

Macchine movimento terra > Miniescavatori

KOMATSU PC18MR-3



Peso operativo: 18,4 / 19,6 Q.li

Motore: Komatsu 3D67E-2A

Cilindri: 3

Potenza lorda: 11,6 KW

Cilindrata: 778 cm³

Portata massima pompa idraulica: 40,8 l/min.

Velocità di spostamento: 2,3 / 4,3 km/h

Altezza massima di trasporto: 2320 mm

Larghezza massima di trasporto: 980 mm

Lunghezza massima di trasporto: 3650 mm

Raggio di rotazione posteriore: 750 mm

Larghezza pattini: 230 mm

Larghezza carro: 980 / 1300 mm

Lunghezza carro: 1555 mm

Passo: 1212 mm

Profondità di scavo: 2160 / 2410 mm

Altezza massima di scarico: 2610 / 2815 mm

Sbraccio massimo: 3935 / 4190 mm

Forza di strappo alla benna: 1590 daN

Capacità benna: 0,06 m³

Descrizione:

Prestazioni e versatilità Gli escavatori della serie "MR-3" di Komatsu sono stati progettati pensando specificamente ai clienti più esigenti. Si caratterizzano per maggiore sicurezza e controllabilità, eccezionale comfort per l'operatore e manutenzione semplificata. La precisione e la controllabilità ai massimi livelli ne fanno uno strumento perfetto per qualsiasi utente, dai più inesperti agli specialisti. Ideale per un'ampia gamma di applicazioni Movimenti veloci e precisi Cabina ribaltabile per la manutenzione



Komatsu

Komatsu Rete Italia

CORSO G. MATTEOTTI 98

36025 NOVENTA VICENTINA (VI)

Pur avendo la propria sede principale a Tokyo, Komatsu è ben radicata nel Vecchio Continente, dove opera ormai da più di 50 anni. In Italia, Komatsu si esprime e parla con i propri clienti attraverso il Consorzio NolOK (oggi una delle prime realtà del noleggio italiano) e Komatsu Rete Italia, la rete dei DB e dealer.

La rete dei distributori (G.I.S, VARINI, CIMERTEX, CO.M.E.G., CO.M.EDIL E MAUGERI), con più di 40 soci e oltre 80 punti in Italia e circa 700 macchine disponibili a noleggio rappresenta la rete di distribuzione Komatsu in Italia. Per far parte di questa realtà ogni consorziato deve rispettare un preciso codice di comportamento seguendo una complessa filiera di qualità e garantendo al cliente macchine di ultima generazione (come le iMC o le Ibride) adeguate alle normative e sottoposte a controlli di efficienza. Una rete così capillare non può che voler dire presenza sul territorio, vicinanza al cliente e affidabilità.