

V O L V O



Dumper articolato Volvo 29,0 t 53 km/h 360 CV

A30

Volvo Construction Equipment

A30

Miglior dumper articolato della sua categoria, il Volvo A30 è la scelta perfetta per la cantieristica generale, le infrastrutture pesanti e le attività estrattive. Per livelli di produttività, redditività e prestazioni straordinari.



Interfacciain cabina intuitiva



- Tutte le informazioni essenziali sono comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi
- Display Volvo Co-Pilot interattivo integrato
- Quadro strumenti dinamico di fronte al volante

Prestazioni produttive

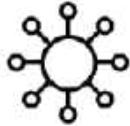


- Stabilità di ribaltamento superiore
- Larghezza inferiore a 3 metri (sponda posteriore inclusa) per un trasporto comodo e agevole

Il miglior dumper articolato della sua categoria

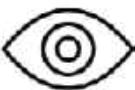
Il miglior dumper articolato della categoria, pronto ad affrontare i progetti più impegnativi nei settori della cantieristica generale, delle infrastrutture pesanti, delle attività estrattive e non solo. Grazie a caratteristiche chiave come la catena cinematica Volvo con Terrain Memory, un'interfaccia operatore intuitiva, una visibilità superiore agli standard del settore, la maggiore durata e i costi di manutenzione ridotti, il dumper A30 Volvo è in grado di offrire prestazioni fuoristrada eccezionali, grande comfort di utilizzo e massima operatività.

Prestazioni fuoristrada imbattibili



- Catena cinematica Volvo ampiamente collaudata
- Controllo automatico della trazione (ATC), con Terrain Memory*
- Combinazioni di guida automatiche (con bloccaggio dei differenziali al 100%)
- Carrello universale e sterzo idromeccanico
- Guida dinamica Volvo

Visibilità aumentata



- Pannelli del cofano e della cabina ridisegnati
- Tergicristalli più ampi
- Campo visivo diretto superiore agli standard del settore
- Luci di lavoro opzionali sui montanti
- Telecamere anteriore e posteriore opzionali; telecamera d'ingresso standard
- Viste telecamera facilmente gestibili con Volvo Co-Pilot

Esperienza di utilizzo ai massimi livelli



- Facilità di salita e discesa
- Leva del cambio ergonomica
- Più vani portaoggetti
- Facilità di pulizia
- Sospensioni gas-idrauliche a lunga durata
- Programma Corso di Formazione per gli Operatori

Controllo assoluto da parte dell'operatore



- Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)
- Cruise Control
- Controllo della velocità in discesa
- Freno di carico e scarico
- Sistema di assistenza al ribaltamento
- Dynamic Volvo Engine Brake

Progettata per la massima efficienza



- Intervalli di ingrassaggio di 250 ore
- Intervalli di manutenzione del motore di 1 000 ore
- Accesso ai punti di assistenza migliore del settore
- Accesso robusto
- Monitoraggio remoto e avvisi di assistenza
- Centro di servizio elettrico migliorato
- Contratti di assistenza
- Sistema di separazione dell'acqua dal filtro del carburante migliorato
- Punti di ancoraggio per l'imbracatura

Soluzioni più intelligenti



- Haul Assist con pesatura a bordo
- Connected Map e Performance Indicator
- Architettura software a prova di futuro
- CareTrack
- App My Equipment
- Servizio di consulenza per l'ottimizzazione del cantiere

* Nei mercati con CareTrack

Prestazioni fuoristrada imbattibili

Il dumper articolato Volvo offre le prestazioni off-road migliori della sua classe con caratteristiche specifiche come la trasmissione Volvo ampiamente collaudata, le combinazioni di guida automatiche (con bloccaggio dei differenziali al 100%), il carrello universale e lo sterzo idromeccanico per un livello imbattibile di trazione, stabilità e controllo di precisione. Con Volvo Dynamic Drive, la selezione dinamica e predittiva delle marce si adatta alle condizioni operative, aumentando il comfort e l'efficienza nei consumi.

Interfaccia dell'operatore intuitiva

Gli operatori possono rimanere sempre concentrati sul lavoro da svolgere, con tutte le informazioni essenziali comodamente visualizzate in cabina su due soli schermi. Il display interattivo e integrato Volvo Co-Pilot offre un controllo intuitivo su tutte le funzionalità essenziali come media, impostazioni delle telecamere, climatizzatore e stato della macchina. Il tutto è abbinato al quadro strumenti dinamico posizionato di fronte al volante, che fornisce tutti i dati essenziali sul veicolo in un attimo.

Haul Assist con pesatura a bordo

Haul Assist, combinato con Volvo Co-Pilot integrato, è una suite di strumenti progettati per aiutarti a raggiungere una produttività e un'efficienza ancora più elevate con il tuo dumper articolato Volvo. Una delle funzionalità chiave di Haul Assist è la pesatura a bordo, che visualizza il carico in tempo reale contribuendo a eliminare la ripesatura e l'eventuale sovraccarico. Il risultato? Massima produttività, minore consumo di carburante e usura della macchina.



Trasmissione con DNA Volvo

Grande efficienza nei consumi senza sacrificare potenza e prestazioni, grazie alla rinomata catena cinematica Volvo, dotata di controllo automatico della trazione (ATC), con Terrain Memory*. La funzionalità intelligente individua e memorizza i tratti di strada più sdruciolati per assicurare un controllo della trazione ottimale e una straordinaria mobilità fuoristrada.

* Nei mercati con CareTrack

Controllo assoluto da parte dell'operatore

Funzionalità come Hill Assist, Cruise Control, Downhill Speed Control, Load and Dump Brake e Dynamic Volvo Engine Brake aiutano gli operatori a raggiungere risultati ottimali tutto il giorno, ogni giorno.

Minori costi di manutenzione

Riduci al minimo i costi di servizio grazie alla manutenzione semplificata, agli intervalli di sostituzione prolungati e alla maggiore facilità di accesso ai componenti. Grazie all'accesso più agevole del settore e ai punti di manutenzione essenziali accessibili all'altezza del terreno, la manutenzione è più facile e veloce. Inoltre, abbiamo eliminato le operazioni di ingrassaggio quotidiane o settimanali grazie agli intervalli di ingrassaggio di 250 ore, i più lunghi del settore, sempre per la massima efficienza.



Volvo A30 nei dettagli

Motore

Motore diesel VGT (turbocompressore a geometria variabile) da 11 litri, a 6 cilindri, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa. L'impianto di alimentazione presenta un common rail con controllo elettronico di 3 iniettori pompanti e 3 iniettori non pompanti. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili. Il motore è dotato di EGR raffreddato (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore di ossidazione diesel), DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel) e SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico. Il sistema di post-trattamento dei gas di scarico presenta la rigenerazione passiva del DPF con un dispositivo AHI (After treatment Hydro carbon Injection, iniezione di idrocarburi post-trattamento) di riserva.

Modello del motore	D11M
Potenza massima - ECE R120 netta/ (ISO 14396 LORDA)	kW 265
	CV 360
a regime motore	giri/min. 2 100
Coppia max - ISO 9249, SAE J1349, netta	Nm 2 040
a regime motore	giri/min. 1 100
Cilindrata	l 10,8

Impianto elettrico

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio. Luci alogene, Precablagi per tutti gli optional. Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

Tensione	V	24
Batteria	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 170
Alternatore	kW/A	3 396 / 120
Motorino di avviamento	kW	9

Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata. **Trasmissione:** a planetari Volvo PowerTronic completamente automatica, dotata di sei marce in avanti e due retromarce. La trasmissione ha la possibilità di saltare le marce per una selezione rapida e precisa dei rapporti.

Scatola di rinvio: progettata da Volvo, tipo in linea, elevata luce utile da terra e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: Heavy duty, design Volvo, costruiti appositamente con semiassi completamente flottanti, riduttori di tipo planetario e bloccaggio del differenziale al 100% con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

Convertitore di coppia	2.37:1
Trasmissione	Volvo PT 2116
Scatola di rinvio	Volvo IL1 ATC
Assali	Volvo AHW64

Impianto frenante

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio, con dischi multipli integrati con raffreddamento ad olio forzato su tutte le ruote. Due circuiti frenanti indipendenti. Conforme alla normativa ISO 3450 al peso complessivo della macchina.

Ripartizione dei circuiti: uno per l'assale anteriore e uno per gli assali del carrello.

Freno di stazionamento: freno a disco con applicazione a molla sull'albero della trasmissione del rimorchio. Con il freno di stazionamento azionato, il differenziale longitudinale è bloccato.

Rallentatore: funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore Volvo (VEB).

Impianto sterzante

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione.

Due cilindri dello sterzo a doppio effetto.

Angolo di sterzata: 3,4 giri volante da destra a sinistra, ±45°. L'impianto sterzante comprensivo di sterzo di emergenza è conforme alla norma ISO 5010.

Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto centrale: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

Cabina

La cabina Volvo offre un'eccellente visibilità a 360° grazie alla postazione di guida in posizione centrale, al cofano inclinato, agli ampi specchi retrovisori e alla telecamera d'ingresso. Il generoso parabrezza anteriore monopezzo con tergilustrini ad ampio raggio migliora ulteriormente la visibilità.

Il quadro strumenti centrale, il Co-pilot integrato, la leva del cambio, la leva di ribaltamento e gli interruttori facilmente accessibili garantiscono la facilità di utilizzo.

La spaziosa cabina soddisfa gli standard di sicurezza ROPS/FOPS secondo le norme ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

I comandi sono ergonomici e intuitivi. Gli ampi vani portaoggetti e un cassetto raffreddato/riscaldato migliorano il comfort dell'operatore.

Livello di rumorosità in cabina (ISO 6396) - L_{pA} dB 72

Livello di rumorosità esterno (ISO 6395) - L_{wA} dB 111

Livello sonoro interno con kit acustico dB 70

Livello sonoro esterno con kit acustico dB 109



Impianto idraulico

Pompe: quattro pompe a pistoni a portata variabile azionate dal motore e controllate dalla Pdf del volano.
Due sensibili al carico per sterzo e ribaltamento e due a controllo elettrico utilizzate per ventilatore, raffreddamento freno e alimentazione freno.
Una pompa a pistoni dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio.
Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

Pressione di esercizio max MPa 25

Sistema di scarico

Freno Load & Dump brevettato.

Cilindri di scarico: due a stadio singolo e doppio effetto.

Angolo di ribaltamento ° 70

Tempo di ribaltamento con carico s 12

Tempo di abbassamento s 10

Cassone**Spessore piastra**

Anteriore mm 6

Lati mm 10

Fondo mm 14

Scivolo mm 14

Materiale

Resistenza allo snervamento N/mm² 1 150

Resistenza alla rottura N/mm² 1 350

Capacità di carico**Cassone standard**

Capacità di carico kg 29 000

Cassone, raso m³ 14,2

Cassone, colmo 2:1 m³ 17,8

Con sponda posteriore sospesa superiormente

Cassone, raso m³ 14,6

Cassone, colmo 2:1 m³ 18,4

Sospensioni

Sospensione anteriore: pistoni gas-idraulici. Dolce e progressiva.

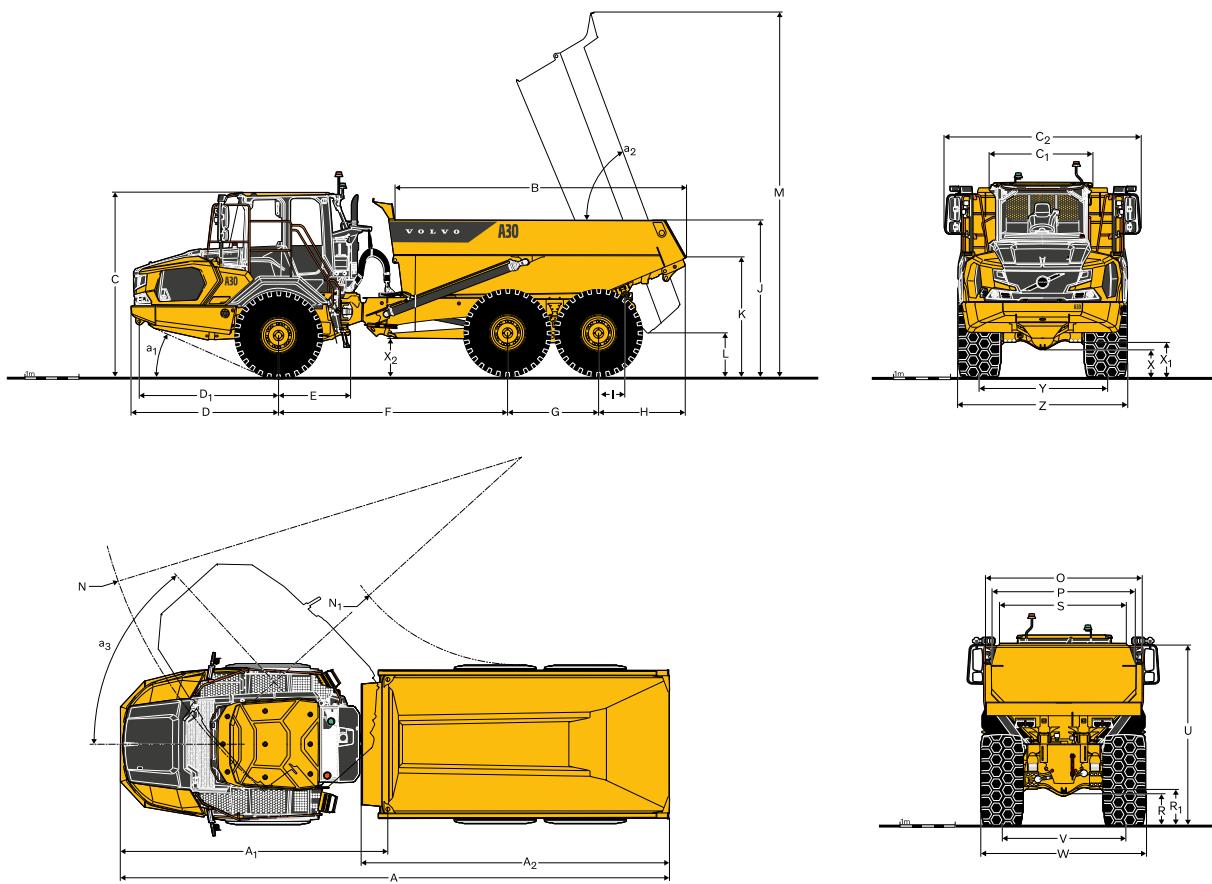
Movimento indipendente delle ruote tramite un sistema di montaggio a 3 punti.

Cilindri idraulici (ammortizzatori), anteriore/

2/0



Caratteristiche



DIMENSIONI

Pos	Unità	A30J
A	mm	10 344
A*	mm	10 436
A ₁	mm	4 953
A ₂	mm	5 851
B	mm	5 382
C	mm	3 406
C ₁	mm	1 819
C ₂	mm	3 457
D	mm	2 762
D ₁	mm	2 607
E	mm	1 210
F	mm	4 264
G	mm	1 690
H	mm	1 628
I	mm	501
J	mm	2 906
K	mm	2 187
L	mm	650
M	mm	6 559
N	mm	8 175

DIMENSIONI

Pos	Unità	A30J
N ₁	mm	4 190
O	mm	2 810
O*	mm	2 978
P	mm	2 604
R	mm	527
R ₁	mm	650
S	mm	2 264
U	mm	3 331
V	mm	2 216
W	mm	2 991
X	mm	475
X ₁	mm	601
X ₂	mm	689
Y	mm	2 216
Z	mm	2 991
a ₁	°	24
a ₂	°	72
a ₃	°	45

A30J: macchina scarica con 750/65R25

* Dimensioni con sponda posteriore sospesa superiormente

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

		A30J
Basamento motore	l	35
Serbatoio carburante	l	380
Impianto di raffreddamento	l	45
Impianto di raffreddamento freni	l	52
Trasmissione	l	48
Scatola di rinvio	l	9,0
Assali, anteriore/carrello	l	24 / 50
Serbatoio idraulico	l	170
DEF/AdBlue®	l	36

®marchio registrato dell'Associazione tedesca dei costruttori di autoveicoli (VDA - Verband der Automobilindustrie)

VELOCITÀ

		A30J
Marcia avanti		
1	Km/h	8,0
2	Km/h	12
3	Km/h	21
4	Km/h	30
5	Km/h	38
6	Km/h	53
Retromarcia		
1	Km/h	8,0
2	Km/h	14

PESO OPERATIVO CON MACCHINA SCARICA

		A30J
Pneumatici		750/65R25*
Anteriore	kg	13 500
Posteriore	kg	11 200
Totale	kg	24 700
Carico utile	kg	29 000

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

*) A30J con pneumatici 23.5R25, sottrarre 200 kg/assale

PESO TOTALE

		A30J
Pneumatici		750/65R25
Anteriore	kg	15 900
Posteriore	kg	37 800
Totale	kg	53 700

*) A30J con pneumatici 23.5R25, sottrarre 200 kg/assale

PRESSIONE AL SUOLO

		A30J	
Pneumatici		23.5R25	750/65R25
Scarico			
Anteriore	kPa	131	111
Posteriore	kPa	52	45
Carico			
Anteriore	kPa	158	133
Posteriore	kPa	186	156

Equipaggiamento

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ambiente cabina/operatoro

Sedile dell'operatore con poggiapiede (con sospensione pneumatica e riscaldato)

Climatizzatore elettronico

Porta-bevande / ripiano portaoggetti

Supporto per telefono cellulare

Sedile istruttore con cintura di sicurezza

Consolle sopraelevata per CC Radio, tachigrafo ecc.

Sedile dell'operatore riscaldato / con sospensione pneumatica

Finestrino scorrevole

Box cassetto riscaldato / refrigerato

Visiera parasole frontale

Volante con piantone telescopico inclinabile

Altoparlanti (4)

Quadro strumenti dinamico e Co-Pilot integrato

Controlli preaccensioni automatici

Diagnostica ricerca guasti

Motore

Preriscaldatore per riscaldamenti a freddo più facili

VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)

Ruote e pneumatici

26.5R25

Gruppo propulsore elettrico

Automatic Traction Control (ATC) 6x4 e 6x6

Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente

Cruise Control

Scatola di rinvio con blocco del differenziale longitudinale

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio automatico in tutte le marce

Impianto elettrico

Sezionatore batteria

Interfaccia elettrica

Morsetti di ricarica

Prese elettriche

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Illuminazione esterna e interna (tutta a LED)

Impianto frenante

Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali (raffreddati esternamente)

Down Hill Speed Control

Sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Assist)

Freno Load & Dump

Pedale comando rallentatore

Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Sistema di scarico

Cassone predisposto per riscaldamento tramite gas di scarico e attrezzatura opzionale

Sicurezza

Scalini antiscivolo e piattaforme con corrimano

Blocco cassone ribaltabile

Blocco giunto dello sterzo

Punti di ancoraggio per l'imbracatura

Specchi retrovisori

Cintura di sicurezza retrattile a 2 punti, 3 pollici

Cabina Care con protezione ROPS / FOPS

Sterzo di emergenza

Sistema di assistenza al ribaltamento

Indicatori di posizionamento (anteriori e posteriori)

Telecamera d'ingresso

Assistenza e manutenzione

Punti di assistenza e filtri raggruppati

Elettropompa di adescamento del carburante

Predisposizione per rifornimento rapido di carburante

Illuminazione ambiente e di servizio (a LED)

Cofano motore a comando elettrico

Sottoscocca con sportelli di servizio integrati

Flessibili di scolo

Cassetta portattrezzi

Scala di servizio anteriore

DOTAZIONI OPZIONALI	
Motore	
Filtro dell'aria per condizioni gravose	
Riscaldatore motore, elettrico	
Riscaldatore motore, diesel	
Timer spegnimento motore	
Spegnimento motore emergenza esterna	
Ambiente di lavoro	
Kit di riduzione rumorosità (conforme a 2000/14/EC)	
Ancoraggio, manuale dell'operatore	
Timer per ventilazione / riscaldamento in cabina	
Kit cavo per riscaldatore cabina	
Filtro dell'aria per la cabina (con protezione dalla polvere di amianto)	
Filtro dell'aria per la cabina (al carbone)	
Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettricamente	
Alette parasole, finestrini laterali	
Chiave universale	
Sedile dell'operatore premium con poggiapiede (con sospensione pneumatica, raffreddato / riscaldato), cintura di sicurezza a 2 punti	
Sedile dell'operatore premium con poggiapiede (con sospensione pneumatica, raffreddato / riscaldato), cintura di sicurezza a 3 punti	
Bracciolo per sedile operatore	
Microfono con viva voce	
Radio AM / FM / DAB	
Ruote e pneumatici	
775/65R29	
Catena cinematica	
Kit per trasporti lunghi, raffreddamento scatola di rinvio	
Limitatore di velocità (25/30 km/h)	
Impianto elettrico	
Lampeggiatore rotante, LED	
Indicatore cintura di sicurezza, esterno	
Luci di lavoro anteriori e posteriori a LED	
Telecamera posteriore	
Telecamera anteriore	
Allarme di retromarcia	
Interfaccia PDS, Safemine	
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	
DOTAZIONI OPZIONALI	
Sospensioni	
Sospensioni gas-idrauliche	
Sistema di scarico	
Riscaldamento a gas di scarico	
Protezione frontale, supplementare	
Estensione laterale 200 mm	
Estensione laterale, materiale leggero	
Sonda posteriore rialzata, azionata tramite cavo	
Sonda posteriore sospesa superiormente, ad azionamento meccanico	
Sonda posteriore, sospesa inferiormente	
Piastre antisura, 450 HB	
Piastre di usura per lavori gravosi, 450 HB	
Sicurezza e protezione	
Impianto antincendio	
Triangolo di emergenza	
Estintore antincendio e kit di pronto soccorso	
Estintore, esterno	
Ceppi per ruote	
Assistenza e manutenzione	
Impianto di lubrificazione automatica	
Ingrassaggio centralizzato	
Kit attrezzi	
Altre	
Kit fluido artico	
Sistema di rifornimento rapido	
Connettore per avviamento d'emergenza, tipo ISO	

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard della macchina.

V O L V O