

Macchine movimento terra > Mini Dumper

WACKER NEUSON DW20



Peso operativo: 18,99 Q.li

Motore: Yanmar 3TNV76

Cilindri: 3

Potenza lorda: 18,9 / 25,7 KW

Cilindrata: 1116 cm³

Portata massima pompa idraulica: 33,4 l/min.

Trasmissione: idrostatica

Velocità di spostamento: 20 km/h

Livello rumorosità: 101 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 1873 / 2738 mm

Larghezza massima di trasporto: 1497 mm

Lunghezza massima di trasporto: 3784 / 3865 mm

Pneumatici: 10.0/75-15.3

Passo: 1882 mm

Capacità di carico utile: 2000 kg

Descrizione:

DW20 - Perfetto per il fuoristrada e facile da manovrare Questo dumper della classe compatta con carico utile fino a 2t convince per la trazione integrale idrostatica e il giunto articolato oscillante, tipico dei dumper gommati Wacker Neuson. Una elevata altezza da terra per la mobilità fuoristrada e la trazione integrale fanno del DW20 il partner ideale in cantiere. Il DW20 può essere ordinato con cassone per asfalto per applicazioni speciali che richiedono una ridotta altezza di scarico. Il cassone a scarico girevole, disponibile come optional, con dispositivo autocaricante consente un utilizzo completamente indipendente in cantiere. Altre varianti di cassone completano l'ampia gamma di applicazioni. Il design del DW20 offre una visuale ottimale del cassone. Prendete posto e partite: Con la trazione integrale idrostatica, il conducente può concentrarsi sul proprio lavoro senza dover cambiare marcia frequentemente. La forza di trazione costante continua da 0 alla massima velocità e un effetto frenante idrostatico completano la piacevole esperienza di guida. Il giunto articolato oscillante si adatta a qualsiasi irregolarità in cantiere e rimane stabile in qualsiasi situazione. La trazione integrale fornisce un elevato livello di sicurezza anche durante il lavoro su terreni irregolari a pieno carico. Il cruscotto estremamente ordinato assicura un uso piacevole e un rapido accesso a tutti gli elementi. La leva di comando combina molte funzioni in una sola operazione: controllo del cassone, cambio di marcia e della direzione di guida. Il freno di stazionamento a molla è esente da usura e quindi estremamente duraturo. Viene azionato automaticamente non appena si spegne il motore, senza altri sforzi. La manutenzione diventa semplice L'agevole accesso per l'assistenza e la manutenzione attraverso il cofano posteriore incernierato rendono la manutenzione regolare più semplice che mai. Grazie alla posizione a un'altezza ideale, tutti i punti di accesso necessari e le coperture sono facilmente raggiungibili. Il prolungato intervallo di manutenzione di 500 ore d'esercizio riduce ulteriormente i tempi di fermo. Dispositivo di bloccaggio differenziale La funzione del dispositivo di bloccaggio differenziale al 25% assicura una trazione costante, anche con condizioni difficili del terreno. Equipaggiato per la circolazione su strade pubbliche Grazie all'attrezzatura opzionale per le strade pubbliche, la macchina è dotata franco fabbrica di specchietti retrovisori esterni, allarme acustico di retromarcia e accessori StVO e può essere quindi utilizzata senza limitazioni sulle strade pubbliche.