

910/914/920

PALA GOMMATA



Potenza lorda massima*

Peso operativo

Capacità benna

910

82 kw (110 hp)

8.206 kg (18.085 lb)

1,3-3 m³

(1,7-3,9 yd³)

914

82 kw (110 hp)

8.957 kg (19.740 lb)

1,5-3 m³

(2,0-3,9 yd³)

920

90 kw (121 hp)

9.561 kg (23.713 lb)

1,7-3,5 m³

(2,2-4,6 yd³)

*Il motore Cat® C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final.

CAT®

La nuova gamma di pale gommate compatte Cat® è più performante rispetto alla generazione precedente grazie a una potenza superiore, a una capienza maggiore e a un maggior numero di funzionalità orientate al cliente.

CAT® 910/914/920

ORIENTATA AL CLIENTE



PALE GOMMATE PENSATE PER RISULTATI SUPERIORI

Le pale gommate Cat sono state studiate per migliorare l'efficienza, garantendo il meglio in fatto di:



AFFIDABILITÀ



FACILITÀ DI MANUTENZIONE



DURATA



EFFICIENZA DEI CONSUMI



PRODUTTIVITÀ

Prestazioni superiori e costi generali ridotti.

PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE

SISTEMI INTELLIGENTI E MAGGIORE MOVIMENTAZIONE



BENNE SERIE PERFORMANCE CAT

Maggiore capacità di trasporto e operazioni di carico più rapide all'insegna della massima efficienza. **Grazie a caratteristiche come i profili laterali curvi, il pianale più lungo e l'angolo aperto** sono le benne migliori del settore.

CON O SENZA ATTACCO

Più opzioni di attacco delle attrezzature sono disponibili nelle interfacce di attacco impiantato, Cat IT, ISO e Cat Fusion™.



LEVERISMO DELLA PALA CON BARRA A Z OTTIMIZZATO

Il leverismo con barra a Z ottimizzato brevettato da Caterpillar assicura la scelta più efficiente in fatto di forza di strappo e parallelismo, qualunque siano i requisiti del lavoro da portare a termine. Disponibile nelle configurazioni standard e con braccio lungo.

DISINNESTI AUTOMATICI CON BLOCCO FINECORSA

Maggiore velocità operativa e maggior comfort, ma anche una minore usura del tagliente, grazie ai disinnesti di richiamo più **delicati**. La possibilità di effettuare le regolazioni in movimento assicura ulteriori vantaggi.

TECNOLOGIA INTEGRATA

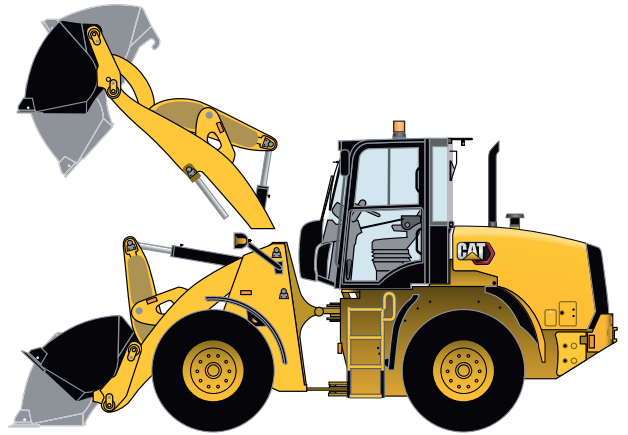
AL VOSTRO SERVIZIO DIETRO LE QUINTE

DISINNESTI DI RICHIAMO CON BLOCCO FINECORSA DELICATO PER GARANTIRE ALL'OPERATORE UN COMFORT SUPERIORE

Funzione di ritorno all'angolo di scavo semplice e **attivabile con un pulsante** con punti di regolazione superiori e inferiori, oltre all'impostazione dell'attacco dell'attrezzatura a livello, per svolgere più rapidamente i cicli ripetitivi.

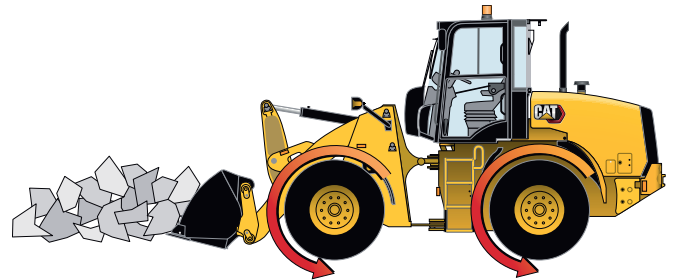
- + Per scegliere l'impostazione della forca, è possibile controllare il sollevamento in parallelo entro due gradi per mantenere l'attrezzatura a livello sulle macchine 914 e 920.

La tecnologia integrata facilita il lavoro all'operatore e ne riduce l'affaticamento. Di serie sulla 920, a richiesta sulla 910 e sulla 914.



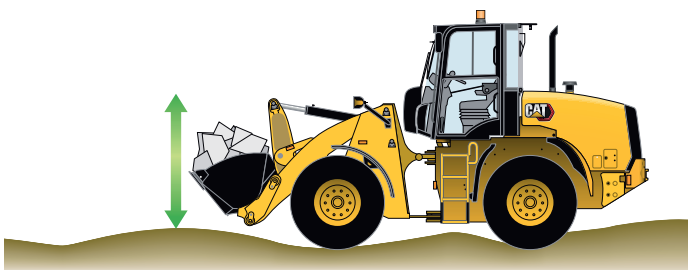
SPINTA A TERRA: CONTROLLO DELLA COPPIA DELLE RUOTE PER RIDURRE L'USURA DEGLI PNEUMATICI

Il controllo della spinta a terra è un modo rapido per regolare la coppia degli pneumatici per **ridurre lo slittamento e l'usura**. Con la pressione di un pulsante è possibile aumentare la potenza su terreni asciutti o ridurla su fango o neve per contenere i costi di esercizio.



CONTROLLO DELL'ASSETTO PER LA RITENZIONE DI MATERIALE

Il controllo dell'assetto svolge la funzione di ammortizzatore sensibile alla velocità per i bracci di sollevamento, migliorando **la qualità della guida** sui terreni accidentati, aumentando la ritenzione del materiale e assicurando all'operatore il miglior comfort possibile.



TRASMISSIONE DI LUNGA DURATA

FUNZIONALITÀ DI SERIE E A RICHIESTA PER OGNI APPLICAZIONE



BLOCCO DEI DIFFERENZIALI

Gli assali con differenziale a doppio blocco disponibili di serie creano una trazione massima su molteplici condizioni del terreno semplicemente con la pressione di un pulsante del joystick.



LED O LUCI ALOGENE

Grazie ai pacchetti luci LED o alogene, che a richiesta possono includere una luce per il vano motore per migliorare la visibilità durante la manutenzione quotidiana, non sarà più un problema iniziare presto la mattina e lavorare fino a tardi.



COPERTURA QUANDO SERVE

Parafanghi a richiesta per tutte le condizioni e tutte le applicazioni: versione base per gli impieghi generici, copertura totale con alette estese in presenza di fango o neve consistente e opzioni uniche per gli impieghi industriali e le discariche di rifiuti.



PROGETTATE SECONDO UNO STANDARD SUPERIORE

Offerte disponibili per le pale gommate compatte Cat:

- + BLOCCO DEI DIFFERENZIALI SUGLI ASSALI
- + PNEUMATICI PER OGNI APPLICAZIONE, CON DIMENSIONI CHE VANNO DA 15,5" A 20,5"
- + CONTROLLO DELLO SCORRIMENTO PER APPLICAZIONI CHE RICHIEDONO L'USO DI ATTREZZATURE AUSILIARIE CON LA MACCHINA A BASSA VELOCITÀ, COME LE SPAZZATRICI O LE ATTREZZATURE DA NEVE
- + VALVOLA DELLA PALA CON COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE PER LAVORARE A UN MINOR NUMERO DI GIRI AL MINUTO
- + CONTROLLO DELL'ASSETTO ATTIVATO DALLA VELOCITÀ (A RICHIESTA)



VANO MOTORE

ACCESSO SEMPLIFICATO PER LA MANUTENZIONE



SOLUZIONI SEMPLICI PER IL CONTROLLO DELLE EMISSIONI

Tempi di fermo ridotti a zero per le emissioni: ora è di serie.

Gestione automatica senza pulsanti aggiuntivi di cui preoccuparsi.

VENTOLA CON FLUSSO REVERSIBILE

Macchina sempre pulita e rinfrescata grazie alla ventola a inversione automatica a richiesta con spurgo manuale se necessario.



MANUTENZIONE SEMPLICE

Tutti i componenti soggetti a manutenzione ordinaria sono facilmente accessibili per rendere ancora più agevole l'assistenza.



MAGGIORE POTENZA

Il motore conforme allo standard EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final genera maggiore potenza solo quando è necessaria, per un'efficienza superiore.

CABINA OPERATORE

VISIBILITÀ, ERGONOMIA E COMFORT ECCELLENTI

INTERRUTTORI E CRUSCOTTO A COLORI

Le informazioni necessarie e funzioni aggiuntive della macchina, tutto a portata di mano.



TELECAMERA RETROVISIVA - DI SERIE

Maggiore visibilità sull'intero cantiere grazie alla telecamera retrovisiva (di serie sulle configurazioni della cabina) e la telecamera anteriore a richiesta.



JOYSTICK

Attrezzature a richiesta, dalle benne e le forche alle attrezzature più complesse, con joystick a due, tre o quattro valvole.

SISTEMA DI SICUREZZA

Il sistema di sicurezza a richiesta impedisce l'uso non autorizzato della macchina.



OPZIONI A PORTATA DI MANO

- | | | |
|--|---|---------------------------------|
| 1) Incremento/ decremento* della gamma di velocità | 6) Interruttore di prova dello sterzo secondario* | 11) Flusso continuo* |
| 2) Attacco* | 7) Porte USB | 12) Interruttore a chiave |
| 3) Blocco dell'attrezzatura | 8) Uscita di potenza 12 V | 13) Comandi del climatizzatore* |
| 4) Ventola a inversione* | 9) Controllo dello scorrimento | |
| 5) Impianto elettrico attrezzatura/ Ausiliario a flusso elevato* | 10) Blocco acceleratore motore | |

*A richiesta su alcune configurazioni



- A Forza/benna^
 B Impostazione disinnesto inclinazione^
 C Impostazione disinnesto verso l'alto^
 D Impostazione disinnesto verso il basso^
 E Controllo dell'assetto*
 F Controllo della spinta a terra
 G Controllo risposta trasmissione
 H Comando attrezzatura braccio della pala

*A richiesta su alcune configurazioni

^Di serie sulla 920. A richiesta sulla 910 e sulla 914.

Il **controllo della risposta della trasmissione** Hystat selezionabile consente all'operatore di selezionare una di tre modalità in modo che la risposta della trasmissione della macchina sia adeguata alle preferenze dell'operatore, al relativo livello di abilità e ai requisiti dell'applicazione.

Il **controllo dell'attrezzatura del braccio della pala** selezionabile dispone di tre livelli di controllo per dare all'operatore la possibilità di regolare la risposta e la velocità delle funzioni di sollevamento e inclinazione per un controllo più preciso e deciso delle attrezzature.

SCEGLIETE LA CONFIGURAZIONE

OPZIONI DI SERIE E PERSONALIZZATE PER OGNI APPLICAZIONE

IMPIEGO → ATTREZZATURA → MACCHINA = MASSIMA EFFICIENZA IN CANTIERE

FUNZIONALITÀ	BENNE PER USO GENERALE	BENNE MULTIUSO	BENNE PER MATERIALI LEGGERI	BENNE PER SCARICO ELEVATO	SPAZZATRICI	ATTREZZATURE DA NEVE	FORCHE	BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI
Reattività del braccio della pala	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reattività della trasmissione	✓		✓	✓		✓		
Disinnesti	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Controllo dell'assetto	✓		✓	✓			✓	✓
Flusso ausiliario		✓		✓	✓	✓		
Flusso continuo					✓			
Spinta a terra	✓	✓	✓	✓		✓		
Controllo dello scorrimento					✓			



ATTREZZATURE PER QUALSIASI TIPOLOGIA DI LAVORO



**ATTACCHI IT,
ISO E FUSION**



**BENNE PER USO
GENERALE**



BENNE MULTIUSO



**BENNE PER MATERIALI
LEGGERI**



**BENNE PER SCARICO
ELEVATO**



**SPAZZATRICI ANGOLARI
E DI RACCOLTA**



LAME SPAZZANEVE



LAME SPARTINEVE



FORCHE



**BRACCI PER
MOVIMENTAZIONE
MATERIALI**



Idraulica ausiliaria disponibile nella versione a spinta o avvitamento per collegare i raccordi per l'attrezzatura Cat desiderata. Il comando elettrico dell'attrezzatura disponibile in cabina offre opzioni uniche secondo le esigenze.

PACCHETTI MOVIMENTATORI

CONFIGURAZIONI UNICHE PER RISULTATI UNICI



Movimentatore di rifiuti (914 e 920)



- 1) Ventola a inversione
- 2) Protezione del vano motore
- 3) Protezione della luce posteriore
- 4) Protezione del basamento
- 5) Protezione della trasmissione
- 6) Protezione del gancio
- 7) Protezione dell'albero di trasmissione
- 8) Opzioni pneumatici (gomma piena o aria)
- 9) Protezione dei fari



Movimentatore di inerti (914 e 920)



- 1) Benne dalle prestazioni adeguate
- 2) Imperniate o con attacco
- 3) Opzioni pneumatici
- 4) Contrappesi specifici

GRANDI OPZIONI, PALA COMPATTA

Pacchetti configurazione dedicati, adatti a ogni applicazione. Quando i tempi di attività sono una priorità, scegliete le opzioni più adatte al vostro cantiere per sfruttare al meglio tutte le potenzialità della pala Cat.



920 AGGREGATE

Questa configurazione consente di aumentare in maniera considerevole le prestazioni della macchina in termini di altezza al perno e di carico di ribaltamento per la presenza del contrappeso e delle ruote maggiorate rispetto alla versione standard e in termini di cicli di lavoro per la presenza di una benna avente maggior capacità.

La configurazione della macchina comprende:

- 1 Benna serie Performance da 1,9 m³ colmo SAE con denti e segmenti;
- 2 Attacco rapido Fusion con sistema di recupero automatico dei giochi;
- 3 Pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA2 tipo piazzale L3;
- 4 Contrappeso Aggregate da 1.465 kg.



La versione **Aggregate** della pala 920 ha le stesse caratteristiche tecniche delle altre pale gommate piccole e quindi gli stessi vantaggi e benefici; in particolare si contraddistingue per la trasmissione idrostatica a variazione continua e a controllo elettronico intelligente che permette di gestire le regolazioni dei parametri in base al tipo di applicazione ed utilizzo garantendo maggior comfort, maggiore efficienza e minori consumi.

Contemporaneamente, la **920 Aggregate** mantiene dimensioni contenute garantendo una maggior manovrabilità.

INFORMAZIONI IN TEMPO REALE DA CAT LINK

ELIMINA OGNI INCERTEZZA NELLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE

L'hardware Cat Link (Product Link™) e il software (VisionLink®) interagiscono per fornire all'operatore le informazioni sull'attrezzatura. Accesso in tempo reale alle informazioni su ogni macchina della flotta qualunque sia la tipologia del cantiere, la portata dell'operazione o i produttori delle attrezzature in uso.



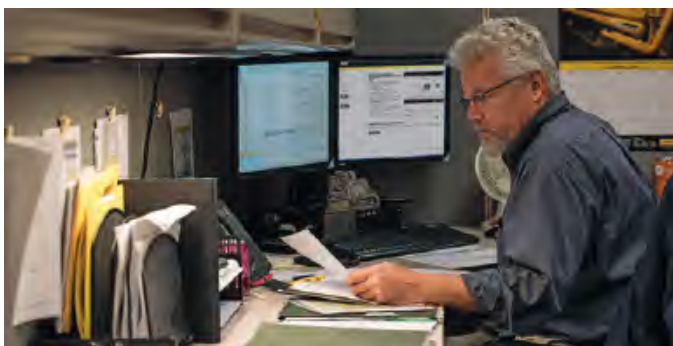
PRODUCT LINK

Consente di monitorare la posizione delle attrezzature, le ore, il consumo di combustibile, i codici diagnostici, i tempi di inattività e molto altro ancora per migliorare la produttività e ridurre i costi di esercizio. La connettività cellulare è di serie. La connettività satellitare è disponibile a richiesta.



VISIONLINK

VisionLink offre una visione collettiva e comune delle informazioni per prendere decisioni più informate e gestire una flotta mista con maggiore facilità.



MY.CAT.COM

Le informazioni su Caterpillar e i dealer Cat sono anche disponibili in my.cat.com. My.cat.com consente di accedere ai programmi di manutenzione preventiva, ai dati registrati di manutenzione e delle parti di ricambio, alla copertura della garanzia e a molte altre informazioni con un singolo accesso. Potete inoltre collegarvi direttamente al vostro account VisionLink.



ASSISTENZA RINOMATA DEI DEALER CAT

Il cliente può fare affidamento sul dealer Cat, pronto a fornire assistenza passo dopo passo: dall'acquisto di macchine nuove o usate, alle opzioni di noleggio o rigenerazione, per soddisfare ogni esigenza aziendale.



Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Motore

Cat® 3.6	910		914		920	
Potenza lorda massima	1.800 giri/min		1.800 giri/min		2.200 giri/min	
ISO 14396	82 kW	110 hp	82 kW	110 hp	90 kW	121 hp
ISO 14396 (unità metriche)	112 hp		112 hp		122 hp	
Potenza netta nominale	2.200 giri/min		2.200 giri/min		2.200 giri/min	
SAE J1349	74 kW	99 hp	74 kW	99 hp	90 kW	121 hp
ISO 9249	73 kW	98 hp	73 kW	98 hp	88 kW	118 hp
Coppia lorda massima						
SAE J1995	454 N·m	335 lbf-ft	454 N·m	335 lbf-ft	505 N·m	372 lbf-ft
ISO 14396	450 N·m	332 lbf-ft	450 N·m	332 lbf-ft	500 N·m	369 lbf-ft
Coppia netta massima						
SAE J1349	446 N·m	329 lbf-ft	446 N·m	329 lbf-ft	496 N·m	366 lbf-ft
ISO 9249	443 N·m	327 lbf-ft	443 N·m	327 lbf-ft	493 N·m	363 lbf-ft
Cilindrata	3,6 L	220 pollici ³	3,6 L	220 pollici ³	3,6 L	220 pollici ³
Foro	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in
Corsa	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in

Le potenze nominali nette vengono testate alle condizioni di riferimento indicate per lo standard specificato in vigore al momento della produzione.

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.
- Il motore Cat C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V/Tier 4 Final.



Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Cabina



- ROPS: ISO 3471:2008.
- FOPS: ISO 3449:2005 Livello II.
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico per lo standard ISO 6396:2008* è pari a 77 dB(A) con sportelli e finestrini chiusi e cabina montata correttamente e sottoposta correttamente a manutenzione.
- Il livello di potenza sonora indicato per le configurazioni con marchio CE misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE è di 103 dB(A).

*Misurazioni eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi.

Impianto idraulico della pala



- Il sistema dell'attrezzatura 910 è a controllo a centro aperto con l'uso di una pompa a ingranaggi.
- Il sistema delle attrezzature 914 e 920 impiega una pompa a cilindrata variabile dedicata con sistema load sensing.
- Il leverismo della pala utilizza due cilindri per il sollevamento ed un cilindro per il meccanismo di tilt, tutti a doppia azione.

	910		914		920	
Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura	122 L/min	32 gal/min	148 L/min	39 gal/min	165 L/min	44 gal/min
3ª funzione, flusso massimo, standard	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min
3ª funzione, flusso massimo, elevato	N/D	N/D	120 L/min	32 gal/min	150 L/min	40 gal/min
4ª funzione, flusso massimo	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min
Pressione di lavoro massima - Pompa dell'attrezzatura	23.500 kPa	3.408 psi	28.000 kPa	4.061 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico – cilindro di tilt	32.000 kPa	4.641 psi	32.000 kPa	4.641 psi	32.000 kPa	4.641 psi
Pressione di lavoro massima 3ª e 4ª funzione	20.000 kPa	2.901 psi	22.000 kPa	3,191 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico 3ª e 4ª funzione	25.000 kPa	3.626 psi	25.000 kPa	3,626 psi	32.000 kPa	4.641 psi
Cilindro di sollevamento: Doppia azione						
Diametro alesaggio	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diametro asta	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Corsa	593 mm	23,3 in	593 mm	23,3 in	547 mm	21,5 in
Cilindro di inclinazione: Doppia azione						
Diametro alesaggio	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diametro asta	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	65 mm	2,6 in
Corsa	578 mm	22,8 in	578 mm	22,8 in	556 mm	21,8 in
Cicli						
Sollevamento (da terra al sollevamento massimo)	5,3 secondi		5,1 secondi		4,8 secondi	
Scarico (alla massima altezza di sollevamento)	1,5 secondi		1,7 secondi		2,0 secondi	
Angolo di richiamo	2,7 secondi		2,3 secondi		2,3 secondi	
Abbassamento flottante (dal sollevamento massimo a terra)	5,7 secondi		5,7 secondi		5,7 secondi	
Tempo di ciclo totale	15,2 secondi		14,8 secondi		14,8 secondi	

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Trasmissione



- Il bloccaggio dei differenziali può essere innestato durante la marcia ed alla coppia massima fino alla velocità di 2,5 km/h (1,6 miglia/h) e rimane attivo fino a 10 km/h (6,3 miglia/h).

	910	914	920
Assale anteriore	Fisso	Fisso	Fisso
Supporto alla trazione	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)
Assale posteriore	Oscillante	Oscillante	Oscillante
Oscillazione	$\pm 11^\circ$	$\pm 11^\circ$	$\pm 11^\circ$
Supporto alla trazione	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)
Freni			
Di servizio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio
Stazionamento	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla

Trasmissione



- * Il comando di avanzamento lento, o “Creeper”, consente di regolare la velocità di avanzamento da zero fino a 10 km/h (6,3 mph).

	910		914		920	
Marcia avanti e retromarcia						
Controllo dello scorrimento*	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Gamma di velocità 1	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Gamma di velocità 2	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph
Gamma di velocità 3	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Sterzo



- L'impianto dello sterzo della pala 910 impiega una pompa a ingranaggi con controllo del flusso prioritario.
- L'impianto dello sterzo delle pale 914 e 920 impiega una pompa a cilindrata variabile dedicata con sistema load sensing.
- L'impianto dello sterzo utilizza due cilindri a doppia azione.

	910		914		920	
Angolo di articolazione dello sterzo (ciascuna direzione)	40°		40°		40°	
Cilindro sterzo: Doppia azione						
Diametro alesaggio	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Diametro asta	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in
Corsa	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in
Flusso massimo – pompa dello sterzo	66 L/min	17 gal/min	82 L/min	22 gal/min	82 L/min	22 gal/min
Pressione di lavoro massima – pompa dello sterzo	18.500 kPa	2.683 psi	22.500 kPa	3.263 psi	20.000 kPa	2.901 psi
Coppia dello sterzo massima						
0° (macchina dritta)	50.375 N·m	37.155 lbf-ft	50.375 N·m	37.155 lbf-ft	57.630 Nm	42.506 lbf-ft
40° (massima sterzata)	37.620 Nm	27.747 lbf-ft	37.620 Nm	27.747 lbf-ft	42.570 Nm	31.398 lbf-ft
Tempi di cicli dello sterzo (da un fine corsa all'altro)						
A 2.350 giri/min: Velocità ruote sterzanti 90 giri/min	3,2 secondi		2,8 secondi		2,3 secondi	
Numero di giri del volante						
Da un finecorsa all'altro	3,75 giri		3,75 giri		3,4 giri	

Capacità di rifornimento

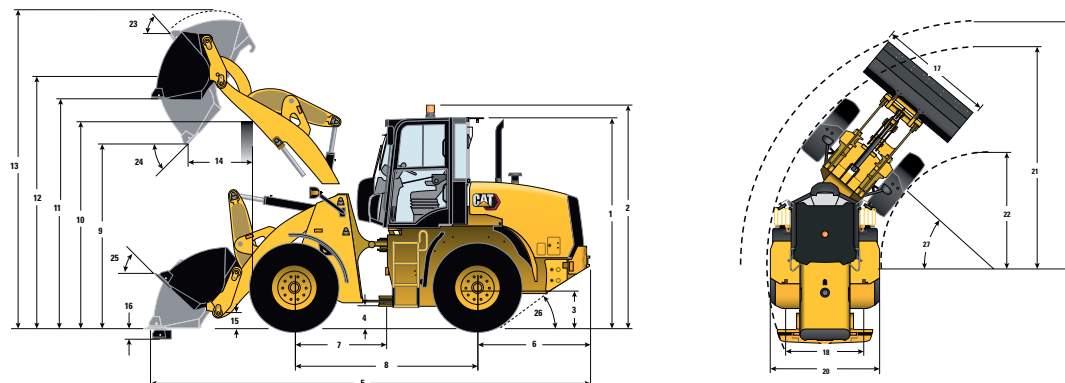
	910		914		920	
Serbatoio del combustibile	165 L	43,6 gal	165 L	43,6 gal	165 L	43,6 gal
Sistema di raffreddamento	21,5 L	5,7 gal	21,5 L	5,7 gal	21,5 L	5,7 gal
Coppa motore	9 L	2,4 gal	9 L	2,4 gal	9 L	2,4 gal
Assale anteriore	10,1 L	2,67 gal	12,1 L	3,2 gal	17 L	4,5 gal
Assale posteriore	10,1 L	2,67 gal	12,1 L	3,2 gal	17 L	4,5 gal
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	98 L	25,9 gal	98 L	25,9 gal	98 L	25,9 gal
Serbatoio idraulico	55 L	14,5 gal	55 L	14,5 gal	55 L	14,5 gal
Trasmissione	3,2 L	0,8 gal	3,2 L	0,8 gal	3,2 L	0,8 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid*)	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal

*Il DEF utilizzato nel sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti specificati nello standard ISO 22241-1.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Braccio Standard

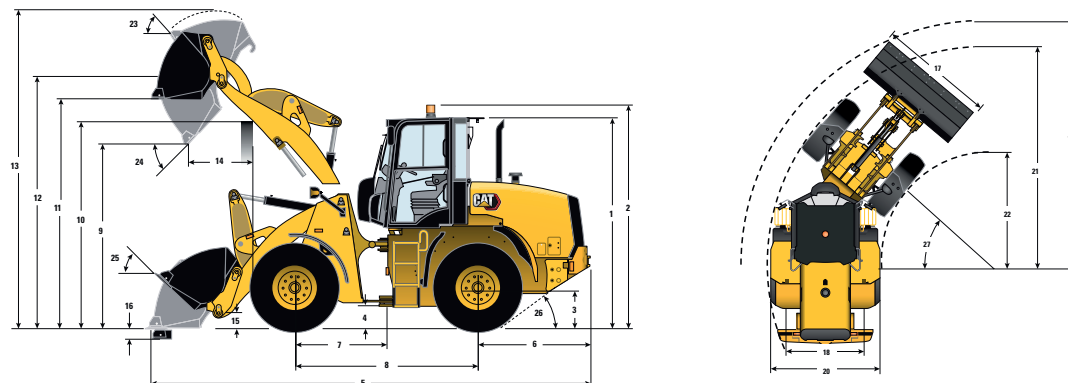
	910	914
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm (9'10")	3.093 mm (10'1")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.210 mm (10'6")	3.283 mm (10'9")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")
* 5 Lunghezza: totale	6.373 mm (20'10")	6.397 mm (20'11")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.590 mm (5'2")	1.600 mm (5'2")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.300 mm (4'3")	1.300 mm (4'3")
8 Lunghezza: Passo	2.600 mm (8'6")	2.600 mm (8'6")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	2.747 mm (9'0")	2.749 mm (9'0")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.284 mm (10'9")	3.315 mm (10'10")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.418 mm (11'2")	3.446 mm (11'3")
** 12 Altezza: Perno della benna	3.673 mm (12'0")	3.701 mm (12'1")
** 13 Altezza: totale	4.646 mm (15'2")	4.681 mm (15'4")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	867 mm (2'10")	868 mm (2'10")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	319 mm (1'0")	317 mm (1'0")
** 16 Profondità di scavo	116 mm (0'4,5")	90 mm (0'3,5")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.223 mm (17'1")	5.232 mm (17'2")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.716 mm (15'5")	4.741 mm (15'6")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.446 mm (8'0")	2.426 mm (7'11")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	57°	57°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	48°	48°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	42°	42°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	8.206 kg (18.085 lb)	8.677 kg (19.124 lb)
Pneumatici – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pressione per gli pneumatici anteriori	3,75 bar (54 psi)	3,5 bar (51 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Braccio Standard

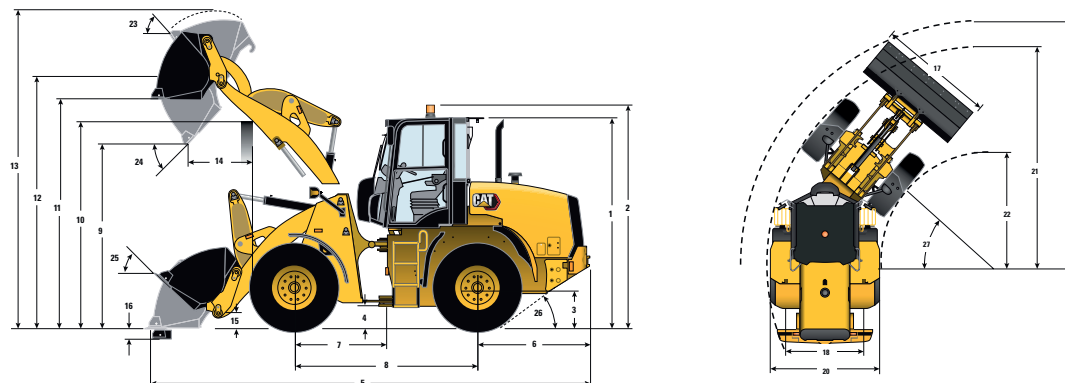
	920	920 Aggregate
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.110 mm (10'2")	3.180 mm (10'5")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.300 mm (10'9")	3.370 mm (11'6")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	640 mm (2'1")	710 mm (2'4")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	438 mm (1'5")	508 mm (1'8")
* 5 Lunghezza: totale	6.756 mm (22'1")	6.787 mm (22'3")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.663 mm (5'5")	1.663 mm (5'5")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.350 mm (4'5")	1.350 mm (4'5")
8 Lunghezza: Passo	2.700 mm (8'10")	2.700 mm (8'10")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	2.800 mm (9'2")	2.846 mm (9'4")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.381 mm (11'1")	3.451 mm (11'3")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.562 mm (11'8")	3.632 mm (11'11")
** 12 Altezza: Perno della benna	3.818 mm (12'6")	3.888 mm (12'9")
** 13 Altezza: totale	4.882 mm (16'0")	4.997 mm (16'4")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	974 mm (3'2")	921 mm (3'0")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	345 mm (1'1")	415 mm (1'4")
** 16 Profondità di scavo	61 mm (0'2,4")	60 mm (0'2,4")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.425 mm (17'9")	5.436 mm (17'10")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.329 mm (7'7")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.877 mm (16'0")	4.736 mm (15'6")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.563 mm (8'4")	2.563 mm (8'4")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	57°	57°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	47°	47°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	44°	44°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	9.865 kg (21.742 lb)	10.683 kg (23.552 lb)
Pneumatici – Michelin	17.5 R25 (L2) XTLA	20.5 R25 (L3) XHA2
Pressione per gli pneumatici anteriori	3,5 bar (51 psi)	4,14 bar (60 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,5 bar (36 psi)	2,76 bar (40 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



**Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Braccio lungo

	910	914	920
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm (9'10")	3.093 mm (10'1")	3.110 mm (10'2")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.210 mm (10'6")	3.283 mm (10'9")	3.300 mm (10'9")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")	640 mm (2'1")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")	438 mm (1'5")
* 5 Lunghezza: totale	6.905 mm (22'7")	6.940 mm (22'9")	7.106 mm (23'3")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.590 mm (5'2")	1.600 mm (5'2")	1.615 mm (5'3")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.300 mm (4'3")	1.300 mm (4'3")	1.350 mm (4'5")
8 Lunghezza: Passo	2.600 mm (8'6")	2.600 mm (8'6")	2.700 mm (8'10")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	3.125 mm (10'3")	3.118 mm (10'2")	3.126 mm (10'3")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.397 mm (11'1")	3.429 mm (11'2")	3.447 mm (11'3")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.774 mm (12'4")	3.800 mm (12'5")	3.851 mm (12'7")
** 12 Altezza: Perno della benna	4.030 mm (13'2")	4.055 mm (13'3")	4.106 mm (13'5")
** 13 Altezza: totale	5.002 mm (16'4")	5.034 mm (16'6")	5.135 mm (16'10")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	1.115 mm (3'7")	1.109 mm (3'7")	1.137 mm (3'8")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	480 mm (1'6")	483 mm (1'6")	499 mm (1'7")
** 16 Profondità di scavo	295 mm (0'11,6")	273 mm (0'10,7")	214 mm (0'8,4")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.465 mm (17'11")	5.482 mm (17'11")	5.694 mm (18'8")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.716 mm (15'5")	4.741 mm (15'6")	4.877 mm (16'0")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.446 mm (8'0")	2.426 mm (7'11")	2.563 mm (8'4")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	60°	60°	47°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	44°	44°	48°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	50°	50°	36°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°
Peso operativo	8.548 kg (18.840 lb)	8.977 kg (19.785 lb)	10.044 kg (22.136 lb)
Pneumatici – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pressione per gli pneumatici anteriori	3,75 bar (54 psi)	3,5 bar (51 psi)	3,5 bar (51 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Specifiche operative della pala gommata 910 con benne

		Benne per uso generale						Braccio lungo
								
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		Pianale piatto	
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m³ yd³	1,4 (1,8)	1,3 (1,7)	1,5 (2,0)	1,3 (1,7)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	– –
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m³ yd³	1,54 (2,0)	1,43 (1,87)	1,65 (2,16)	1,43 (1,87)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	– –
17 Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	– –
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m³ lb/yd³	1.690 (2.849)	1.713 (2.887)	1.463 (2.466)	1.671 (2.817)	1.428 (2.407)	1.399 (2.358)	-129 (-284)
9 Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.846 (9'4")	2.809 (9'2")	2.747 (9'0")	2.772 (9'1")	2.709 (8'10")	2.759 (9'0")	+346 (+1'10")
14 Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	759 (2'5")	820 (2'8")	867 (2'10")	863 (2'9")	909 (2'11")	970 (3'2")	+273 (0'10")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.338 (4'4")	1.380 (4'6")	1.392 (4'6")	1.403 (4'7")	1.411 (4'7")	1.502 (4'11")	+476 (1'6")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.026 (6'7")	2.092 (6'10")	2.172 (7'1")	2.149 (7'0")	2.228 (7'3")	2.227 (7'3")	+456 (1'5")
16 Profondità di scavo	mm pollici	116 (4,5")	117 (4,6")	116 (4,6")	117 (4,6")	117 (4,6")	115 (4,5")	+178 (0'7")
5 Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.269 (20'6")	6.337 (20'9")	6.417 (21'0")	6.394 (20'11")	6.473 (21'2")	6.470 (21'2")	+572 (1'10")
13 Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.534 (14'10")	4.563 (14'11")	4.646 (15'2")	4.599 (15'1")	4.667 (15'3")	4.675 (15'4")	+422 (1'4")
19 Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.180 (16'11")	5.199 (17'0")	5.223 (17'1")	5.216 (17'1")	5.239 (17'2")	5.239 (17'2")	+290 (0'11")
Carico di ribaltamento – Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.187 (13.635)	5.845 (12.882)	5.769 (12.714)	5.709 (12.581)	5.635 (12.418)	5.527 (12.181)	-792 (-1.745)
Carico di ribaltamento – Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	6.444 (14.203)	6.089 (13.419)	6.009 (13.243)	5.946 (13.105)	5.869 (12.936)	5.757 (12.689)	-825 (-1.818)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.207 (11.475)	4.898 (10.795)	4.828 (10.641)	4.779 (10.532)	4.711 (10.382)	4.618 (10.177)	-703 (-1.549)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	5.539 (12.207)	5.211 (11.484)	5.136 (11.320)	5.084 (11.204)	5.012 (11.045)	4.895 (10.788)	-748 (-1.648)
Forza di strappo	kgf lbf	7.237 (16.148)	6.741 (14.857)	6.158 (13.572)	6.298 (13.881)	5.787 (12.754)	5.720 (12.606)	+54 (119)
Peso operativo	kg lb	7.899 (17.408)	8.086 (17.822)	8.126 (17.909)	8.109 (17.871)	8.147 (17.956)	8.308 (18.310)	+385 (848)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Specifiche operative della pala gommata 910 con benne

		Benne per materiali leggeri					Braccio lungo
							
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		
Capacità nominale al 100%	m³	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	–
(incluso tagliente imbullonato)	yd³	(3,3)	(3,3)	(3,9)	(3,3)	(3,9)	–
Capacità nominale al 110%	m³	2,75	2,75	3,3	2,75	3,3	–
(incluso tagliente imbullonato)	yd³	(3,6)	(3,6)	(4,3)	(3,6)	(4,3)	–
17 Larghezza: Benna	mm	2.549	2.549	2.549	2.549	2.549	–
	piedi/pollici	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	–
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m³	870	813	674	775	635	-129
	lb/yd³	(1.466)	(1.370)	(1.136)	(1.306)	(1.070)	(-284)
9 Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.526	2.479	2.416	2.415	2.351	+378
	piedi/pollici	(8'3")	(8'1")	(7'11")	(7'11")	(7'8")	(1'2")
14 Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	995	1.038	1.102	1.067	1.131	+251
	piedi/pollici	(3'3")	(3'4")	(3'7")	(3'6")	(3'8")	(0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.372	1.380	1.391	1.356	1.363	+499
	piedi/pollici	(4'6")	(4'6")	(4'6")	(4'5")	(4'5")	(1'7")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm	2.426	2.490	2.581	2.558	2.648	+415
	piedi/pollici	(7'11")	(8'2")	(8'5")	(8'4")	(8'8")	(1'4")
16 Profondità di scavo	mm	145	148	148	163	163	+178
	pollici	(5,7")	(5,8")	(5,8")	(6,4")	(6,4")	(0'7")
5 Lunghezza: totale	mm	6.678	6.745	6.835	6.835	6.926	+530
	piedi/pollici	(21'10")	(22'1")	(22'5")	(22'5")	(22'8")	(1'8")
13 Altezza: totale	mm	4.863	4.899	5.080	5.048	5.148	+356
	piedi/pollici	(15'11")	(16'0")	(16'8")	(16'6")	(16'10")	(1'2")
19 Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm	5.389	5.405	5.436	5.440	5.472	+249
	piedi/pollici	(17'8")	(17'8")	(17'10")	(17'10")	(17'11")	(0'9")
Carico di ribaltamento – Dritto, ISO 14397-1*	kg	5.736	5.384	5.371	5.141	5.070	-732
	lb	(12.642)	(11.867)	(11.836)	(11.330)	(11.173)	(-1.613)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg	5.975	5.609	5.594	5.355	5.281	-763
	lb	(13.169)	(12.361)	(12.329)	(11.802)	(11.639)	(-1.681)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	4.786	4.472	4.450	4.262	4.193	-645
	lb	(10.549)	(9.855)	(9.808)	(9.393)	(9.241)	(-1.421)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	5.074	4.740	4.717	4.518	4.444	-684
	lb	(11.182)	(10.446)	(10.396)	(9.956)	(9.795)	(-1.507)
Forza di strappo	kgf	4.343	4.667	4.288	3.801	3.739	+79
	lbf	(9.572)	(10.285)	(9.451)	(8.376)	(8.240)	(174)
Peso operativo	kg	8.156	8.344	8.412	8.361	8.429	+342
	lb	(17.976)	(18.390)	(18.540)	(18.427)	(18.577)	(753)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Specifiche operative della pala gommata 914 con benne

		Benne per uso generale					Braccio lungo
							
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion	Pianale piatto	
Capacità nominale al 100%	m ³	1,6	1,5	1,6	1,5	1,5	–
(incluso tagliente imbullonato)	yd ³	(2,1)	(2,0)	(2,1)	(2,0)	(2,0)	–
Capacità nominale al 110%	m ³	1,76	1,65	1,76	1,65	1,65	–
(incluso tagliente imbullonato)	yd ³	(2,3)	(2,16)	(2,3)	(2,16)	(2,16)	–
17 Larghezza: Benna	mm	2.401	2.401	2.401	2.401	2.401	–
	piedi/pollici	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")	–
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.587	1.595	1.487	1.558	1.463	-193
	lb/yd ³	(2.675)	(2.688)	(2.506)	(2.626)	(2.466)	(-425)
9 Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.820	2.775	2.749	2.738	2.652	+397
	piedi/pollici	(9'3")	(9'1")	(9'0")	(8'11")	(8'8")	(1'9")
14 Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	790	847	868	889	748	+219
	piedi/pollici	(2'7")	(2'9")	(2'10")	(2'10")	(2'5")	(0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.352	1.384	1.390	1.404	1.210	+461
	piedi/pollici	(4'5")	(4'6")	(4'6")	(4'7")	(3'11")	(1'9")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm	2.072	2.143	2.177	2.199	2.172	+379
	piedi/pollici	(6'9")	(7'0")	(7'1")	(7'2")	(7'1")	(1'9")
16 Profondità di scavo	mm	89	89	89	90	189	+183
	pollici	(3,5")	(3,5")	(3,5")	(3,5")	(7,5")	(0'9")
5 Lunghezza: totale	mm	6.356	6.428	6.462	6.484	6.548	+507
	piedi/pollici	(20'10")	(21'1")	(21'2")	(21'3")	(21'5")	(1'9")
13 Altezza: totale	mm	4.621	4.674	4.681	4.695	4.593	+304
	piedi/pollici	(15'1")	(15'4")	(15'4")	(15'4")	(15'0")	(0'9")
19 Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm	5.200	5.222	5.232	5.240	5.267	+238
	piedi/pollici	(17'0")	(17'1")	(17'2")	(17'2")	(17'3")	(0'9")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg	6.649	6.292	6.257	6.149	5.803	-749
	lb	(14.654)	(13.867)	(13.791)	(13.551)	(12.789)	(-1.650)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg	6.926	6.554	6.518	6.405	6.044	-780
	lb	(15.264)	(14.445)	(14.365)	(14.116)	(13.322)	(-1.719)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	5.586	5.265	5.234	5.140	4.829	-656
	lb	(12.312)	(11.603)	(11.534)	(11.328)	(10.643)	(-1.445)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	5.943	5.601	5.568	5.468	5.119	-697
	lb	(13.098)	(12.344)	(12.271)	(12.051)	(11.281)	(-1.536)
Forza di strappo	kgf	7.981	7.357	7.095	6.924	7.090	+54
	lbf	(17.589)	(16.214)	(15.636)	(15.259)	(15.625)	(119)
Peso operativo	kg	8.458	8.646	8.662	8.668	8.821	+282
	lb	(18.641)	(19.056)	(19.091)	(19.103)	(19.442)	(621)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Specifiche operative della pala gommata 914 con benne

		Benne per materiali leggeri					Braccio lungo
							
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727	Fusion	
Capacità nominale al 100%	m³	2,5	2,5	3,0	2,5	2,5	–
(incluso tagliente imbullonato)	yd³	(3,3)	(3,3)	(3,9)	(3,3)	(3,3)	–
Capacità nominale al 110%	m³	2,75	2,75	3,3	2,75	2,75	–
(incluso tagliente imbullonato)	yd³	(3,6)	(3,6)	(4,3)	(3,6)	(3,6)	–
17 Larghezza: Benna	mm	2.549	2.549	2.549	2.549	2.549	–
	piedi/pollici	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	–
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m³	950	890	739	850	635	-103
	lb/yd³	(1.601)	(1.500)	(1.246)	(1.433)	(1.070)	(-227)
9 Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.555	2.508	2.444	2.443	2.195	+366
	piedi/pollici	(8'4")	(8'2")	(8'0")	(8'0")	(7'2")	(1'2")
14 Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	977	1.022	1.086	1.052	1.156	+236
	piedi/pollici	(3'2")	(3'4")	(3'6")	(3'5")	(3'9")	(0'2")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.372	1.381	1.395	1.360	1.229	+501
	piedi/pollici	(4'6")	(4'6")	(4'6")	(4'5")	(4'0")	(1'2")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm	2.397	2.462	2.552	2.530	2.780	+415
	piedi/pollici	(7'10")	(8'0")	(8'4")	(8'3")	(9'1")	(1'2")
16 Profondità di scavo	mm	118	121	121	136	229	+184
	pollici	(4,6")	(4,8")	(4,8")	(5,4")	(9")	(0'2")
5 Lunghezza: totale	mm	6.689	6.756	6.847	6.849	7.189	+541
	piedi/pollici	(21'11")	(22'1")	(22'5")	(22'5")	(23'7")	(1'2")
13 Altezza: totale	mm	4.891	4.927	5.108	5.076	5.471	+353
	piedi/pollici	(16'0")	(16'1")	(16'9")	(16'7")	(17'11")	(1'2")
19 Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm	5.389	5.406	5.437	5.443	5.501	+257
	piedi/pollici	(17'8")	(17'8")	(17'10")	(17'10")	(18'0")	(0'2")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg	6.264	5.893	5.883	5.634	4.346	-728
	lb	(13.805)	(12.988)	(12.966)	(12.416)	(9.579)	(-1.604)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg	6.525	6.139	6.128	5.869	4.527	-759
	lb	(14.381)	(13.529)	(13.506)	(12.934)	(9.978)	(-1.672)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	5.227	4.896	4.878	4.673	3.495	-639
	lb	(11.520)	(10.791)	(10.751)	(10.300)	(7.703)	(-1.408)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	5.541	5.190	5.171	4.954	3.718	-678
	lb	(12.211)	(11.439)	(11.396)	(10.918)	(8.194)	(-1.494)
Forza di strappo	kgf	5.206	5.612	5.169	4.577	3.913	+79
	lbf	(11.473)	(12.368)	(11.393)	(10.087)	(8.623)	(174)
Peso operativo	kg	8.677	8.865	8.933	8.882	9.666	+300
	lb	(19.124)	(19.537)	(19.687)	(19.574)	(21.304)	(661)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Specifiche operative della pala gommata 920 con benne

		Benne per uso generale					Braccio lungo
							
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion	Pianale piatto	
Capacità nominale al 100%	m ³	1,8	1,7	1,9	1,7	1,7	1,8
(incluso tagliente imbullonato)	yd ³	(2,4)	(2,2)	(2,5)	(2,2)	(2,2)	(2,4)
Capacità nominale al 110%	m ³	1,98	1,87	2,09	1,87	1,87	1,98
(incluso tagliente imbullonato)	yd ³	(2,59)	(2,45)	(2,7)	(2,45)	(2,45)	(2,59)
17 Larghezza: Benna	mm	2.401	2.401	2.401	2.401	2.401	2.401
	piedi/pollici	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m ³	1.607	1.611	1.416	1.572	1.496	1.437
	lb/yd ³	(2.709)	(2.715)	(2.387)	(2.650)	(2.521)	(2.422)
9 Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.882	2.838	2.780	2.800	2.708	2.776
	piedi/pollici	(9'5")	(9'3")	(9'1")	(9'2")	(8'10")	(9'1")
14 Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	881	933	966	974	972	996
	piedi/pollici	(2'10")	(3'0")	(3'2")	(3'2")	(3'2")	(3'3")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.493	1.521	1.521	1.541	1.483	1.548
	piedi/pollici	(4'10")	(4'11")	(4'11")	(5'0")	(4'10")	(5'0")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm	2.242	2.310	2.378	2.366	2.427	2.399
	piedi/pollici	(7'4")	(7'6")	(7'9")	(7'9")	(7'11")	(7'10")
16 Profondità di scavo	mm	60	60	60	61	131	60
	pollici	(2,4")	(2,4")	(2,4")	(2,4")	(5,2")	(2,4")
5 Lunghezza: totale	mm	6.631	6.700	6.767	6.756	6.877	6.787
	piedi/pollici	(21'9")	(21'11")	(22'2")	(22'1")	(22'6")	(22'3")
13 Altezza: totale	mm	4.825	4.847	4.928	4.882	4.857	4.927
	piedi/pollici	(15'9")	(15'10")	(16'1")	(16'0")	(15'11")	(16'1")
19 Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm	5.390	5.410	5.434	5.425	5.483	5.436
	piedi/pollici	(17'8")	(17'8")	(17'9")	(17'9")	(17'11")	(17'10")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg	7.457	7.083	6.967	6.917	6.597	6.731
	lb	(16.434)	(15.609)	(15.356)	(15.244)	(14.540)	(14.836)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg	7.767	7.378	7.258	7.205	6.872	7.012
	lb	(17.118)	(16.260)	(15.996)	(15.879)	(15.146)	(15.454)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	6.364	6.026	5.921	5.878	5.597	5.689
	lb	(14.026)	(13.280)	(13.049)	(12.955)	(12.335)	(12.537)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	6.770	6.410	6.299	6.253	5.954	6.030
	lb	(14.922)	(14.128)	(13.882)	(13.782)	(13.122)	(13.289)
Forza di strappo	kgf	9.113	8.481	7.875	7.934	7.625	7.694
	lbf	(20.085)	(18.691)	(17.357)	(17.485)	(16.805)	(16.957)
Peso operativo	kg	9.656	9.843	9.897	9.865	9.981	9.787
	lb	(21.282)	(21.694)	(21.813)	(21.742)	(21.998)	(21.571)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 920 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Specifiche operative della pala gommata 920 con benne

		Benne per materiali leggeri						Braccio lungo
								
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		Fusion	
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m³ yd³	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	3,0 (3,9)	3,5 (4,6)	3,5 (4,6)	– –
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m³ yd³	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	3,3 (4,3)	3,85 (5,0)	3,85 (5,0)	– –
17 Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	– –
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m³ lb/yd³	940 (1.660)	1.018 (1.716)	846 (1.426)	801 (1.350)	679 (1.144)	606 (1.021)	-149 (-328)
9 Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.607 (8'6")	2.624 (8'7")	2.560 (8'4")	2.496 (8'2")	2404 (7'10")	2.729 (8'11")	+314 (1'0")
14 Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.081 (3'6")	1.061 (3'5")	1.124 (3'8")	1.153 (3'9")	1.245 (4'1")	1.646 (5'4")	+239 (0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.524 (4'11")	1.516 (4'11")	1.533 (5'0")	1.513 (4'11")	1.528 (5'0")	1.646 (5'4")	+425 (1'4")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.584 (8'5")	2.558 (8'4")	2.648 (8'8")	2.716 (8'10")	2.846 (9'4")	3.134 (10'3")	+353 (1'1")
16 Profondità di scavo	mm pollici	89 (3,5")	93 (3,7")	93 (3,6")	108 (4,2")	108 (4,2")	261 (10,3")	+153 (0'6")
5 Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.980 (22'10")	6.909 (22'8")	6.999 (22'11")	7.090 (23'3")	7.220 (23'8")	7.865 (25'9")	+452 (1'5")
13 Altezza: totale	mm piedi/pollici	5.157 (16'11")	5.043 (16'6")	5.224 (17'1")	5.292 (17'4")	5.356 (17'6")	5.733 (18'9")	+289 (0'11")
19 Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.586 (18'3")	5.571 (18'3")	5.601 (18'4")	5.637 (18'5")	5.684 (18'7")	6.000 (19'8")	+232 (0'9")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.867 (15.135)	6.528 (14.388)	6.521 (14.372)	6.181 (13.622)	6.125 (13.499)	5.589 (12.318)	-984 (-2.168)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	7.154 (15.772)	6.800 (14.988)	6.793 (14.971)	6.438 (14.189)	6.380 (14.061)	5.822 (12.831)	-1.025 (-2.259)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.826 (12.840)	5.599 (12.340)	5.585 (12.308)	5.287 (11.651)	5.230 (11.527)	4.669 (10.291)	-893 (-1.968)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	6.176 (13,611)	5.935 (13.080)	5.920 (13.046)	5.604 (12.350)	5.544 (12.219)	4.950 (10.908)	-946 (-2.084)
Forza di strappo	kgf lbf	6.451 (14.218)	5.697 (12.556)	5.627 (12.401)	5.678 (12.515)	5.608 (12.359)	5.192 (11.443)	-390 (-859)
Peso operativo	kg lb	9.908 (21.836)	9.674 (21.320)	9.742 (21.470)	9.758 (21.507)	9.819 (21.640)	10.618 (23.401)	+367 (808)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 920 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Selezione della benna per impieghi generali - Versione con braccio normale

Tipo di materiale														Carico di ribaltamento alla massima sterzata*										
910	% fattore di riempimento				110%		105%		110%		105%		110%		115%		110%		110%		115%			
	m3		yd3		Con-trappeso	kg/m3 lb/yd3	1.250 (2.107)	1.325 (2.233)	1.400 (2.360)	1.475 (2.486)	1.550 (2.613)	1.625 (2.739)	1.700 (2.865)	1.775 (2.992)	1.850 (3.118)	1.925 (3.245)	2.000 (3.371)	kg	(lb)					
	Attacco imperniato	1,6 (2,1)	1,4 (1,8)	Inerti	non disponibile															5.207 (11.479)				
				Standard	115% 110% 105% 100%													100%						
				Inerti	non disponibile															5.136 (11.323)				
	IT	1,3 (2,0)	1,7 (2,1)	Inerti	non disponibile															4.898 (10.798)				
				Standard	115% 110% 105% 100%													100%						
				Inerti	non disponibile															4.828 (10.644)				
		1,5 (2,0)		Inerti	non disponibile																			
				Standard	115% 110% 105% 100%																			
914					110%		105%		110%		105%		110%		115%		110%		110%					
	m3		yd3		Con-trappe-	kg/m3 (lb/yd3)	1.250 (2.107)	1.325 (2.233)	1.400 (2.360)	1.475 (2.486)	1.550 (2.613)	1.625 (2.739)	1.700 (2.865)	1.775 (2.992)	1.850 (3.118)	1.925 (3.245)	2.000 (3.371)	kg	(lb)					
	Attacco imperniato	1,8 (2,4)	1,6 (2,1)	Inerti	115% 110% 105% 100%															6.010 (13.249)				
				Standard	115% 110% 105% 100%															5.586 (12.315)				
				Inerti	115% 110% 105% 100%															5.908 (13.024)				
		1,8 (2,4)	1,6 (2,1)	Standard	115% 110% 105% 100%															5.484 (12.090)				
				Inerti	115% 110% 105% 100%															5.630 (12.412)				
				Standard	115% 110% 105% 100%															5.265 (11.607)				
	IT	1,5 (2,0)	1,6 (2,1)	Inerti	115% 110% 105% 100%															5.599 (12.343)				
				Standard	115% 110% 105% 100%															5.234 (11.539)				
Inerti				115% 110% 105% 100%															5.509 (12.145)					
Fusion	1,7 (2,2)	1,6 (2,1)	Standard	115% 110% 105% 100%															5.100 (11.243)					
			Inerti	115% 110% 105% 100%															5.194 (11.450)					
			Standard	115% 110% 105% 100%															4.829 (10.646)					
920					110%		105%		110%		105%		110%		115%		110%		110%					
	m3		yd3		Con-trappe-	kg/m3 (lb/yd3)	1.250 (2.107)	1.325 (2.233)	1.400 (2.360)	1.475 (2.486)	1.550 (2.613)	1.625 (2.739)	1.700 (2.865)	1.775 (2.992)	1.850 (3.118)	1.925 (3.245)	2.000 (3.371)	kg	(lb)					
	Attacco imperniato	2,0 (2,6)	1,9 (2,5)	Inerti	115% 110% 105% 100%															6.820 (15.035)				
				Standard	115% 110% 105% 100%															6.364 (14.030)				
				Inerti	115% 110% 105% 100%															6.786 (14.960)				
		2,0 (2,6)	1,9 (2,5)	Standard	115% 110% 105% 100%															6.330 (13.955)				
				Inerti	115% 110% 105% 100%															6.719 (14.812)				
				Standard	115% 110% 105% 100%															6.263 (13.807)				
	IT	1,6 (2,1)	1,7 (2,2)	Inerti	115% 110% 105% 100%															6.422 (14.158)				
				Standard	115% 110% 105% 100%															6.026 (13.285)				
Inerti				115% 110% 105% 100%															6.317 (13.926)					
	1,9 (2,5)	1,7 (2,2)	Standard	115% 110% 105% 100%															5.921 (13.053)					
			Inerti	115% 110% 105% 100%															6.360 (14.021)					
			Standard	115% 110% 105% 100%															5.921 (13.053)					
Fusion	1,9 (2,5)	1,7 (2,2)	Inerti	115% 110% 105% 100%															5.993 (13.212)					
			Standard	115% 110% 105% 100%															5.597 (12.339)					
			Inerti	115% 110% 105% 100%															5.894 (12.994)					
	1,9 (2,5)	1,7 (2,2)	Standard	115% 110% 105% 100%															5.498 (12.121)					
			Inerti	115% 110% 105% 100%																				

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Selezione della benna per materiale leggero – sollevamento standard

Tipo di materiale																Carico di ribaltamento alla massima sterzata*				
		% fattore di riempimento		115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	110%	100%	110%	105%					
910	Attacco imperniato	m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 lb/yd3	580 (978)	640 (1.079)	700 (1.180)	760 (1.281)	820 (1.382)	880 (1.483)	940 (1.584)	1.000 (1.686)	1.060 (1.787)	1.120 (1.888)	1.180 (1.989)	kg	(lb)		
		3.0	2.5	Inerti	non disponibile												4.786	(10.551)		
		3.0	2.5	Standard													4.586	(10.110)		
		3.0	2.5	Inerti	non disponibile															
	IT	3.0	2.5	Standard													4.586	(10.110)		
		3.0	2.5	Inerti	non disponibile												4.472	(9.859)		
		3.0	2.5	Standard													4.472	(9.859)		
		3.0	2.5	Inerti	non disponibile												4.450	(9.810)		
	914	Attacco imperniato	m3	yd3	kg/m3 (lb/yd3)	580 (978)	640 (1.079)	700 (1.180)	760 (1.281)	820 (1.382)	880 (1.483)	940 (1.584)	1.000 (1.686)	1.060 (1.787)	1.120 (1.888)	1.180 (1.989)	kg	(lb)		
			3.0	2.5	Inerti													5.651	(12.458)	
			3.0	2.5	Standard													5.227	(11.523)	
3.0			2.5	Inerti													5.434	(11.980)		
3.0			2.5	Standard													5.010	(11.045)		
IT			3.0	2.5	Inerti													5.320	(11.728)	
			3.0	2.5	Standard													4.896	(10.793)	
			3.0	2.5	Inerti													5.302	(11.689)	
		3.0	2.5	Standard													4.878	(10.754)		
		3.5	4.6	Inerti													5.153	(11.360)		
		3.5	4.6	Standard													4.788	(10.555)		
		Fusion	3.0	2.5	Inerti													5.217	(11.501)	
			3.0	2.5	Standard													4.852	(10.696)	
3.0			2.5	Inerti													5.173	(11.404)		
3.0			2.5	Standard													4.808	(10.599)		
920			Attacco imperniato	m3	yd3	kg/m3 (lb/yd3)	580 (978)	640 (1.079)	700 (1.180)	760 (1.281)	820 (1.382)	880 (1.483)	940 (1.584)	1.000 (1.686)	1.060 (1.787)	1.120 (1.888)	1.180 (1.989)	kg	(lb)	
				3.0	3.0	Inerti													5.126	(11.301)
				3.0	3.0	Standard													4.670	(10.295)
		3.5		4.6	Inerti													5.041	(11.113)	
		3.5		4.6	Standard													4.585	(10.108)	
		IT		3.0	2.5	Inerti													6.038	(13.311)
				3.0	2.5	Standard													5.599	(12.343)
				3.0	2.5	Inerti													6.024	(13.280)
	3.0		2.5	Standard													5.585	(12.312)		
	3.5		4.6	Inerti													5.887	(12.978)		
	3.5		4.6	Standard													5.491	(12.105)		
	Fusion		3.0	2.5	Inerti													6.002	(13.232)	
			3.0	2.5	Standard													5.606	(12.359)	
		3.5	4.6	Inerti													5.065	(11.166)		
		3.5	4.6	Standard													4.669	(10.293)		

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Selezione della benna per impieghi generali - versione a braccio lungo

Tipo di materiale																Carico di ribaltamento alla massima sterzata*				
		% fattore di riempimento	Torba, umida	Zucchero, grezzo di canna Fertilizzante, miscelato	Carbone di antracite, lavato Gesso, polverizzato	Sale, fine	Scisto	Sabbia, asciutta e sfusa	Argilla e ghiaia, asciutte	Argilla, a letto naturale, asciutta	Arenaria	Pietra calcarea, frantumata	Argilla e ghiaia, bagnata	Sabbia e argilla, sfuse	25% roccia, 75% terra			Gesso, frantumato	Granito, frantumato	
Sollevamento elevato 910	% fattore di riempimento		m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 lb/yd3	900 (1.517)	975 (1.643)	1.050 (1.770)	1.125 (1.896)	1.200 (2.023)	1.275 (2.149)	1.350 (2.275)	1.425 (2.402)	1.500 (2.528)	1.575 (2.655)	1.650 (2.781)	kg	(lb)	
	Attacco imperniato	1,4	Inerti										115%	110%	105%	100%			4.503	(9.927)
			Standard	Non applicabile															4.445	(9.801)
		1,6	Inerti							115%	110%	105%	100%						4.393	(9.685)
			Standard	Non applicabile																
	IT	1,8	Inerti						115%	110%	105%	100%								
			Standard	Non applicabile																
		1,3	Inerti											115%	110%	105%	100%		4.240	(9.347)
			Standard	Non applicabile															4.183	(9.222)
		1,5	Inerti							115%	110%	105%	100%							
			Standard	Non applicabile															4.159	(9.169)
		1,6	Inerti							115%	110%	105%	100%							
		Standard	Non applicabile																	

Sollevamento elevato 914	% fattore di riempimento		m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 (lb/yd3)	900 (1.517)	975 (1.643)	1.050 (1.770)	1.125 (1.896)	1.200 (2.023)	1.275 (2.149)	1.350 (2.275)	1.425 (2.402)	1.500 (2.528)	1.575 (2.655)	1.650 (2.781)	kg	(lb)
	Attacco imperniato	1,6	Inerti									115%	110%	105%	100%			4.841	(10.672)
			Standard	Non applicabile														4.785	(10.549)
		1,8	Inerti							115%	110%	105%	100%					4.760	(10.494)
			Standard	Non applicabile															
	IT	1,9	Inerti							115%	110%	105%	100%						
			Standard	Non applicabile														4.567	(10.068)
		1,5	Inerti							115%	110%	105%	100%					4.514	(9.951)
			Standard	Non applicabile															
	Fusion	1,7	Inerti																
			Standard	Non applicabile															
	Sollevamento elevato 920	% fattore di riempimento		m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 (lb/yd3)	900 (1.517)	975 (1.643)	1.050 (1.770)	1.125 (1.896)	1.200 (2.023)	1.275 (2.149)	1.350 (2.275)	1.425 (2.402)	1.500 (2.528)	1.575 (2.655)	1.650 (2.781)	kg
Attacco imperniato		1,8	Inerti									115%	110%	105%	100%			5.444	(12.002)
			Standard	Non applicabile														5.409	(11.924)
		1,9	Inerti							115%	110%	105%	100%					5.263	(11.603)
			Standard	Non applicabile															
IT		2,0	Inerti							115%	110%	105%	100%						
			Standard	Non applicabile														5.143	(11.338)
		1,7	Inerti									115%	110%	105%	100%			5.043	(11.118)
			Standard	Non applicabile															
Fusion		2,5	Inerti							115%	110%	105%	100%						
			Standard	Non applicabile															
		1,7	Inerti								115%	110%	105%	100%					4.791
		Standard	Non applicabile																

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Selezione della benna per materiale leggero - versione a braccio lungo

Tipo di materiale															Carico di ribaltamento alla massima sterzata*									
Sollevamento elevato 910	% fattore di riempimento																							
	m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 lb/yd3	480 (809)	525 (885)	570 (961)	615 (1.037)	660 (1.112)	705 (1.188)	750 (1.264)	795 (1.340)	840 (1.416)	885 (1.492)	930 (1.568)	kg	(lb)							
	Attacco impiantato	2.5	Inerti												115%	110%	105%	100%			4.141	(9.129)		
			Standard	Non applicabile																	3.994	(8.805)		
		3.0	Inerti	115%											110%	105%	100%			3.902	(8.602)			
			Standard	Non applicabile																				
	IT	3.5	Inerti	115%	110%	105%	100%																	
			Standard	Non applicabile																				
		3.0	Inerti	115%											110%	105%	100%			4.827	(10.641)			
			Standard	Non applicabile																		3.842	(8.470)	
		3.5	Inerti	115%	110%	105%	100%																	
			Standard	Non applicabile																			3.769	(8.309)
Sollevamento elevato 914			m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 (lb/yd3)	480 (809)	525 (885)	570 (961)	615 (1.037)	660 (1.112)	705 (1.188)	750 (1.264)	795 (1.340)	840 (1.416)	885 (1.492)	930 (1.568)	kg	(lb)					
	Attacco impiantato	2.5	Inerti												115%	110%	105%	100%			4.548	(10.026)		
			Standard	Non applicabile																		4.389	(9.676)	
		3.0	Inerti	115%											110%	105%	100%			4.297	(9.473)			
			Standard	Non applicabile																				
	IT	3.5	Inerti	115%	110%	105%	100%																	
			Standard	Non applicabile																			4.268	(9.409)
		3.0	Inerti	115%											110%	105%	100%			4.238	(9.343)			
			Standard	Non applicabile																				
	Fusion	2.5	Inerti	115%											110%	105%	100%			4.176	(9.206)			
			Standard	non disponibile																				
	Sollevamento elevato 920			m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 (lb/yd3)	480 (809)	525 (885)	570 (961)	615 (1.037)	660 (1.112)	705 (1.188)	750 (1.264)	795 (1.340)	840 (1.416)	885 (1.492)	930 (1.568)	kg	(lb)				
Attacco impiantato		2.5	Inerti												115%	110%	105%			5.165	(11.387)			
			Standard	Non applicabile																		4.933	(10.875)	
		3.0	Inerti	115%											110%	105%	100%			4.874	(10.745)			
			Standard	Non applicabile																				
IT		3.5	Inerti	115%											110%	105%	100%			4.706	(10.375)			
			Standard	Non applicabile																		4.692	(10.344)	
		3.0	Inerti	115%											110%	105%	100%							
			Standard	Non applicabile																				
Fusion		2.5	Inerti	115%											110%	105%	100%			4.467	(9.848)			
			Standard	Non applicabile																				

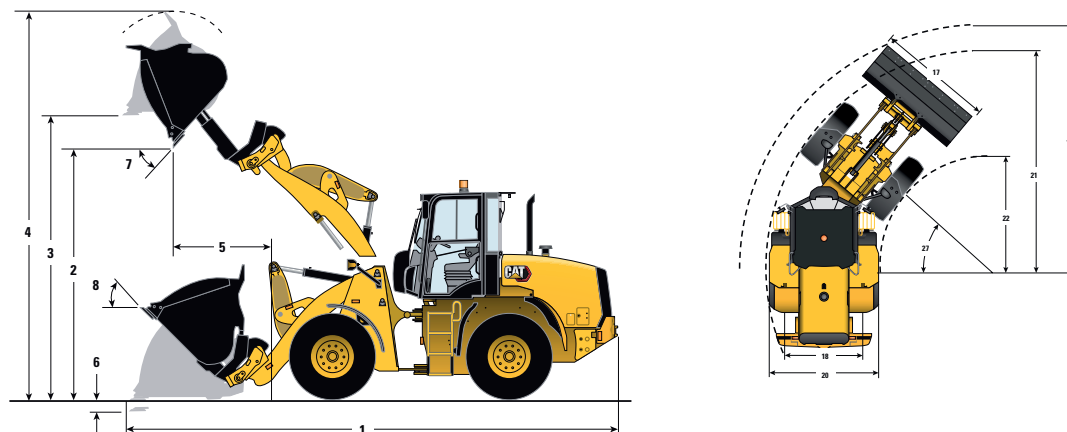
Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Dimensioni con benna per scarico elevato

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



		IT		ISO 23727		Braccio lungo	
		914	920	914	920	914	920
Capacità nominale	m³ yd³	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	—	—
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m³ yd³	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	—	—
Larghezza della benna	mm piedi/ pollici	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	—	—
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m³ lb/yd³	922 (1.558)	863 (1.479)	855 (1.884)	819 (1.404)	—	—
1 Lunghezza: totale	mm piedi/ pollici	7.010 (23'0")	7.261 (23'10")	7.097 (23'3")	7.136 (23'5")	+532 (+1'9")	+658 (+2'2")
2 Gioco di scarico: massima altezza di sollevamento estesa	mm piedi/ pollici	3.989 (13'1")	4.044 (13'3")	4.210 (13'10")	4.173 (13'8")	+398 (+1'4")	+194 (+0'8")
3 Distanza libera: benna in piano	mm piedi/ pollici	3.385 (11'1")	3.502 (11'6")	3.564 (11'8")	3.538 (11'7")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
4 Altezza: totale	mm piedi/ pollici	4.586 (15'11")	5.085 (16'8")	5.036 (16'6")	5.120 (16'10")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
5 Sbraccio: massima altezza di sollevamento estesa	mm piedi/ pollici	1.412 (4'8")	1.520 (5'0")	1.410 (4'8")	1.490 (4'11")	+199 (+0'8")	+296 (+1'0")
6 Profondità di scavo	mm piedi/ pollici	140 (5,5")	112 (4,4")	138 (5,4")	165 (6,5")	+184 (+7,2")	+98 (+3,9")
7 Angolo massimo di scarico	gradi	35	37	35	37	-2	+8
8 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	36	39	36	39	+7	+9
Carico di ribaltamento - Dritto ISO 14397-1*	kg lb	5.148 (11.346)	5.750 (12.673)	4.844 (10.675)	5.528 (12.182)	-583 (-1.285)	-370 (-816)
Carico di ribaltamento - Dritto con pneumatici rigidi**	kg lb	5.341 (11.771)	5.973 (13.164)	5.046 (11.120)	5.758 (12.690)	-607 (-1.338)	-385 (-849)
Carico di ribaltamento - Massima sterzata ISO 14397-1*	kg lb	4.241 (9.347)	4.833 (10.651)	3.932 (8.665)	4.586 (10.108)	-517 (-1.140)	-363 (-800)
Carico di ribaltamento - Massima sterzata pneumatici rigidi**	kg lb	4.480 (9.873)	5.116 (11.275)	4.168 (9.185)	4.861 (10.714)	-550 (-1.213)	-386 (-851)
Forza di strappo	kg lb	4.152 (9.154)	5.100 (11.242)	3.859 (8.505)	4.800 (10.578)	-8 (-18)	-269 (-592)
Peso operativo	kg lb	9.515 (20.976)	10.699 (23.587)	9.487 (20.908)	10.737 (23.665)	+300 (+661)	+380 (+837)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliente imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento standard

Tipo di materiale																Carico di ribaltamento alla massima sterzata *					
		% fattore di riempimento																			
914			m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 lb/yd3	560 (944)	620 (1.045)	680 (1.146)	740 (1.247)	800 (1.348)	860 (1.450)	920 (1.551)	980 (1.652)	1.040 (1.753)	1.100 (1.854)	1.160 (1.955)	kg	(lb)		
	IT	2.1	Inerti											115%	110%				4.597	(10.134)	
		(2.7)	Standard											115%	110%				4.241	(9.349)	
	2.5	Inerti								115%	110%		105%						4.466	(9.846)	
		(3.3)	Standard							115%	110%	105%	100%						4.110	(9.061)	
	ISO	2.1	Inerti										115%	110%	105%		100%			4.298	(9.475)
		(2.7)	Standard										115%	110%	105%	100%			3.932	(8.668)	
	2.5	Inerti																	4.192	(9.241)	
		(3.3)	Standard										115%	110%	105%	100%			3.826	(8.435)	
			m3	yd3	Con-trappeso	kg/m3 (lb/yd3)	560 (944)	620 (1.045)	680 (1.146)	740 (1.247)	800 (1.348)	860 (1.450)	920 (1.551)	980 (1.652)	1.040 (1.753)	1.100 (1.854)	1.160 (1.955)	kg	(lb)		
	920	IT	2.1	Inerti												115%	110%	105%		5.332	(11.755)
			(2.7)	Standard												115%	110%	105%		4.944	(10.899)
2.5		Inerti												115%	110%	105%	100%		5.221	(11.510)	
		(3.3)	Standard											115%	110%	105%	100%		4.833	(10.655)	
ISO		2.1	Inerti													115%	110%	105%	100%	5.085	(11.210)
		(2.7)	Standard											115%	110%	105%	100%		4.697	(10.355)	
2.5		Inerti																	4.974	(10.965)	
		(3.3)	Standard											115%	110%	105%	100%		4.586	(10.110)	

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento elevato

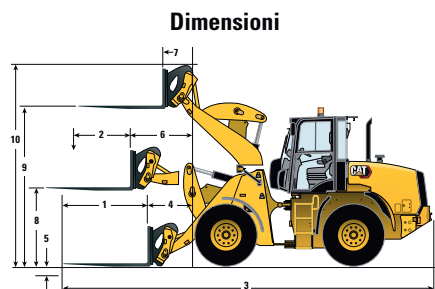
Tipo di materiale						Scarti di cereali per la produzione della birra		Truciol, asciutti		Vegetazione, bagnata		Rifiuti solidi urbani		Farina, grano		Rifiuti solidi compattati		Orzo, alla rinfusa		Asfalto, frantumato		Soia, alla rinfusa		Granoturco sgranato, alla rinfusa		Vetro, semi-frantumato		Cereali alla rinfusa		Costruzioni e demolizioni		Insilati, compattati		Letame/concime, bagnati		Carbone bituminoso, lavato		Torba, umida		Carbone bituminoso, grezzo		Zucchero, grezzo di canna		Fertilizzante, miscelato		Carico di ribaltamento alla massima sterzata*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Sollevamento elevato 914		% fattore di riempimento		105%		110%		115%		115%		110%		115%		100%		110%		100%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%		105%		110%	

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

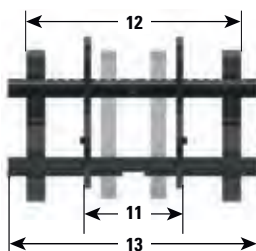
*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

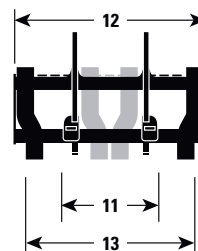
Specifiche operative con forche



Forche - IT



Forche - Fusion



	Attacco IT - Trasporto pallet			Attacco Fusion - Trasporto pallet		
	910	914	920	914	920	Pneumatici 20.5" 920
1 Lunghezza rebbio forca	1.200 mm (3'11")	1.200 mm (3'11")	1.200 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")
2 Baricentro	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")
3 Lunghezza: totale	6.933 mm (22'8")	6.942 mm (22'9")	7.146 mm (23'5")	7.081 mm (23'2")	7.278 mm (23'10")	7.278 mm (23'10")
Lunghezza: totale (sollevamento elevato)	7.474 mm (24'6")	7.495 mm (24'7")	7.607 mm (24'11")	7.605 mm (24'11")	7.717 mm (25'3")	7.717 mm (25'3")
4 Sbraccio: terra	863 mm (2'9")	807 mm (2'7")	915 mm (3'0")	947 mm (3'1")	1.046 mm (3'5")	976 mm (3'1")
5 Altezza: minima (parte inferiore del rebbio)	78 mm (3.1")	51 mm (2")	23 mm (0.9")	177 mm (7")	149 mm (5.9")	79 mm 2,9"
6 Sbraccio: Braccio a livello	1.525 mm (5'0")	1.494 mm (4'10")	1.592 mm (5'2")	1.516 mm (4'11")	1.612 mm (5'3")	1.542 mm (5'0")
Sbraccio: braccio a livello (sollevamento elevato)	1.940 mm (6'4")	1.909 mm (6'3")	1.945 mm (6'4")	1.931 mm (6'4")	1.964 mm (6'5")	1.894 mm (6'2")
7 Sbraccio: sollevamento massimo	673 mm (2'2")	643 mm (2'1")	695 mm (2'3")	664 mm (2'2")	715 mm (2'4")	645 mm (2'1")
8 Altezza: braccio a livello (parte superiore del rebbio)	1.640 mm (5'4")	1.688 mm (5'6")	1.698 mm (5'6")	1.562 mm (5'1")	1.572 mm (5'1")	1.642 mm (5'4")
9 Altezza: sollevamento massimo (parte superiore del rebbio)	3.457 mm (11'4")	3.485 mm (11'5")	3.601 mm (11'9")	3.358 mm (11'0")	3.475 mm (11'4")	3.545 mm (11'8")
Altezza: sollevamento massimo (parte superiore del rebbio, sollevamento elevato)	3.813 mm (12'6")	3.838 mm (12'7")	3.889 mm (12'9")	3.712 mm (12'2")	3.763 mm (12'4")	3.833 mm (12'8")
10 Altezza: totale	4.401 mm (14'5")	4.429 mm (14'6")	4.545 mm (14'10")	4.274 mm (14'0")	4.390 mm (14'4")	4.460 mm (14'8")
11 Spaziatura minima forche	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")
12 Larghezza del portaforca	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")
13 Spaziatura massima forche	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")
*Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1	4.204 kg (9.264 lb)	4.660 kg (10.270 lb)	5.323 kg (11.732 lb)	4.653 kg (10.256 lb)	5.379 kg (11.855 lb)	5.757 kg (12.687 lb)
*Carico di ribaltamento - Massima sterzata, ISO 14397-1	3.526 kg (7.770 lb)	3.909 kg (8.615 lb)	4.540 kg (10.005 lb)	3.892 kg (8.576 lb)	4.578 kg (10.090 lb)	4.908 kg (10.816 lb)
Peso operativo	7.987 kg (17.603 lb)	8.566 kg (18.880 lb)	9.671 kg (21.313 lb)	8.587 kg (18.926 lb)	9.750 kg (21.489 lb)	10.366 kg (22.844 lb)
Carico nominale (% ribaltamento alla massima sterzata)						
**50% ribaltamento: SAE J1197	1.763 kg (3.885 lb)	1.955 kg (4.307 lb)	2.270 kg (5.002 lb)	1.946 kg (4.288 lb)	2.289 kg (5.045 lb)	2.454 kg (5.408 lb)
**60% ribaltamento: terreno accidentato EN474-3	2.115 kg (4.662 lb)	2.345 kg (5.169 lb)	2.724 kg (6.003 lb)	2.335 kg (5.146 lb)	2.747 kg (6.054 lb)	2.945 kg (6.489 lb)
**80% ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3	2.821 kg (6.216 lb)	3.127 kg (6.892 lb)	3.632 kg (8.004 lb)	3.113 kg (6.861 lb)	3.663 kg (8.072 lb)	3.927 kg (8.652 lb)
Carico nominale (% ribaltamento massima sterzata) - Sollevamento elevato:						
**50% ribaltamento: SAE J1197	1.588 kg (3.499 lb)	1.746 kg (3.847 lb)	2.075 kg (4.572 lb)	1.743 kg (3.840 lb)	2.098 kg (4.623 lb)	2.263 kg (4.986 lb)
**60% ribaltamento: terreno accidentato EN474-3	1.905 kg (4.199 lb)	2.095 kg (4.616 lb)	2.490 kg (5.487 lb)	2.091 kg (4.609 lb)	2.517 kg (5.547 lb)	2.715 kg (5.983 lb)
**80% ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3	2.540 kg (5.600 lb)	2.793 kg (6.155 lb)	3.320 kg (7.316 lb)	2.788 kg (6.145 lb)	3.356 kg (7.397 lb)	3.620 kg (7.977 lb)

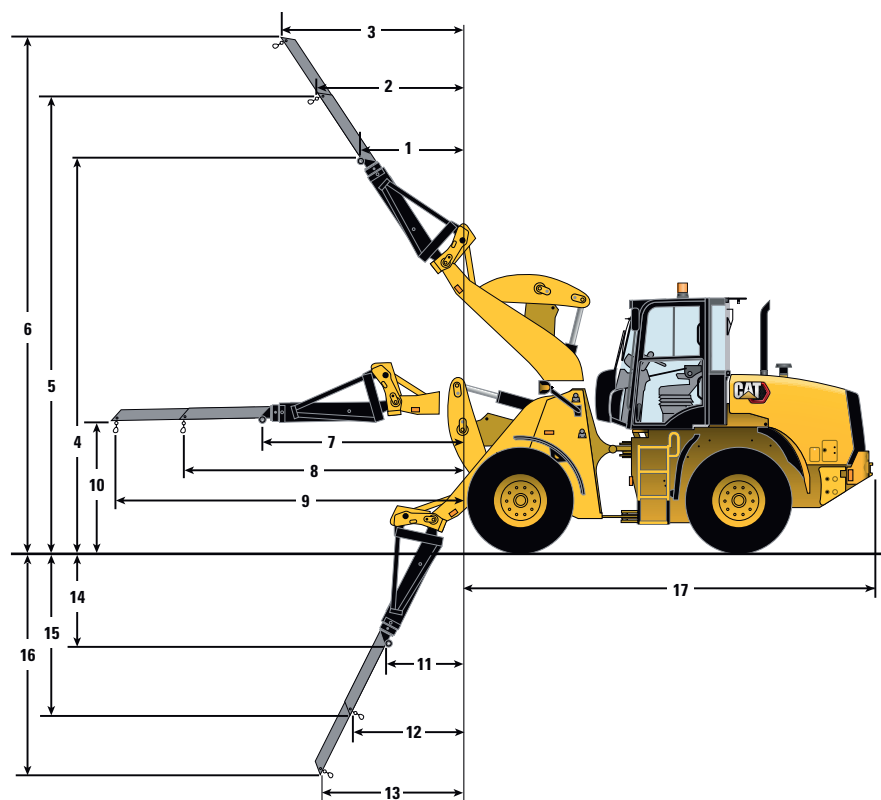
*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con un attacco, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920, salvo diversa indicazione.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

Specifiche operative con braccio per movimentazione materiali in attacco rapido tipo IT



Braccio per movimentazione materiali in attacco rapido tipo IT - Versione braccio normale

	910	914	920		910	914	920
1	1.246 mm (4'1")	1.213 mm (3'11")	1.336 mm (4'4")	10	1.784 mm (5'10")	1.832 mm (6'0")	1.842 mm (6'0")
2	1.705 mm (5'7")	1.673 mm (5'5")	1.828 mm (5'11")	11	1.415 mm (4'7")	1.383 mm (4'6")	1.611 mm (5'3")
3	2.165 mm (7'1")	2.133 mm (6'11")	2.321 mm (7'7")	12	1.962 mm (6'5")	1.930 mm (6'3")	2.198 mm (7'2")
4	5.495 mm (18'0")	5.510 mm (18'0")	5.600 mm (18'4")	13	2.510 mm (8'2")	2.478 mm (8'1")	2.787 mm (9'1")
5	6.382 mm (20'11")	6.390 mm (20'11")	6.469 mm (21'2")	14	1.649 mm (5'4")	1.637 mm (5'4")	1.538 mm (5'0")
6	7.270 mm (23'10")	7.271 mm (23'10")	7.339 mm (24'0")	15	2.485 mm (8'1")	2.479 mm (8'1")	2.345 mm (7'8")
7	3.161 mm (10'4")	3.129 mm (10'3")	3.229 mm (10'7")	16	3.321 mm (10'10")	3.323 mm (10'10")	3.154 mm (10'4")
8	4.160 mm (13'7")	4.128 mm (13'6")	4.227 mm (13'10")	17	4.870 mm (15'11")	4.934 mm (16'2")	5.031 mm (16'6")
9	5.160 mm (16'11")	5.128 mm (16'9")	5.227 mm (17'1")				

	910	914	920
Peso operativo	7.953 kg (17.528 lb)	8.473 kg (18.675 lb)	9.637 kg (21.239 lb)
Carico nominale* (50% del carico di ribaltamento alla massima sterzata** SAE J1197)			
Estensione minima (7)	1.267 kg (2.792 lb)	1.393 kg (3.071 lb)	1.652 kg (3.641 lb)
Estensione intermedia (8)	992 kg (2.186 lb)	1.093 kg (2.408 lb)	1.304 kg (2.873 lb)
Estensione massima (9)	817 kg (1.799 lb)	901 kg (1.985 lb)	1.079 kg (2.377 lb)

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con un'attrezzatura IT, un operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

Attrezzatura a richiesta

	910				914				920			
	Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*	
Variazione con opzioni smontate:	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Controllo dell'assetto	-37	-82	-36	-79	-37	-82	-36	-79	-37	-82	-36	-79
Climatizzazione	-96	-212	-94	-207	-96	-212	-94	-207	-96	-212	-95	-209
Impianto secondario dello sterzo	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-31	-68
Da cabina a tettuccio	-97	-214	-63	-139	-97	-214	-61	-134	-97	-214	-69	-152
Variazione con opzioni aggiunte:	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Contrappeso per inerti	N/D	N/D	N/D	N/D	+280	+616	+409	+900	+280	+616	+438	+964
Da 3 valvole a 4 valvole	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101
Allestimento per climi freddi/artici	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+81	+178
Deflettori parafranghi	+48	+106	+16	+35	+48	+106	+16	+35	+48	+106	+16	+35
Sportello posteriore protezione	N/D	N/D	N/D	N/D	+60	+132	+97	+213	+60	+132	+97	+213
Protezione basamento	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26
Protezione albero di trasmissione	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22
Protezione gancio	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40
Protezione trasmissione	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81

*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

Opzioni pneumatici

	910				914				920					
Variazioni con opzioni pneumatici rispetto allo pneumatico Michelin XTLA standard (15.5" 910, 17.5" 914/920)	Goodyear 17.5-25 L2 SGL		Michelin 17.5R25 L2 XTLA		Nokian 17.5R25 L2 per neve		Michelin 17.5R25 L3 XHA2		Brawler 17.5X25 Liscio		Michelin 20.5R25 L3 XHA2		Goodyear 20.5-25 L2 SGL	
	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici
Altezze verticali	+31	+1	+22	+1	+18	+1	+2	+1	+95	+4	+70	+3	+64	+3
Sbraccio: benna a 45°	-41	-2	-33	-1	-7	0	+1	0	-1,5	0	-75	-3	-82	-3
Larghezza: Agli pneumatici	+60	+2	+62	+2	-13	-1	-7	0	-13	-1	+70	+3	+95	+4
Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	-16	+1	-15	+1	-46	+2	-49	+2	-46	+2	-141	+4	-128	+4
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Carico di ribaltamento - dritto*	-10	-22	+50	+110	+390	+858	+77	+169	+1.146	+2.521	+378	+832	+223	+492
Carico di ribaltamento - Massima sterzata**	-8	-18	+44	+97	+366	+805	+72	+158	+1.002	+2.204	+330	+726	+195	+430
Peso operativo	-12	-26	+80	+176	+244	+537	+48	+106	+1.876	+4.127	+616	+1.355	+372	+818

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE	910	914	920
Motore diesel Cat C3.6, conforme allo standard EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final	●	●	●
Sistema di riduzione degli ossidi di azoto Caterpillar	●	●	●
Pompa del combustibile elettrica con filtro da 4 micron	●	●	●
Ventola a inversione automatica	○	○	○
Trasmissione idrostatica	●	●	●
Giunti universali a lubrificazione permanente	●	●	●
Marcia avanti – Folle – Retromarcia sul joystick	●	●	●
Blocco totale dei differenziali all'attivazione	●	●	●
Filtro dell'aria, a tenuta radiale e doppio elemento	●	●	●
Ventola di raffreddamento a velocità variabile idraulica	●	●	●
Prefiltro Cyclone integrato	●	●	●
IDRAULICA	910	914	920
Flusso elevato	○	○	○
Due valvole, joystick a leva singola	●	●	●
Joystick a leva singola, tre valvole	○	○	○
Leva singola con doppio controllo ausiliario, quattro valvole	○	○	○
Prese di pressione diagnostiche	●	●	●
Porta S-O-S, olio idraulico	●	●	●
Pompa a ingranaggi	●	○	○
Pompa a pistoncini a cilindrata variabile	○	●	●
Vite per collegare le tubazioni ausiliarie	○	○	○
Pressione per collegare le tubazioni ausiliarie	○	○	○
STANDARD REGIONALI (SECONDO NECESSITÀ)	910	914	920
Allarme di retromarcia	●	●	●
Cunei, benna munita di denti o di salvatagliante	●	●	●
Decalcomanie, velocità su strada	●	●	●
Faro rotante	●	●	●
Catarifrangenti, per la circolazione su strada	●	●	●
Telecamera anteriore (secondo i requisiti regionali)	○	○	○
Supporto targa (secondo i requisiti regionali)	●	●	●
● - standard ○ - a richiesta ○ - non disponibile			
IMPIANTO ELETTRICO	910	914	920
Alternatore sigillato 150 A	●	●	●
Batteria da 1.000 CCA esente da manutenzione	●	●	●
Kit batteria per impieghi gravosi	○	○	○
Interruttore stacca batteria	●	●	●
Riscaldatore liquido di raffreddamento del motore (120 V o 240 V)	○	○	○
Luci di lavoro e su strada alogene	●	●	●
Luci di lavoro e su strada LED	○	○	○
Cablaggio attrezzatura	○	○	○
Product Link	●	●	●
Luce vano motore	○	○	○
TELAIO	910	914	920
Cassetta degli attrezzi con chiusura a chiave	○	○	○
Parafango anteriore e piattaforma posteriore	●	●	●
Parafanghi anteriori e posteriori	●	●	●
Parafanghi con appendici anteriori e posteriori	○	○	○
Vano motore con chiusura a chiave	●	●	●
Gancio di traino	●	●	●
Protezione antivandalismo – punti di manutenzione con chiusura a chiave	●	●	●
Protezione del basamento	○	○	○
Protezione dell'albero di trasmissione	○	○	○
Protezione luci anteriori	○	○	○
Protezione attacco	○	○	○
Protezione per apparato propulsore	○	○	○
Telecamera retrovisiva con cabina	●	●	●
Protezione vano posteriore	○	○	○
Protezioni delle luci posteriori	○	○	○
LIQUIDI	910	914	920
Antigelo/liquido di raffreddamento a lunga durata, protezione fino a -36 °C (-33 °F)	●	●	●
Combustibile per basse temperature	○	○	○
Olio idraulico Cat Advanced HYDO™ 10	●	●	●
Olio idraulico biodegradabile	○	○	○
● - standard ○ - a richiesta ○ - non disponibile			

ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

CABINA	910	914	920	CABINA	910	914	920
Protezione ROPS/FOPS:				Regolazione tastiera:			
- Tettoia	●	●	●	- Spinta a terra regolabile	●	●	●
- Cabina	○	○	○	- Controllo dell'assetto	○	○	○
Bloccaggio dell'attrezzatura	●	●	●	- Modulazione attrezzature	●	●	●
Leve di comando elettroidrauliche	●	●	●	- Aggressività Hystat	●	●	●
Indicatori:				- Selezione forca/benna	○	○	●
- Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	●	●	●	- Disinnesti benna e sollevamento pala automatici regolabili in cabina	○	○	●
- Temperatura dell'olio idraulico	●	●	●	Radio Cat	○	○	○
- Livello del combustibile	●	●	●	Tendina posteriore	○	○	○
- Tachimetro	●	●	●	Sistema di sicurezza	○	○	○
- Indicatore di livello DEF	●	●	●	Blocco e regolazione dell'acceleratore	●	●	●
Spie di allarme:				Cintura di sicurezza retrattile ad alta visibilità da 75 mm (3")	○	○	○
- Anomalia emissioni	●	●	●				
- Intasamento filtro dell'aria	●	●	●	PALA	910	914	920
- Bassa pressione carica dei freni	●	●	●	Leverismo con barra a Z ottimizzato a sollevamento parallelo	●	●	●
- Anomalia motore	●	●	●	Braccio lungo	○	○	○
- Freno di stazionamento inserito	●	●	●	Finecorsa cilindro	○	○	●
- Bassa tensione impianto elettrico	●	●	●	Porta-attrezzature integrato con attacco imperniato o interfaccia ISO	○	○	○
- Bypass filtro olio idraulico	●	●	●	Attacco Fusion	○	○	○
- Spia di intervento	●	●	●				
Sedile, sospensione meccanica, vinile	●	●	●	● - standard ○ - a richiesta ○ - non disponibile			
Sedile, sospensione pneumatica, Deluxe	○	○	○				
Sedile, sospensione pneumatica, Deluxe Plus	○	○	○				
Riscaldatore/sbrinatori	●	●	●				
Parabrezza in vetro colorato e laminato	●	●	●				
Piantone dello sterzo inclinabile	●	●	●				
Sbrinatori del lunotto	●	●	●				
Vano portaoggetti con chiusura a chiave	●	●	●				
Sorgente di alimentazione interna 12 V e USB	●	●	●				
Presa di alimentazione esterna a 12 V	●	●	●				
Riscaldatore e climatizzatore	○	○	○				
● - standard ○ - a richiesta ○ - non disponibile							

CGT SpA

Direzione Generale: Milano

20055 Vimodrone - Via Padana Superiore, 19
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

www.cgt.it



FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95121, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **LIVORNO Marine Power Systems** tel. **0586.880048**
57123, Via Edda Fagni 15/17
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 1003
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33019 Tricesimo, Via S. Giorgio, 15
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 12
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura



dal lunedì al venerdì dalle 9,00 alle 19,00



Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito
Web www.cat.com

ALXQ8315
Numero di fabbricazione: 14A

© 2021 Caterpillar. Tutti i diritti riservati.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al dealer Cat di zona per le opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

www.cat.com www.caterpillar.com

PALA GOMMATA 910/914/920 6 MAGGIO, 2021 11:05 AM

