

Macchine movimento terra > Rulli monotamburo

## BOMAG BW 211 D-5



Peso operativo: 106 Q.li

Motore: Deutz

Normativa emissioni: EU Stage V

Cilindri: 4

Potenza lorda: 95 KW

Velocità di spostamento: 11 km/h

Altezza massima di trasporto: 2990 mm

Larghezza massima di trasporto: 2270 mm

Lunghezza massima di trasporto: 5870 mm

Passo: 2975 mm

Forza centrifuga: 240 / 158 kN

Larghezza tamburo: 2130 mm

Diametro tamburo: 1500 mm

#### Descrizione:

Rullo monotamburo BW 211 D-5 La classe dei pesi massimi. I nostri modelli ad alto rendimento. ?Per qualsiasi tipo di sfida. Tutti i lavori di costruzione hanno un aspetto in comune: necessitano di un sottofondo resistente al carico. Questo è il motivo per cui i rulli monotamburo svolgono un ruolo fondamentale nel processo di costruzione. Le loro caratteristiche, comunque, sono estremamente diversificate. I lavori effettuati nei pressi di un'abitazione di valore richiedono un tipo di compattazione completamente diverso da quello usato nella costruzione tradizionale di una strada. BOMAG propone una vasta gamma di rulli monotamburo per qualsiasi tipo di lavorazione. BW 211–BW 216-5: questi modelli sono utilizzati per i progetti di maggiore portata – per lavori di compattazione su un sito principale o per la costruzione di strade, all'interno o all'esterno delle città. Ambiti di applicazione Compattazione del terreno – un'applicazione fondamentale nell'ingegneria civile per realizzare fondazioni solide. Per lavori su terra pesanti e nella realizzazione di fondi stradali. Modelli D per materiali legati con acqua, sabbia, pietrisco e fondi stradali. Modelli PD per materiali coesivi e a elevato contenuto di acqua. Modelli con elevate capacità di salita in pendenza, ad es. nella realizzazione di discariche. I modelli della serie H si distinguono per l'elevata capacità di superare pendenze elevate e trazioni con coppie più potenti. Progettati in modo specifico per la realizzazione di discariche e di terrapieni. Tecnologie I rulli monotamburo BOMAG dettano gli standard. Grazie al know-how maturato, siamo un motore di innovazione e punto di riferimento per l'intero settore. Nel corso degli anni abbiamo sviluppato molte nuove tecnologie: dai sistemi per la misurazione e il controllo della compattazione come VARIOCONTROL BCM 05 o Terrameter, fino alla sensibile riduzione dei costi di esercizio con ECOMODE e ECOSTOP. Guarda la scheda completa nel sito Bomag



#### Bomag

MARINI SPA divisione BOMAG ITALIA

Via Roma 50,  
48011 Alfonsine (RA), Italia

Il gruppo BOMAG opera a livello mondiale nelle tecnologie di compattazione e nella produzione di macchinari per la compattazione di terreno, asfalto e rifiuti, stabilizzatrici/riciclatrici, frese a freddo e finitrici stradali.

BOMAG offre soluzioni per i più svariati campi di utilizzo: dal giardinaggio all'edilizia, dall'arredo urbano alla costruzione di strade e terrapieni. Anche nel settore dei rifiuti, i compattatori BOMAG registrano prestazioni di rilievo in discariche di ogni dimensione. Buoni risultati, inoltre, nel campo del riciclaggio di pavimentazioni stradali danneggiate e nella stabilizzazione del terreno.

Da oltre 60 anni BOMAG investe in know-how e innovazione tecnologica nel settore stradale. Tra le tecnologie sviluppate figurano sistemi per la misurazione e il controllo della compattazione, come ECONOMIZER e ASPHALT MANAGER, e soluzioni volte a ridurre i costi d'esercizio, come ECOMODE e il sistema di riscaldamento del banco MAGMALIFE.

Grazie a una rete straordinaria di oltre 2.500 collaboratori in tutto il mondo, BOMAG garantisce la massima qualità dei risultati, dalla progettazione alla costruzione delle macchine, insieme alla professionalità dei partner e all'eccellente servizio di assistenza sul campo.

#### BOMAG in cifre:

- Fondata nel 1957
- 2.200 dipendenti in tutto il mondo
- 22 gruppi di prodotti e numerose opzioni
- 6 filiali in Germania
- 14 consociate estere
- Oltre 500 concessionari in 120 paesi in tutto il mondo