

Macchine movimento terra > Escavatori

## HD HYUNDAI HX330A L



Peso operativo: 334,7/346,5 Q.li

Motore: Cummins L9

Normativa emissioni: EU Stage V

Cilindri: 6

Potenza linda: 231 KW

Cilindrata: 8900 cm<sup>3</sup>

Coppia massima: 1526 a 1400 NM/RPM

Portata massima pompa idraulica: 2x277,2 l/min.

Velocità di spostamento: 3,5/6,4 km/h

Altezza massima di trasporto: 3360/3880 mm

Larghezza massima di trasporto: 2990/3580 mm

Lunghezza massima di trasporto: 11160/11460 mm

Raggio di rotazione posteriore: 3570 mm

Larghezza pattini: 600/900 mm

Larghezza carro: 2990/3580 mm

Lunghezza carro: 4940 mm

Passo: 4030 mm

Profondità di scavo: 5950/8080 mm

Altezza massima di scarico: 6790/7670 mm

Sbraccio massimo: 9810/11770 mm

Capacità benna: 1,44-2,10 m<sup>3</sup>

#### Descrizione:

L'escavatore cingolato Serie A da 30 ton HX330A L di HD Hyundai è progettato per fornire il top delle prestazioni in svariati settori industriali. Con 242 kW (325 HP) di potenza, è ottimizzato per applicazioni heavy-duty di scavo, sollevamento e livellamento ed è costruito per garantire massima durabilità, con tempi di inoperatività ridotti al minimo. È dotato di un potente motore Cummins certificato Stage V con sistema di post-trattamento integrato che riduce le emissioni e le esigenze di manutenzione. Inoltre, vanta una serie di tecnologie smart per la gestione esatta di potenza erogata dal motore e portata delle pompe. La versione potenziata del sistema di controllo intelligente della potenza (IPC, Intelligent Power Control) migliora l'efficienza tramite il controllo individuale automatizzato delle pompe idrauliche. Funzionalità supplementari ottimizzano operazioni e monitoraggio a beneficio della produttività quotidiana. Alcune delle principali caratteristiche: produttività aumentata grazie ad un perfetto equilibrio di potenza e tecnologia che garantisce controllo preciso e costi operativi ridotti: - il motore Cummins L9 sviluppa un picco di coppia di 1.526 Nm - il sistema di post-trattamento senza EGR taglia emissioni e costi, semplificando la manutenzione - l'EPIC (Controllo elettronico indipendente delle pompe) migliora l'efficienza in termini di consumo di carburante e contribuisce a massimizzare la produzione attraverso la riduzione dei cali del flusso idraulico - la funzionalità di spegnimento automatico del motore riduce consumi di carburante ed emissioni - la Guida Eco aiuta gli operatori a ridurre emissioni e costi di esercizio mediante la visualizzazione dei dati su carico di lavoro del motore e consumo di carburante - la modalità di sollevamento migliora la precisione e la capacità di sollevamento mediante riduzione del regime motore, attivazione dell'aumento di potenza e ottimizzazione del controllo del flusso delle pompe durabilità massimizzata, meno tempi di inoperatività e costi per riparazioni impreviste: - la struttura della cabina è rinforzata con acciaio ad alta resistenza ed è certificata ai sensi degli standard di sicurezza ROPS e FOPS - il sottocarro integra nove rulli sul fondo che migliorano la stabilità e riducono l'usura dei cingoli e il rischio di scarrellamento - il modulo di raffreddamento è stato rigorosamente testato per mantenere alta la produttività anche negli ambienti di lavoro più gravosi - la macchina può essere dotata come optional di paraurti laterali per l'assorbimento degli impatti sulla struttura esterna comfort superiore per migliorare la produttività e ridurre lo sforzo dell'operatore: - la cabina è progettata con comandi a comoda portata e una serie di opzioni adattabili alle esigenze individuali - l'ampio monitor touchscreen 8 pollici è facile da utilizzare e garantisce massimo controllo - sedile a sospensione pneumatica con riscaldamento di serie e joystick ergonomico dal funzionamento intuitivo - l'acceleratore, il dispositivo di controllo dell'aria condizionata e il quadro strumenti possono essere azionati utilizzando il comodo dispositivo di controllo tattile di tipo "jog shuttle" - la modalità Key On Init consente di salvare le impostazioni per gli attrezzi e di applicarle in automatico al riavvio della macchina - il proprietario della macchina può impostare le funzioni menu e limitarne l'accesso con password manutenzione ridotta al minimo e massima connettività - l'app Diagnostic Tools consente ai tecnici di connettersi in wireless alla macchina sul sito utilizzando uno smartphone o laptop - l'innovativo sistema telematico Hyundai Hi MATE consente il monitoraggio totale di attività e prestazioni della macchina - l'app Mobile Fleet fornisce tutte le informazioni necessarie per gestire efficientemente e in economia la propria flotta - l'intervallo di sostituzione del filtro carburante è stato aumentato da 500 a 1.000 ore - il sistema DPF passivo assicura la rigenerazione permanente del filtro antiparticolato diesel durante il funzionamento ed elimina la necessità della rigenerazione DPF attiva



## **HD Hyundai Construction Equipment**

HD Hyundai Construction Equipment Europe è un costruttore di macchine da costruzione ampiamente riconosciuto sul mercato europeo. Supportati da una fabbrica automatizzata e tecnologie all'avanguardia, da un sistema ispettivo del controllo qualità a tolleranza zero e progettazione innovativa, offre un'ampia gamma di macchine da costruzione per soddisfare ogni esigenza. La business unit Construction Equipment produce attrezzature pesanti, tra cui escavatori idraulici e pale gommate, mentre la business unit Material Handling offre un'ampia gamma di carrelli elevatori (GPL, elettrici e diesel) e attrezzature da magazzino. HCEE commercializza i propri prodotti attraverso una rete qualificata di oltre 140 concessionari in più di 30 Paesi.