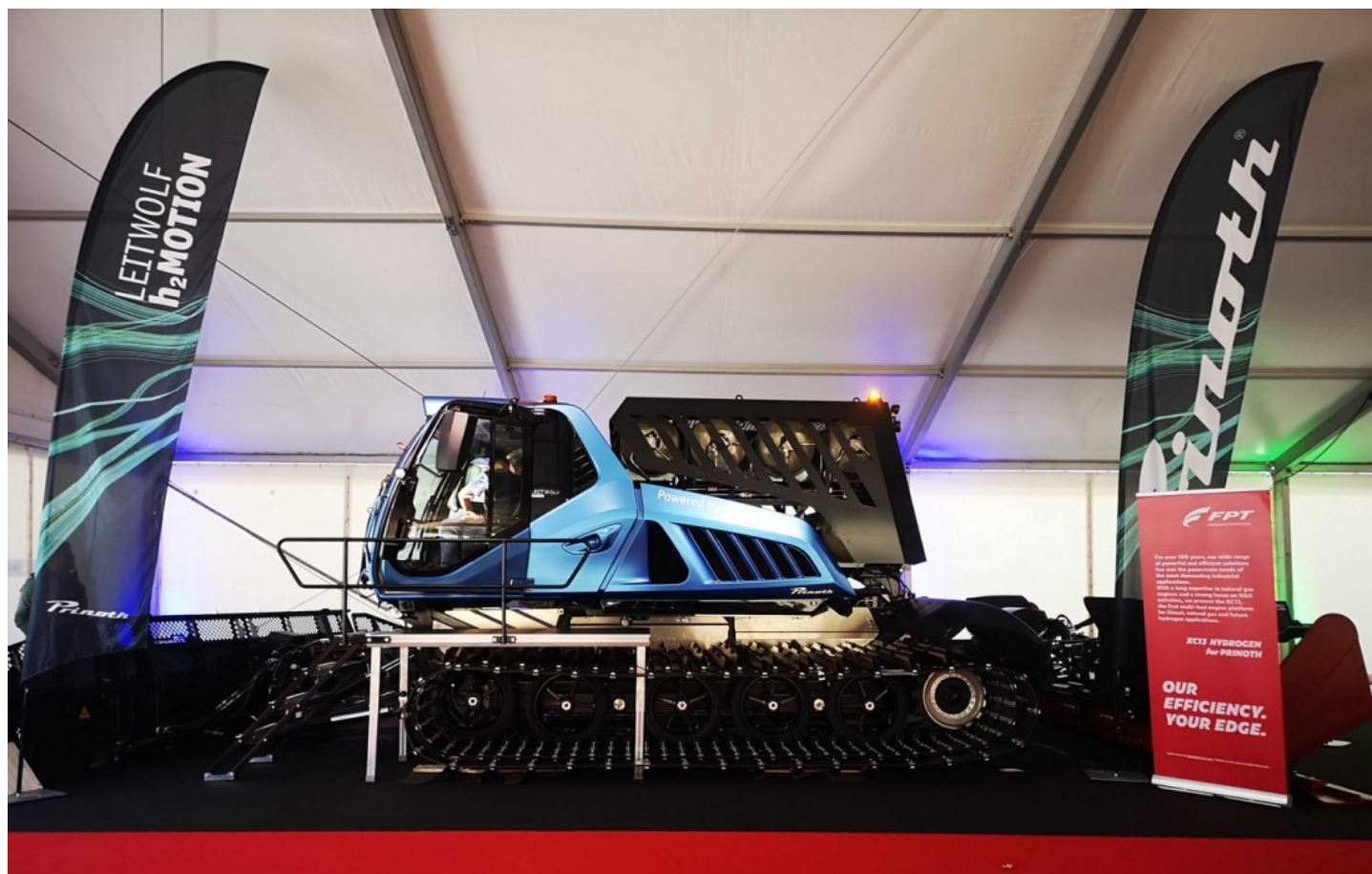


05/10/2022

FPT Industrial alimenta il primo battipista al mondo con motore a combustione di idrogeno

MOTORI

NEWS



Testo di: Redazione

Il brand di **Iveco Group** specializzato in sistemi di propulsione, **FPT Industrial**, presenta la prima applicazione del nuovo concept di motore a combustione di idrogeno **XC13** per alimentare **Leitwolf h2Motion**, il nuovo battipista di **Prinoth**.

Nel dettaglio, monta il motore **FPT XC13 a sei cilindri da 13 litri nella versione a idrogeno**, con potenza di 460 CV (338 kW) e coppia di 2.000 Nm.

Progettato in diverse versioni

Presentato in anteprima all'IAA 2022, il nuovo FPT XC13 è il **primo motore single-base multi-fuel**. Dal diesel al gas naturale (compreso il biometano) fino all'idrogeno e ai combustibili rinnovabili,

questo motore base è stato progettato in diverse versioni per consentire la **massima standardizzazione dei componenti e una facile integrazione nel prodotto finale**.

Il motore a combustione a idrogeno installato sul Prinoth Leitwolf h2Motion è una tecnologia che va ad aggiungersi alla gamma di soluzioni FPT Industrial **a zero emissioni di CO2** pensate per garantire ai clienti la stessa familiarità alla quale sono abituati con le macchine tradizionali. L'idrogeno è stoccato in **cinque serbatoi montati sul retro del veicolo**, per un'autonomia di funzionamento stimata superiore a tre ore.

Progettato per la preparazione delle piste nei grandi comprensori sciistici, il nuovo concept di veicolo rappresenta un altro passo avanti verso l'obiettivo di un parco veicoli Prinoth **totalmente carbon-neutral** e la collaborazione con FPT Industrial è un'ulteriore testimonianza del reciproco impegno delle due aziende per la sostenibilità nelle applicazioni off-road.

Fonte: FPT Industrial