

Macchine movimento terra > Pale gommate

KOMATSU WA480-8



Peso operativo: 263,15 / 264,65 Q.li

Motore: Komatsu SAA6D125E-7

Normativa emissioni: EU Stage V

Cilindri: 6

Potenza lorda: 224 KW

Cilindrata: 11040 cm³

Portata massima pompa idraulica: 260 l/min.

Trasmissione: Powershift Automatica

Velocità di spostamento: 7,6 / 39 km/h

Livello rumorosità: 71 / 108 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 3575 mm

Larghezza massima di trasporto: 3170 mm

Lunghezza massima di trasporto: 9420 / 9675 mm

Raggio di sterzata alla punta della benna: 7760 / 7840 mm

Pneumatici: 26.5 R25

Passo: 3450 mm

Profondità di scavo: 140 / 170 mm

Altezza massima di scarico: 2860 / 3045 mm

Forza di strappo: 19400 / 21600 mm

Capacità benna: 4,8 / 5,3 m³

Descrizione:

Potente ed ecologico La pala WA480-8 Komatsu offre ai clienti una straordinaria combinazione di stabilità, forza di strappo e trazione ed è perfetta per qualunque operazione di movimentazione, trasporto o carico. Gli accessori disponibili per la macchina ne estendono la versatilità permettendo di impiegarla anche per la movimentazione di rifiuti o nel settore cave. La pala WA480-8 ha una nuova modalità automatica di scavo che, assieme all'apposita benna Komatsu completamente riprogettata, migliora ulteriormente la capacità di penetrazione e agevola il riempimento, aumentando il comfort e la produttività dell'operatore, nonché riducendo il consumo di carburante.

KOMATSU

Komatsu

Komatsu Rete Italia

Corso G. Matteotti 98

36025 Noventa Vicentina (VI)

Pur avendo la propria sede principale a Tokyo, Komatsu è ben radicata nel Vecchio Continente, dove opera ormai da più di 50 anni. In Italia, Komatsu si esprime e parla con i propri clienti attraverso il Consorzio NoLOK (oggi una delle prime realtà del noleggio italiano) e Komatsu Rete Italia, la rete dei DB e dealer.

La rete dei distributori (G.I.S, VARINI, CIMERTEX, CO.M.E.G., CO.M.EDIL E MAUGERI), con più di 40 soci e oltre 80 punti in Italia e circa 700 macchine disponibili a noleggio rappresenta la rete di distribuzione Komatsu in Italia. Per far parte di questa realtà ogni consorziato deve rispettare un preciso codice di comportamento seguendo una complessa filiera di qualità e garantendo al cliente macchine di ultima generazione (come le iMC o le Ibride) adeguate alle normative e sottoposte a controlli di efficienza. Una rete così capillare non può che voler dire presenza sul territorio, vicinanza al cliente e affidabilità.