

Macchine movimento terra > Escavatori

KOMATSU PC138US-11



Peso operativo: 139 / 148 Q.li

Motore: Komatsu SAA4D95LE-7

Normativa emissioni: EU Stage IV

Cilindri: 4

Potenza lorda: 72,6 KW

Cilindrata: 3260 cm³

Portata massima pompa idraulica: 242 l/min.

Velocità di spostamento: 2,9 / 5,1 km/h

Livello rumorosità: 72 / 99 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 2850 / 3210 mm

Larghezza massima di trasporto: 2490 / 2690 mm

Lunghezza massima di trasporto: 7160 / 7260 mm

Raggio di rotazione posteriore: 1480 mm

Larghezza pattini: 500 / 700 mm

Larghezza carro: 2490 / 2690 mm

Lunghezza carro: 3610 mm

Passo: 2880 mm

Profondità di scavo: 5265 / 5715 mm

Altezza massima di scarico: 6840 / 7350 mm

Sbraccio massimo: 8180 / 8600 mm

Forza di strappo alla benna: 9316 daN

Capacità benna: 0,72 m³

Descrizione:

Produttivo, affidabile, efficiente L'escavatore PC138US-11 va ben oltre il rispetto delle norme EU Stage IV sulle emissioni. Si distingue per i considerevoli progressi in termini di consumo di carburante, comunicazioni 3G, maggior comfort per l'operatore e per le nuove caratteristiche di sicurezza. La sagoma specificamente progettata della cabina consente a quest'ultima di ruotare entro lo stesso raggio di rotazione del contrappeso. Riduzione del consumo di carburante fino al 5% Motore Komatsu EU Stage IV, potente ed ecologico Spegnimento automatico del motore in caso di inattività

KOMATSU

Komatsu

Komatsu Rete Italia

Corso G. Matteotti 98

36025 Noventa Vicentina (VI)

Pur avendo la propria sede principale a Tokyo, Komatsu è ben radicata nel Vecchio Continente, dove opera ormai da più di 50 anni. In Italia, Komatsu si esprime e parla con i propri clienti attraverso il Consorzio NoLOK (oggi una delle prime realtà del noleggio italiano) e Komatsu Rete Italia, la rete dei DB e dealer.

La rete dei distributori (G.I.S., VARINI, CIMERTEX, CO.M.E.G., CO.M.EDIL E MAUGERI), con più di 40 soci e oltre 80 punti in Italia e circa 700 macchine disponibili a noleggio rappresenta la rete di distribuzione Komatsu in Italia. Per far parte di questa realtà ogni consorziato deve rispettare un preciso codice di comportamento seguendo una complessa filiera di qualità e garantendo al cliente macchine di ultima generazione (come le iMC o le Ibride) adeguate alle normative e sottoposte a controlli di efficienza. Una rete così capillare non può che voler dire presenza sul territorio, vicinanza al cliente e affidabilità.