

Macchine movimento terra > Mini Dumper

WACKER NEUSON DV90



Peso operativo: 45,45 Q.li

Motore: Deutz TD 2.9

Cilindri: 4

Potenza lorda: 55,4 / 75,3 KW

Cilindrata: 2900 cm³

Portata massima pompa idraulica: 60,6 l/min.

Trasmissione: idrostatica

Velocità di spostamento: 30 km/h

Livello rumorosità: 101 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 2405 / 3382 mm

Larghezza massima di trasporto: 2420 mm

Lunghezza massima di trasporto: 4622 / 4891 mm

Pneumatici: 500/60 -22.5

Passo: 2700 mm

Capacità di carico utile: 9000 kg

Descrizione:

DV90 - Ridefinizione della sicurezza: DV90 dual view offre una chiara visuale in qualsiasi direzione DV90 Dual View definisce nuovi standard per sicurezza dell'operatore e in cantiere, flessibilità ed efficienza economica. Il principio dual view consente un cambio comodo e rapido della posizione del sedile mediante una rotazione a 180° dell'intera console operativa e del sedile. In questo modo l'operatore ha sempre una perfetta visuale nella direzione di marcia: durante il trasporto, il carico e lo scarico. La rotazione può essere comodamente eseguita dal sedile dell'operatore semplicemente sbloccando la console del sedile e ruotandola. Posizione di guida e di lavoro rialzata Migliore visuale = più sicurezza Trazione idrostatica Maggiore comodità d'uso grazie alla console ergonomica girevole Cabina comfort Sempre al sicuro con una migliore visuale Insieme alla posizione del sedile, l'operatore cambia la linea della visuale e la direzione di marcia avanti. Non sono quindi più necessarie le inversioni e le manovre dispendiose in termini di tempo. Soprattutto nei cantieri piccoli con spazi limitati, ad esempio nei centri storici, in gallerie o su strade trafficate, DV90 Dual View dimostra completamente i propri vantaggi e punti di forza: l'operatore sterza il dumper gommato con il cassone nelle direzione di marcia rivolta verso il cantiere carico e scarico con una visuale completa dell'area di carico e dopo una rotazione a 180° della console del sedile riparte nella stessa direzione con un capo visivo completo e senza dovere girare il veicolo. In questo modo l'operatore ha sempre sotto controllo l'ambiente di lavoro e ciò significa una sicurezza notevolmente maggiore. Persino il cassone a pieno carico non ostruisce la visuale perché l'operatore lascia il cassone dietro di sé come su un camion. Trazione idrostatica Il veicolo si arresta non appena l'operatore toglie il piede dall'acceleratore Totale attenzione sul lavoro senza frequenti cambi di marcia Un motore idraulico centrale comanda entrambi gli assali mediante un albero cardanico Effetto di frenata idrostatico non appena si allontana il piede dal pedale dell'acceleratore Trazione a usura ridotta per minori costi di assistenza e manutenzione Decelerazione controllata per una variazione regolata, quindi nessuna brusca variazione di trazione Accelerazione da 0 alla velocità massima di 30 km/h senza perdita di trazione