

15/01/2026

La prima volta in Europa della perforatrice Bauer BG23V

EDILIZIA

NEWS



Testo di: Redazione

Ideata per il Giappone, dove ci sono già due modelli operativi, la **perforatrice Bauer BG23V** è stata implementata per le regioni europee, specialmente per quelle, come l'Italia, in cui le problematiche di trasporto sono di assoluta rilevanza. Ecco quindi che la prima BG23V giunta in Europa è al lavoro sul nostro territorio, precisamente lungo la tratta per l'**alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria**, dove **Fondamenta** la sta utilizzando per la realizzazione di circa **400 pali trivellati senza rivestimento da 800 a 1.500 mm di diametro**, per una profondità variabile **tra i 25 e i 35 m**.

Bauer BG23, trasportabile e montabile rapidamente

“La BG23V”, spiega **Andrea Ruggero**, direttore commerciale di Bauer Macchine Italia, “non solo è una macchina di nuova introduzione nel portafoglio Bauer, ma è una perforatrice pensata per essere di immediata trasportabilità. La classica BG23H a pantografo è stata quindi ridisegnata con cinematismo a V ed è stata sviluppata in maniera molto intelligente in quanto presenta tutti i sistemi

di smontaggio automatico delle macchine di grossa taglia benché sia di dimensioni più contenute. Una volta posizionata la sezione inferiore dell'antenna, tutti i cilindri sono ad azionamento idraulico con radiocomando, quindi sono state eliminate tutte le operazioni manuali, che possono risultare pericolose. In aggiunta è possibile smontare i cingoli e, in opzione, si può avere il sistema di sollevamento idraulico jack up del carro base, il che rende superfluo l'utilizzo di una gru di grandi dimensioni per montare o smontare i cingoli. La cabina è stata progettata di 2,5 m, il che consente un trasporto in sagoma con un normale mezzo con permessi permanenti. Inoltre, anche evitando di smontare i cingoli e tenendo addirittura la sezione inferiore dell'antenna montata, si tratta comunque di un ingombro di 3 m, il cui peso è inferiore alle 49 t, quindi un livello di trasporto che prevede permessi ottenibili in pochi giorni". Ovviamente la facilità di trasporto si abbina a **un'estrema rapidità di montaggio in cantiere.**

Non solo pali trivellati, la versatilità della perforatrice Bauer BG23V

La Bauer BG23V vanta una **coppia effettiva di 235 kNm** con un **asse di perforazione 1.000**, quindi maggiorato rispetto alla sorella BG23H. Questo permette di affrontare **diametri fino a 1.400 mm in caso di palo rivestito e di 1.700 mm non intubato**, con aste Kelly che variano dalle **classiche corte da 21-24 m** fino ad aste da **44 m**. Essendo una macchina della gamma **Premium Line**, la BG23V oltre al palo trivellato può eseguire molteplici tecnologie come CFA, FDP e Soil Mix colonnare.

Con **65 t** di peso operativo, la BG23V messa a disposizione da Bauer Macchine Italia è equipaggiata con tutti gli ultimi sistemi di supporto allo scavo: il **sistema di tiro combinato con gli organi** nell'estrazione del rivestimento, il **sistema di visualizzazione delle tasche dell'asta Kelly** per evitare danneggiamenti durante lo scavo e l'**interfaccia B Tronic** di ultima generazione.

Da segnalare la possibilità di installare la nuova funzione **Stability Plus** che regola in maniera automatica la velocità della ralla in rotazione in base al tipo di palo in esecuzione. A giovarne è la sicurezza, visto che permette di avere sempre la massima velocità di rotazione della ralla nel range di sicurezza e **non richiede all'operatore nessun settaggio**, ma solo l'indicazione del diametro del palo e degli elementi in uso. Infine, la BG23V è equipaggiabile anche con il pacchetto super-ribassato, cioè con un'antenna ad altezza ridotta e una rotary a cestello maggiorato, per realizzare pali trivellati anche **sotto gli 8 m** di limite altezza operativa macchina.