

08/10/2025

Sampierana U/C Spare Parts, dai pezzi di ricambio per sottocarri alle attrezzature idrauliche

ATTREZZATURE**NEWS**

Testo di: Daniela Stasi

Sampierana U/C Spare Parts commercializza ricambi originali per sottocarri di macchine movimento terra sia per il marchio Sampierana, sia per Berco. E adesso la sua offerta comprende anche le attrezzature idrauliche, come quelle a marchio VTN per i settori demolition e mining.

Il kintsugi è un'antica arte giapponese che consiste nel riparare gli oggetti ricongiungendo i pezzi rotti con una speciale lacca mescolata con oro, argento o platino. Invece di nascondere le crepe, questa tecnica le evidenzia, aggiungendo valore estetico e significato all'oggetto riparato. Può sembrare poetico accostare i pezzi di ricambio al kintsugi, ma a pensarci bene, il pensiero alla fonte non è poi così lontano: si valorizza la macchina, e con essa la sua storia. È ciò che fa ogni giorno **Sampierana U/C Spare Parts**, che commercializza ricambi originali per sottocarri di macchine

movimento terra (U/C sta proprio per undercarriage , in italiano “sottocarri”). Lo fa da molto tempo sia per il marchio **Sampierana**, sia per **Berco**. Di recente, ha allargato la sua offerta abbracciando anche il mondo **attachments** e introducendo le principali attrezzature, tra cui quelle a **marchio VTN per i settori demolition e mining**. Qui di seguito una panoramica della gamma.

Viaggio nel tempo con Sampierana

Se si parla di Sampierana, non si può non fare un viaggio nel tempo: l'azienda, infatti, nacque nei primi anni Cinquanta con un piccolo laboratorio artigiano per lavorazioni in ferro e riparazioni di mezzi agricoli. Ed ecco che la “riparazione” è presente da sempre nel DNA aziendale. Tutto ebbe inizio a **San Piero in Bagno**, in provincia di Forlì-Cesena, dove ancora oggi si trova la sede principale, con una superficie di **36.090 mq**, a cui si aggiungono **18.000 mq** della sede di Cesena e **12.000 mq** (di cui 8.000 coperti) del magazzino ricambi parti carro a Modena. Negli ultimi anni, in seguito all'ingresso nel **gruppo CNH**, Sampierana ha rivolto lo sguardo verso un orizzonte internazionale. Come già anticipato, la divisione U/C Spare Parts si occupa di ricambi per sottocarri: **dal 1976 è concessionaria autorizzata Berco**, mentre nel 2007, grazie alla conoscenza e all'esperienza maturate, è stata creata una **linea complementare di componenti firmata Sampierana per macchine cingolate**.

Sampierana U/C Spare Parts, sempre soluzioni concrete

Il payoff di Sampierana U/C Spare Parts, Concrete solutions. Always, “Soluzioni concrete. Sempre”, non è solo uno slogan. Lo dimostra il nuovo portale ricambi che permette di effettuare ordini e spedizioni 24 ore su 24: il magazzino di Modena è posizionato strategicamente per agevolare la logistica e garantire una rapida spedizione a clienti e concessionari in Europa e nel resto del mondo. E i componenti distribuiti, per macchine di diverse dimensioni, garantiscono elevate prestazioni e durata su tutti i tipi di terreno.

Le peculiarità dell'azienda possono essere riassunte in cinque punti:

- **ampio stock di prodotti** per garantire una disponibilità immediata;
- **team dedicato sempre disponibile** per garantire una risposta rapida e qualificata;
- **competenza tecnica**;
- **assistenza post-vendita**;
- **attenzione e passione per il proprio lavoro**, punto qui posizionato all'ultimo posto, ma in realtà motore primo dell'attività.

Volete saperne di più? In questo video, noi di QDMT vi portiamo alla scoperta del magazzino ricambi di Sampierana U/C Spare Parts a Modena.

Componenti Sampierana e Berco, qualità, precisione e lunga durata

Grazie ai **ricambi sottocarro in ferro a marchio Berco e Sampierana**, Sampierana U/C Spare Parts copre tutte le applicazioni di lavoro delle macchine movimento terra, dalle più intensive con la gamma Berco alle meno intensive grazie alla gamma Sampierana, evitando il fermo macchina e

quindi garantendo resistenza nel tempo e produttività.

I prodotti in ferro disponibili sono:

- ruota folle;
- rulli superiori;
- catena in ferro;
- suola in ferro;
- rulli inferiori;
- ruota motrice.

Non meno importanti, sono i **ricambi in gomma**, in special modo, i **cingoli in gomma**, prodotto di punta Sampierana da più di 20 anni. Grazie all'esperienza maturata nel settore, Sampierana U/C Spare Parts è riuscita ad ottenere il miglior prodotto, scegliendo il meglio da differenti fornitori sulla tipologia cingolo. L'alta qualità assicura tranquillità e tempi di garanzia più lunghi.

Sampierana U/C Spare Parts fornisce anche:

- pattini in gomma chain on o geogrip;
- sovrappattini in gomma clip on e bolt on.

La novità, Sampierana U/C Spare Parts è oggi distributore VTN

Sul nostro portale abbiamo parlato più e più volte di VTN, dedicando anche un podcast alla sua interessante storia. Da qualche tempo, Sampierana U/C Spare Parts ne distribuisce le attrezzature.

Nelle prossime righe potete scoprire quali sono le attrezzature VTN commercializzate da Sampierana.

Per la demolizione e il riciclaggio:

Frantumatore rotante Serie FP, progettato per durare a lungo e dall'elevata forza di rottura per penetrare rapidamente i materiali. Viene utilizzato per la demolizione sia primaria sia secondaria e il riciclaggio in cantieri dove l'inquinamento acustico e le vibrazioni devono necessariamente essere ridotte.

I plus:

- 10 modelli;
- sistema di piastre dentate sostituibili e imbullonate (a partire dal modello FP 12);
- lame intercambiabili per il taglio delle barre d'armatura;
- impianto idraulico facilmente accessibile tramite sportelli imbullonati;
- ampia apertura delle ganasce;
- corpo compatto, facile da usare;
- valvola ad alta velocità di flusso integrata per ottenere tempi di ciclo più rapidi (a partire dal modello FP 15).

Pinza per movimentazione, demolizione e selezione Serie MD, caratterizzata da un'architettura particolarmente robusta.

I plus:

- 9 modelli;
- 5 diversi tipi di ganasce;
- rotazione continua a 360°;
- chiusura sincronizzata delle ganasce, per applicazioni gravose;
- taglienti reversibili imbullonati e intercambiabili;
- potenti cilindri idraulici con sistema di freno in apertura;
- massime prestazioni di carico ed elevata forza di presa;
- manutenzione semplice.

Cesoia idraulica Serie CI-R, adatta sia per demolizioni aeree che a terra. La sua versatilità consente di tagliare, oltre ai materiali metallici, pneumatici, cavi, barre di rinforzo e travi di piccole dimensioni.

I plus:

- 13 modelli;
- lame di taglio intercambiabili e reversibili;
- impianto idraulico accessibile tramite sportelli imbullonati;
- corpo rinforzato;
- valvola ad alta velocità di flusso.

Qui, infine, le attrezzature VTN per il settore mining:

Forche fisse per blocchi di grandi dimensioni Serie HD: si distinguono per le loro caratteristiche strutturali e sono realizzate interamente in Hardox estremamente robusto (FOC 3).

Benna da miniera per pala caricatrice: può essere prodotta per tutte le marche e i modelli di pale, con capacità fino a 20 mc. Può essere personalizzata per adattarsi ai requisiti della macchina e dell'applicazione, che si tratti di cave, miniere a cielo aperto o carico di materie prime specifiche.

Resistente e produttiva in tutte le condizioni di scavo, movimentazione e stoccaggio.

Benna per marmo, attrezzatura speciale progettata specificamente per l'utilizzo in cave di marmo e granito. Interamente realizzata in Hardox, presenta il fondo allargato in un unico pezzo con rinforzi longitudinali e doppia stampata, il doppio rinforzo superiore del fondo/supporto per l'attacco e la piastra antiusura.

Attacco rapido idraulico frontale HD per pala caricatrice, realizzato per agganciare benne per terne e pale caricatori, riducendo i tempi rispetto a una rimozione manuale dei perni ad attacco diretto. Accoppiato con le varie attrezzature, è progettato per operare in condizioni gravose.

Ora che siete arrivati fin qui, siete d'accordo con noi nel pensare che Sampierana U/C Spare Parts, con i suoi pezzi di ricambio e con la distribuzione di attrezzature VTN dia maggiore valore alle macchine?