

Macchine movimento terra > Grader / livellatrici

KOMATSU GD675-7



Peso operativo: 173,5 / 192,2 Q.li

Motore: Komatsu SAA6D107E-3

Normativa emissioni: EU Stage V

Cilindri: 6

Potenza lorda: 165 KW

Cilindrata: 6690 cm³

Portata massima pompa idraulica: 203 l/min.

Velocità di spostamento: 3,8 / 48,5 km/h

Livello rumorosità: 75 / 106 dB(A)

Altezza massima di trasporto: 3200 mm

Larghezza massima di trasporto: 2485 / 2680 mm

Lunghezza massima di trasporto: 10875 mm

Pneumatici: 17.5 R25

Passo: 6495 mm

Larghezza lama: 4270 mm

Descrizione:

GD675-7 Attrezzatura di lavoro EPC azionabile con i soli polpastrelli Grazie al potente ed efficiente motore certificato EU Stage V e al sistema di post-trattamento "heavy duty" con filtro antiparticolato diesel Komatsu (KDPF) e riduttore catalitico selettivo (SCR), l'ultima nata della linea di motolivellatrici Komatsu offre ai clienti sempre più possibilità di scelta. Trasmissione a 2 modalità L'esclusiva trasmissione a 2 modalità Komatsu (8 marce in avanti, 4 in retromarcia) permette all'operatore di usufruire dell'elevata velocità di traslazione e del ridotto consumo di carburante della presa diretta, nonché della maggiore trattività e del maggiore controllo di un convertitore di coppia. Una nuova leva del cambio Una nuova leva del cambio, provvista di selettore FNR azionabile con il polpastrello, semplifica le operazioni e riduce notevolmente il numero di movimenti necessari della mano. Il nuovo pedale di avanzamento lento consente un controllo preciso della macchina. Nuovi vantaggi e caratteristiche Attrezzatura di lavoro EPC azionabile con i soli polpastrelli - riduce del 92% i movimenti della mano/del braccio. Leva di sottosterzo: consente all'operatore di effettuare piccoli aggiustamenti di direzione senza bisogno di agire sullo sterzo, mantenendo entrambe le mani sulle leve ergonomiche dell'attrezzatura e proseguendo il lavoro. Volante delle "giuste dimensioni": leggermente più piccolo, offre maggiore visibilità e spazio a disposizione dell'operatore in cabina. Comodo per i lunghi trasferimenti su strada. Nuovi braccioli multiposizione e nuove console regolabili sinistra/destra: con funzione elettrica di sollevamento/abbassamento e regolazione meccanica avanti/indietro per rispondere perfettamente alle preferenze dell'operatore. Sedile ammortizzato ad aria ad alta capacità: attenua le vibrazioni della macchina in cabina a carico dell'operatore. Articolazione con arresto al centro: semplifica le operazioni. Sistema di rilevamento della presenza dell'operatore: segnala se l'operatore si alza dal sedile senza avere bloccato i comandi in maniera adeguata. Leva del cambio provvista di interruttore FNR azionabile con il polpastrello: semplifica le operazioni e riduce notevolmente i movimenti necessari della mano. Topcon plug & play più completo: per un'installazione facile e stabile dei sistemi di comando Topcon.

KOMATSU

Komatsu

Komatsu Rete Italia

CORSO G. MATTEOTTI 98

36025 NOVENTA VICENTINA (VI)

Pur avendo la propria sede principale a Tokyo, Komatsu è ben radicata nel Vecchio Continente, dove opera ormai da più di 50 anni. In Italia, Komatsu si esprime e parla con i propri clienti attraverso il Consorzio NolOK (oggi una delle prime realtà del noleggio italiano) e Komatsu Rete Italia, la rete dei DB e dealer.

La rete dei distributori (G.I.S. VARINI, CIMERTEX, CO.M.E.G., CO.M.EDIL E MAUGERI), con più di 40 soci e oltre 80 punti in Italia e circa 700 macchine disponibili a noleggio rappresenta la rete di distribuzione Komatsu in Italia. Per far parte di questa realtà ogni consorziato deve rispettare un preciso codice di comportamento seguendo una complessa filiera di qualità e garantendo al cliente macchine di ultima generazione (come le iMC o le Ibride) adeguate alle normative e sottoposte a controlli di efficienza. Una rete così capillare non può che voler dire presenza sul territorio, vicinanza al cliente e affidabilità.