

30/04/2021

Iveco T-Way, il nuovo camion per l'off-road

VEICOLI COMMERCIALI**NEWS**

Testo di: Redazione

Iveco completa la gamma pesante **Iveco Way** con il nuovo camion per applicazioni off-road, erede del celebre **Trakker**.

I concetti di robustezza, prestazioni elevate e affidabilità sono racchiusi nello slogan della campagna di lancio: “**Iveco T-Way. Trattalo male**”.

Iveco T-Way, T come tenace

L'Iveco T-Way si distingue per le prestazioni, la robustezza e la rigidità torsionale. Mantiene la elevata robustezza dei suoi predecessori grazie al telaio in acciaio a elevata resistenza con longheroni spessi 10 mm e con un momento torcente da **177 kNm**. L'assale anteriore vanta una capacità massima di **9 tonnellate**. Il veicolo è dotato posteriormente di **Hub Reduction** di serie per massimizzare robustezza e prestazioni. La nuova **sospensione pneumatica posteriore heavy-duty** per assali tandem ottimizza il peso del veicolo e migliora le prestazioni off-road con una

maggiore altezza libera da terra e un migliore angolo di uscita.

L'Iveco T-Way garantisce tutta la potenza necessaria per la trazione e l'utilizzo della **presa di forza (PTO)**, grazie all'affidabilità e all'efficienza della motorizzazione **Iveco Cursor da 13 litri**, capace di sviluppare fino a **510 cv** – superando il **Trakker di 10 cv**. Per alcune configurazioni più leggere a trazione integrale, è disponibile anche la motorizzazione Cursor 9. I motori possono essere abbinati alla nuova trasmissione automatizzata **Hi-Tronix a 12 o 16 velocità**, che offre nuove funzioni appositamente studiate per la mobilità off-road. Tra queste si trovano la funzione Hill Holder, per agevolare la partenza in presenza di forti pendenze; la modalità Rocking, per disinnestare la frizione quando il veicolo è bloccato, rilasciando l'acceleratore; la modalità Creep, che permette di eseguire manovre precise a velocità ridotta, rilasciando il pedale del freno; il sistema **Hi-Cruise** ottimizza ulteriormente l'efficienza della trasmissione grazie al cambio marce predittivo, al **Cruise Control predittivo** e alla funzione **Eco-Roll**, che sfrutta l'inerzia del veicolo in discesa. Con questi nuovi algoritmi, il cambio Hi-Tronix fornisce la strategia di cambio marcia ideale per qualsiasi applicazione.

Alternativa per il risparmio di carburante

L'Iveco T-Way è stato progettato per massimizzare efficienza e produttività ed è dotato di un insieme di caratteristiche, tra cui una minore tara del veicolo, nuove funzioni telematiche e servizi digitali. Include anche un'alternativa per il risparmio di carburante nelle missioni che richiedono un'occasionale capacità di trazione integrale **All Wheel Drive (AWD)**: il sistema di trazione idrostatica **Hi-Traction** per i cabinati e i trattori **6x4**. Il sistema funziona fino a **25 km/h** e si attiva automaticamente per fornire, laddove necessario, una maggiore trazione idrostatica alle ruote anteriori, fornendo importanti vantaggi in termini di consumi e carico utile rispetto alla soluzione con trazione integrale.

La tara del veicolo è stata ridotta di **325 kg** rispetto al Trakker grazie al nuovo design del supporto tandem sugli assali posteriori, ora composto da un singolo componente di fusione.

Iveco T-Way, super connesso

L'Iveco T-Way, inoltre, è dotato della Connectivity Box di serie. Il sistema di connettività fornisce capacità di telediagnosi e manutenzione predittiva, consentendo ai gestori di flotte di monitorare da remoto e in qualsiasi momento le prestazioni di ciascun veicolo, in modo da assicurare la massima efficienza. Il portfolio in costante espansione dei servizi di connettività Iveco On è incentrato sulla massimizzazione della produttività e della durata del veicolo, minimizzando i fermi imprevisti.

Valido supporto per ogni allestitore

Con versioni rigide e articolate, Iveco T-Way presenta la più ampia offerta di catene cinematiche sul mercato: trazione parziale per i modelli cabinati e trattori 6x4 e cabinati 8x4 e trazione integrale per i **modelli cabinati e trattori 4x4 e 6x6 e cabinati 8x8**. La gamma a trazione integrale è stata estesa con nuovi passi (4 m, 4,2 m e 4,5 m) che permettono di trasportare carichi speciali senza alcuna necessità di modifica del telaio. La nuova architettura del sistema elettrico ed elettronico **HI-MUX** è totalmente compatibile con i sistemi di comando di ultima generazione. La nuova line-up di prese di forza include una PTO ad alte prestazioni di tipo "sandwich" che fornisce una coppia massima di **2.300 Nm**.

Il comfort e la sicurezza, altri due must dell'Iveco T-Way

La cabina dell'**Iveco T-Way** condivide il design confortevole della gamma Iveco Way, caratterizzato da linee dinamiche e aerodinamiche. Disponibile in due versioni – cabina corta AD e cabina lunga AT con tetto basso o alto – è incentrata sulla funzionalità, al fine di facilitare il lavoro quotidiano dei conducenti mediante caratteristiche orientate a migliorare la visibilità, massimizzare la pulizia e semplificare le operazioni di manutenzione e riparazione. L'intera area di guida è stata studiata per creare un ambiente pratico e facilmente vivibile. Il sedile di guida, comodo ed ergonomico, è abbinato a un nuovo concept di volante multifunzionale per offrire agli autisti il massimo comfort.

La sicurezza dei driver riveste un ruolo fondamentale nelle difficili condizioni che l'**Iveco T-Way** si trova ad affrontare. Il veicolo è progettato per garantire la massima protezione, con funzioni di sicurezza che superano di gran lunga i requisiti di omologazione. Il nuovo impianto frenante con freni a disco su tutti gli assi, sui modelli a trazione parziale (PWD), e l'EBS con assistenza alla frenata aumentano di molto la sicurezza del driver. Inoltre, tutti i modelli sono dotati di nuovi ADAS (sistemi avanzati di assistenza alla guida).

Il nuovo Iveco T-Way insieme all'Iveco X-Way

L'Iveco T-Way e l'Iveco X-Way completano la line-up dell'off-road, una delle più ricche e innovative sul mercato. L'Iveco X-Way è il “crossover” pesante ideale per l'utilizzo on-road per il 90% del tempo, in grado di affrontare il cosiddetto “ultimo miglio” off-road per l'arrivo in cantiere. Costruito per un'ampia gamma di applicazioni e progettato per offrire la massima flessibilità, grazie alle numerose varianti di telai, cabine e assali, il modello Iveco X-Way garantisce, oltre a robustezza e affidabilità, tutta la sicurezza, il comfort e l'efficienza indispensabili in un veicolo on-road.

L'Iveco X-Way è il veicolo pensato per tutti quei mercati che presentano **limiti rigorosi sul peso totale consentito**, in cui il carico utile finale rappresenta un importante fattore di produttività.

Gamma Iveco Way, una soluzione per qualsiasi missione heavy-duty

Il lancio dell'Iveco T-Way va a completare la gamma Iveco Way, che finalmente offre un'ampia line-up composta da mezzi pesanti di prima qualità adatti a qualsiasi missione:

- **Iveco S-Way**: il mezzo pesante on-road più performante ed efficiente della sua categoria.
 - **Iveco S-Way Natural Power**: il primo mezzo pesante a gas naturale progettato per le lunghe distanze.
 - **Iveco X-Way**: la “combinazione perfetta” tra eccellenza sulle lunghe distanze e la robustezza off-road di Iveco.
 - **Iveco T-Way**: il veicolo più tenace sul mercato pesante, che porta prestazioni, affidabilità e versatilità all'estremo.
-

Fonte: Iveco