

27/12/2022

Case Construction Equipment presenta la sua nuova gamma di escavatori gommati Serie E

MACCHINE MOVIMENTO TERRA

NEWS



Testo di: Redazione

Case annuncia il lancio della **nuova gamma di escavatori gommati Serie E** composta da quattro modelli, ai quali se ne aggiungerà in futuro un quinto più grande. Le macchine rientrano nell'ambito di un accordo di fornitura esistente con il produttore sudcoreano **Hyundai Construction Equipment**.

Nuova serie E di Case, le caratteristiche tecniche

La gamma di escavatori gommati **Case** comprende i modelli tradizionali **WX140E** e **WX160E**, oltre ai modelli compatti girosagoma, o "short radius", **WX155E SR** e **WX175E SR**. A questi quattro modelli si aggiungerà, in una fase successiva, il modello tradizionale **WX210E**.

Ecco alcune delle principali caratteristiche:

- funzionamento fluido e massimo controllo grazie al collaudato sistema idraulico Load Independent;
- flow sharing di Bosch Rexroth installato sui quattro modelli più piccoli;
- assali ZF per impieghi gravosi e trasmissioni idrostatiche;
- ampia cabina operatore con il Case Maximum View Monitor, che consente una visibilità a 360° con le immagini delle telecamere e un radar posteriore aggiuntivo;
- cruise control per il massimo comfort, controllo della marcia opzionale e comandi a joystick;
- alimentazione con biodiesel, HVO e altri carburanti sintetici grazie ai motori diesel Cummins Stage V che non richiedono il ricircolo dei gas di scarico (EGR). Le specifiche sono personalizzabili.

Disponibili svariati layout del telaio inferiore, con diverse combinazioni di **lame apripista anteriori e posteriori** e di **stabilizzatori anteriori e posteriori**. L'equipaggiamento superiore comprenderà una scelta di **bracci principali monoblocco** o a **triplice articolazione** per tutte le macchine, ad eccezione del modello WX175E SR, che sarà fornito solo con un braccio a triplice articolazione. Il **cruise control di serie** facilita gli spostamenti tra i cantieri, mentre la movimentazione del materiale all'interno di un cantiere è resa più efficiente dal controllo di marcia opzionale e ancora di più dall'utilizzo dei comandi dello sterzo a joystick.

Manutenzione ridotta

I nuovi escavatori gommati Case sono alimentati da **motori diesel Cummins** conformi alle norme Stage V dell'Unione Europea. I quattro modelli più piccoli utilizzeranno un **motore Cummins B4.5**, con una potenza massima di **129 kW**, superiore agli standard del settore, mentre il modello **WX210E** sarà dotato del più grande **B6.7**, che offre una potenza massima di **145 kW**.

I motori sono dotati di un modulo di **post-trattamento dei gas di scarico** altamente efficiente, che incorpora un **catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)**, un **sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR)** e un **filtro antiparticolato diesel (DPF)**.

Non essendo necessario un complesso sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) per soddisfare i requisiti della norma Stage V, i costi di manutenzione sono molto ridotti. Inoltre, gli intervalli di manutenzione del filtro del carburante sono di **1.000 ore** e quelli dell'olio motore e del filtro sono fissati a **800 ore**, massimizzando ulteriormente i tempi operativi.

I motori sono in grado di funzionare con un'ampia gamma di carburanti, dal **biodiesel B7 e B20** agli **oli vegetali idrotrattati (HVO)**, ai **carburanti paraffinici da gas a liquido (GTL)**, da **carbone a**

liquidi (CTL) e da **biomassa a liquido (BTL)**, per soddisfare le diverse esigenze dei clienti.

I modelli dal WX140E al WX175E SR utilizzano tutti un **sistema idraulico Load Independent Flow Sharing di Bosch Rexroth**. Questo sistema offre all'operatore un controllo della macchina molto fluido e progressivo, migliorando al contempo il funzionamento multifunzionale di braccio, bilanciante e benna. Un **compensatore di pressione** è integrato nel sistema di controllo, per consentire la condivisione del flusso per le attività simultanee di traslazione e movimento del braccio.

Il modello più grande WX210E sarà dotato di un impianto idraulico a centro aperto con controllo elettrico del flusso positivo, prodotto da Kawasaki. Questo sistema utilizza una configurazione a due pompe, che gestisce la distribuzione della potenza necessaria per un funzionamento fluido e produttivo. Un **riduttore di pressione elettroidraulico proporzionale** contribuisce a ridurre il consumo di carburante e ad aumentare le prestazioni.

Gli operatori possono inoltre usufruire di un **freno di scavo automatico opzionale** e di un **controllo dell'oscillazione fine**, per facilitare ulteriormente il controllo dei movimenti della macchina. Un blocco di sicurezza automatico, simile al sistema presente sui modelli cingolati della Serie E di Case, impedisce movimenti indesiderati della struttura superiore della macchina quando il sistema di blocco viene rilasciato.

Visione panoramica a 360°

La cabina della Serie E è dotata di un **piantone dello sterzo telescopico con due punti di inclinazione**, per facilitare gli operatori di tutte le taglie nella ricerca della posizione di guida più confortevole. Il parabrezza è dotato di tergicristalli paralleli sia nella parte superiore che in quella inferiore, per ottenere una copertura più ampia possibile. Inoltre, le macchine possono essere fornite con una **telecamera posteriore opzionale** sul lato destro. Il Case 360° Maximum View Monitor è offerto su richiesta, insieme al radar posteriore per la massima visibilità e sicurezza.

Il monitor **Case Maximum View** utilizza quattro telecamere montate intorno alla macchina per ottenere una visione panoramica a 360°. In questo modo l'operatore ha una visione completa della macchina sul cantiere, aumentando la sicurezza e la visibilità e prevenendo potenziali collisioni. **L'allarme radar opzionale** può essere impostato a **cinque distanze dalla macchina**, avvisando l'operatore di eventuali rischi di collisione sul retro o sui lati dell'escavatore. Le sei luci di lavoro a LED sono di serie e migliorano ulteriormente la visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.

Un **monitor touchscreen da 8"** consente di accedere a un sistema di configurazione a menu che permette di controllare tutte le funzioni della macchina. È disponibile uno schermo secondario per le telecamere. L'operatore può navigare sullo schermo principale attraverso un **controller a rotella jog-dial**, che controlla anche l'acceleratore del motore. La rotella prevede **10 posizioni per l'impostazione della velocità** del motore.

Il monitor suggerisce all'operatore come **utilizzare la macchina in modalità ECO** mostrando una serie di dati, tra cui i tempi di inattività, per aiutare il conducente a migliorare le prestazioni e la produttività durante il lavoro. I **comandi a joystick proporzionali sono di serie**, con un interruttore di selezione avanti/indietro situato sulla leva. La leva contiene anche un blocco dell'oscillazione dell'assale anteriore e una funzione di arresto. Lo sterzo a joystick è opzionale, così come la chiave intelligente con avviamento a pulsante.

L'operatore può selezionare all'interno dei menu del monitor fino a 10 impostazioni predefinite di portata e pressione idraulica ausiliaria. Ciò facilita l'interscambio di attrezzature idrauliche, con flussi idraulici adatti a ciascun attrezzo di lavoro. Il joystick destro è inoltre dotato di un interruttore per attivare il flusso ausiliario unidirezionale o bidirezionale.

Fonte: Case Construction Equipment