

Macchine movimento terra > Pale gommate

KOMATSU WA900-8



Peso operativo: 1164 Q.li

Motore: Komatsu SAA12V140E-7

Normativa emissioni: EU Stage V

Cilindri: 12

Potenza lorda: 672 KW

Cilindrata: 30480 cm³

Portata massima pompa idraulica: 4x230 l/min.

Passo: 5600 mm

Capacità benna: 11,5 / 14,5 m³

Descrizione:

WA900-8 La più alta produttività nella sua categoria Studiata per offrire il massimo comfort operativo, il modello

WA900-8 offre al cliente molti vantaggi, tra cui la frizione modulabile, il sistema di controllo della trazione variabile, la funzione Kick Down automatica e la funzione di impostazione dei giri motore. In combinazione con la benna extra large Komatsu da 14,5 m³ di nuova progettazione, che si distingue per il fattore di riempimento massimo ottimizzato, la pala gommata WA900-8 offre la più elevata produttività nella sua categoria, oltre a un aumento del rendimento del carburante che arriva 17%. Potenza, prestazioni ed efficienza La preoccupazione per l'ambiente continua ad aumentare a livello mondiale, e con essa la necessità di disporre di motori più puliti. La pala gommata WA900-8 è conforme alle più recenti normative EU Stage V sulle emissioni grazie al motore e ai sistemi di post-trattamento progettati, sviluppati e prodotti da Komatsu. Due filtri antiparticolato diesel, due turbocompressori a geometria variabile, un sistema heavy-duty di ricircolo dei gas di scarico con raffreddamento, nuovi moduli di comando del motore, un sistema di ventilazione a basamento chiuso – e nessuna necessità di AdBlue® – consentiranno ai clienti di essere competitivi nelle gare d'appalto e garantiranno l'efficienza della macchina per molti anni. Prestazioni superiori – Maggiore produttività Frizione modulabile Sistema di controllo della trazione variabile Funzione di impostazione dei giri motore Sistema di pesatura del carico utile PLM Comando CLSS & EPC FRIZIONE MODULABILE CONSENTE La frizione modulabile consente all'operatore di controllare la trazione con precisione quando la velocità delle attrezzature di lavoro è elevata e di eseguire operazioni di carico senza intoppi. Il sistema di controllo della trazione variabile ottimizza la trazione su tutti i tipi di terreno, riduce lo slittamento degli pneumatici e limita i costi di manutenzione. KOMATSU SMARTLOADER LOGIC Il sistema "Komatsu SmartLoader Logic", che consente di comandare il motore in modo interamente automatico, sviluppa una coppia sufficientemente precisa per ogni fase del lavoro, in funzione dell'applicazione. Passando automaticamente dalla modalità Economy alla modalità Power, riduce considerevolmente il consumo di carburante, senza compromessi in termini di produttività. SISTEMA CLSS (CLOSED LOAD SENSING SYSTEM) L'impianto idraulico di nuova generazione della pala gommata WA900-8 è stato inoltre migliorato con il sistema CLSS (Closed Load Sensing System), che eroga energia su richiesta tramite le pompe a pistoni a portata variabile. Mantiene l'olio idraulico alla temperatura corretta, aumenta la velocità di lavoro e migliora il rendimento del carburante. Il minor consumo di carburante è inoltre assicurato dal sistema Auto-Idle Shutdown, che spegne automaticamente il motore in folle, e dai suggerimenti di guida ECO visualizzati sul monitor all'interno della cabina. Sicurezza Per garantire una maggiore sicurezza operativa, KomVision, un ausilio visivo studiato da Komatsu per evitare contatti o urti dovuti ai punti ciechi, riduce i rischi di danneggiamento della macchina e di lesioni. Sulla WA900-8, cinque telecamere in rete creano, sull'apposito monitor, una vista a volo d'uccello di tutta l'area immediatamente circostante. Una telecamera posteriore supplementare invia un'immagine a colori con una linea di indicazione della distanza sul monitor della cabina.

KOMATSU

Komatsu

Komatsu Rete Italia

Corso G. Matteotti 98

36025 Noventa Vicentina (VI)

Pur avendo la propria sede principale a Tokyo, Komatsu è ben radicata nel Vecchio Continente, dove opera ormai da più di 50 anni. In Italia, Komatsu si esprime e parla con i propri clienti attraverso il Consorzio NoLOK (oggi una delle prime realtà del noleggio italiano) e Komatsu Rete Italia, la rete dei DB e dealer.

La rete dei distributori (G.I.S, VARINI, CIMERTEX, CO.M.E.G., CO.M.EDIL E MAUGERI), con più di 40 soci e oltre 80 punti in Italia e circa 700 macchine disponibili a noleggio rappresenta la rete di distribuzione Komatsu in Italia. Per far parte di questa realtà ogni consorziato deve rispettare un preciso codice di comportamento seguendo una complessa filiera di qualità e garantendo al cliente macchine di ultima generazione (come le iMC o le Ibride) adeguate alle normative e sottoposte a controlli di efficienza. Una rete così capillare non può che voler dire presenza sul territorio, vicinanza al cliente e affidabilità.