

Macchine movimento terra > Pale gommate

KOMATSU WA470-8



Peso operativo: 241,7 / 256,7 Q.li

Motore: Komatsu SAA6D125E-7

Normativa emissioni: EU Stage V

Cilindri: 6

Potenza linda: 204 KW

Cilindrata: 11040 cm³

Portata massima pompa idraulica: 260 l/min.

Trasmissione: Powershift Automatica

Velocità di spostamento: 7,6 / 39 km/h

Livello rumorosità: 70 / 107 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 3475 mm

Larghezza massima di trasporto: 3000 mm

Lunghezza massima di trasporto: 9180 / 9400 mm

Raggio di sterzata alla punta della benna: 6975 / 7050 mm

Pneumatici: 26.5 R25

Passo: 3450 mm

Profondità di scavo: 125 / 155 mm

Altezza massima di scarico: 2830 / 2990 mm

Forza di strappo: 17100 / 18700 mm

Capacità benna: 4,1 / 6 m³

Descrizione:

Maggiore efficienza del consumo di carburante e migliori prestazioni ambientali La pala gommata WA470-8 offre un'eccellente combinazione di stabilità, forza di strappo e forza di trazione. Per la movimentazione di ghiaia, il trasporto di tubi o la movimentazione di materiali per la riqualificazione ambientale o di materiali inerti in genere, il modello WA470-8 è la macchina che ci vuole in ogni cantiere. La disponibilità di accessori specifici per la movimentazione di tronchi e di rifiuti ne amplia ulteriormente la versatilità. Convertitore di coppia a elevata capacità con lock-up Eccezionale altezza e sbraccio di scarico Sistema di scavo automatico



Komatsu

Komatsu Rete Italia

CORSO G. MATTEOTTI 98

36025 NOVENTA VICENTINA (VI)

Pur avendo la propria sede principale a Tokyo, Komatsu è ben radicata nel Vecchio Continente, dove opera ormai da più di 50 anni. In Italia, Komatsu si esprime e parla con i propri clienti attraverso il Consorzio NolOK (oggi una delle prime realtà del noleggio italiano) e Komatsu Rete Italia, la rete dei DB e dealer.

La rete dei distributori (G.I.S., VARINI, CIMERTEX, CO.M.E.G., CO.M.EDIL E MAUGERI), con più di 40 soci e oltre 80 punti in Italia e circa 700 macchine disponibili a noleggio rappresenta la rete di distribuzione Komatsu in Italia. Per far parte di questa realtà ogni consorziato deve rispettare un preciso codice di comportamento seguendo una complessa filiera di qualità e garantendo al cliente macchine di ultima generazione (come le iMC o le Ibride) adeguate alle normative e sottoposte a controlli di efficienza. Una rete così capillare non può che voler dire presenza sul territorio, vicinanza al cliente e affidabilità.