

Macchine movimento terra > Escavatori gommati

## WACKER NEUSON EW65



Peso operativo: 67,55 / 80,03 Q.li

Motore: Perkins 404D-22T

Cilindri: 4

Potenza lorda: 36,3 KW

Cilindrata: 2216 cm<sup>3</sup>

Portata massima pompa idraulica: 158,4+99 l/min.

Velocità di spostamento: 30 km/h

Livello rumorosità: 77 / 97 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 2775 mm

Larghezza massima di trasporto: 1832 / 2088 mm

Lunghezza massima di trasporto: 6114 / 6349 mm

Raggio di rotazione posteriore: 1459 mm

Larghezza carro: 1832 / 2088 mm

Lunghezza carro: 2887 mm

Profondità di scavo: 3531 / 3895 mm

Altezza massima di scarico: 4207 / 5195 mm

Sbraccio massimo: 6024 / 6706 mm

#### Descrizione:

EW65 - Facile trasporto al cantiere successivo L'escavatore mobile EW65 si sposta facilmente al luogo di utilizzo grazie alla modalità di guida su strada installata e non richiede alcun trasporto dispendioso in termini di tempo e costi. Il sistema di trazione variabile fino a 20 km/h ha un ridotto consumo di carburante e con un unico pedale si guida quasi come un'auto. Il potente sistema idraulico load sensing con LUDV\* (controllo del flusso indipendente dal carico) fornisce inoltre la stessa velocità per i vari movimenti con carichi diversi. Con 5 circuiti idraulici — di cui 3 a regolazione personalizzata — e un braccio di sostegno articolato, l'EW65 è estremamente efficiente e rapido. Funzionamento preciso e sensibile grazie al sistema idraulico load sensing con LUDV (controllo del flusso indipendente dal carico)\* Consumi ridotti grazie all'economica modalità ECO Fino a 5 circuiti idraulici ausiliari per gli accessori più diversi Manutenzione e assistenza diventano semplici grazie alla cabina ribaltabile e allo strumento diagnostico Economico e potente Potente sistema di trazione Modalità d'esercizio ECO Fino al 20% in meno di consumo di carburante Efficiente braccio di sostegno articolato Braccio di sostegno articolato per un maggiore sbraccio, profondità di scavo e altezza di scarico Diverse versioni di stabilizzatori Maggiore stabilità grazie alle diverse versioni degli stabilizzatori Stabilizzatori anteriori o posteriori come optional Lama di rinterro Contrappesi