

02/07/2024

L'autogrù RTC500 protagonista dell'evento machine demo Zoomlion Italia

SOLLEVAMENTO

NEWS



Testo di: Redazione

Qualche giorno fa **Zoomlion Italia** ha dato la possibilità di toccare con mano la qualità delle sue macchine in un evento dedicato ai propri clienti, tenutosi presso il **campo prove della sede produttiva di Solferino**, in provincia di Mantova. Nel corso della giornata è stata mostrata l'**autogrù RTC 500**, progettata e costruita in Italia, insieme a una **selezione di piattaforme aeree prodotte in Cina**, tra cui i modelli elettrici, espressione della continua innovazione e dell'impegno verso l'elettrificazione del settore.

Tra le macchine scese in campo al machine demo Zoomlion Italia, l'autogrù RTC 500

RTC 500: l'autogrù leggera progettata e costruita in Italia per rispondere alle esigenze specifiche del mercato locale. Con una **capacità di carico fino a 50 tonnellate** e un **braccio telescopico di 37,1 metri** composto da quattro sezioni telescopiche, offre due modalità di sfilo e rotazione continua a 360°, garantendo massima flessibilità e versatilità in cantiere. La RTC 500 è equipaggiata con un **motore diesel stage V e un impianto idraulico load sensing**, che combinano prestazioni ed efficienza energetica superiori. Grazie alle sue dimensioni compatte, la RTC 500 è ideale per operare in spazi ristretti e per compiti di movimentazione e operazioni pick&carry. Inoltre, il suo trasporto da un cantiere all'altro è facile e rapido, senza necessità di permessi speciali.

L'innovativo **sistema di trazione e l'impianto di sospensioni** assicurano prestazioni ottimali nelle attività fuoristrada. Gli operatori apprezzeranno particolarmente la **cabina ergonomica inclinabile a 20°**, dotata di ampie vetrature e di un display touchscreen avanzato con joystick elettronici per il controllo preciso dei movimenti.

Anche le piattaforme aeree elettriche e non solo al machine demo di Zoomlion

L'obiettivo di Zoomlion è ampliare l'uso delle soluzioni elettriche anche nelle linee storicamente alimentate a gasolio, per garantire una significativa riduzione dei costi operativi e un aumento dell'efficienza. La presenza del **centro di distribuzione nel Nord Italia** consente di offrire un'assistenza tempestiva e una fornitura rapida di parti di ricambio, mettendo al centro del modello di business il **supporto diretto alle società di noleggio**.

I modelli esposti durante l'evento hanno coperto **sia l'offerta elettrica sia quella diesel, a braccio articolato e a pantografo**, per lavorare su qualsiasi terreno e condizione ambientale. **Le altezze di lavoro vanno dai 15 ai 17 metri e la portata è dai 300 ai 680 chili in cesta**.

ZS1414AC-Li, piattaforma a pantografo elettrica con batteria al litio, portata in cesta di 350 kg e supera i 15 metri di altezza.

ZS1218ERT, piattaforma diesel a pantografo con portata in cesta di 350 kg e un'altezza di lavoro di 13,8 metri.

ZS1623RT, piattaforma diesel a pantografo per terreni accidentati con portata in cesta di 680 kg. La trazione integrale e l'oscillazione dell'assale permettono di operare agevolmente fuoristrada, possibile anche grazie alla funzione di livellamento con un solo clic.

ZA16JERT-Li, piattaforma a braccio articolato, elettrica con batteria agli ioni di litio. Ha un'elevata capacità di lavoro, può infatti raggiungere un'altezza di oltre 17 metri e una forza di sollevamento di 250 kg. Grazie alla sua funzione di sollevamento rapido, può abbassare il braccio senza operazioni di ripiegamento dello stesso. Presenta un sistema di alimentazione ausiliaria indipendente per una maggiore sicurezza.

ZA14J, piattaforma a braccio articolato che raggiunge i 16 metri di altezza di lavoro, porta fino a 300 kg in cesta e permette una rotazione di 355 gradi.

La parola a Marco Polastri, Sales, Aftersales & Marketing Director di Zoomlion Italia

"Non c'è modo migliore per dimostrare la qualità e l'affidabilità delle nostre piattaforme aeree che metterle alla prova sul campo, facendole testare direttamente ai clienti. La dimostrazione è stata particolarmente utile per evidenziare l'efficienza, la praticità e la sicurezza delle nostre macchine, superando alcuni pregiudizi sui prodotti cinesi, basati su vecchi stereotipi. Diversi, ma sempre di pregiudizi si può parlare, quando si entra come nuovi player e con un prodotto nuovo in un settore complesso come quello delle autogrù. Per questi motivi è essenziale mostrare le sue capacità direttamente in campo. Ci tengo a ringraziare i clienti per aver partecipato e per aver condiviso con noi questo momento".

La parola ad Alessandro Trevisi, Sales Manager di Zoomlion Italia

“Sono particolarmente contento dell'evento perché ho visto i clienti molto coinvolti e interessati. Con alcuni di loro ho condiviso il viaggio in Cina presso gli stabilimenti produttivi delle piattaforme aeree, e già lì erano rimasti affascinati e stupiti dalle dimensioni della fabbrica e dal livello di tecnologia”.

Fonte: Zoomlion Italia