

26/06/2025

Manutenzione puntuale per una maggiore sicurezza stradale, l'appello di Siteb

PAVING

NEWS



Testo di: Redazione

Interessanti gli spunti emersi nel corso del **Road Safety Day**, l'evento dal titolo **“Sicurezza stradale, una responsabilità comune, un impegno di filiera”**, promosso il 12 giugno a **Bologna dall'Associazione Strade Italiane e Bitumi-Siteb**, che ha messo a confronto istituzioni, enti gestori, imprese, progettisti, tecnici e rappresentanti del mondo accademico in una giornata dedicata alla sicurezza delle infrastrutture stradali.

I dati divulgati da Siteb sullo stato di salute delle strade italiane

Partiamo dai dati divulgati da Siteb. Il 2024 ha registrato un **andamento stagnante della produzione di asfalto (conglomerato bituminoso)**, principale indicatore dello stato di manutenzione della nostra rete stradale, rispetto al 2023. Al buon andamento del settore nel primo semestre è poi seguita una seconda parte dell'anno in costante calo, con **manutenzioni da parte di comuni e città metropolitane ridotte all'osso**. E ora, dopo un inizio 2025 difficile, **il rischio è di tornare ai livelli toccati in periodo pre-Covid**, con relative ricadute negative sullo stato di salute delle nostre strade. Per una rete nazionale più sicura e sostenibile serve una maggiore e più efficace pianificazione da parte delle stazioni appaltanti

Nel corso dell'iniziativa l'Associazione ha evidenziato i risultati della sua analisi trimestrale sullo **stato di salute delle strade italiane**: dopo gli ultimi anni di costante crescita della produzione di asfalto, **nel 2024 la curva di crescita si è appiattita**, mantenendo esattamente gli stessi valori dell'anno precedente. La produzione si è fermata a **34,3 milioni di tonnellate di conglomerato bituminoso**, per un valore della produzione e posa in opera di **3.600 milioni di euro**. Inalterato anche il numero di occupati (38.000) e di impianti attivi nel nostro Paese. Siteb ha poi illustrato i dati relativi alla rete italiana, oggi costituita da quasi **837.000 km di strade, di cui solo circa 7.000 fanno parte delle arterie autostradale, puntualmente mantenute e 32.000 della rete Anas**. Il resto, **oltre 700.000 km** (comprese le strade bianche, quelle vicinali e interpoderali private), è gestito **da province e comuni, il 70% dei quali con meno di 5.000 abitanti**. Su questi insistono le maggiori criticità.

“I dati del 2024 e quelli del primo trimestre del 2025, in linea con lo scorso anno, profilano uno scenario piatto per lo stato di salute della nostra rete stradale che, ogni anno avrebbe bisogno di una produzione di asfalto superiore ai 40 mln di tonnellate annue e che invece quest'anno rischia di ritornare poco sopra quota 30 milioni. Serve oggi una pianificazione più puntuale e attenta dei lavori stradali per evitare di condannare le imprese del settore, già messe in difficoltà dalle recenti normative di difficile applicazione sull'end of waste dei rifiuti da costruzione e demolizione e dai criteri ambientali minimi (CAM), a lavorare in costante emergenza”, ha sottolineato il presidente Siteb, **Alessandro Pesaresi**.

Il valore della sicurezza secondo Siteb

L'evento ha visto alternarsi gli interventi di alcuni dei principali esperti sul tema, rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e di Anas, Piarc, Anci, Polizia Stradale e ASNSFISA, Speri, Aspi e Abesca, su tematiche come **“l'engineering della sicurezza stradale”** e **“i valori della sicurezza”**.

Nel corso dell'iniziativa è stato, inoltre, presentato il **manuale tecnico “Sicurezza stradale: l'aderenza delle pavimentazioni”**, realizzato da una task force Siteb di esperti del settore; uno strumento pratico e aggiornato, pensato per chi opera quotidianamente sul campo. Tra i vari fattori che influenzano la sicurezza stradale, **l'aderenza delle pavimentazioni rappresenta infatti uno degli elementi chiave**, determinante per il comportamento dei veicoli, in particolare in condizioni atmosferiche avverse come pioggia, nebbia o neve. Il manuale analizza **i meccanismi che determinano l'aderenza su strada**, le metodologie più avanzate per la **sua misurazione** e le migliori pratiche per la **progettazione e la manutenzione delle pavimentazioni stradali**.

“L'obiettivo del nostro manuale è duplice”, ha osservato Pesaresi, “da un lato, fornire agli operatori del settore uno strumento utile per migliorare gli aspetti relativi alla sicurezza delle pavimentazioni

stradali; dall'altro, sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza di questo aspetto spesso trascurato, ma fondamentale, per la prevenzione di incidenti. Attraverso la diffusione di conoscenze tecniche approfondite e l'adozione di best practices, è possibile contribuire in modo significativo alla costruzione di infrastrutture stradali più sicure e affidabili”.

Verso Asphaltica World 2025

A margine dell'evento sono state, inoltre, rese note le date della prossima edizione di **Asphaltica World 2025**, mostra/convegno di riferimento per il settore stradale, che si terrà a **Bari dal 29 al 31 ottobre 2025**, promossa da **Siteb in collaborazione con BolognaFiere**.

Fonte: Siteb