

Macchine movimento terra > Escavatori

KOMATSU PC210NLC-11



Peso operativo: 224 / 238,3 Q.li

Motore: Komatsu SAA6D107E-3

Normativa emissioni: EU Stage V

Cilindri: 6

Potenza linda: 123 KW

Cilindrata: 6690 cm³

Portata massima pompa idraulica: 475 l/min.

Velocità di spostamento: 3 / 5,5 km/h

Livello rumorosità: 67 / 100 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 3155 / 3190 mm

Larghezza massima di trasporto: 2540 / 2740 mm

Lunghezza massima di trasporto: 9510 / 9705 mm

Raggio di rotazione posteriore: 2880 mm

Larghezza pattini: 500 / 700 mm

Larghezza carro: 2540 / 2740 mm

Lunghezza carro: 4450 mm

Passo: 3655 mm

Profondità di scavo: 5695 / 6490 mm

Altezza massima di scarico: 6870 / 8090 mm

Sbraccio massimo: 9160 / 9750 mm

Capacità benna: 1,69 m³

Descrizione:

Puoi dormire sonni tranquilli! L'escavatore PC210/LC/NLC-11 va ben oltre il rispetto delle normative EU Stage V sulle emissioni: si distingue per i considerevoli progressi in termini di consumo di carburante, comunicazioni 3G, maggior comfort per l'operatore e per le nuove caratteristiche di sicurezza. Riduzione del consumo di carburante fino al 6% Spegnimento automatico in caso di inattività Sistema di rilevamento posizione neutra



Komatsu

Komatsu Rete Italia

Corso G. Matteotti 98

36025 Noventa Vicentina (VI)

Pur avendo la propria sede principale a Tokyo, Komatsu è ben radicata nel Vecchio Continente, dove opera ormai da più di 50 anni. In Italia, Komatsu si esprime e parla con i propri clienti attraverso il Consorzio NolOK (oggi una delle prime realtà del noleggio italiano) e Komatsu Rete Italia, la rete dei DB e dealer.

La rete dei distributori (G.I.S, VARINI, CIMERTEX, CO.M.E.G., CO.M.EDIL E MAUGERI), con più di 40 soci e oltre 80 punti in Italia e circa 700 macchine disponibili a noleggio rappresenta la rete di distribuzione Komatsu in Italia. Per far parte di questa realtà ogni consorziato deve rispettare un preciso codice di comportamento seguendo una complessa filiera di qualità e garantendo al cliente macchine di ultima generazione (come le iMC o le Ibride) adeguate alle normative e sottoposte a controlli di efficienza. Una rete così capillare non può che voler dire presenza sul territorio, vicinanza al cliente e affidabilità.