895	9.068	9.068	9.108	9.213
B† Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	5.845	5.845	5.845	5.910	5.910	5.910	5.846	5.962
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.840	6.928	6.928	6.864	6.952	6.952	6.973	7.007
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	13.920	13.780	14.113	13.575	13.436	13.767	13.673	13.440
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	14.711	14.570	14.914	14.348	14.207	14.550	14.460	14.230
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	11.834	11.694	12.008	11.523	11.384	11.696	11.584	11.364
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	12.644	12.503	12.827	12.316	12.175	12.498	12.391	12.173
Forza di strappo (§)	kN	170	168	182	160	159	172	177	165
Peso operativo*	kg	21.261	21.369	21.212	21.367	21.475	21.318	21.518	21.641

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, blocchi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

BENNE - SPECIFICHE OPERATIVE

Leverismo		Contrappeso ausiliario aggregate				
Tipo di benna		Benna alto scarico - Attacco diretto				Benna alto scarico - Attacco diretto - Versione abrasion ad alta resistenza
Tipo tagliente		Salvatagliente imbullonato	Salvatagliente imbullonato	Salvatagliente imbullonato	Salvatagliente imbullonato	Salvatagliente imbullonato
Capacità nominale	m ³	5,10	6,10	7,60	9,20	8,20
Capacità nominale con fattore di riempimento del 110%	m ³	5,60	6,70	8,40	10,10	9,00
Larghezza	mm	3.029	2.910	3.350	3.350	3.205
16† Altezza di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	2.664	2.539	2.467	2.326	2.465
17† Sbraccio di scarico alla massima altezza con benna a 45°	mm	1.655	1.676	1.842	1.983	1.844
Sbraccio con bracci e benna livellati	mm	3.305	3.408	3.576	3.776	3.580
At Profondità di scavo	mm	96	170	73	73	103
12‡ Lunghezza totale	mm	9.140	9.294	9.416	9.616	9.420
B‡ Altezza massima con benna totalmente sollevata	mm	6.280	6.288	6.262	6.463	6.691
Raggio di sterzata con benna in posizione di trasporto	mm	6.989	6.999	7.221	7.289	7.159
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (con flessione pneumatici)	kg	13.023	12.047	12.471	12.113	11.628
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (senza flessione pneumatici)	kg	13.818	12.828	13.299	12.945	12.430
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (con flessione pneumatici)	kg	11.001	10.066	10.444	10.108	9.634
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (senza flessione pneumatici)	kg	11.816	10.866	11.292	10.960	10.457
Forza di strappo (§)	kN	134	125	119	106	110
Peso operativo*	kg	21.526	22.288	22.087	22.260	22.680

* Il carico statico di ribaltamento e il peso operativo si riferiscono alla macchina equipaggiata con pneumatici Bridgestone 23.5R25 VJT L3 radiali, rifornimento fluidi completo, operatore, contrappeso standard, sistema di ammortizzazione del carico, dispositivo di avviamento a freddo, parafanghi stradali, Product Link™, bloccaggi differenziale manuale/assali aperti (ant. e post.), protezione trasmissione, sistema secondario di sterzo, insonorizzazione.

† Illustrazioni mostrate insieme alle specifiche.

(§) Misurato 100 mm dietro la punta del salvatagliente con il perno benna come punto di ribaltamento in accordo con le norme ISO 14397-2:2007.

(Con flessione dei pneumatici) In totale accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra dati di calcoli e test.

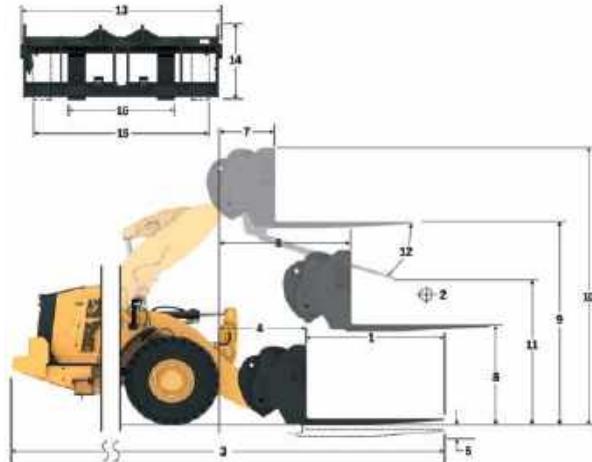
(Senza flessione pneumatici) In accordo con le norme ISO 14397-1:2007 Sezioni 1 - 5.

Altre benne sono disponibili a seconda delle regioni. Consultate il vostro dealer Cat per ulteriori informazioni.

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE

Specifiche Forche			962 Braccio lungo HLA
			Forche per pallet Fusion
Telaio portaforche da 2.217 mm		Lunghezza forche da 1.524 mm	
		530-1681	548-3265
1 Lunghezza forca	mm	1.524	
2 Centro di carico	mm	762	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (forche orizzontali)	kg	1.0229	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (forche orizzontali)	kg	8.766	
Carico nominale (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4.383	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno sconnesso - 60% FTSTL)	kg	5.259	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno duro e livellato - 80% FTSTL)	kg	7.013	
3 Lunghezza totale	mm	9.617	
4 Sbraccio con forche a livello terra	mm	1.699	
5 *distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-167	
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	2.127	
7 Sbraccio con forche alla massima altezza	mm	1.072	
8 Altezza forche (piano superiore) con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.769	
9 Altezza forche (piano superiore) alla massima altezza e forche orizzontali	mm	4.209	
10 Altezza forche con bracci sollevati (parte superiore del telaio portaforche)	mm	4.984	
11 Altezza con bracci totalmente sollevati ed al massimo angolo di scarico	mm	2.884	
12 Angolo massimo di scarico	gradi	44	
13 Larghezza massima telaio portaforche	mm	2.217	
14 Altezza massima telaio portaforche	mm	840	
15 Larghezza massima forche alla massima estensione	mm	2.070	
16 Larghezza massima forche alla minima estensione	mm	470	
Larghezza singola forca	mm	150,0	
Spessore forca	mm	65,0	
Capacità di carico forca	kg	6.300	
Peso operativo	kg	20.463	



* Valori negativi indicano dimensioni al disotto del suolo

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico (SAE J1197)
-	Carico (CEN EN 474-3 - terreno sconnesso)
▲	Carico (CEN EN 474-3 - terreno rigido & livellato)
■	Carico statico di ribaltamento a macchina articolata
●	Carico statico di ribaltamento a macchina dritta
△	Capacità idraulica di ribaltamento
+/-	Capacità idraulica di sollevamento

NOTA: I carichi statici di ribaltamento ed i pesi operativi sono basati sulla seguente configurazione della macchina: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, dispositivo di ammortizzazione del carico, protezioni trasmissione, rifornimento fluidi completo - serbatoio combustibile, refrigeranti, lubrificanti e operatore.

Le specifiche ed i rating sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

I carichi operativi indicati per una macchina equipaggiata con forche da pallet sono determinati da:

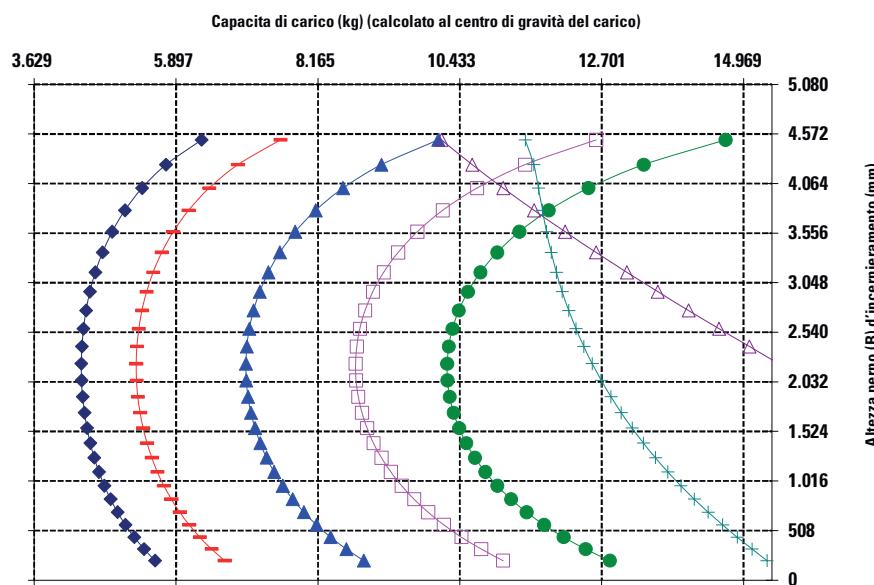
SAE J1197: 50% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata, su terreni sconnessi o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento con macchina articolata, su terreni rigidi e livellati o al limite del sistema idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization

**ATTENZIONE:**

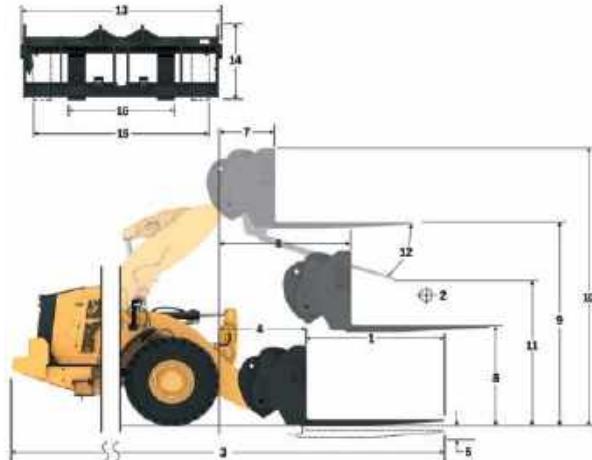
Non superare la capacità di carico della forca. La capacità della singola forca è stampigliata sulla parte laterale di ogni forca.

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE

Specifiche Forche			962 Braccio lungo HLA
			Forche per pallet Fusion
Telaio portaforche da 2.217 mm		Lunghezza forche da 1.830 mm	
		530-1681	530-1869
1 Lunghezza forca	mm	1.830	
2 Centro di carico	mm	915	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (forche orizzontali)	kg	9.779	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (forche orizzontali)	kg	8.373	
Carico nominale (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4.187	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno sconnesso - 60% FTSTL)	kg	5.024	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno duro e livellato - 80% FTSTL)	kg	6.699	
3 Lunghezza totale	mm	9.923	
4 Sbraccio con forche a livello terra	mm	1.699	
5 *distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-167	
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	2.127	
7 Sbraccio con forche alla massima altezza	mm	1.072	
8 Altezza forche (piano superiore) con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.769	
9 Altezza forche (piano superiore) alla massima altezza e forche orizzontali	mm	4.209	
10 Altezza forche con bracci sollevati (parte superiore del telaio portaforche)	mm	4.984	
11 Altezza con bracci totalmente sollevati ed al massimo angolo di scarico	mm	2.672	
12 Angolo massimo di scarico	gradi	44	
13 Larghezza massima telaio portaforche	mm	2.217	
14 Altezza massima telaio portaforche	mm	8.40	
15 Larghezza massima forche alla massima estensione	mm	2.070	
16 Larghezza massima forche alla minima estensione	mm	470	
Larghezza singola forca	mm	150,0	
Spessore forca	mm	65,0	
Capacità di carico forca	kg	5.246	
Peso operativo	kg	20.510	

* Valori negativi indicano dimensioni al disotto del suolo



Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico (SAE J1197)
-	Carico (CEN EN 474-3 - terreno sconnesso)
▲	Carico (CEN EN 474-3 - terreno rigido & livellato)
■	Carico statico di ribaltamento a macchina articolata
●	Carico statico di ribaltamento a macchina dritta
△	Capacità idraulica di ribaltamento
+	Capacità idraulica di sollevamento

NOTA: I carichi statici di ribaltamento ed i pesi operativi sono basati sulla seguente configurazione della macchina: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, dispositivo di ammortizzazione del carico, protezioni trasmissione, rifornimento fluidi completo - serbatoio combustibile, refrigeranti, lubrificanti e operatore.

Le specifiche ed i rating sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

I carichi operativi indicati per una macchina equipaggiata con forche da pallet sono determinati da:

SAE J1197: 50% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata, su terreni sconnessi o al limite del sistema idraulico.

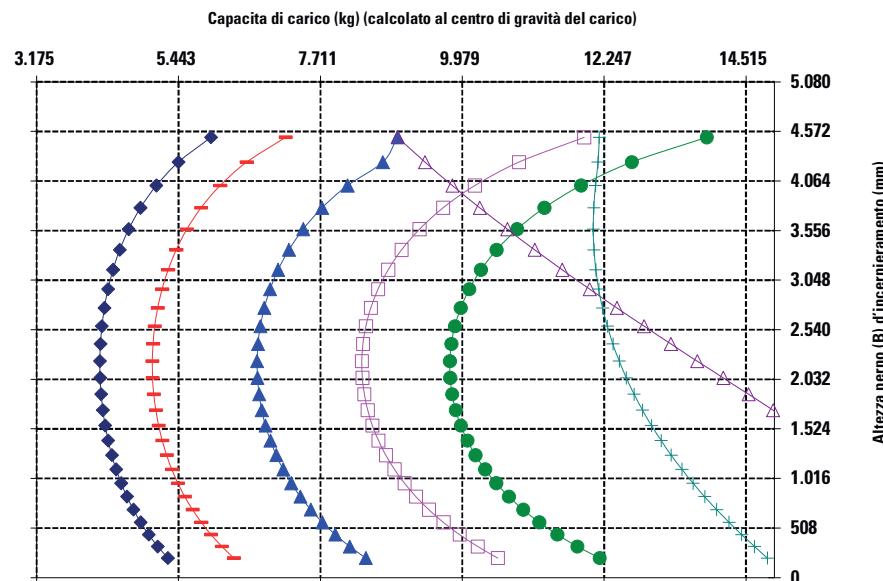
CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento con macchina articolata, su terreni rigidi e livellati o al limite del sistema idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization

**ATTENZIONE:**

Non superare la capacità di carico della forca. La capacità della singola forca è stampigliata sulla parte laterale di ogni forca.



SPECIFICHE TECNICHE

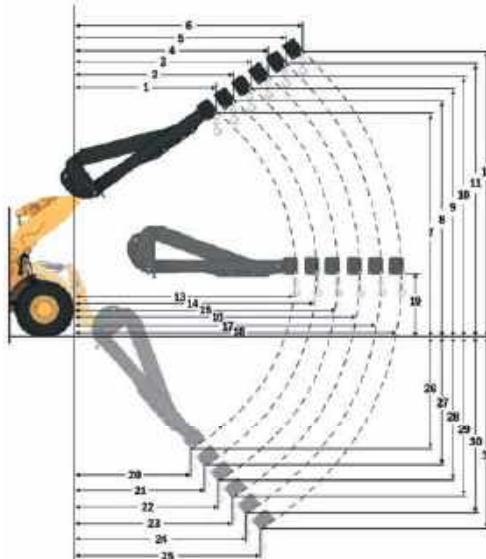
SPECIFICHE OPERATIVE - BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI, FUSION

Specifiche braccio movimentazione materiali (MHA)		Retratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso
Altezza massima di sollevamento - Sbraccio all'occhiello del gancio (1, 2, 3, 4, 5,6)	mm	2.460	2.611	2.761	2.912	3.062	3.213
Altezza massima di sollevamento - Altezza all'occhiello del gancio (7, 8, 9, 10, 11,12)	mm	7.270	7.535	7.800	8.065	8.330	8.595
Braccio orizzontale - Sbraccio all'occhiello del gancio (13, 14, 15, 16, 17,18)	mm	4.985	5.290	5.595	5.900	6.204	6.509
Braccio orizzontale - Altezza all'occhiello del gancio (19)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839	1.839	1.839
Altezza minima di sollevamento - Sbraccio all'occhiello del gancio (20, 21, 22, 23, 24,25)	mm	2.812	2.987	3.161	3.336	3.510	3.685
Altezza minima di sollevamento - Altezza all'occhiello del gancio (26, 27, 28, 29, 30,31)	mm	(2.641)	(2.891)	(3.141)	(3.391)	(3.641)	(3.891)
Carico statico di ribaltamento a macchina dritta	kg	6.611	6.275	5.970	5.693	5.439	5.207
Carico statico di ribaltamento a macchina articolata	kg	5.681	5.391	5.128	4.889	4.671	4.470
Peso operativo	kg	20.221	20.221	20.221	20.221	20.221	20.221

962 Braccio lungo HLA

289-9885

Braccio per movimentazione materiali, Fusion
6 posizioni



SPECIFICHE OPERATIVE - BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

	Retratto
	Estensione 1
	Estensione 2
	Estensione 3
	Estensione 4
	Esteso

NOTA: I carichi statici di ribaltamento ed i pesi operativi sono basati sulla seguente configurazione della macchina: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, dispositivo di ammortizzazione, protezioni trasmissione, rifornimento fluidi completo - serbatoio combustibile, refrigeranti, lubrificanti e operatore.

Le specifiche ed i rating sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

I carichi operativi indicati per una macchina equipaggiata con braccio per movimentazione materiali sono determinati da:

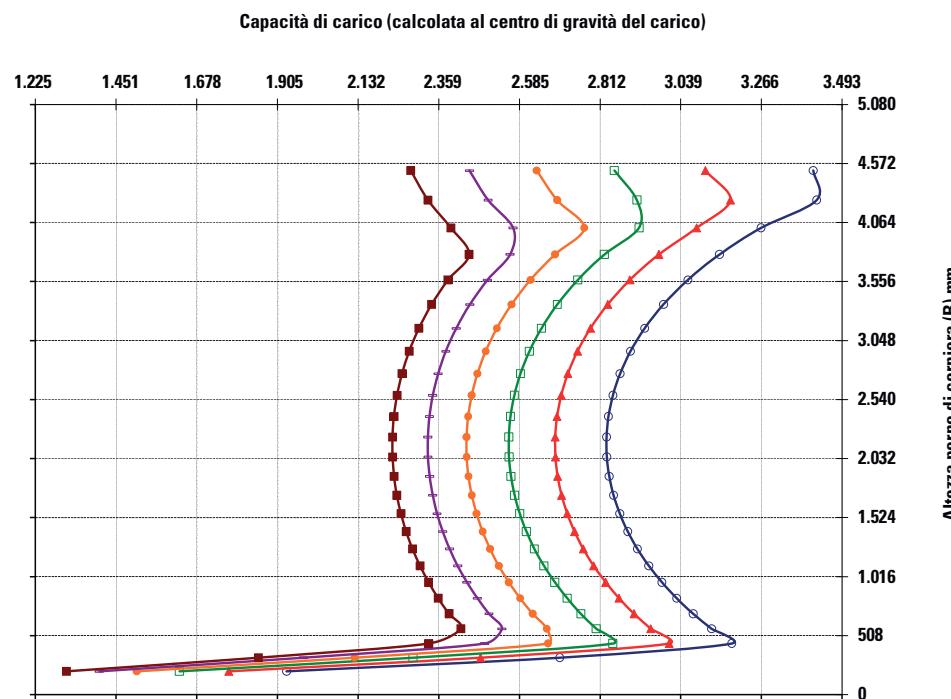
SAE J1197: 50% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 60% o del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata, su terreni sconnessi o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento con macchina articolata, su terreni rigidi e livellati o al limite del sistema idraulico.

* SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization

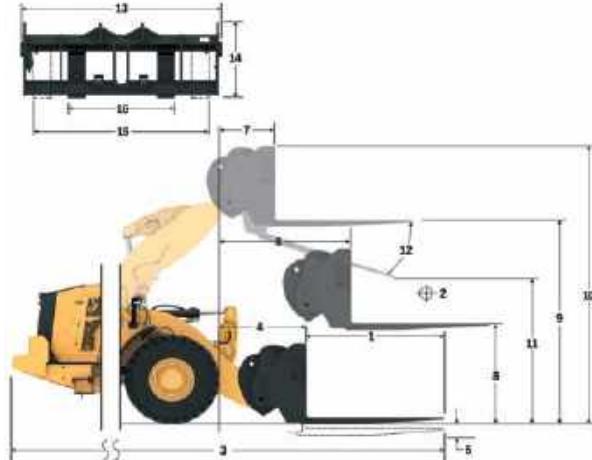


SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE

Specifiche Forche			962 contrappeso AGGREGATE
			Forche per pallet Fusion
Telaio portaforche da 2.217 mm		Lunghezza forche da 1.524 mm	
			530-1681
		Lunghezza forche da 1.524 mm	548-3265
1 Lunghezza forca	mm	1.524	
2 Centro di carico	mm	762	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (forche orizzontali)	kg	11.282	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (forche orizzontali)	kg	9.700	
Carico nominale (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4.850	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno sconnesso - 60% FTSTL)	kg	5.820	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno duro e livellato - 80% FTSTL)	kg	7.760	
3 Lunghezza totale	mm	9.294	
4 Sbraccio con forche a livello terra	mm	1.376	
5 *distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-161	
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.849	
7 Sbraccio con forche alla massima altezza	mm	971	
8 Altezza forche (piano superiore) con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.769	
9 Altezza forche (piano superiore) alla massima altezza e forche orizzontali	mm	3.920	
10 Altezza forche con bracci sollevati (parte superiore del telaio portaforche)	mm	4.695	
11 Altezza con bracci totalmente sollevati ed al massimo angolo di scarico	mm	2.556	
12 Angolo massimo di scarico	gradi	46	
13 Larghezza massima telaio portaforche	mm	2.217	
14 Altezza massima telaio portaforche	mm	840	
15 Larghezza massima forche alla massima estensione	mm	2.070	
16 Larghezza massima forche alla minima estensione	mm	470	
Larghezza singola forca	mm	150,0	
Spessore forca	mm	65,0	
Capacità di carico forca	kg	6.300	
Peso operativo	kg	20.369	

* Valori negativi indicano dimensioni al disotto del suolo



SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico (SAE J1197)
-	Carico (CEN EN 474-3 - terreno sconnesso)
▲	Carico (CEN EN 474-3 - terreno rigido & livellato)
■	Carico statico di ribaltamento a macchina articolata
●	Carico statico di ribaltamento a macchina dritta
△	Capacità idraulica di ribaltamento
+	Capacità idraulica di sollevamento

NOTA: I carichi statici di ribaltamento ed i pesi operativi sono basati sulla seguente configurazione della macchina: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, dispositivo di ammortizzazione del carico, protezioni trasmissione, rifornimento fluidi completo - serbatoio combustibile, refrigeranti, lubrificanti e operatore.

Le specifiche ed i rating sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

I carichi operativi indicati per una macchina equipaggiata con forche da pallet sono determinati da:

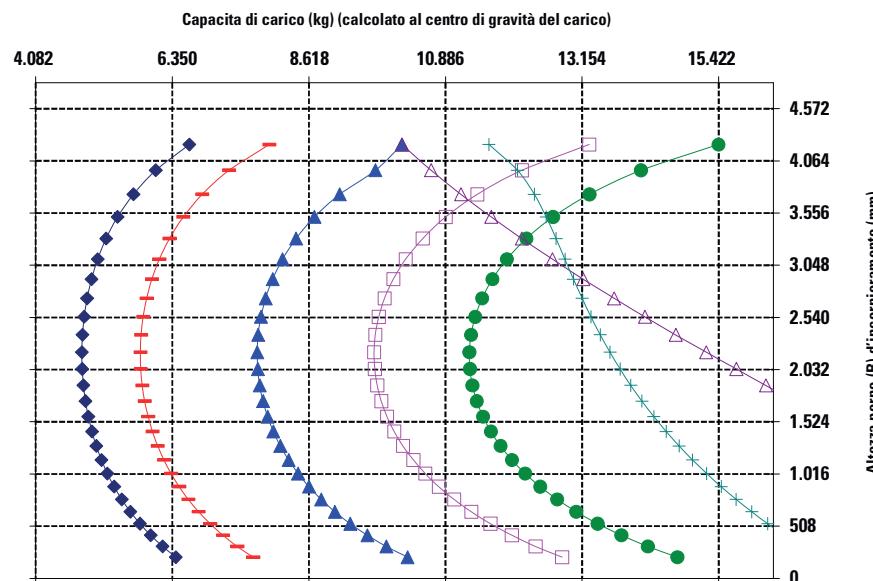
SAE J1197: 50% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata, su terreni sconnessi o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento con macchina articolata, su terreni rigidi e livellati o al limite del sistema idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization

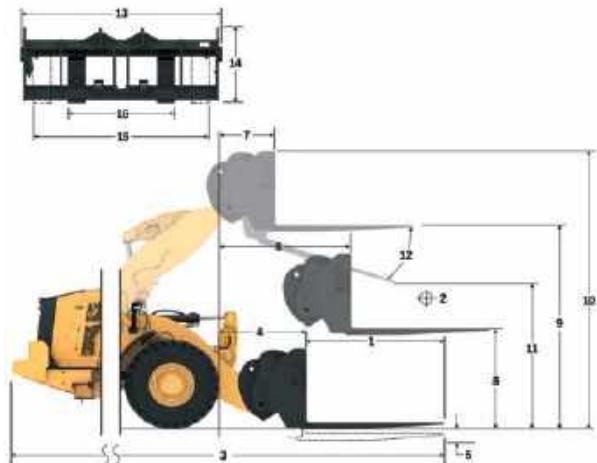
**ATTENZIONE:**

Non superare la capacità di carico della forca. La capacità della singola forca è stampigliata sulla parte laterale di ogni forca.

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE

Specifiche Forche			962 contrappeso AGGREGATE
			Forche per pallet Fusion
Telaio portaforche da 2.217 mm		Lunghezza forche da 1.830 mm	
			530-1869
1 Lunghezza forca	mm	1.830	
2 Centro di carico	mm	915	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (forche orizzontali)	kg	10.757	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (forche orizzontali)	kg	9.243	
Carico nominale (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4.621	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno sconnesso - 60% FTSTL)	kg	5.546	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno duro e livellato - 80% FTSTL)	kg	7.394	
3 Lunghezza totale	mm	9.600	
4 Sbraccio con forche a livello terra	mm	1.376	
5 *distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-161	
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.849	
7 Sbraccio con forche alla massima altezza	mm	971	
8 Altezza forche (piano superiore) con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.769	
9 Altezza forche (piano superiore) alla massima altezza e forche orizzontali	mm	3.920	
10 Altezza forche con bracci sollevati (parte superiore del telaio portaforche)	mm	4.695	
11 Altezza con bracci totalmente sollevati ed al massimo angolo di scarico	mm	2.337	
12 Angolo massimo di scarico	gradi	46	
13 Larghezza massima telaio portaforche	mm	2.217	
14 Altezza massima telaio portaforche	mm	840	
15 Larghezza massima forche alla massima estensione	mm	2.070	
16 Larghezza massima forche alla minima estensione	mm	470	
Larghezza singola forca	mm	150,0	
Spessore forca	mm	65,0	
Capacità di carico forca	kg	5.246	
Peso operativo	kg	20.416	



* Valori negativi indicano dimensioni al disotto del suolo

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico (SAE J1197)
-	Carico (CEN EN 474-3 - terreno sconnesso)
▲	Carico (CEN EN 474-3 - terreno rigido & livellato)
■	Carico statico di ribaltamento a macchina articolata
●	Carico statico di ribaltamento a macchina dritta
△	Capacità idraulica di ribaltamento
+/-	Capacità idraulica di sollevamento

NOTA: I carichi statici di ribaltamento ed i pesi operativi sono basati sulla seguente configurazione della macchina: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, dispositivo di ammortizzazione del carico, protezioni trasmissione, rifornimento fluidi completo - serbatoio combustibile, refrigeranti, lubrificanti e operatore.

Le specifiche ed i rating sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

I carichi operativi indicati per una macchina equipaggiata con forche da pallet sono determinati da:

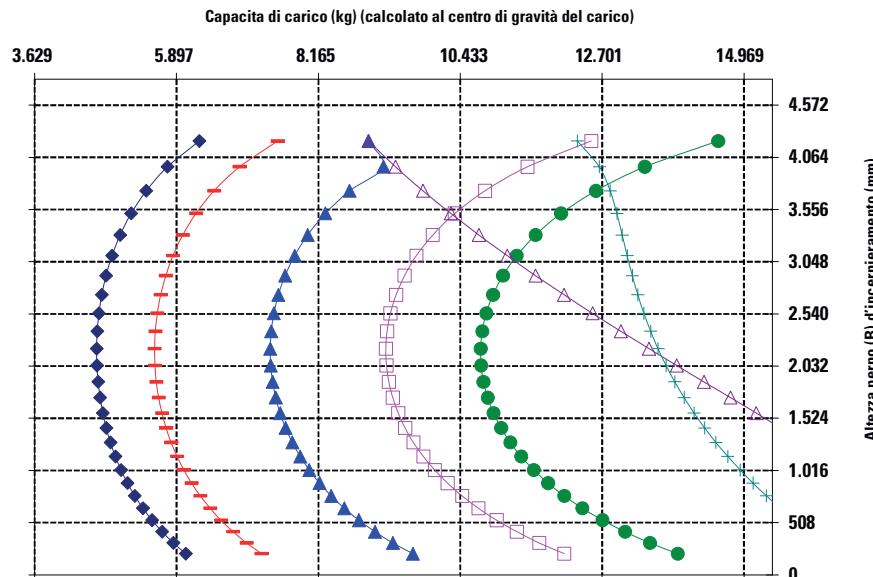
SAE J1197: 50% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 60% o del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata, su terreni sconnessi o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento con macchina articolata, su terreni rigidi e livellati o al limite del sistema idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization

**ATTENZIONE:**

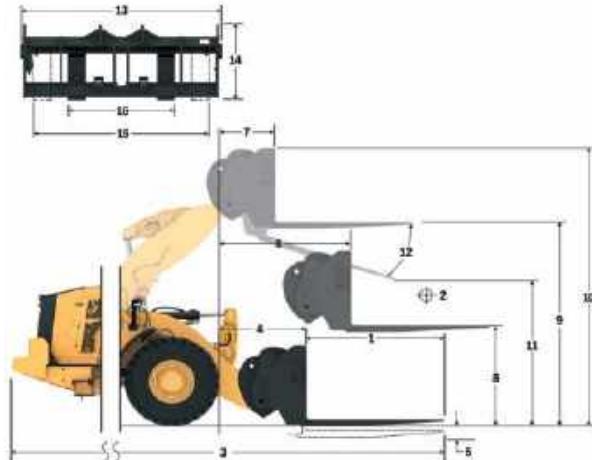
Non superare la capacità di carico della forca. La capacità della singola forca è stampigliata sulla parte laterale di ogni forca.

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE FORCHE

Specifiche Forche			962 contrappeso AGGREGATE
			Forche per pallet Fusion
Telaio portaforche da 2.438 mm		Lunghezza forche da 1.830 mm	
			520-7957
			520-7980
1 Lunghezza forca	mm	1.524	
2 Centro di carico	mm	762	
Carico statico di ribaltamento con macchina dritta (forche orizzontali)	kg	11.013	
Carico statico di ribaltamento con macchina articolata (forche orizzontali)	kg	9.427	
Carico nominale (SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	4.714	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno sconnesso - 60% FTSTL)	kg	5.656	
Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno duro e livellato - 80% FTSTL)	kg	7.542	
3 Lunghezza totale	mm	9.251	
4 Sbraccio con forche a livello terra	mm	1.333	
5 *distanza da terra della parte inferiore del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	mm	-81	
6 Sbraccio con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.842	
7 Sbraccio con forche alla massima altezza	mm	963	
8 Altezza forche (piano superiore) con bracci orizzontali e forche orizzontali	mm	1.874	
9 Altezza forche (piano superiore) alla massima altezza e forche orizzontali	mm	4.026	
10 Altezza forche con bracci sollevati (parte superiore del telaio portaforche)	mm	5.066	
11 Altezza con bracci totalmente sollevati ed al massimo angolo di scarico	mm	2.500	
12 Angolo massimo di scarico	gradi	52	
13 Larghezza massima telaio portaforche	mm	2.528	
14 Altezza massima telaio portaforche	mm	1.130	
15 Larghezza massima forche alla massima estensione	mm	2.178	
16 Larghezza massima forche alla minima estensione	mm	576	
Larghezza singola forca	mm	180,0	
Spessore forca	mm	90,0	
Capacità di carico forca	kg	17.800	
Peso operativo	kg	20.744	

* Valori negativi indicano dimensioni al disotto del suolo



SPECIFICHE FORCHE

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

◆	Carico (SAE J1197)
-	Carico (CEN EN 474-3 - terreno sconnesso)
▲	Carico (CEN EN 474-3 - terreno rigido & livellato)
■	Carico statico di ribaltamento a macchina articolata
●	Carico statico di ribaltamento a macchina dritta
△	Capacità idraulica di ribaltamento
+/-	Capacità idraulica di sollevamento

NOTA: I carichi statici di ribaltamento ed i pesi operativi sono basati sulla seguente configurazione della macchina: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, dispositivo di ammortizzazione del carico, protezioni trasmissione, rifornimento fluidi completo - serbatoio combustibile, refrigeranti, lubrificanti e operatore.

Le specifiche ed i rating sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

I carichi operativi indicati per una macchina equipaggiata con forche da pallet sono determinati da:

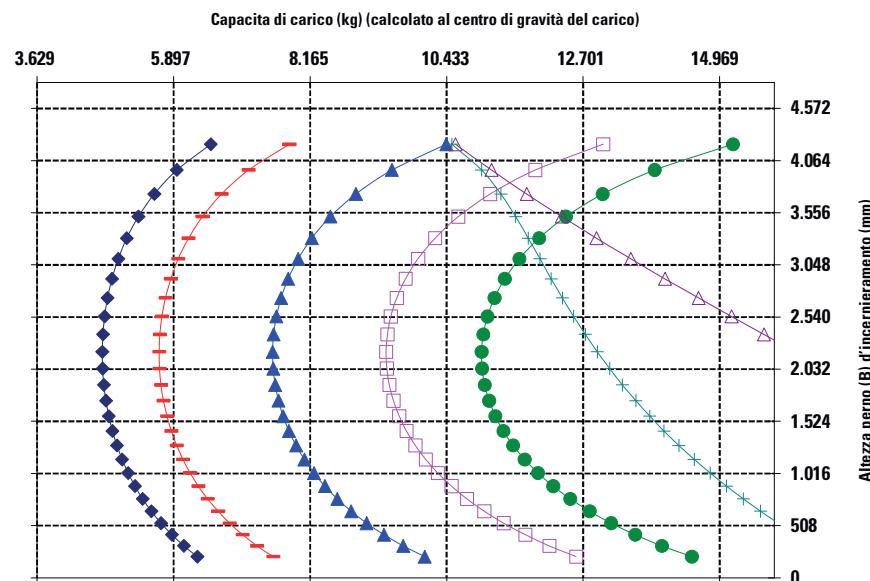
SAE J1197: 50% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 60% o del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata, su terreni sconnessi o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento con macchina articolata, su terreni rigidi e livellati o al limite del sistema idraulico.

*SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization

**ATTENZIONE:**

Non superare la capacità di carico della forca. La capacità della singola forca è stampigliata sulla parte laterale di ogni forca.

SPECIFICHE TECNICHE

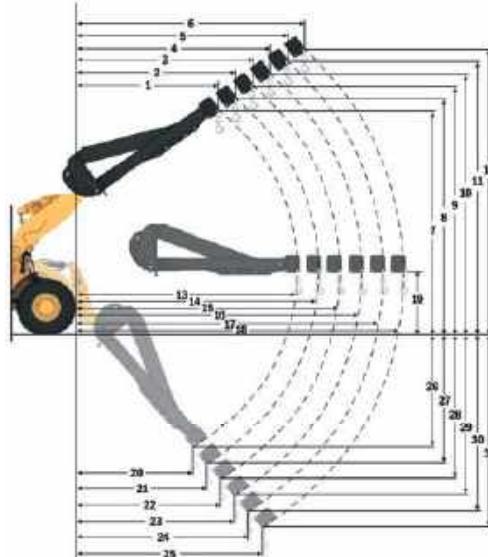
SPECIFICHE OPERATIVE - BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI, FUSION

Specifiche braccio movimentazione materiali (MHA)		Retratto	Estensione 1	Estensione 2	Estensione 3	Estensione 4	Esteso
Altezza massima di sollevamento - Sbraccio all'occhiello del gancio (1, 2, 3, 4, 5,6)	mm	2.386	2.539	2.692	2.845	2.998	3.151
Altezza massima di sollevamento - Altezza all'occhiello del gancio (7, 8, 9, 10, 11,12)	mm	6.963	7.226	7.490	7.754	8.017	8.281
Braccio orizzontale - Sbraccio all'occhiello del gancio (13, 14, 15, 16, 17,18)	mm	4.708	5.013	5.317	5.622	5.927	6.232
Braccio orizzontale - Altezza all'occhiello del gancio (19)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839	1.839	1.839
Altezza minima di sollevamento - Sbraccio all'occhiello del gancio (20, 21, 22, 23, 24,25)	mm	2.511	2.688	2.866	3.043	3.221	3.399
Altezza minima di sollevamento - Altezza all'occhiello del gancio (26, 27, 28, 29, 30,31)	mm	(2.614)	(2.862)	(3.109)	(3.357)	(3.605)	(3.852)
Carico statico di ribaltamento a macchina dritta	kg	7.081	6.704	6.364	6.057	5.776	5.520
Carico statico di ribaltamento a macchina articolata	kg	6.104	5.778	5.485	5.219	4.977	4.755
Peso operativo	kg	20.127	20.127	20.127	20.127	20.127	20.127

962 contrappeso AGGREGATE

289-9885

Braccio per movimentazione materiali, Fusion
6 posizioni



SPECIFICHE OPERATIVE - BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI

Carichi statici di ribaltamento e peso operativo

	Retratto
	Estensione 1
	Estensione 2
	Estensione 3
	Estensione 4
	Esteso

NOTA: I carichi statici di ribaltamento ed i pesi operativi sono basati sulla seguente configurazione della macchina: pneumatici Bridgestone VJT L3, aria condizionata, dispositivo di ammortizzazione, protezioni trasmissione, rifornimento fluidi completo - serbatoio combustibile, refrigeranti, lubrificanti e operatore.

Le specifiche ed i rating sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

I carichi operativi indicati per una macchina equipaggiata con braccio per movimentazione materiali sono determinati da:

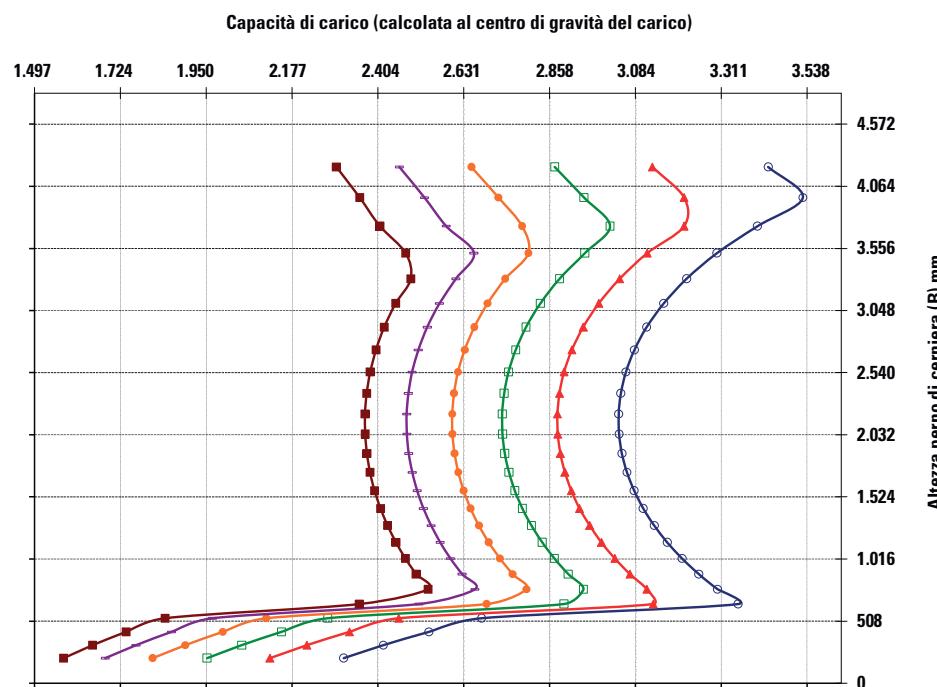
SAE J1197: 50% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico statico al limite del ribaltamento con macchina articolata, su terreni sconnessi o al limite del sistema idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico statico di ribaltamento con macchina articolata, su terreni rigidi e livellati o al limite del sistema idraulico.

* SAE - Society of Automotive Engineers

** CEN - European Committee for Standardization



EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE E OPZIONALE

L'equipaggiamento di serie e opzionale può variare. Consulta il tuo dealer CGT per maggiori dettagli.

CABINA			TRASMISSIONE	
	di Serie	Opzionale	di Serie	Opzionale
Cabina pressurizzata e insonorizzata	✓		Motore Cat C7.1	✓
Sportello, sistema di apertura a distanza	✓		Pompa elettrica di adescamento del combustibile	✓
Comandi delle attrezzature elettroidrauliche, freno di stazionamento	✓		Separatore acqua/combustibile e filtro del combustibile secondario	✓
Sterzo HMU (volante)	✓	✓	Motore, prefiltro dell'aria	✓
Sterzo, joystick	✓	✓	Prefiltro dell'aria della turbina	✓
Radio per intrattenimento	✓		Radiatore a maglie larghe	✓
Predisposizione radio CB		✓	Ventola di raffreddamento, reversibile	✓
Sedile, in tessuto, a sospensione pneumatica		✓	Assali, aperti/differenziali aperti	✓
Sedile, in camoscio/tessuto, a sospensione pneumatica, riscaldato	✓		Assali, bloccaggio differenziale anteriore	✓
Sedile, in pelle/tessuto, a sospensione pneumatica, riscaldato/raffreddato		✓	Assali, blocchi differenziali automatici, anteriore e posteriore	✓
Display touchscreen	✓		Assali, carichi ecologici, predisposizione AOC, tenute per temperature estreme	✓
Visibilità: specchietti, telecamera posteriore	✓		Scambiatore di calore dell'olio negli assali	✓
Sistema di visione multiview (360°)		✓	Trasmissione, contralbero, powershift automatico	✓
Sistema radar posteriore Cat Detect		✓	Convertitore di coppia con dispositivo di blocco	✓
Apposito schermo per le immagini della telecamera retrovisiva		✓	Freni di servizio, impianto idraulico, sistemi frenanti a disco in bagno d'olio, indicatori di usura	✓
Specchietti, riscaldati	✓		Freno di stazionamento, calibro sugli assali anteriori, disinserimento a pressione con applicazione a molla	✓
Condizionatore d'aria, riscaldatore, sbrinatore (temperatura e ventilazione automatiche)	✓			
Parasole, anteriore e posteriore, retrattile	✓			
Piattaforma per la pulizia dei finestrini, anteriore**	✓			
Finestrino, anteriore, laminato	✓			
Finestrini, anteriori, per impieghi gravosi		✓		
Protezione totale finestrino cabina		✓		
TECNOLOGIE DI BORDO			IDRAULICA	
	di Serie	Opzionale	di Serie	Opzionale
Pesa Cat Payload		✓	Sistema dell'attrezzatura, impianto load sensing con pompa a pistoni a cilindrata variabile	✓
Sistema di scavo automatico con impostazione automatica degli pneumatici	✓		Impianto dello sterzo, impianto load sensing con apposita pompa a pistoni a cilindrata variabile	✓
Profili di applicazione	✓		Controllo dell'assetto ride control, accumulatori doppi	✓
Ausili al lavoro	✓		3 ^a e 4 ^a funzione ausiliaria con controllo dell'assetto	✓
Ausili per i comandi e OMM elettronico	✓		"Valvole per il prelievo dell'olio, tubi flessibili Cat XT™"	✓
Pesa Cat Advanced Payload	✓		Comando dell'attacco rapido	✓
Stampante Cat Payload		✓		

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso. Consultate CGT per informazioni dettagliate.

IMPIANTO ELETTRICO		
	di Serie	Opzionale
Sistema di avviamento e carica, 24 V	✓	
Dispositivo di avviamento elettrico per impieghi gravosi	✓	
Avviamento a freddo, 120 V o 240 V		✓
Luci: Led, 8 luci di lavoro, 4 luci di marcia anteriori con indicatori di direzione, 4 luci per il campo visivo posteriore	✓	
Luci: Alogene		✓
Faro rotante		✓
Luci stroboscopiche di retromarcia		✓

ATTREZZATURA AGGIUNTIVA		
	di Serie	Opzionale
Sistema di autolubrificazione Cat		✓
Parafanghi, estensioni o per circolazione su strada	✓	
Protezioni: trasmissione, basamento, finestrino in vetro, cilindri, posteriori		✓
Olio idraulico biodegradabile		✓
Sistema di cambio rapido dell'olio	✓	
Accesso posteriore alla cabina		✓
Scatola attrezzi	✓	
Cunei di fermo ruota		✓
Impianto dello sterzo secondario, elettrico	✓	

SISTEMA DI MONITORAGGIO		
	di Serie	Opzionale
Cruscotto anteriore con indicatori analogici, display LCD e spie di avvertenza	✓	
Display touchscreen multifunzione (Cat Payload, schermate a quadranti, impostazioni e messaggi della macchina)	✓	

CONFIGURAZIONI SPECIALI*		
	di Serie	Opzionale
Contrappeso ausiliario aggregate	✓	
Rifiuti e industria		✓
Applicazioni forestali		✓
Resistenza alla corrosione		✓

LEVERISMO		
	di Serie	Opzionale
Sollevamento parallelo, braccio a Z	✓	
Braccio lungo		✓
Disinnesti automatici: sollevamento e inclinazione	✓	

DICHIARAZIONE AMBIENTALE

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTORE	CARATTERISTICHE E TECNOLOGIA
<ul style="list-style-type: none">Il motore Cat® C7.1 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, gli standard Giappone 2014 o Brasile MAR-1 e gli standard UN ECE R96 Stage IIIA equivalenti a U.S. EPA Tier 3 e EU Stage IIIA.Ai motori conformi agli standard U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V, China Nonroad Stage IV e Giappone 2014 è richiesto l'utilizzo di ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel con 15 ppm di solfuro o meno) o ULSD miscelati con i seguenti carburanti a minore contenuto di carbonio fino a:<ul style="list-style-type: none">- 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester)*- Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotrattato) e GTL (gas-liquido).	<ul style="list-style-type: none">Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgervi al dealer Cat di zona.<ul style="list-style-type: none">- Fattori di riempimento della benna costantemente elevati grazie al sistema di scavo automatico con impostazione automatica degli pneumatici per una produttività fino al 10% superiore.- Trasmissione powershift avanzata a 5 velocità, includendo il blocco del convertitore di coppia permette cambi di marcia SMOOTH, accelerazioni rapide e velocità sui pendii.- L'affidabile sistema di alimentazione del carburante migliora le performance della macchina e i costi di alimentazione, riducendo i complessivi e i consumi di carburante.

Consultare le linee guida per la corretta applicazione. Per i dettagli, consultare il dealer Cat locale o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

(*) I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE
L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,6 kg di refrigerante che ha un contenuto di CO ₂ equivalente a 2,288 tonnellate metriche (2,522 tonnellate).

VERNICE
In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm (parti per milione), dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
Bario < 0,01%
Cadmio < 0,01%
Cromo < 0,01%
Piombo < 0,01%

PRESTAZIONI ACUSTICHE
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) 70 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008) 107 dB(A)
Livello della pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)* 69 dB(A)
Livello di potenza sonora esterna (ISO 6395:2008)** 104 dB(A)
* Inclusi i paesi che adottano le direttive UE e UK
** Direttiva dell'UE 2000/14/EC e UK Noise Regulation 2001 N. 1701

OLI E LIQUIDI
<ul style="list-style-type: none">L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.
Riciclabilità - 98%

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone
Via Padana Superiore, 19
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S.Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona

- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151

- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **SASSARI** tel. **079.50495.1**
07100, Viale Porto Torres, 56 - Località Predda Niedda
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33042 Buttrio, Via Dell'Artigianato, 23
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

www.cgt.it | 800-827134

CGT
A TESYA COMPANY