

29/07/2025

## Nuovo demolitore Settanta, visione condivisa tra Laurini e Scania

MACCHINE MOVIMENTO TERRA

NEWS



Testo di: Redazione

“Per un progetto così all'avanguardia, abbiamo voluto scegliere un motore di ultima generazione, con una fitta rete di assistenza internazionale,” afferma **Marco Laurini**, titolare di **Laurini Officine Meccaniche** che celebra i suoi 70 anni di attività lanciando il demolitore **Settanta**, la prima macchina al mondo progettata interamente per la demolizione. Un connubio tra innovazione, visione condivisa e soluzioni concrete per il futuro, realizzata dal team di Laurini e motorizzata con uno **Scania 9 litri Stage V**.

**Scania non ha solo fornito il motore per il demolitore Settanta, ha condiviso il progetto di Laurini**

“Siamo davvero orgogliosi che il nostro marchio sia stato scelto da Marco Laurini come partner per un progetto così importante. Sappiamo bene che prestazioni e affidabilità sono condizioni necessarie per avere successo nel mondo delle demolizioni, e da questo punto di vista siamo convinti che la nostra gamma Stage V potrà dare grandi soddisfazioni anche agli operatori di questo settore. D'altra parte, la nostra promessa è che il lavoro di squadra, iniziato durante le fasi di sviluppo con la collaborazione con Armando Arduini, che voglio ringraziare, proseguirà grazie a una rete di assistenza competente e capillare sul territorio”, dichiara **Paolo Carri**, direttore Power Solutions di Scania Italia.

In questo spirito è nato Settanta una macchina che rappresenta **molto più di una fornitura tecnica**, è il risultato di una visione condivisa: un mezzo compatto e modulare pensato per il mercato della demolizione, alimentato da uno **Scania a 5 cilindri in linea da 9 litri, con una potenza di 257 kW (350 CV)**, sistema di iniezione ad alta pressione e turbocompressore a geometria variabile. Questa configurazione garantisce una coppia immediata ai bassi regimi – essenziale nelle operazioni di demolizione – mantenendo consumi contenuti e piena conformità alla normativa ambientale Stage V. La macchina, capace di offrire prestazioni elevate in un layout intelligente, arriva a **24,5 m di altezza** ed è progettata per un **peso operativo fino a 40 ton**.

Il valore dell'offerta Scania si completa con un **servizio di assistenza forte di oltre 1.800 officine autorizzate nel mondo** che assicurano un supporto tecnico rapido e puntuale.

---

Fonte: Scania