

15/02/2024

Dati Siteb, riciclo delle pavimentazioni stradali in aumento

PAVING NEWS



Testo di: Redazione

Secondo un'analisi condotta da **Siteb (Associazione Strade Italiane e Bitumi)**, la tendenza positiva nel riciclo delle pavimentazioni stradali in Italia continua a crescere. Nel dettaglio, il recupero del fresato d'asfalto è passato dal **58% nel 2021 al 60% nel 2023**. Questo risultato ha permesso di evitare l'utilizzo di **10 milioni di tonnellate di inerti** e oltre **420.000 tonnellate di bitume**. Tuttavia, il Paese si colloca ancora leggermente al di sotto della media europea, che si attesta intorno al 68% di recupero del fresato. Vediamo qui di seguito perché.

Fresato d'asfalto: Italia ed Europa a confronto

Gli ultimi dati mostrano che alcuni Paesi europei hanno percentuali di recupero superiori rispetto

all'Italia. In particolare, la **Germania è in testa con l'85% di fresato recuperato** nel conglomerato bituminoso a caldo. A seguirla, **la Francia (77%) e la Spagna (61%)**. Per ridurre ulteriormente il differenziale, l'Italia dovrà focalizzarsi su strategie innovative e soluzioni tecniche per aumentare l'efficienza del processo di riciclo.

La stragrande maggioranza delle strade italiane è realizzata in asfalto, e il fresato d'asfalto si conferma come il materiale ideale per la manutenzione delle pavimentazioni stradali. Attualmente, le pavimentazioni stradali contengono **in media almeno il 30% di fresato**, un incremento rispetto al 20% del 2014 e al 25% del 2018. Questo dato aumenta ulteriormente considerando il fresato impiegato in altre applicazioni come sottofondi, riempimenti e conglomerati a freddo.

Siteb ha calcolato che l'impiego del 30% del fresato nel totale di **35 milioni di tonnellate di conglomerato bituminoso prodotto nel 2023** ha generato un risparmio economico di **440 milioni di euro in un solo anno**. Proiettando un aumento futuro dell'impiego del fresato dal 30% al 50%, il potenziale risparmio di materiali potrebbe raggiungere quota 17,5 milioni di tonnellate per gli inerti e 700.000 tonnellate per il bitume, con un controvalore economico di **735 milioni di euro**.

Le proposte di Siteb

Alessandro Pesaresi, presidente di Siteb, sottolinea l'importanza del riciclo del fresato d'asfalto non solo in termini ambientali ma anche economici. Nonostante i progressi, Pesaresi evidenzia la necessità di superare ostacoli normativi e burocratici, proponendo interventi sull'attuale impianto normativo, come **l'innalzamento dell'utilizzo del fresato e la semplificazione delle procedure di recupero in situ**. Solo attraverso un impegno congiunto del settore e degli enti regolatori sarà possibile realizzare appieno il potenziale del riciclo delle pavimentazioni stradali in Italia.

Fonte: Siteb